



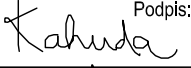

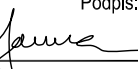
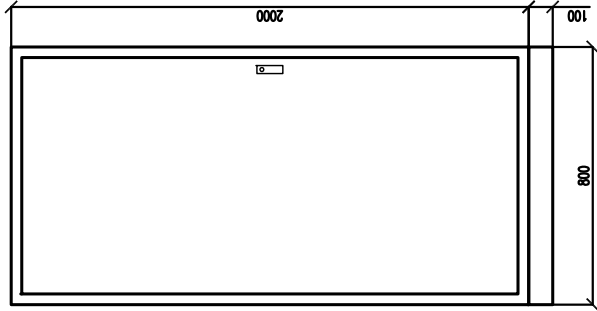


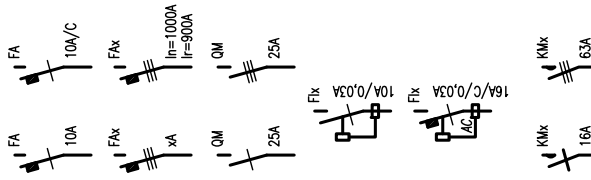
|  |  |   |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|
| OBJEDNATEL:  |  | <b>Plzeňské městské dopravní podniky</b>   |  | <b>Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.</b><br>Denisovo nábřeží 920/12<br>301 00 Plzeň - Východní Předměstí |  |
| společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:<br> <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b><br>nám. I. P. Pavlova 2/1786<br>120 00 Praha 2<br>tel.: +420 296 154 105<br>www.metroprojekt.cz              |  | společník 2:<br> <b>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.</b><br>Národní 984/15<br>110 00 Praha 1<br>tel.: +420 221 412 800<br>www.mottmac.com |  | Souprava číslo:  |  |
| HIP: <b>Ing. Jan Kočí</b><br>tel.: <b>296 154 401</b><br>Stupeň: <b>DPS</b>  |  | Podpis: <br>Název a účel díla:<br><b>REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY</b><br><b>Plzeň, Slovanská alej 35</b>                                 |  |  |  |
| Zpracovatelský útvar:<br>tel.: <b>+420 296 154 158</b><br>Vedoucí útvaru: <b>Ing. Jan Kahuda</b><br>Podpis:   |  | Název části díla:<br><b>E. Stavební část - stavební soubory</b><br><b>SOD II Objekty odstavení tramvají (ODT)</b><br><b>E.2 TZB</b>   |  | <b>E.</b><br><b>E.2</b>  |  |
| Odpovědný projektant:<br><b>Ing. Radek Procházka</b><br>Podpis: <br>Vypracoval:<br><b>David Janura</b><br>Podpis:  |  | Název přílohy:<br><b>SO ODT 10-04 Silnoproudé rozvody</b><br><b>SO ODT 10-05 Osvětlení</b><br><b>PODRUŽNÝ ROZVADĚČ 1RO3</b>   |  | Změna:<br>-<br>Číslo příl.:<br><b>104</b>  |  |
| Skart. znak: <b>V20/2039</b><br>Datum: <b>11/2019</b><br>Počet formátů: <b>8x A4</b><br>Měřítko: -<br>IČD:   |  | <b>19</b><br><b>7246</b><br><b>006</b><br><b>06</b><br><b>04</b><br><b>04-05</b>  |  |  |  |

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně–technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!

# Rozvaděč 1R03 čelní pohled



## LEGENDA:



Jistič jednofázový  
10A – s charakteristikou typu B  
10A/C – s charakteristikou typu C

Jistič trojfázový  
I<sub>n</sub> – jmenovitý proud  
I<sub>r</sub> – redukovaný proud

Vypínač (jednofázový/trojfázový)

Proudový chránič 10A s rozdílovým  
vybavovacím proudem 30mA

Proudový chránič 16A s vestavěnou  
nadproudovou ochranou (char. C)  
a rozdílovým vybavovacím proudem 30mA  
(typ AC nebo A)

Stykač (silový kontakt) jednofázový/trojfázový

Průchodka (dimenze dle kabelu)

Přepětová ochrana 2.stupně

Svorkovnice ovládacích obvodů

Impulsní / časové relé (obecně)

