




ZPRÁVA O PROVOZUSCHOPNOSTI VOZŮ
KAROSA B 731, 732, KAROSA B 931, KAROSA RENAULT CITY-BUS, KAROSA
IRIS-BUS, SOLARIS URBINO 15, SOR B 9,5

16. 08. 2011	provozuschopné	odstavené	 KAROSA RENAULT CITY-BUS, KAROSA IRIS-BUS	přibližný datum zprovoznění
449	1			
450	1			
451	1			
452	1			
453	1			
454	1			
455	1			
456	1			
457	1			
458	1			
459	1			
460	1			
461	1			
462		1	vadné zadní brzdy + spojovací tyč řízení - odstaven 15. 08. 2011	16. 08. 2011
463		1	vadná spojovací tyč řízení - odstaven 16. 08. 2011 (není ND)	17. 08. 2011
464		1	vozidlo po nehodě boční části - odstaven 15. 08. 2011	16. 08. 2011
476	1			
477	1			
486	1			
487	1			
490	1			
491	1			
492	1			
493	1			
495	1			
496	1			
497	1			
498	1			
499	1			
500	1			
516	1			
517	1			
518	1			
519	1			
520	1			
521		1	vozidlo po DN - odstaven 26. 05. 2011	27. 10. 2011
527	1			
528	1			
38	34	4		

16. 08. 2011	provozuschopné	odstavené	 KAROSA B 731, 732	přibližný datum zprovoznění
400	1			
401	1			
402	1			
403	1			
405	1			
407	1			




408	1			
412	1			
413	1			
414	1			
415	1			
416	1			
417	1			
418	1			
419	1			
420	1			
421		1	vozidlo po DN - odstaven 18. 06. 2011	30. 10. 2011
422	1			
423	1			
424	1			
425	1			
426	1			
427	1			
428	1			
429	1			
430	1			
431	1			
27	26	1		

16. 08. 2011	provozuschopné		 <p>KAROSA B 931</p>	přibližný datum zprovoznění	
	odstavené				
	433	1			
	434	1			
	435	1			
	436	1			
	437	1			
	438	1			
	439	1			
	440	1			
441	1				
442	1				
10	10	0			

16. 08. 2011	provozuschopné		 <p>SOR B 9,5 a NB 12</p>	přibližný datum zprovoznění	
	odstavené				
	478	1			
	479	1			
	480	1			
	481	1			
	532	1			
	533	1			
	534	1			
	535	1			
538	1				
539	1				
540	1				
11	11	0			

Ln.

16. 08. 2011	provozuschopné	odstavené	 SOLARIS URBINO 15 a 18 kloubový	přibližný datum zprovoznění
482	1			
483	1			
484	1			
485	1			
494	1			
501	1			
502	1			
503	1			
504	1			
505	1			
506	1			
507	1			
508	1			
509	1			
510	1			
511	1			
512	1			
513	1			
514	1			
515	1			
522	1			
523	1			
524	1			
525	1			
529	1			
530	1			
531	1			
536	1			
537	1			
29	29	0		

Poznámka:

xxx vůz v provozu

xxx odstavený vůz


xxx právě probíhající oprava

xxx kloubové autobusy Solaris

xxx pronajaté autobusy Solaris

Handwritten signature

**ZPRÁVA O PROVOZUSCHOPNOSTI VOZŮ 14TRM
15TR, TR21ACI, TR24,25,27**

16.8.2011	provozuschopné	odstavené		14TR M	Přibližný datum zprovoznění
407	1				
409	1				
417	1				
433	1				
435	1				
437	1				
439	1				
443	1				
444	1				
445	1				
446	1				
447		1	Střední prohlídka od 18.7..2011		31.10.2011
448	1				
449	1				
450	1				
451	1				
452	1				
453		1	Velká prohlídka od 04.08.2011		15.12.2011
454	1				
455	1				
456		1	Střední prohlídka od 15.8.2011		30.11.2011
457	1				
458	1				
459		1	Velká prohlídka od 25.5.2011		16.9.2011
460	1				
	21	4			


celkem 25 vozů

16.8.2011	provozuschopné	odstavené		15TR	Přibližný datum zprovoznění
464	1				
465	1				
466	1				
467	1				
468	1				
469	1				

