**SMLOUVA O DODÁVKÁCH VOZIDEL**

**Dodávka 12m a 18m městských trolejbusů s trakčními bateriemi**

**č. Kupujícího 184/2022/PMDP**

**č. Prodávajícího: [DOPLNÍ DODAVATEL]**

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

**I.**

**Smluvní strany**

* 1. **Prodávající [DOPLNÍ DODAVATEL]**

Se sídlem: [DOPLNÍ DODAVATEL]

IČO: [DOPLNÍ DODAVATEL]

DIČ: [DOPLNÍ DODAVATEL]

Bankovní spojení: [DOPLNÍ DODAVATEL]

Zápis v Obchodním rejstříku [DOPLNÍ DODAVATEL]

Zastoupená: [DOPLNÍ DODAVATEL]

tel.: [DOPLNÍ DODAVATEL]

e-mail: [DOPLNÍ DODAVATEL]

(dále též jen „Prodávající“)

a

* 1. **Kupující Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**

Se sídlem: Denisovo nábřeží 920/12, Plzeň – Východní Předměstí, PSČ 301 00

IČO: 252 20 683

DIČ: CZ25220683

Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s., Plzeň,

č. ú.: 117433803/0300

Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710

Zastoupená: Mgr. Romanem Zarzyckým, předsedou představenstva

tel.: 378 031 120

e-mail: pmdp@pmdp.cz

(dále též jen „Kupující“)

dále společně nazývané smluvní strany uzavírají tuto smlouvu o dodávkách vozidel takto:

**II.**

**Preambule**

2.1. Tato smlouva je uzavírána na základě výsledku otevřeného nadlimitního zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem **„Dodávka 12m a 18m městských trolejbusů s trakčními bateriemi“**, zadávané Kupujícím jako zadavatelem. Nabídka Prodávajícího byla v zadávacím řízení vybrána jako nabídka nejvhodnější.

2.2. Prodávající bere na vědomí, že jeho nabídka v zadávacím řízení (viz předchozí odstavec) nepodléhá obchodnímu tajemství a podléhá zákonu č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím. Prodávající dále bere na vědomí a souhlasí s tím, že tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv) a bude včetně jejích příloh uveřejněna v souladu s tímto zákonem v registru smluv.

2.3. Zadávací dokumentace a její přílohy, stejně jako nabídka Prodávajícího učiněná v zadávacím řízení dle odst. 2.1. tohoto článku smlouvy, tvoří samostatnou (oddělenou) přílohu této smlouvy o dodávkách vozidel.

**III.**

**Předmět smlouvy**

* 1. Prodávající se touto smlouvou za níže sjednaných podmínek zavazuje vyrobit a dodat Kupujícímu následující zboží:

1. **nejvýše 33 kusů 12m městských trolejbusů s trakčními bateriemi;**
2. **nejvýše 20 kusů 18m městských trolejbusů s trakčními bateriemi;**
3. **soubor vybraných náhradních dílů pro všechny dodané trolejbusy.**

Kupující se zavazuje za níže sjednaných podmínek zboží převzít a zaplatit Prodávajícímu sjednanou kupní cenu za dodané zboží.

Zboží musí splňovat veškeré podmínky pro provoz, včetně provozu v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky a současně musí být způsobilé bez jakýchkoliv technických či jiných úprav k provozu v síti Kupujícího, v provedení podle technické specifikace uvedené v zadávací dokumentaci, která tvoří nedílnou součást této smlouvy jako Příloha  č. 3 a v technické specifikaci, připojené k nabídce Prodávajícího podané v rámci zadávacího řízení (viz. čl. II. této smlouvy), která tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy (jak pro 12m trolejbusy, tak pro 18m trolejbusy). Předmět plnění smlouvy je v této smlouvě označován též jako „**zboží**“ nebo „**trolejbus/trolejbusy**“.

* 1. Součástí plnění podle této smlouvy je dodání trolejbusů do místa plnění, provedení jejich uvedení do provozu, včetně prověření bezchybné funkčnosti dodaných trolejbusů v podobě zkušební jízdy. Zboží musí být vybaveno příslušným plnohodnotným softwarem včetně příslušné licence při zajištění vzájemné kompatibility SW a HW, včetně práva udělení podlicence ve prospěch servisní organizace Kupujícího. Prodávající se zavazuje zajistit ve prospěch Kupujícího nevýhradní licenci – tedy svolení k užití takovéhoto software, a to alespoň po celou dobu garantované technické životnosti zboží. Na dodaném trolejbuse provede Prodávající zaškolení obsluhy Kupujícího v rozsahu nezbytném dle požadavků kupujícího, přičemž obsahovou náplní zaškolení bude zvládnutí obsluhy zboží, všech jeho součástí v plném rozsahu a softwaru v plném rozsahu.

**IV.**

**Cena a platební podmínky**

4.1. Smluvní strany sjednávají Kupní cenu:

* za výrobu a dodávku 1 ks 12-ti metrového trolejbusu s trakčními bateriemi ve výši:

[**DOPLNÍ DODAVATEL**] Kč bez DPH

slovy: [**DOPLNÍ DODAVATEL**]

* za výrobu a dodávku 1 ks 18-ti metrového trolejbusu s trakčními bateriemi ve výši:

[**DOPLNÍ DODAVATEL**] Kč bez DPH

slovy: [**DOPLNÍ DODAVATEL**]

* za dodávku souboru vybraných náhradních dílů, jejichž bližší specifikace je uvedena v Příloze č. 5 této smlouvy. Ceník vybraných náhradních dílů tvoří Přílohu č. 5 této smlouvy.

K cenám bez DPH bude připočtena DPH ve výši stanovené právními předpisy platnými v době plnění.

Celková cena za odebraný počet trolejbusů bude stanovena jako násobek ceny za 1 ks trolejbusu a celkový počet kusů odebíraných trolejbusů pro dané období, v závislosti na jejich typu.

4.2. Cena v odstavci 4.1. této smlouvy je uvedena jako cena maximálně přípustná po celou dobu trvání smlouvy, nepřipouští se navýšení ceny, vyjma případu uvedeného v odst. 4.3. tohoto článku smlouvy. Cena zahrnuje též dopravu trolejbusů do místa plnění a jejich pojištění pro transport do místa plnění, jakož i veškeré další předpokládané náklady, včetně zaškolení zaměstnanců Kupujícího, popř. jím určené osoby s obsluhou a údržbou vozidla, a též veškeré licenční poplatky k SW dodanému v rámci předmětu plnění.