Cívka stykače / relé

Časové relé se zpožděným (nastavitelným)  
přítahem a odpadem

Kontakt přepínače / relé (stykače)

PROVEDENÍ: SCHRACK RAK

skříňový, oceloplechový, 1 pole  
rám a dveře z ocelového plechu  
IP55/20

KRYTÍ: IP55/20

ROZMĚRY (š/v/h): 800x2000x400 (+sokl 100)

POŽÁR.OODOLNOST: –

ZKRAT.OODOLNOST: 10kA

## POZNÁMKY:

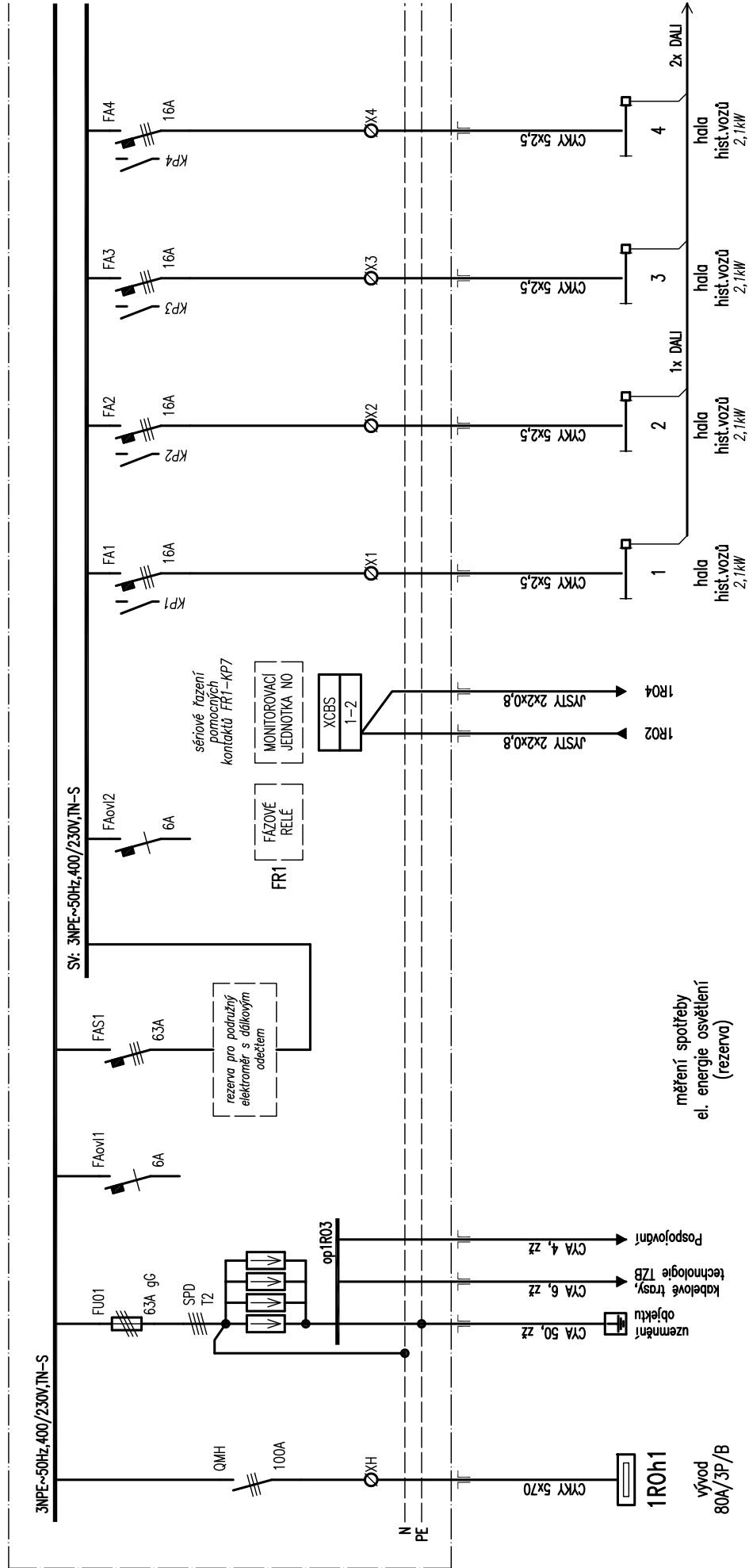
Vývody z příslušných svorkovnic (jednotlivé vodiče) budou označeny návlačkami s nsmazatelným popisem: každý kabel bude označen příslušným štítkem, který bude obsahovat označení rozváděče, typ a dimenzi kabelu a určení napájeného zařízení. Před realizací prováděcí firma ověří, zda skutečně dodávaná zařízení včetně všech el. parametrů odpovídají této projektové dokumentaci a v případě nutnosti upraví zapojení !!!