LM

472	1		
473		1 Pravidelná plánovaná prohlídka	16.8.2011
474	1		
476	1		
478	1		
	10	1	

celkem 11 vozů

16.8.2011	provozuschopné	odstavené		TR21ACI	Přibližný datum zprovoznění
479	1				
480	1				
481	1				
482	1				
483	1				
484	1				
485	1				
486		1 Střední prohlídka od 21.6.2011			30.9.2011
487	1				
488	1				
489		1 Oprava brzd			18.8.2011
490	1				
491	1				
492	1				
493	1				
494		1 Oprava měniče (oprava většího rozsahu - obj.náhr.díl)			15.9.2011
495	1				
496	1				
	15	3			


celkem 18 vozů

16.8.2011	provozuschopné	odstavené		TR24	Přibližný datum zprovoznění
497	1				
498	1				
499		1 Velká prohlídka od 15.8.2011			15.11.2011
500	1				
501	1				
502		1 Pravidelná plánovaná prohlídka			16.8.2011
503	1				
504		1 Oprava jízdy			17.8.2011
505	1				
506	1				


Handwritten signature

507	1		
508	1		
509	1		
510	1		
511	1		
512		1 Pravidelná plánovaná prohlídka	16.8.2011
513	1		
514		1 Zadní náprava - reklamace	
515	1		
516	1		
517	1		
518	1		
519	1		
	18	5	

celkem 23 vozů


16.8.2011	provozuschopné		TR 25	Přibližný datum zprovoznění	
	odstavené				
	520				1
	521				1
	522				1
	523				1
524	1				
	5	0			

celkem 5 vozů

16.8.2011	provozuschopné		TR 27	Přibližný datum zprovoznění	
	odstavené				
	525				1
	526				1
	527				1
	528				1
529	1				
530	1				
	6	0			

celkem 6 vozů

Handwritten signature

16.8.2011	provozuschopné		TR 26	Přibližný datum zprovoznění
	odstavené			
531	1			
	1	0		

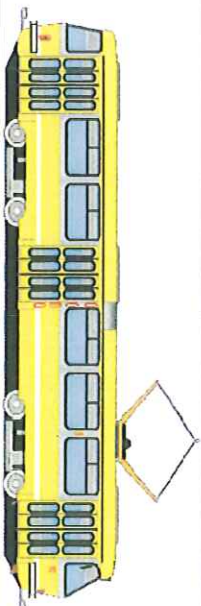
celkem 1 vůz

K.M.

ZPRÁVA O PROVOZUSCHOPNOSTI VOZŮ ED DLE TYPŮ

MADE BY JIRI TRNKA SOFTWARE (C) 2004

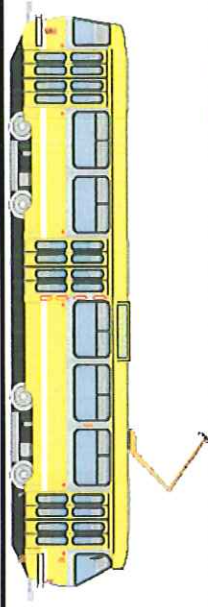
16.8.2011	provoznoschné	odstavéné	datum odstavéné vozu ***** předpoklad zprovoznéné	
187	1			
188	1			
206		1	18.7.2011 31.10.2011	odstavéné pro provedení modernizace - Pragoimex a.s.
207		1	17.6.2011 31.10.2011	odstavéné pro provedení modernizace - Pragoimex a.s.
258	1			
259	1			
270	1			
271	1			
6		2		