* 1. Kupní cenu je možno po dobu trvání této smlouvy překročit pouze v případě, že dojde k růstu indexu cen průmyslových výrobců podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Používán bude index cen průmyslových výrobců - meziroční v oboru dopravní prostředky (sekce CL),typ indexu meziroční, periodicita roční. K navýšení nebo snížení ceny může poprvé dojít v roce 2025, a to o nárůst indexu cen průmyslových výrobců oproti roku 2024; rozhodující pro případnou úpravu kupní ceny vozidel je vždy okamžik uzavření dílčí kupní smlouvy na dodávky vozidel, nikoli okamžik sjednaného termínu dodání vozidel. V případě, že dojde k poklesu indexu cen průmyslových výrobců, bude cena za plnění veřejné zakázky snížena oproti nabídkové ceně. V případě, že Český statistický úřad obsahově změní index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky nebo tuto skupinu zruší, bude možno kupní cenu po dobu trvání smlouvy překročit o procento odpovídající míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Míra inflace bude pro účely této veřejné zakázky vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, který vyjadřuje procentuální změnu průměrné cenové hladiny za poslední kalendářní rok oproti průměru za předchozí kalendářní rok.

4.4 Kupující uhradí kupní cenu na základě faktury vystavené Prodávajícím. Faktura – daňový doklad - bude obsahovat náležitosti běžné v obchodním styku, náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, a náležitosti obchodní listiny ve smyslu ustanovení § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku. Přílohou faktury musí být oboustranně podepsaný protokol o předání a převzetí každého jednotlivého trolejbusu.

4.5 Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den potvrzení převzetí trolejbusu spolu s veškerými písemnými podklady vztahující se k dodávaným trolejbusům Kupujícím.

4.6 Faktura je splatná do 30 dnů ode dne vystavení, min. však 21 dní ode dne doručení faktury Kupujícímu. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu a tuto doručit Kupujícímu až poté, co Prodávajícímu trolejbus protokolárně předá. Pokud faktura neobsahuje všechny uvedené náležitosti a přílohy, má Kupující právo fakturu vrátit k doplnění. V takovém případě nastane splatnost kupní ceny až dnem, který je jako den splatnosti vyznačen v dodatečně doručené řádné faktuře, ne však dříve, než uplynutím 21 dnů ode dne doručení takové řádné faktury Kupujícímu.

4.7 Faktura - daňový doklad musí být zaslána na emailovou adresu [faktury@pmdp.cz](mailto:faktury@pmdp.cz) ve formátu ISDOC nebo pdf.

4.8 Platba dodávky bude provedena bezhotovostním platebním převodem na účet Prodávajícího uvedený v záhlaví této Smlouvy.

4.9 Kupující nebude poskytovat žádné zálohy.

4.10 Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu DPH za dodané plnění na účet příslušného finančního úřadu, v souladu s § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen "zákon o DPH"). Tímto bude považována DPH za zaplacenou a Prodávající již nebude mít oprávnění DPH po Kupujícím požadovat a ani z této částky nebude nárokovat úrok z prodlení. Tímto způsobem bude Kupující postupovat zejména v případě, že se Prodávající stane tzv. nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona o DPH. O tomto postupu bude Kupující vždy Prodávajícího informovat. Skutečnost o zaevidování Prodávajícího v registru nespolehlivých plátců je Prodávající povinen oznámit Kupujícímu do 3 pracovních dnů od uveřejnění této informace v registru plátců DPH na e-mailovou adresu: [faktury@pmdp.cz](mailto:faktury@pmdp.cz). V případě, že Prodávající nesplní výše uvedenou oznamovací povinnost ani v dodatečné lhůtě 10 dnů, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši trojnásobku DPH, která je již splatná nebo bude splatná v nejbližší době.

4.11 Pro případ, že na majetek Prodávajícího bude prohlášen konkurz nebo vstoupí-li do likvidace v době běhu záruční doby nebo v době běhu lhůty garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti, vznikne Kupujícímu nárok na slevu již uskutečněných či objednaných dodávek trolejbusů, včetně dodávek trolejbusů již zaplacených, a to ve výši 15% z celkové kupní ceny trolejbusů.

**V.**

**Termín plnění**

5.1 Prodávající se zavazuje vyrobit a dodat Kupujícímu:

a) ve lhůtě nejpozději do 30. 11. 2023 celkem 2 kusy 12m trolejbusů,

b) ve lhůtě nejpozději do 30. 11. 2024 celkem 2 kusy 12 m trolejbusů,

c) ve lhůtě nejpozději do 30. 11. 2025 celkem 5 kusů 12 m trolejbusů, a

d) ve lhůtě nejpozději do 30. 11. 2025 celkem 4 kusy 18 m trolejbusů,

vše za sjednanou kupní cenu a Kupující se zavazuje řádně zhotovené zboží převzít a zaplatit za ně Prodávajícímu sjednanou kupní cenu.

5.2. Termín dodání trolejbusů dle předchozího odstavce bodu a) platí pro případ, že tato smlouva bude uzavřena do 31. 12. 2022. Pro případ, že smlouva bude uzavřena po tomto datu, prodlužuje se i termín dodání 2 ks 12m trolejbusů o počet dnů, o který bude překročen tento termín uzavření smlouvy. Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že kupní cena trolejbusů při překročení termínu je neměnná; prodávající není oprávněn nárokovat úhradu víceprací či jiných finančních kompenzací po kupujícím. Čl. 4 odst. 4.3 tímto ustanovením zůstává nedotčen.

**VI.**

**Dodávky trolejbusů pro roky 2024 až 2030 (smluvní opce)**

6.1. Kupující je oprávněn, nikoli však povinen, písemně vyzvat Prodávajícího k dodání dalších až 24 kusů 12m trolejbusů a až 16 kusů 18m trolejbusů.

6.2 Kupující se zavazuje, v případě jeho požadavku na vyrobení a dodání těchto dalších trolejbusů, doručit Prodávajícímu nejpozději do 30. 11. předchozího kalendářního roku (tj. roku předcházejícímu roku, v němž mají být trolejbusy dodány) písemnou výzvu, v níž se zavazuje Prodávajícímu specifikovat

1. celkový počet kusů jednotlivých typů trolejbusů na následující rok,
2. termín dodání jednotlivých kusů a typů trolejbusů, přičemž tento termín nesmí být kratší 6-ti měsíců ode dne doručení výzvy Prodávajícímu.

Nedoručí-li Kupující Prodávajícímu ve sjednané lhůtě tuto výzvu, má se za to, že Kupující nehodlá odebrat od Prodávajícího v následujícím roce žádný z těchto trolejbusů. Prodávající bere na vědomí, že Kupující není povinen doručit tuto výzvu Prodávajícímu a není povinen odebrat žádný z těchto trolejbusů, popř. je oprávněn odebrat jen jeden kus (jakéhokoliv typu).

6.3 Doručí-li Kupující Prodávajícímu písemnou výzvu dle předchozího odstavce, zavazuje se Prodávající Kupujícímu tyto trolejbusy v požadovaném provedení, počtu a termínech dodat a zavazuje se do 30 dnů ode dne doručení této výzvy uzavřít s Kupujícím (v jeho sídle, popř. elektronicky) dílčí kupní smlouvu na dodávku konkrétních vozidel, v souladu s výzvou Kupujícího. Ve zbytku budou právní vztahy účastníku upraveny touto smlouvou o dodávkách vozidel, a to včetně ceny uvedené v odst. 4.1 této smlouvy za jeden kus trolejbusu.