|  |  |           |                             |
|--|--|-----------|-----------------------------|
| AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň<br>SO ODT 02 Remizovací haly | SCHÉMA: Podružný rozvaděč 1R03 – LEGENDA | LIST: 1/8 | DATUM: 29. listopadu 2019   |
|  |  |           | VYPRACOVAL: Radek Procházka |

← pokračování

pokračování →

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!



AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň  
SO ODT 02 Remizovací haly

SCHÉMA: Podružný rozvaděč 1R03 (hala hist. vozů)

LIST: 2/8

DATUM: 29. listopadu 2019  
VYPRACOVAL: Radek Procházka



pokračování 

pokračování 

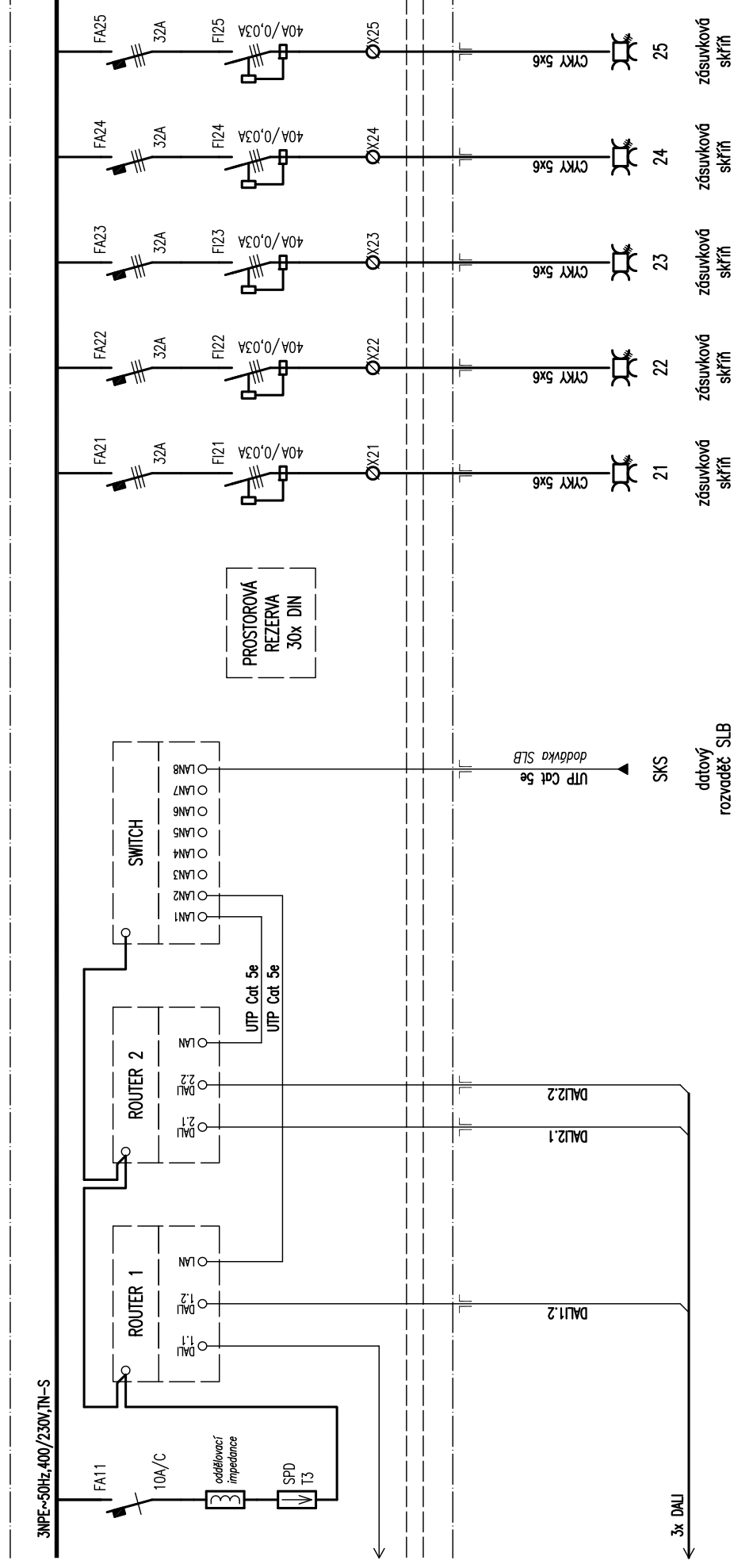


ELSOX s.r.o., Seifertova 525, Příbram VII, [www.elsox.cz](http://www.elsox.cz)

↓ pokračování

pokračování 

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče.



AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Pízeň  
S0 ODT 02 Remizovací haly

**SCHÉMA:**

Podružný rozvaděč 1R03 (hala hist. vozů)

LIST:

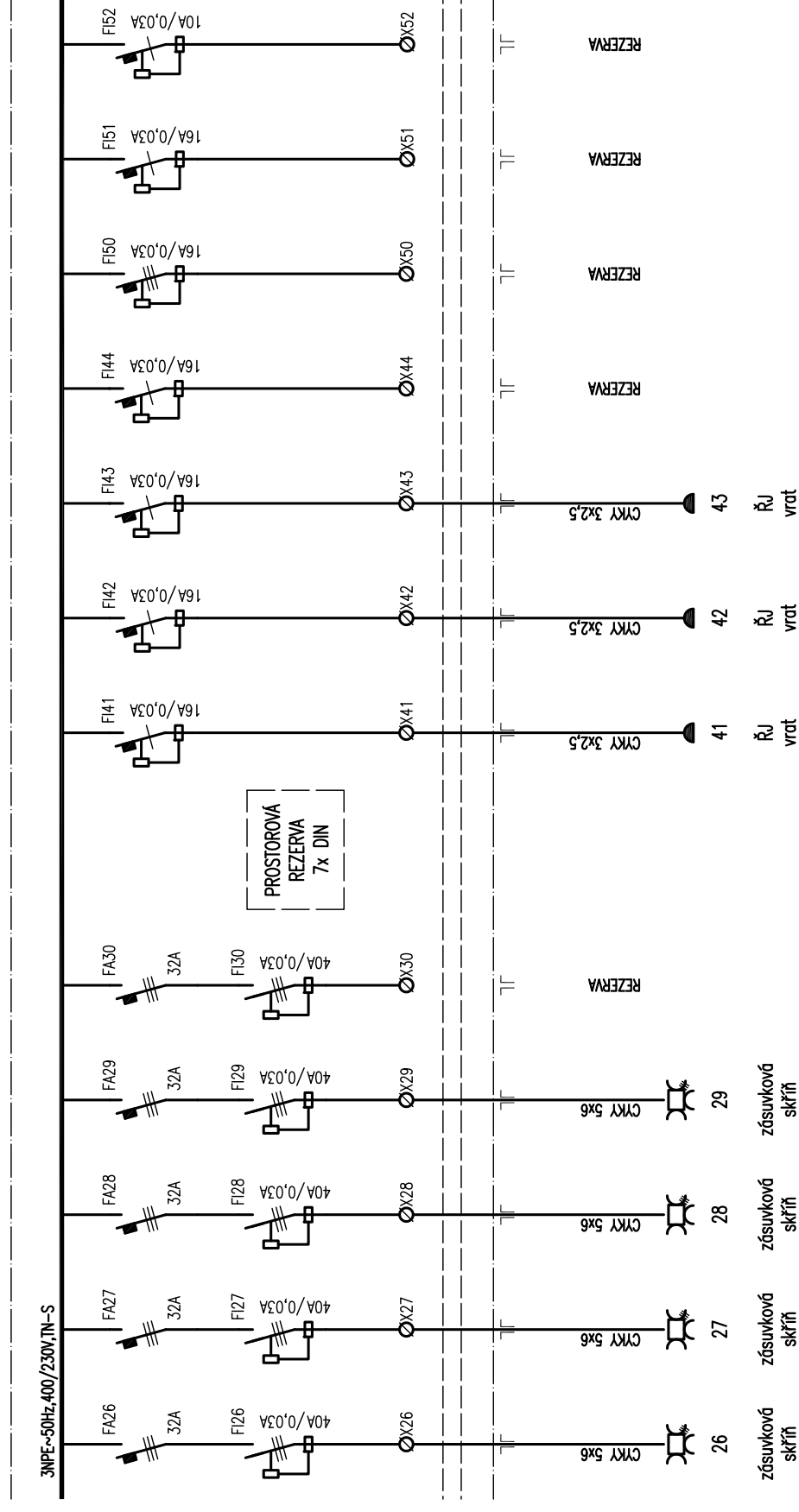
$$\frac{5}{8}$$

DATUM: 29. listopada 2019.

**VYPRACOVAL:** Radek Procházka

pokračování 

