

Tabulka betonů (podle ČSN EN 206 a ČSN EN 1992-1-1)

ČÁST KONSTRUKCE	TŘÍDA	SVP
PODKLADNÍ BETON	C16/20	X0
PATKY	C 25/30	XC2, XA1
DRÁTKOBETON	C 25/30	XC2, XA1

MAX. PRUSAK	35 mm podle ČSN EN 12390-8
NÁRUST PEVNOSTI BETONU	NORMÁLNÍ
NAVRŽENO DLE	ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 206-1; ČSN EN 13670-1
DESKA: KRYTÍ VNITŘNÍ MIN/NOM	25/30 mm
DESKA: KRYTÍ VNĚJŠÍ MIN/NOM	35/40 mm
PATKY: KRYTÍ MIN/NOM	40/50 mm

VÝZTUŽ

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500B	Dle ČSN 10 080 A ČSN 42 0139
-------------------	-------	------------------------------

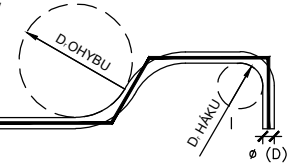
KRYTÍ VÝZTUŽE

PRO STANOVENÍ MINIMÁLNÍ TL. KRYCÍ VRSTVY BETONU
PLATÍ ČSN EN 1992-1-1
UVEDENÁ KRYTÍ PLATÍ NA VÝZTUŽ NEJBLIŽE POVRCHU

TABULKA 8.1N - NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ
Z HLEDISKA JEJÍHO PORUŠENÍ DLE ČSN EN 1992-1-1

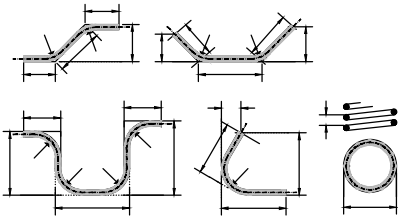
Průměr prutu	Nejmenší vnitřní průměr zakřivení pro ohyby, háky a smyčky
Ø 16mm	4Ø
Ø 16mm	7Ø

a) pro pruty a dráty



ZPŮSOB KÓTOVÁNÍ VLOŽEK

podle ČSN EN ISO 3766

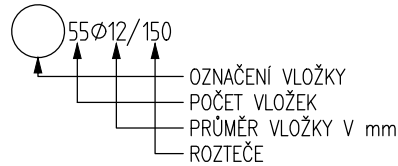


OZNAČENÍ PRACOVNÍ SPÁRY

STRANA POZDĚJI BETONOVANÁ
PRACOVNÍ SPÁRA
STRANA DŘÍVE BETONOVANÁ

POZNÁMKY:


- VŠECHNY KÓTY JSOU UVEDENY V MM, NENÍ-LI UVEDENO JINAK. VŠECHNY VÝŠKY JSOU UVEDENY V M N. M. BPV, NENÍ-LI UVEDENO JINAK.
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPALLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU.
- VEŠKERÉ TVARY A PROSTUPY NUTNO KONZULTOVAT SE STAVAŘSKÝMI VÝKRESY A VÝKRESY PROFESÍ
- TVAR KONSTRUKCÍ VYCHÁZÍ ZE STAVEBNÍCH A PROFESNÍCH POŽADAVKŮ
- DISTANČNÍ PROFILY BUDOU BETONOVÉ
- VEŠKERÁ VÝZTUŽ BUDE KOTVENA A STYKOVÁNA DLE PLATNÝCH NOREM A PŘEDPISŮ
- JE NUTNÉ DODRŽET VEŠKERÉ TECHNOLOGICKÉ ZÁSADY PRO MONOLITICKÝ BETON, ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE JE POTŘEBA ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT, ABY NEDOŠLO KE VZNIKU TRHLIN OD HYDRATAČNÍHO TEPLA A SMRŠTĚNÍ
- NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ TÉTO DOKUMENTACE JE VÝKRES TVARU!
- POLOŽKY V TVAROVĚ KOMPLIKOVANĚJŠÍCH MÍSTECH JE NUTNÉ UPRAVIT DLE DISPOZIC - KRÁTIT, PŘÍP. PŘIZPŮSOBIT TVARU!!
- ZABUDOVANÉ PRVKY VIZ VÝKRES TVARU
- VÝZTUŽ BUDE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
LEGENDA VLOŽEK




OZNAČENÍ VLOŽKY
POČET VLOŽEK
PRŮMĚR VLOŽKY V mm
ROZTEČE



Tato dokumentace slouží jako podklad k zadávací dokumentaci
pro výběr zhotovitele

OBJEDNATEL:	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábreží 920/12 301 00 Plzeň - Východní Předměstí
Plzeňské městské dopravní podniky	PMDP

společnost "MP + MMD - Vozovna Slovany", společník 1:	společník 2:	Souprava číslo:
 METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz	M Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 tel.: +420 221 412 800 www.mottmac.com	

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jan Kočí		REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY
tel.: 296 154 401		Plzeň, Slovanská alej 35
Stupeň:	DPS	

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
 Agile Consulting Engineers Na Vyhlídce 286/64, 190 00 Praha 9 tel: 736 535 478, www.agile-ce.cz	E. Stavební část - stavební soubory SOD I Objekty vrchní stavby (VST) <i>E.1 Objekty pozemních staveb</i>	E. E.1

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Jan Tomšů, MSc CEng		SO VST 01/3 Stavebně-konstrukční řešení - beton	-
Vypracoval:	Podpis:	Obecné poznámky k výztuži	
Tomáš Kaláb			
Skart. znak: V20/2038	Datum: 11/2019		
Počet formátů: 2xA4	Měřítko: NTS	IČD:	011
		19	7246
		006	05
		03	03