6.4. Prodávající se zavazuje poskytnout Kupujícímu součinnost k uzavření Dílčí kupní smlouvy dle předchozího odstavce v sídle Kupujícího. Odmítne-li Prodávající uzavřít s Kupujícím dílčí kupní smlouvu, nebo dostane-li se Prodávající do prodlení s jejím uzavřením o více než 30 dnů, zavazuje se Prodávající uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny trolejbusů (bez DPH) uvedených v písemné výzvě Kupujícího (odst. 6.2) za každý den prodlení. Tím není dotčeno právo kterékoliv smluvní strany domáhat se u příslušného soudu nahrazení projevu vůle druhé smluvní strany uzavřít dílčí kupní smlouvu, ani právo na náhradu újmy.

6.5. Je právem (ne povinností) Kupujícího odebrat v letech 2024 až 2030 uvedené maximální kusy trolejbusů, tedy vedle pevně sjednaných dodávek až 24 kusů 12m trolejbusů a až 16 kusů 18m trolejbusů. Při nevyužití (při neodebrání plného nebo nižšího počtu trolejbusů) nevzniká Prodávajícímu právo na jakoukoliv kompenzaci či náhradu škody za neodebrání maximálního (plného) nebo žádného počtu trolejbusů. Využije-li Kupující sjednaným způsobem svého práva odebrat určitý počet kusů trolejbusů v daném kalendářním roce, bude Prodávající povinen požadovaný počet trolejbusů Kupujícímu dodat a Kupující bude povinen takový počet trolejbusů odebrat.

**VII.**

**Společná ustanovení pro dílčí dodávky**

7.1 Dodávka každého jednoho kusu trolejbusu je splněna a dodána okamžikem, kdy strany o předání a převzetí každého kusu trolejbusu sepíší a podepíší prostřednictvím oprávněných zástupců předávací protokol. Řádnou dodávku dílčího plnění prostého vad a nedodělků, se Kupující zavazuje Prodávajícímu písemně stvrdit v protokolu o předání a převzetí trolejbusu. Nejpozději s příslušným trolejbusem je Prodávající povinen Kupujícímu předat veškeré doklady (návody na obsluhu a údržbu trolejbusu včetně katalogů náhradních dílů, osvědčení o vozidle atd.). Součástí dodávky je též závazek bezplatné aktualizace návodů a katalogů po dobu garantované životnosti a bezplatné zaškolení zaměstnanců Kupujícího nebo jím pověřené třetí osoby k obsluze a údržbě vozidla.

7.2 Kupující je povinen zaplatit pouze skutečně odebrané množství vozidel - trolejbusů.

7.3 Místem plnění pevně sjednané dodávky trolejbusů, tj. dodávky 2 ks 12m trolejbusů nejpozději do   
30. 11. 2023, 2 ks 12m trolejbusů nejpozději do 30. 11. 2024, 5 ks 12m trolejbusů nejpozději do   
30. 11. 2025 a dodávky 4 ks 18m trolejbusů nejpozději do 30. 11. 2025, je vozovna Kupujícího Karlov, ul. Borská č. p. 2964, 301 28 Plzeň. Případná změna místa plnění, jakož i místo plnění pro následující dodávky zboží, bude Kupujícím Prodávajícímu písemně oznámena. Kupující je oprávněn v rámci města Plzně jednostranně změnit místo plnění; Prodávající bude povinen tuto změnu respektovat bez nároku na náhradu jakýchkoliv nákladů či škod s tím vzniklých.

* 1. Za Kupujícího je k protokolárnímu převzetí dílčí dodávky zboží touto smlouvou pověřen:

Libor Liška, vedoucí střediska servisních služeb

tel.: +0420 724 347 520

e-mail: [liska.libor@pmdp.cz](mailto:liska.libor@pmdp.cz)

Za Prodávajícího je k protokolárnímu předání dílčí dodávky zboží touto smlouvou pověřen:

[DOPLNÍ DODAVATEL]

tel.: [DOPLNÍ DODAVATEL]

e-mail: [DOPLNÍ DODAVATEL]

Případnou změnu osoby oprávněné k předání či převzetí trolejbusu jsou strany povinné včas druhé smluvní straně písemně oznámit. Písemné oznámení o změně oprávněné osoby může být učiněno za každou stranu pouze osobou, která je oprávněna dle zvláštních právních předpisů tuto smlouvu uzavřít nebo měnit.

* 1. Nebezpečí škody a vlastnické právo ke zboží přechází na Kupujícího dnem protokolárního předání a převzetí každého jednotlivého kusu trolejbusu včetně příslušných dokladů.

**VIII.**

**Záruka za jakost**

8.1. Předmět koupě dle této smlouvy musí odpovídat jakostí a provedením této smlouvě (příloha č. 1 a příloha č. 2 této smlouvy o dodávkách vozidel) a zadání učiněném v zadávací dokumentaci. V případě rozporu je rozhodují ujednání této smlouvy.

8.2. Předmět koupě je vadný, nemá-li vlastnosti stanovené v této smlouvě, tj. neodpovídá-li zboží ujednanému množství, jakosti a provedení a nesplňuje-li podmínky odstavce 7.1. a 8.1. této smlouvy. Za vadu se považují i vady v dokladech nutných pro užívání věci. Prodávající odpovídá Kupujícímu, že zboží při převzetí nemá vady. Zejména Prodávající odpovídá Kupujícímu, že v době, kdy Kupující zboží převzal,

a) má zboží vlastnosti, které si strany ujednaly, a chybí-li ujednání, takové vlastnosti, které Prodávající popsal nebo které Kupující očekával s ohledem na povahu zboží a na základě předloženého vzorku,

b) se zboží hodí k účelu, který pro její použití Prodávající uvádí nebo ke kterému se zboží tohoto druhu obvykle používá,

c) zboží odpovídá jakostí nebo provedením smluvenému vzorku nebo předloze,

d) zboží vyhovuje požadavkům právních předpisů.

Projeví-li se vada v průběhu 24 měsíců od převzetí, má se za to, že věc byla vadná již při převzetí.

8.3. Prodávající je povinen při předání zboží Kupujícímu v písemném předávacím protokolu výslovně uvést, že zboží je bez vad, anebo musí výslovně vady v předávacím protokole specifikovat. Kupující má práva z vadného plnění, jedná-li se o vadu, kterou sice bylo možno při předání zboží poznat, avšak Prodávající na tuto vadu výslovně Kupujícího v protokole o předání a převzetí zboží neupozornil.