T3

Handwritten signature

Handwritten signature



T3R-P, T3R-PV, T3G a T3GM

16.8.2011		provoznoschopné	odstavené	datum odstavení vozu ***** předpoklad zprovoznění
196	1			
198	1			
208	1			
217			1	7.7.2011 30.9.2011
218			1	7.7.2011 30.9.2011
233	1			
234	1			
235	1			
236	1			
243	1			
244	1			
245			1	16.8.2011 30.11.2011
248	1			
249	1			
252	1			
253	1			
254	1			

externí provedení velké prohlídky - Datatechnik

externí provedení velké prohlídky - Datatechnik

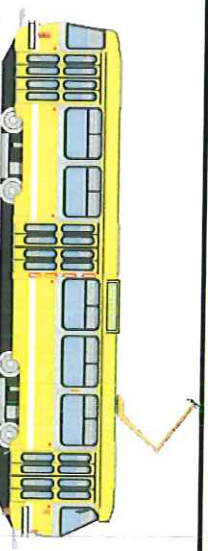
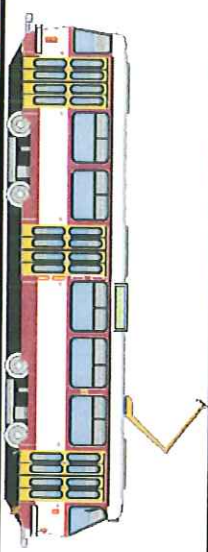
provedení VP v UD

255	1	16.5.2011 15.9.2011	provedení VP v UD, přeprava na Slovany plánována na 17.8.2011
256	1		
257	1		
260	1		
261	1	27.6.2011 15.10.2011	provedení VP v UD
262	1		
263	1		
264	1	21.7.2011 31.10.2011	provedení VP v UD
265	1		
268	1		
269	1		
274	1		
275	1		
276	1		
277	1		
280	1		
281	1		
282	1		
283	1		
286	1		

287	1			
32	6			

J.W.

16.8.2011		provoznuschopné	odstavené	datum odstavení vozu ***** předpoklad zprovoznění	
209	1		1	23.5.2011 31.8.2011	vadný nabíječ - odeslán do opravy výrobci
210			1	30.5.2011 31.8.2011	vadný nabíječ - odeslán do opravy výrobci - použit na zprovoznění vozu 223
211	1				
212	1				
213	1				
214	1				
215	1				
216	1				
219	1				
220	1				
221	1				
222	1				
223	1				
224	1				
225	1				
226	1				
227	1				

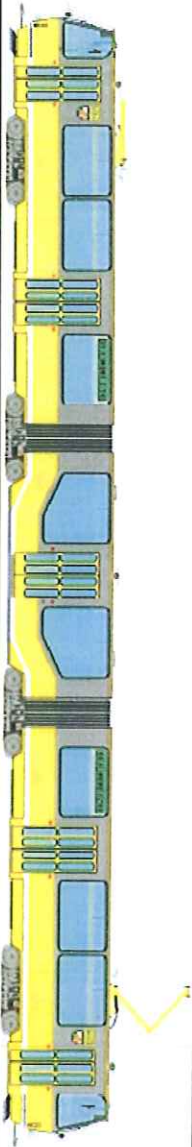


T3M

[Handwritten signature]

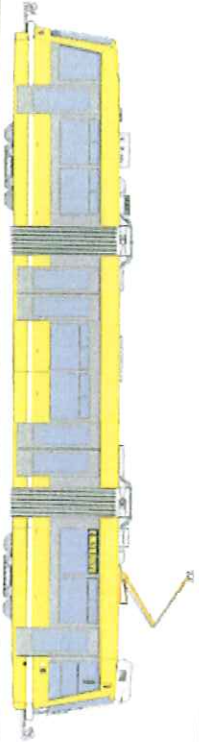
228	1				
229		1	3.6.2011 31.8.2011	vadný kotevní měnič - odeslán na opravu do Skody Electric	
230	1				
237	1				
238	1				
241	1				
242	1				
247	1				
22	3				

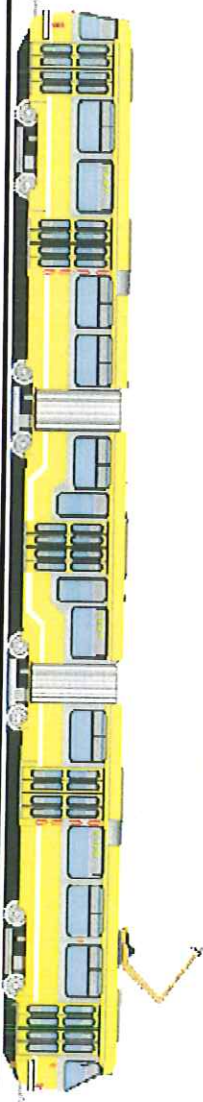
Handwritten signature

16.8.2011		provoznuschopné	odstavené	datum odstavení vozu ***** předpoklad zprovoznění	
288	1				 KT8D5-RN2P
289	1				
290	1				
291	1				
292	1				
293	1		28.6.2011 30.9.2011	externí provedení velké prohlídky - Datatechnik	
294	1				
295	1				
296	1				
297	1		9.8.2011 31.8.2011	oprava po nehodě	
298	1				
299	1				
10	2				