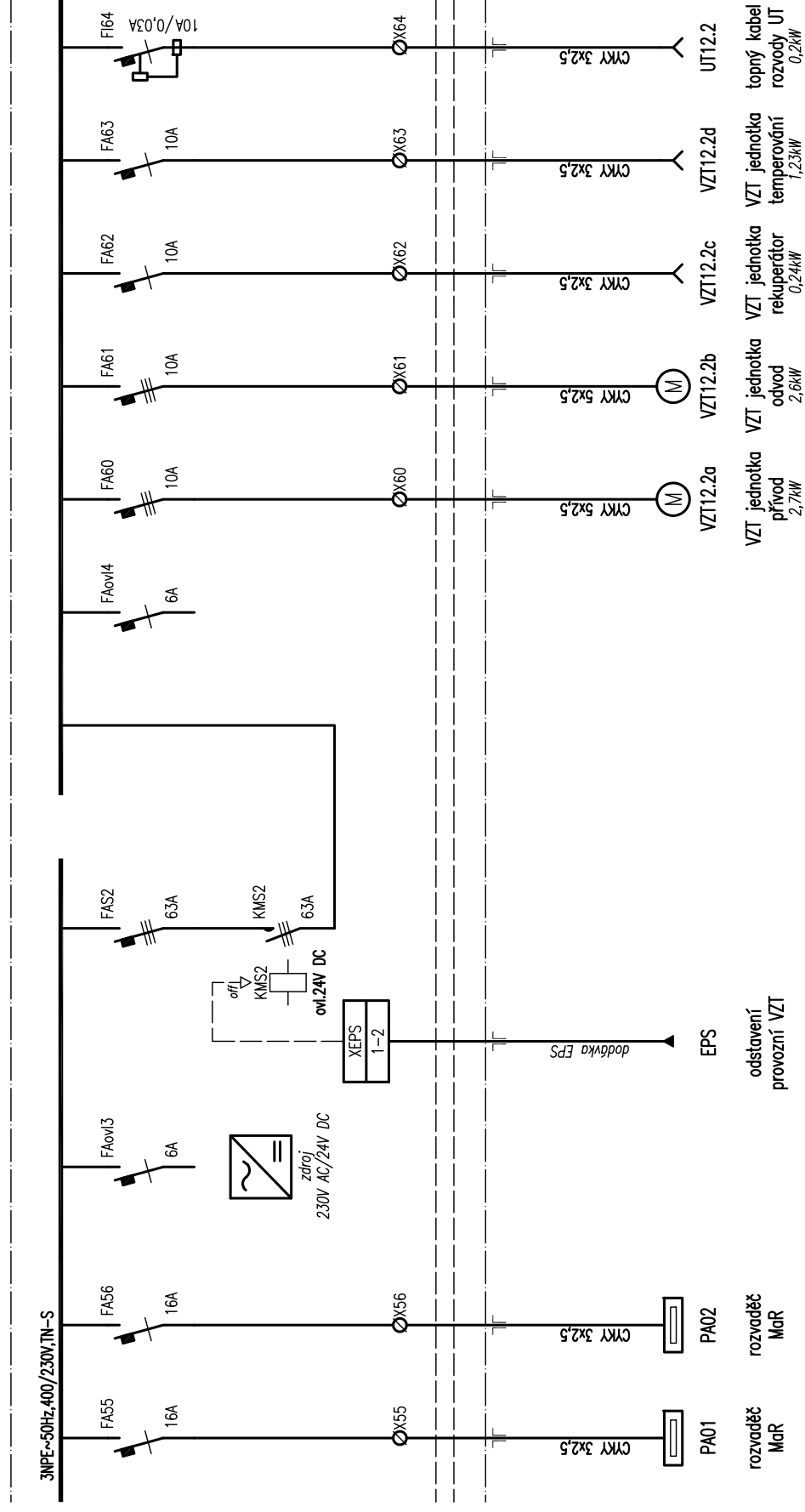
Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!