8.4. Právo z odpovědnosti za vady dle § 2106 odstavec 3 občanského zákoníku je Kupující povinen zvolit nejpozději do 1 měsíce ode dne, kdy vadu Prodávajícímu oznámil. Nezvolí-li Kupující své právo v této lhůtě, má práva podle § 2107 občanského zákoníku. Využije-li Kupující právo odstoupit od smlouvy, může odstoupit toliko od dílčí kupní smlouvy, jíž se vadné plnění týká. Způsobuje-li vadné plnění hrubé porušení celé této smlouvy, může Kupující odstoupit nejen od dílčí kupní smlouvy, ale též i od smlouvy o dodávkách vozidel.

8.5. Prodávající poskytuje Kupujícímu **záruku za jakost** trolejbusu v **délce trvání minimálně 24 měsíců** od okamžiku předání a převzetí vozidla, nebo jeho řádného uvedení do provozu, podle toho, která skutečnost nastane později, to vše bez omezení počtu ujetých kilometrů.

8.6. Pro oznámení vady, na kterou se vztahuje záruka za jakost a pro uplatnění práva z vadného plnění platí, že je Kupující povinen oznámit Prodávajícímu existenci vady bez zbytečného odkladu poté, kdy jí zjistí. Strany se dohodly, že vada je oznámena bez zbytečného odkladu, je-li oznámena ve lhůtě 1 měsíce ode dne, kdy je zjištěna. Prodávající je povinen do 7 kalendářních dnů Kupujícímu písemně potvrdit, že obdržel oznámení o vadách a oznámení o volbě práva ze záruky za jakost či z odpovědnosti za vady zboží.

8.7. Prodávající poskytne Kupujícímu záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání trolejbusu v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po dobu deklarované provozní spolehlivosti trolejbusu.

8.8. Prodávající dále Kupujícímu poskytne záruku na prorezavění karoserie po dobu deklarované provozní spolehlivosti trolejbusu.

8.9. V rámci záručních oprav poskytne Prodávající Kupujícímu vždy písemnou informaci o rozsahu oprav a všech měněných dílech.

**IX.**

**Záruka za hromadné vady**

9.1 Za hromadnou vadu se považuje vada, na kterou se vztahuje Prodávajícím poskytovaná záruka a která se v záruční době vyskytne nejméně na 3 trolejbusech v rámci dodávky na základě VZ. V případě, že Kupující uplatní vůči Prodávajícímu reklamaci hromadné vady, je Prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne potvrzení převzetí reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu. Po odsouhlasení nového technického řešení a dohodnutí zkušební lhůty s Kupujícím, provede Prodávající neprodleně a na vlastní náklady příslušné úpravy na všech dodaných vozech. O dohodnutou zkušební lhůtu, nového technického řešení jednotlivé součásti nebo konstrukčního celku, se prodlužuje záruční doba úpravě podléhající součásti nebo konstrukčního celku. Současně je Prodávající povinen provést taková opatření, aby se zabránilo výskytu takovéto vady na dalších trolejbusech, které budou ještě Prodávajícím Kupujícímu dodány.

9.2 V případě, že Prodávající doloží, že reklamovaná hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na trolejbusy, které vadnou součást obsahují.

9.3. Pro práva z odpovědnosti za hromadné vady a jejich oznámení se použije obdobně ustanovení článku VIII. této smlouvy.

**X.**

**Garance provozuschopnosti a provozní spolehlivosti trolejbusu**

10.1. Prodávající garantuje Kupujícímu provozuschopnost a provozní spolehlivost (tzv. životnost/disponibilita trolejbusu) min. 14 let v městském provozu při průměrném ročním proběhu 50 tis. km.

10.2. Prodávající se zavazuje vytvořit Kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje trolejbusů.

10.3. Po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti trolejbusů budou Kupujícímu dodávány náhradní díly řádně objednané na konkrétní trolejbus, a to ve lhůtě max. do 10 kalendářních dnů ode dne odeslání objednávky (e-mailem), u trolejbusů v záruce odstavených z provozu se tato lhůta zkracuje na 3 kalendářní dny.

10.4. Na vyžádání Kupujícího bude po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti poskytována technická pomoc (úplná technická dokumentace k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě max. do 5 pracovních dnů od vyžádání technické pomoci Kupujícím.

10.5. Na vyžádání Kupujícího Prodávající v době garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti provede další školení technického personálu Kupujícího nebo jím pověřené osoby nad rámec základního školení, a to v Kupujícím požadovaném rozsahu (v českém jazyce). Takovéto školení bude provedeno vždy max. do 30 dnů od jeho vyžádání Kupujícím.

10.6 Prodávající se zavazuje dodržovat roční 93% provozní spolehlivost všech dodaných trolejbusů po dobu deklarované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti, tedy po dobu 14 let v městském provozu při průměrném ročním proběhu 50 tis. km.

10.7 Provozní spolehlivost (provozní disponibilita) trolejbusů znamená pro účely této smlouvy míru dostupnosti dodaných trolejbusů pro použití dle potřeb Kupujícího, tzn. poměr počtu provozuschopných trolejbusů dodaných Prodávajícím (tj. trolejbusů, které jsou schopné plnit dopravní výkon  v provozu s cestujícími) k celkovému počtu dodaných trolejbusů Prodávajícím na základě této smlouvy ve sledovaném období (kalendářní rok), vyjádřený v procentech.

10.8 Za provozně spolehlivé (disponibilní vozidlo) se považuje vozidlo (trolejbus):

1. dotčené vandalismem ze strany cizí osoby (např. proříznutá sedačka, posprejované boční okno či sedadlo apod.); v tomto případě bude odstranění poškození na vozidle v důsledku vandalismu realizováno servisní organizací Kupujícího;
2. odstavené z důvodu havárie, poruchy, upgradu nebo výměny vozidlového odbavovacího systému, pokud tyto úkony nejsou předmětem plnění smlouvy;
3. odstavené z důvodu pochybení personálu Kupujícího či servisní organizace Kupujícího spočívající v nedodržování obsluhovacích a provozních předpisů;
4. které nemohlo být přistaveno pro výpravu v důsledku okolností spočívajících výlučně na straně Kupujícího.

10.9 Prodávající garantuje Kupujícímu životnost trakčních baterií minimálně v délce kilometrického proběhu 150 tis. km při jízdě na trakční baterie včetně záruky výkonu na referenční trati dle bodu 2.6.3. Přílohy č.1 Zadávací dokumentace.

10.10 Prodávající garantuje Kupujícímu zajištění konstrukčních a SW úprav na své vlastní náklady  
po dobu garantované životnosti trolejbusu v případě, že instalované trakční baterie nebude možné  
 po ukončení jejich životnosti nahradit shodnou náhradou (rozměry, charakteristiky).

**XI.**

**Garanční (záruční) podmínky**

11.1. Prodávající poskytuje Kupujícímu ucelený systém garancí a záruk, které Kupujícímu zaručí nad rámec zákonných povinností Prodávajícího přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných trolejbusů po dobu jejich deklarované provozní spolehlivosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, jakož i dosažení doby Prodávajícím deklarované provozní spolehlivosti trolejbusů, to vše při přiměřených a předvídatelných provozních nákladech.

