



			strana 1 z 4
		PMDP, a.s.	Provozní řád Areál PMDP, a.s. – Cukrovarská 16
			Pořadové číslo verze 1

Kopie č.:		Vydal:		Držitel:	
-----------	--	--------	--	----------	--

Provozní řád

Areál PMDP, a.s. - Cukrovarská 16

Zpracoval:	Zuzana Rampichová specialista SMJ	Nařízení platí od:	1.1.2009
Schválil I:	Václav Příbek vedoucí střediska údržby DTA		
Schválil II:	Ing. Luboš Pašek výrobně technický ředitel		

				strana 2 z 4
		PMDP, a.s.	Provozní řád Areál PMDP, a.s. – Cukrovarská 16	Pořadové číslo verze 1

OBSAH:

1	Účel, rozsah platnosti	2
2	Odpovědnosti a pravomoci.....	2
3	Pojmy a zkratky.....	2
4	Popis.....	3
4.1	Nakládání s odtaženými automobily (autovraky) uloženými na odstavné ploše	3
4.1.1	Pokyny pro provoz	3
4.2	Nakládání s vozidly MHD	4
4.2.1	Pokyny pro parkování vozidel MHD na odstavné ploše:	4
4.2.2	Pokyny pro mytí vnitřků vozidel MHD na odstavné ploše:.....	4
5	Seznam příloh.....	4
6	Související předpisy	4

1 Účel, rozsah platnosti

Účelem tohoto provozního řádu je stanovit pravidla pro činnosti provozované v areálu Cukrovarská 16

- 1) nakládání s odtaženými automobily uloženými na odstavné ploše v areálu PMDP, a.s. Cukrovarská ul. 16
- 2) parkování vozidel MHD včetně mytí vnitřků vozidel

Areál: stavební parcely č. 6380/1, 6380/4, k.ú. Plzeň město

Vlastník: Statutární město Plzeň, nám. Republiky 1
Správa veřejného statku města Plzně, Klatovská 12, Plzeň

Provozovatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábřeží č.p. 920/12, Plzeň

Tento provozní řád ruší platnost provozního řádu odstavné plochy pro odtažená vozidla v areálu PMDP, a.s., Cukrovarská ul. 16, Plzeň z 21.6.2004.


2 Odpovědnosti a pravomoci

Odpovědná osoba: vedoucí střediska údržby DTA, od 1.1.2009 vedoucí správy majetku

Seznámení řidičů s bodem 4.2.1 Provozního řádu: vedoucí střediska autobusy provoz

3 Pojmy a zkratky

ZL - závadné látky

			strana 3 z 4
		PMDP, a.s.	Provozní řád Areál PMDP, a.s. – Cukrovarská 16
			Pořadové číslo verze 1

4 Popis

Odstavná plocha je umístěna na části st.p.č.6380/1 manipulační plochy a na st.p.č. 6380/4 o celkové výměře cca 2 500 m². Povrch plochy je pokryt narušeným živičným a betonovým zpevněním s výjimkou cca 80 m² bez zpevnění. Plocha je odvodněna do dešťové kanalizace ukončené výustí do řeky Radbuzy.

Pozemek je ohraničen plotem z drátěného pletiva s uzamykatelnými vjezdovými vraty a je dále zabezpečen nočním osvětlením a kamerovým systémem (napojeným na vrátnici Cukrovarská s 24hodinovou ostrahou).

V areálu se nachází nádoba na znečištěnou vodu z mytí vozidel opatřená proti jejímu úniku (dvojitě stěny, záchytná vana).

V areálu je k dispozici havarijní souprava pro likvidaci případných ekologických havárií (postup při likvidaci havárie viz Havarijní plán).

