

OBJEDNATEL:

Plzeňské městské  
dopravní podniky



Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12  
301 00 Plzeň - Východní Předměstí

společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:



**METROPROJEKT Praha a.s.**  
nám. I. P. Pavlova 2/1786  
120 00 Praha 2  
tel.: +420 296 154 105  
www.metroprojekt.cz

společník 2:



**Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**  
Národní 984/15  
110 00 Praha 1  
tel.: +420 221 412 800  
www.mottmac.com

Souprava číslo:

HIP:

Ing. Jan Kočí

tel.: 296 154 401

Stupeň:

DPS

Podpis:

Název a účel díla:

**REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY**  
**Plzeň, Slovanská alej 35**

Zpracovatelský útvar:

tel.: +420 296 154 400

**S 80**

Vedoucí útvaru:

Ing. Jakub Huml

Podpis:

Název části díla:

**E. Stavební část - stavební soubory**  
**SOD III Provozně- administrativní budova (PAB)**  
**E.1 Objekty pozemních staveb**

**E.**  
**E.1**

Odpovědný projektant:

Ing. Zdeněk Veselý

Podpis:

Vypracoval:

Marcela Palasová

Podpis:

Skart.  
znak:

**V20/2039**

Datum:

**11/2019**

Počet  
formátů:

**6xA4**

Měřítko:

-

Název přílohy:

**SO PAB 00-00 Demolice**  
**10 - Měrnírna**  
**Technická zpráva**

Změna:

-

Číslo příl.:

**001**

IČD:

**19**

**7246**

**006**

**07**

**01**

**03**

Obsah:

<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>1</b>
<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:.....</b>	<b>1</b>
<b>2. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ PROVOZNÍHO SOUBORU.....</b>	<b>2</b>
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>2</b>
<b>4. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A ODSTRANĚNÍ TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ; UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBVYKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY APOD.),</b>	<b>2</b>

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:

Název akce : **Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35**

Stupeň : Dokumentace provedení stavby

Umístění stavby: Plzeň

Katastrální území: Plzeň

Zhotovitel : **Společnost „MP+MMD – Vozovna Slovany“**

Zastoupená Společníkem 1

**METROPROJEKT Praha a.s.,**

I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a Společníkem 2

**Mott MacDonald CZ, s.r.o.**

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

Investor: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí  
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Objednatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí  
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Inž. činnost: METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2

Provozovatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s

Smlouva o dílo: 7246

Zhotovení dokumentace: listopad 2019

## 2. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ STAVEBNÍHO OBJEKTU

### 2.1 NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU

SO PAB 00-00 Demolice  
10 Měnírna

### 2.2 POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU

Rozměry objektu : 22,615 x 9,87 m  
Výška objektu : 4,69 m  
Počet podlaží : 1 nadzemní, 1 podzemní

Objekt měnírny tvoří samostatnou část celého většího objektu (původní měnírny), se kterým je propojen v 1.np.

Jedná se o stavbu s jedním nadzemním podlažím přístupným z venkovních ramp a jedním podzemním podlažím přístupným venkovním schodištěm a anglickým dvorkem.

Objekt je založen na obvodových monolitických panelech, které v místě původní měnírny navazují na železobetonové opěrné zdi s podlahou ve spádu. Zdvojená podlaha je založena na patkách a pasech. Obvodové zdivo je z tvárnic Porotherm, stropní konstrukce zdvojené podlahy nad suterénem je tvořena VSŽ plechem na ocelových nosnících I140, podlaha je betonová, v 1.np s PVC. Střešní konstrukce je z panelů Spiroll se zateplením a dřevěnými krokviemi do spádu. Střešní krytina je z asfaltových pasů. Vnější i vnitřní povrchy stěn jsou omítané. Výplně otvorů jsou tvořeny ocelovými dveřmi a vraty a sklobetonovými stěnami. Fasádní větrací otvory jsou zakryty protidešťovými žaluziemi z ocelového plechu, anglický dvorek je zakryt ocelovými pozinkovaným pórořostem. Venkovní schodiště i rampa do 1.pp jsou betonové.

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- technická specifikace objednatele
- zadávací podmínky, SOD
- geodetické podklady a zaměření
- dostupné archivní materiály
- katastrální mapa
- závěry z výrobních výborů a jednání konaných v průběhu zpracování tohoto projektu
- vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
- zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) - ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební řád drah - ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách- ve znění pozdějších předpisů
- ČSN týkající se řešené problematiky tohoto projektu

## 4. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A ODSTRANĚNÍ TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ;

## UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBVYKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY APOD.),

### 4.1 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Před zahájením bouracích prací stavebního objektu budou odpojena veškerá technologická zařízení a TZB. Toto je řešeno v samostatné části dokumentace.

Vzhledem k propojení s objektem SO 00-09 – Výpravní budova, bude demolice probíhat současně z bouráním 1.np a základů výpravní budovy po odstranění jejího druhého patra. Po odstranění střešní konstrukce budou ubourány stěny 1.np a poté vybouráno podzemní podlaží vč. opěrné stěny a základů do úrovně cca -3,5m.

Jednoduchost konstrukce objektu nepředpokládá žádné statické úpravy či podchycení při bourání.