11.2. Prodávající se zprostí jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých garancí a záruk dle této smlouvy, pokud prokáže, že závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z poskytovaných garancí či záruk, vznikla z důvodů, které nelze přičítat k tíži Prodávajícího, tedy zejména:

- poškozením vozidla Kupujícím, jeho zaměstnancem či třetí stranou;

- dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé z garancí;

- chybným jednáním personálu Kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedený nebo chybně provedený servis); rozsah Prodávajícím předepsaného servisu bude dán technickou dokumentací vypracovanou Prodávajícím (tj. návodem k obsluze a návodem k údržbě vozidla), která bude Kupujícímu Prodávajícím předána vždy s každou dodávkou trolejbusů;

- úpravami provedenými Kupujícím bez souhlasu Prodávajícího;

- vyšší mocí;

- použitím trolejbusů způsobem nebo k účelům jiným, než obvyklým.

11.3. Ze záruk a garancí dle této smlouvy jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty nebo pokud nedojde k jejich poškození případně zničení z titulu závady, která je předmětem reklamace. To se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik, apod. Součásti (zejm. pojistky, jističe), jejichž úkolem je zničení z důvodu ochrany ostatních součástí, nepodléhají záruce, pokud ke zničení nedojde z titulu závady, která je předmětem reklamace.

11.4. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí a záruk, uplatněné Kupujícím vůči Prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud Prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat Prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných Kupujícím.

11.5. Běh veškerých záručních dob a garancí se pro jednotlivé trolejbusy počítá samostatně, a to vždy od data převzetí příslušného trolejbusu Kupujícím a jeho uvedení do řádného provozu na základě písemného protokolu.

**XII.**

**Náklady životního cyklu**

* 1. Kupující, jako zadavatel nadlimitní veřejné zakázky, požadoval po dodavatelích uvedení hodnoty nákladů životního cyklu (LCC). Úplná položková kalkulace po jednotlivých stupních pravidelné údržby v každém roce doby deklarované provozní spolehlivosti je uvedena v Příloze č. 7 této smlouvy.
  2. Prodávající Kupujícímu zaručuje, že náklady na pravidelnou a předpokládanou běžnou údržbu po dobu garantované provozní spolehlivosti v délce 14 let v městském provozu při průměrném kilometrickém proběhu 50 000 nepřesáhnou 25 % pořizovací ceny.

**XIII.**

**Smluvní pokuty**

13.1 Prodávající se zavazuje uhradit Kupujícímu smluvní pokutu pro případ:

1. nedodržení sjednaného termínu dodání a uvedení do provozu trolejbusů, a to ve výši 0,05 % z ceny trolejbusů (bez DPH), s jejichž dodáním je Prodávající v prodlení, za každý započatý den prodlení; (pro vyloučení pochybností se cenou trolejbusů rozumí celková cena bez DPH za dodávku příslušného počtu trolejbusů, které byl Prodávající povinen dodat dle této smlouvy nebo dílčí kupní smlouvy do předem stanoveného termínu).
2. že Prodávající nesplní některou z povinností stanovených v čl. VIII až XI. této smlouvy, a Kupujícímu tak bude znemožněno pro vady trolejbus v záruční době provozovat, resp. Kupujícímu bude znemožněno v záruční době provozovat trolejbus bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, a to ve výši 0,01 % z ceny trolejbusu (bez DPH) za každý započatý den po desátém kalendářním dnu takto vzniklého prostoje u jednotlivého trolejbusu;

toto obecné ustanovení se použije pouze tehdy, není-li výslovně (speciálně) sjednána jiná smluvní pokuta za porušení konkrétního ujednání obsaženého v čl. VIII až XI. této smlouvy (na toto ujednání se hledí jako na ujednání obecné),

1. že Prodávající nesplní garantovanou provozuschopnost a provozní spolehlivost (disponibilitu) vozidla, a to ve výši 0,05 % z ceny trolejbusů (bez DPH) za každý den, kdy nebyla deklarovaná provozní spolehlivost splněna. Hodnocení a fakturaci smluvní pokuty za neplnění garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti provede Kupující po dobu garantované životnosti každého dodaného trolejbusu za každý kalendářní rok vždy do 31.01. v roce následujícím. Prodávající může být Kupujícím informován o odstavení vozidla z důvodu poruchy následujícím způsobem:

- Reklamačním protokolem po dobu záruky za vady a nedodrženou kvalitu dílu,

- notifikačním emailem aplikace „opravy vozidel“ Kupujícího.

1. že Prodávající včas nebo řádně nesplní některou ze svých povinností uvedených v odst. 20.1 a 20.2. této smlouvy, zavazuje se uhradit Kupujícímu za každý započatý den prodlení smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny (bez DPH) vozidla, jehož se nesplnění povinnosti týká.
2. že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v bodu 10.3. do 30 dnů od výzvy Kupujícího a to ve výši 0,1 % z ceny trolejbusů (bez DPH) za každý den prodlení.

f) že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v bodu 2.1.3 Přílohy č. 1 této smlouvy (technická specifikace) a náklady po dobu garantované provozní spolehlivosti v délce 14 let v městském provozu při průměrném kilometrickém proběhu 50 000 km přesáhnou 25% kupní ceny, a to ve výši 1,5% z pořizovací ceny trolejbusů (bez DPH).

g) že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v bodu 21.4 této smlouvy, tj. dodávat Kupujícímu náhradní díly do dvou (2) pracovních dnů od okamžiku doručení písemné objednávky Kupujícího Prodávajícímu, ve výši 2.000,- Kč za každý den prodlení.

13.4 V případě prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení. Tato smluvní pokuta je paušalizovanou náhradou škody. Prodávající není oprávněn požadovat náhradu škody vzniklou v důsledku prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny. Kupující se zavazuje uhradit tuto smluvní pokutu do 30 (třiceti) dnů od doručení jejího písemného vyúčtování.

13.5 Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost Prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a Prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo Kupujícího na náhradu škody vzniklé Kupujícímu v důsledku porušení povinnosti Prodávajícím.

**XIV.**

**Sankční ujednání/závazek zpětné koupě**

14.1. Prodávající se zavazuje, že v případě nedodržení podmínek garantované doby provozuschopnosti a provozní spolehlivosti trolejbusů v čl. X této smlouvy, odkoupí od Kupujícího zpět trolejbus, který se v rozporu s podmínkami garance Prodávajícím deklarované provozní spolehlivosti trolejbusů stane nepojízdným či nebude splňovat podmínky provozu na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky, a to za cenu odpovídající aktuální hodnotě příslušného trolejbusu stanovené soudním znalcem určeným Kupujícím. Při znaleckém stanovování ceny trolejbusů nebude přihlíženo k závadě, pro kterou je trolejbus dle tohoto ujednání zpětně odkupován Prodávajícím od Kupujícího.