|             |                    |
|-------------|--------------------|
| LIST:       | 6/8                |
| DATUM:      | 29. listopadu 2019 |
| VYPRACOVAL: | Radek Procházka    |

pokračování 

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!

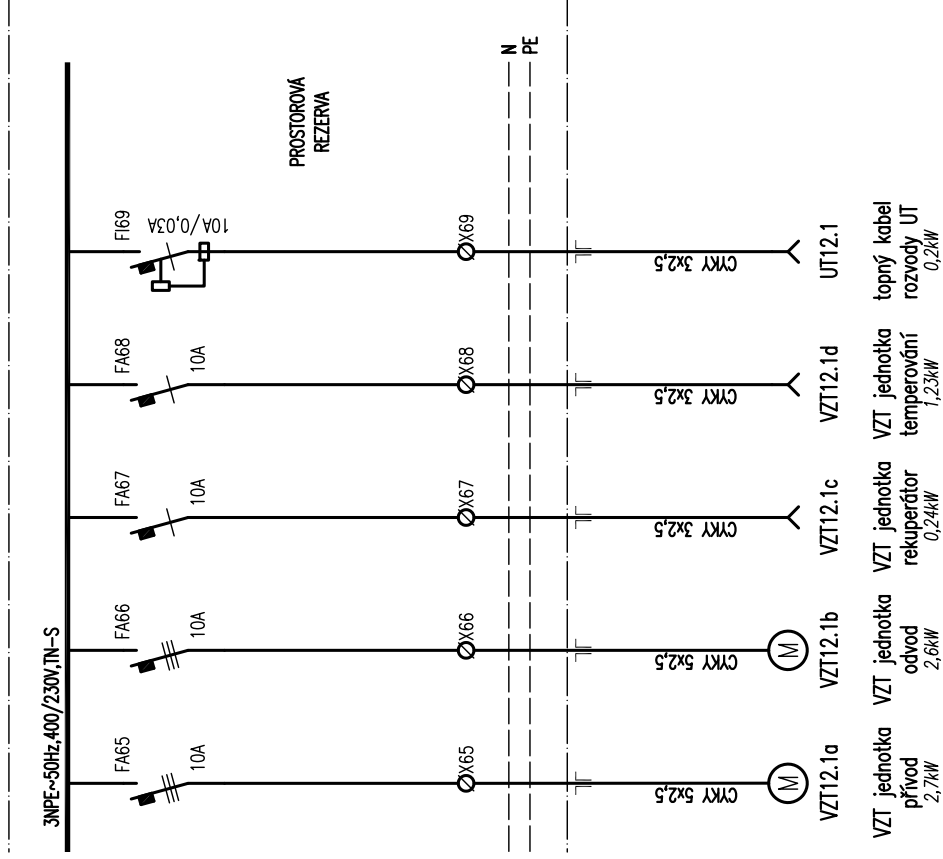


|  |  |           |                            |
|--|--|-----------|----------------------------|
| AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Pízeň<br>S0 ODT 02 Remizovací haly | SCHEMA: Podružný rozvaděč 1R03 (hala hist. vozů) | LIST: 7/8 | DATUM: 29. listopadu 2019  |
|  |  |           | VPRACOVAL: Radek Procházka |



← pokračování

Toto schéma zobrazuje návrh řešení: detailně bude řešeno výrobně-technickou dokumentací, již (v souladu s platnou legislativou) zajišťuje výrobce rozvaděče!



|  |  |           |                             |
|--|--|-----------|-----------------------------|
| AKCE: Rekonstrukce vozovny Slovany, Plzeň<br>SO ODT 02 Remizovací haly | SCHÉMA: Podružný rozvaděč 1R03 (hala hist. vozů) | LIST: 8/8 | DATUM: 29. listopadu 2019   |
|  |  |           | VYPRACOVAL: Radek Procházka |