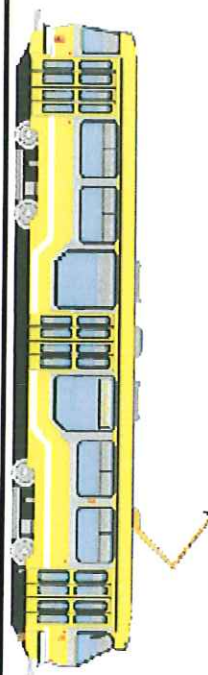
Handwritten signature

Handwritten signature

16.8.2011		provoznuschopné	odstavené	datum odstavení vozu ***** předpoklad zprovoznění		
301	1				 LTM 10.08	
302	1					
303	1					
304	1					
305	1					
306	1					
307	1	1		16.8.2011 31.10.2011		externí provedení velké prohlídky - Datatechnik
308	1					
309	1					
310	1					
9	1					

16.8.2011		provoznuschopné	odstavené	datum odstavení vozu ***** předpoklad zprovoznění	
311	1				 K3R-NT
312	1				
313	1				
314	1				
	4		0		

Handwritten signature



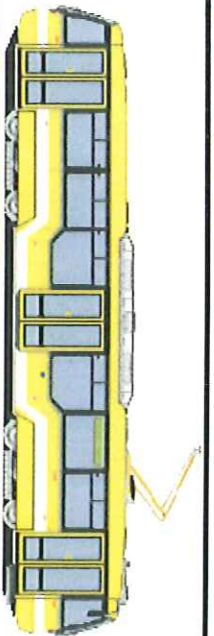
T3R-PLF

16.8.2011		provoznuschopné	odstavené	datum odstavení vozu ***** předpoklad zprovoznění	
315	1				
316	1				
317	1				
318	1				
319	1				
320		1		3.6.2011 31.8.2011	provedení VP UD
321	1				
322	1				
323	1				
324	1				
325	1				
326	1				
327	1				
328	1				
329	1				
330	1				
331	1				

332	1			
17	1			

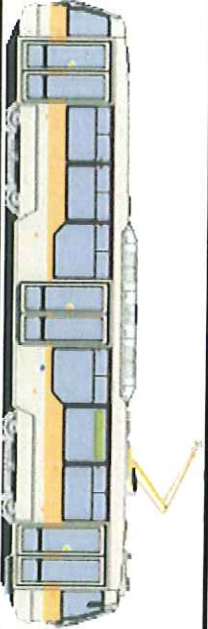
[Handwritten signature]

16.8.2011		provozoschopné	odstavené	datum odstavení vozu ***** předpoklad zprovoznění	
333	1		1	15.8.2011 26.8.2011	demontováno 1. křídlo 1. dveří, výměna skla za vyhřívané
334	1		1	15.8.2011 26.8.2011	demontováno 1. křídlo 1. dveří, výměna skla za vyhřívané
335	1		1	15.8.2011 26.8.2011	demontováno 1. křídlo 1. dveří, výměna skla za vyhřívané
338	1				
339	1				
340	1		1	8.5.2011 5.8.2011	oživování vozu po modernizaci - Pragoimex
341	1		1	7.5.2011 5.8.2011	oživování vozu po modernizaci - Pragoimex
2	5				



Vario LFR.S

Handwritten signature or initials.

16.8.2011					
336	1	provoznuschopné			
		odstavené			
			datum odstavění vozu *****		
			předpoklad zprovoznění		
337	1		31.8.2011		
	1				
	1				
					
Vario LF plus					
oživování vozu výrobcem					

Handwritten signature