**XV.**

**Odstoupení od Smlouvy o dodávkách vozidel**

15.1. Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy zejména v těchto případech:

1. Prodávající bude opakovaně v prodlení se splněním své povinnosti, které bude znamenat podstatné porušení jeho smluvní povinnosti, a to i přesto, že na toto prodlení bude Kupujícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu po dobu delší než 90 dnů;
2. Prodávající bude provádět činnosti, které jsou předmětem plnění této veřejné zakázky v rozporu se zadáním veřejné zakázky nebo v rozporu s pokyny Prodávajícího a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě stanovené Prodávajícím v písemné výzvě;
3. Prodávající při plnění této veřejné zakázky nedodrží závazné právní předpisy nebo technické normy;
4. Prodávající pozbude jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činností, k nimž se dle této smlouvy zaváže.

15.2. Prodávající bude oprávněn odstoupit od této smlouvy pouze v těchto případech:

1. Kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší než 90 dnů;
2. Kupující opakovaně neposkytne součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění veřejné zakázky ze strany Prodávajícího, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností bude Prodávajícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu ani v  době delší než 90 dnů.

15.3. Odstoupení od smlouvy musí mít písemnou formu. Účinky odstoupení od smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.

15.4. Odstoupení od smlouvy se bude vždy vztahovat i na ty dílčí kupní smlouvy, kterých se bude dotýkat skutečnost, která je důvodem pro odstoupení od této smlouvy.

**XVI.**

**Dohoda o ukončení smlouvy o dodávkách vozidel** **nebo její změně**

16.1 Smlouva bude moci být zrušena dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky zrušení smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody. V dohodě o ukončení této smlouvy bude vždy též vyřešena otázka dalšího trvání dílčích kupních smluv uzavřených na základě této smlouvy o dodávkách vozidel.

16.2 Smlouva bude moci být měněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna smlouvy bude účinná k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik stanoven, pak změna smlouvy bude účinná ke dni uzavření takovéto dohody. Při uzavírání takovéto dohody budou respektovány veškeré limity vyplývající ze zákonné úpravy zadávání veřejných zakázek.

**XVII.**

**Soudní doložka, volba práva**

17.1. Veškeré spory, které vzniknou z uzavřené smlouvy nebo v souvislosti s touto smlouvou a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány dle § 89a zák. č. 99/1963 Sb. v platném znění obecným soudem Kupujícího (Okresním soudem Plzeň – město). Ve věcech závazkových a jiných majetkových práv souvisejících s touto smlouvou se sjednává výlučná pravomoc českých soudů (§ 85 zák. č. 91/2012 Sb. v platném znění).

17.2. Veškerá vzájemná práva a povinnosti Prodávajícího a Kupujícího vyplývající z uzavřené smlouvy a též z uzavřených dílčích kupních smluv se budou řídit právem České republiky.

**XVIII.**

**Součinnost, povinnosti Prodávajícího**

18.1. Smluvní strany se zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto smlouvou a poskytovat si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu této smlouvy, zejména učinit veškeré právní a jiné úkony k tomu nezbytné.

18.2. Prodávající se po celou dobu plnění této smlouvy zavazuje respektovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (zákon o zajištění dalších bezpečnostních podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Poskytovatel přejímá v plném rozsahu odpovědnost za řízení postupu prací, za bezpečnost a ochranu zdraví osob poskytujících služby.

18.3. Prodávající se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami atp.), zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci zaměstnávání cizinců), a to vůči všem osobám, které se na plnění zakázky podílejí a bez ohledu na to, zda jsou práce na předmětu plnění prováděny bezprostředně poskytovatelem či jeho poddodavateli.

18.4. Prodávající se podpisem smlouvy zavazuje, že zajistí sjednání a dodržování smluvních podmínek se svými poddodavateli srovnatelných s podmínkami sjednanými ve smlouvě na plnění veřejné zakázky, a to v rozsahu ve smlouvě uvedených smluvních pokut. Uvedené smluvní podmínky se považují za srovnatelné, bude-li výše smluvních pokut shodná s touto smlouvou, zajistí řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá k plnění zakázky, a to vždy do 10 pracovních dnů od obdržení platby ze strany objednatele za konkrétní plnění.

18.5. Prodávající se zavazuje, že v případě bude-li Kupujícímu na předmět plnění podle této smlouvy poskytnuta dotace, platí, že podle ust. § 2 písm. e) a ust. § 13 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, bude osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Prodávající bude v této souvislosti povinen dodržovat podmínky poskytovatele dotace a pravidla dotace. Kontrolní orgán bude mít v rámci kontroly právo přístupu za účelem provedení kontroly ve smyslu zákona   
o finanční kontrole. Prodávající se zavazuje poskytnout kontrolnímu orgánu doklady související s plněním dle této smlouvy, zejména doklady o dodávkách zboží a služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory v rozsahu nezbytném pro ověření příslušné operace. Prodávající je povinen k uvedené povinnosti dle tohoto ustanovení zavázat i své subdodavatele. Toto ustanovení se aplikuje pouze v případě, bude-li Kupujícímu na předmět plnění této smlouvy poskytnuta dotace.

18.6. Smluvní strany berou na vědomí, že nákup vozidel podle této smlouvy může být spolufinancován   
z peněžních prostředků z veřejných zdrojů. V návaznosti na tuto skutečnost je Prodávající povinen:

- uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací veřejné zakázky včetně účetních dokladů minimálně 10 let. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, je Prodávající povinen ji dodržovat.

- Prodávající je povinen minimálně 10 let od uzavření této smlouvy poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu subjektům, prostřednictvím nichž bude předmět veřejné zakázky spolufinancován a zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

**XIX.**

**Postoupení práv a započtení**

19.1. Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího převést na třetí osobu jakoukoli pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě této smlouvy nebo v souvislosti s ní. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za  neplatný.

19.2. Prodávající není oprávněn jednostranně započíst žádnou svoji pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě této smlouvy a/nebo na základě dílčích kupních smluv anebo v souvislosti s těmito smlouvami. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za  neplatný.

**XX.**

**Vyšší moc**

20.1. Za případ vyšší moci se pro účely této veřejné zakázky rozumí událost vylučující odpovědnost, a to zejména válka, ozbrojený konflikt, embargo, občanské nepokoje, sabotáže, teroristické činy nebo hrozba sabotáže či teroristického činu, epidemie, výbuchy, chemická nebo radioaktivní kontaminace nebo ionizující záření, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávky, uzavření podniků nebo jiné kroky v rámci průmyslových odvětví nebo mimořádné spory mezi zaměstnavatelem a odborovými orgány, srážky nebo působení vozidel, letadel nebo předmětů padajících z letadel nebo jiných vzdušných zařízení nebo výskyt tlakových vln způsobených letadly či jinými vzdušnými zařízeními pohybujícími se nadzvukovou rychlostí, a to vše při splnění těchto předpokladů:

1. událost nastala nezávisle na vůli povinné strany a brání jí ve splnění povinnosti,
2. nelze rozumně předpokládat, že by povinná strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a
3. nelze rozumně předpokládat, že v době uzavření smlouvy povinná strana vznik této události předvídala.

20.2. Smluvní strana, které je tímto znemožněno plnění povinností, bude neprodleně informovat při vzniku takových okolností druhou smluvní stranu a předloží jí o tom doklady, případně informace, že tyto okolnosti mají podstatný vliv na plnění smluvních povinností.

20.3. V případě, že působení vyšší moci trvá déle než 90 dnů, jsou obě smluvní strany povinny jednat o změně smlouvy.

20.4. Za událost vyšší moci nejsou považovány takové události, jako výluka, zpoždění dodávek subdodavatelů (pokud nejsou způsobeny vyšší mocí), platební neschopnost, nedostatek pracovních sil nebo materiálu.

**XXI.**

**Servis vozidel, dodávka náhradních dílů**

21.1. Veškerý servis všech vozidel Kupujícího, tedy včetně trolejbusů dodávaných na základě této smlouvy, realizuje Kupující prostřednictvím **Servisní organizace** (společnost Bammer trade a.s., IČ: 28522761, se sídlem V Bezovce 1523/9, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň). Servisní organizace realizuje servis vozidel i v době trvání záruční lhůty. Tím není dotčena odpovědnost Prodávajícího za vady ani záruční práva Kupujícího. Pro účely provádění záručního servisu je Prodávající oprávněn (nikoli však povinen) využít služeb Servisní organizace a uzavřít se Servisní organizací servisní smlouvu, na jejímž základě bude Servisní organizace pro Prodávajícího opravovat záruční vady dodaných vozidel, za které Prodávající odpovídá Kupujícímu z titulu své odpovědnosti za vady prodaného zboží, nebo za které odpovídá z titulu poskytnuté záruky, a to za podmínek uvedených v prohlášení Servisní organizace, které je **Přílohou č. 6** této smlouvy o dodávkách vozidel.

21.2. Prodávající se zavazuje Kupujícímu po dobu deklarované doby provozní spolehlivosti vozidel poskytovat řádnou **technickou dokumentaci a technickou podporu** vztahující se k dodávaným vozidlům za účelem údržby a oprav vozidel. Prodávající se současně zavazuje udělit Kupujícímu výslovný písemný souhlas s předáním této technické podpory a dokumentace shora uvedené Servisní organizaci, která údržbu a opravy vozidel pro Kupujícího provádí; předáním technické podpory a technické dokumentace přímo Servisní organizaci se považuje za splnění tohoto závazku vůči Kupujícímu. Zneužití této dokumentace k jinému účelu, její zpřístupnění třetím osobám nevyjmenovaným v odst. 21.1. této smlouvy, rozmnožování nebo zveřejňování bez souhlasu Prodávajícího není přípustné. Případně vzniklou škodu lze v těchto případech vymáhat samostatně v plné výši. Závazek Servisní organizace zachovávat mlčenlivost, chránit a nezpřístupnit informace, které jsou obsahem technické dokumentace, jakékoli třetí osobě, je obsažen v Příloze č. 6 této smlouvy o dodávkách vozidel.

21.3. Technickou dokumentaci a technickou podporu ve smyslu předchozího odst. 21.2. se rozumí:

1. **Technickou dokumentací** se rozumí dokumentace v takovém rozsahu, která umožní veškeré servisní práce na vozidlech, včetně např. výměny dílů podvozku, karoserie, motorů, díly vnější a vnitřní výbavy apod. Technická dokumentace byla Kupujícímu Prodávajícím dodána před podpisem této smlouvy v elektronické podobě na flash disku a 3x v písemné formě. V případě aktualizace (změny) kterékoliv části technické dokumentace, nebo v případě zjištění jakékoliv chyby v technické dokumentaci, je Prodávající povinen dodat Kupujícímu bez odkladu úplné aktualizované a bezvadné znění dokumentace jak v elektronické podobě, tak 3x v podobě písemné. Za technickou dokumentaci se považuje např.:
2. **Návod k obsluze a údržbě**, který musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků trolejbusu a způsobu jejich ovládání a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě trolejbusů. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými trolejbus není vybaven. Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílenské příručky, diagnostické postupy apod.).
3. **Úplná sada dílenských příruček** k agregátům, schémata elektrického zapojení, vzduchové soustavy, hydrookruhů, topné soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů.
4. **Katalog náhradních dílů.** Katalog v elektronické podobě bude dodán v takové formě, která umožňuje vyhledávání dílů minimálně podle názvu dílu, čísla dílu a agregátu – skupiny. Za elektronickou formu katalogu ND se nepovažuje skenovaný papírový katalog. Kupující preferuje katalog dílů umožňující síťovou instalaci. Katalog instalovaný na lokální síti musí umožnit současnou práci nejméně 2 uživatelům, celkový počet uživatelů nesmí být omezen. Katalog dodaný v síťové verzi nesmí vyžadovat žádné hardwarové zařízení instalované na počítači uživatele. SW katalogu musí být ve WINDOWS 7 nebo 10 a vyšší kompatibilní a musí být schopen provozu v českém národním prostředí. SW katalogu musí mít možnost exportu vybraných dílů v elektronické podobě přenositelné do jiných SW. Pokud katalog ND neumožňuje síťovou instalaci, musí být dodány 4 katalogy pro lokální instalaci. Prodávající bude povinen katalog náhradních dílů pravidelně aktualizovat po dobu deklarované provozní spolehlivosti trolejbusů, přičemž je povinen zajistit sjednanou neměnnost cen náhradních dílů.
5. **Technickou podporou** po dobu deklarované doby provozní spolehlivosti trolejbusů se rozumí zejména:
6. **zaškolení** Kupujícím určených osob realizujících servis trolejbusů. Prodávající bude povinen realizovat zaškolení při jakékoliv aktualizaci technické dokumentace. K zaškolení bude Prodávající povinen přistoupit nejpozději do 90 dnů ode dne, kdy k tomu bude vyzván; výzvu k zaškolení je oprávněna vznést přímo Servisní organizace Kupujícího. Zaškolení bude realizováno v jazyce českém;
7. dodávání nezbytného **technického vybavení** k realizaci servisu, jako např. nezbytná diagnostika, technické vybavení, speciální servisní nářadí apod., a to do 30 dnů ode dne objednání konkrétního technického vybavení;
8. dodávky **náhradních dílů** dle podmínek uvedených v odst. 21.4 této smlouvy;
9. poskytování **technické pomoci** (např. pokyny ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě do 5 pracovních dnů od vyžádání (požadavek na technickou pomoc je oprávněna vznést přímo Servisní organizace Kupujícího);
10. pomoc a osobní účast šéfmontéra u Kupujícího do 3 pracovních dnů od vyžádání;
11. označení a specifikaci vhodných provozních kapalin a náplní, látek a materiálů k ošetření vozidel a jejich jednotlivých částí, popř. zajištění dodávek takových látek.

21.4. Kupující se zavazuje po celou dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dle odst. 10.1 této smlouvy, nejméně však počínaje dodávkou prvního trolejbusu po dobu 14 let od dodání posledního trolejbusu na základě Předávacího protokolu dodávat Kupujícímu vybrané náhradní díly za ceny nepřevyšující ceny náhradních dílů uvedené v ceníku náhradních dílů (příloha č. 5), který tvoří přílohu této smlouvy. Prodávající se zavazuje dodávat Kupujícímu náhradní díly dle předchozí věty nejpozději do dvou (2) pracovních dní od okamžiku doručení písemné objednávky (e-mailem) Kupujícího Prodávajícímu. Ceny po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti mohou být měněny pouze v závislosti na míře inflace dle čl. 4 odst. 4.3 této smlouvy pro danou komoditu.

21.5 Ustanovení odst. 21.1. se nevztahuje na opravy vad, za které odpovídá Prodávající z titulu své odpovědnosti za vady prodaného zboží, nebo za které odpovídá z titulu poskytnuté záruky; takové vady odstraňuje vždy Prodávající.

**XXII.**

**Vyhrazená změna závazku**

22.1 Kupující si v souladu s ust. § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje změnu závazku z této smlouvy (tj. i dílčí smlouvy) spočívající v prodloužení doby plnění Prodávajícího o dobu, po kterou trvá překážka, bránící Prodávajícímu v řádném plnění smlouvy.

Tato překážka může spočívat zejména:

(i) na straně třetích osob, kdy je plnění Prodávajícího na jednání těchto osob závislé a je jimi podmíněno, přičemž Prodávající jednající s náležitou péčí nemohl vzniku překážky na straně třetích osob zabránit;

(ii) ve vzniku mimořádných nepředvídatelných a neodvratitelných okolností, ohledně kterých nebylo možno rozumně očekávat, že by s nimi strany počítaly v době uzavření smlouvy, a kterými jsou zejména živelné pohromy, katastrofy, epidemie či závažné společenské události (vis maior); v podmínkách, které objektivně zabraňují realizaci plnění v původních termínech; v okolnosti/okolnostech, které Kupující ani Prodávající nemohli rozumně předpokládat a které objektivně nezávisí na jejich vůli.

22.2 Kupující si v souladu s ust. § 100 odst. 1 ZZVZ dále vyhrazuje prodloužení realizace plnění veřejné zakázky (tj. i jakékoli dílčí smlouvy) v případě, že Prodávající doloží výpadek materiálu nebo výrobků nebo komponent, u kterých je nedostatek na trhu a nemožnost nahrazení dodavatele tohoto materiálu/výrobku/komponent jiným dodavatelem, a to průzkumem trhu. Prodávající doloží alespoň 2 dokumenty, z nichž musí být patrné: kdo byl dodavatelem osloven, kontakt na tuto osobu, datum doručení informace, že daný materiál/výrobek/komponent není na trhu dostupný. Prodávající je povinen výše popsaným způsobem trvání výpadku prokazovat minimálně jednou za 15 kalendářních dnů až do opětovného naskladnění materiálu/výrobku/komponent. Termín realizace plnění může být v tomto případě prodloužen maximálně o dobu, po kterou nebylo možné pokračovat v realizaci plnění pro výpadek materiálu/výrobku/komponent. O prodloužení termínu bude sepsán dodatek, ve kterém bude situace řádně odůvodněna. Kupující není povinen vyhovět, pokud Prodávající předloží neúplné, neprůkazné nebo nepravdivé informace či doklady či pokud Kupující shledá jiné důvody. Musí se jednat o objektivní skutečnost, kterou Prodávající jednoznačně a průkazně doloží v souladu s tímto ustanovením. Kupující nemusí žádat o objasnění a doplnění informací a dokladů, nejsou-li průkazné, pak nebude příslušná výhrada uplatněna.

22.3 Kupující si v souladu s ust. § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje možnost záměny stěžejních materiálů, výrobků, nebo komponent, u kterých bude/je nebezpečí zvýšení cen nebo jejich nedostatek na trhu. Prodávající je oprávněn Kupujícímu navrhnout alternativní řešení – záměnu stěžejních materiálů, výrobků, komponent, u kterých bude/je nebezpečí zvýšení cen nebo jejich nedostatek na trhu v případě, že Prodávající doloží výpadek materiálů/výrobků/komponent a nemožnost nahrazení dodavatele jiným dodavatelem, nebo v případě, že cena materiálu/výrobku/komponenty vzroste oproti původní ceně o více než 50 %. Prodávající postupem pro prodloužení realizace plnění uvedeným v předchozím bodě dle odst. 22.2 této smlouvy navrhne alternativní řešení, které bude provedeno za stejnou nebo nižší cenu při garanci dodržení požadovaných vlastností každého vozidla. Změna podléhá písemnému schválení Kupujícího. Kupující není povinen této změně vyhovět.

**XXIII.**

**Závěrečná ustanovení**

23.1 Ve věcech touto smlouvou neupravených se smlouva řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku v platném znění.

23.2 Při zániku některé ze smluvních stran, práce a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí na právní zástupce smluvních stran, pokud nebude po vzájemné dohodě stanoveno jinak.

23.3 Tato smlouva je uzavíraná elektronicky a nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti okamžikem zveřejnění v registru smluv.

23.4 Součástí této smlouvy jsou nebo se ve stanovených lhůtách po jejím podpisu stanou níže uvedené přílohy. Zadávací dokumentace a její přílohy, stejně jako nabídka Prodávajícího učiněná v zadávacím řízení, tvoří samostatné (oddělené) přílohy č. 3 a č. 4 této smlouvy o dodávkách vozidel.

příloha č. 1 – Technická specifikace – *vyplněná prodávajícím*

příloha č. 2 – Technická dokumentace - podrobný popis vozidel, seznam základní technické dokumentace, průkaz způsobilosti, doklad o homologaci vozidel, fotografie

příloha č. 3 – Zadávací dokumentace, včetně příloh

příloha č. 4 - Nabídka Prodávajícího

příloha č. 5 – Ceník náhradních dílů

Příloha č. 6 - Prohlášení Servisní organizace

Příloha č. 7 - Hodnoty LCC

případně další přílohy uvedené v textu této smlouvy.

**XXIII.**

**Podpisy smluvních stran**

V [DOPLNÍ DODAVATEL] dne V Plzni dne

Prodávající: Kupující:

....................................................... .................................................................

**[DOPLNÍ DODAVATEL] Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**

**[DOPLNÍ DODAVATEL] Mgr. Roman Zarzycký**

**[DOPLNÍ DODAVATEL] předseda představenstva**