4.1 Nakládání s odtaženými automobily (autovraky) uloženými na odstavné ploše


Nakládání s odtaženými automobily (autovraky) uloženými na odstavné ploše probíhá v souladu se stanoviskem MMP odboru ŽP zn. ŽP/2380/04-Ti ze dne 5.4.2004 a v souladu se smlouvou č. 49/2004/PMDP o skladování a ostraze, uzavřenou se Statutárním městem Plzeň, MO Plzeň 3 dne 23.11.2004.

Na odstavné ploše je možno umístit **maximálně 40 aut**. Plocha je rozdělena na část pro automobily, u nichž se předpokládá rychlé vrácení majitelům a část pro opuštěné automobily s výhledem na delší dobu pro parkování.

Pro ochranu před únikem závadných látek do podzemních nebo povrchových vod je pod každé vozidlo umístěna záchytná nádoba. Součástí zařízení plochy jsou i prostředky pro hašení požárů (podzemní požární hydrant, jehož příslušenství je umístěno v označené skříni u vjezdu do části areálu Charity).

4.1.1 Pokyny pro provoz

- u každého vozidla je před umístěním na odstavnou plochu provedena protokolární přejímka pověřenou osobou střediska údržby DTA, která opticky posoudí celkový stav vozidla, zvláště možnost úniku závadných látek
- pod odstavené vozidlo je vždy instalována nádoba pro zachycení případného úniku závadných látek
- mezi odstavenými vozidly je zachována dostatečná vzdálenost (min. 1 m) tak, aby bylo možno s vozidlem manipulovat v případě úniku závadných látek
- na odstavné ploše nesmí být prováděny demontáže ani opravy vozidel, ani doplňování či výměny provozních kapalin
- veškerá manipulace s vozidly na odstavné ploše bude kontrolována pověřenou osobou střediska údržby DTA, skladovatel nesmí vstupovat na parkoviště bez vědomí odpovědné osoby (vedoucí střediska údržby DTA, Václav Příbek, tel.: 724 602 869, od 1.1.2009 vedoucí správy majetku, v případě nepřítomnosti zastupuje paní Eva Jišková, tel.: 606 704 733)
- vozidla se předávají zpět ukladateli protokolárně, maximální doba pro parkování vozidla je 6 měsíců
- kontrolu odstavných vozidel, včetně záchytných nádob, provádí určený pracovník střediska údržby DTA (zejména v období atmosférických srážek), namátkově externí ekolog nebo

			strana 4 z 4
		PMDP, a.s.	Provozní řád Areál PMDP, a.s. – Cukrovarská 16
			Pořadové číslo verze 1

referent BOZP, PO

- závadné látky ze záchytných nádob jsou shromažďovány v určených nádobách na nebezpečný odpad a likvidovány odbornou firmou
- v zimním období je prováděna zimní údržba odstavné plochy s odstraňováním sněhu ze záchytných nádob
- při likvidaci případného závadného stavu (únik ZL) bude postupováno podle havarijního plánu společnosti
- při likvidaci požáru bude postupováno podle požárně poplachové směrnice
- při umístění vozidel a manipulaci s nimi je nutné dodržovat předpisy na ochranu životního prostředí, předpisy o požární ochraně a bezpečnosti práce a interní směrnice PMDP, a.s.

4.2 Nakládání s vozidly MHD

Odstavná plocha je využívána také pro dočasné parkování vozidel MHD (autobusy), při kterém se provádí mytí vnitřků vozidel.

4.2.1 Pokyny pro parkování vozidel MHD na odstavné ploše:

Řídí se ustanoveními Dopravně provozního řádu – autobusy.

Při parkování vozidel MHD jsou řidiči povinni umístit pod vozidla záchytné nádoby, po výjezdu je umístit do příslušného držáku..

4.2.2 Pokyny pro mytí vnitřků vozidel MHD na odstavné ploše:

- zajišťováno externí úklidovou firmou na základě smlouvy
- znečištěnou vodu z mytí vnitřků vozidel je každý povinen vlévat do nádoby k tomu určené, **je zakázáno ji rozlévat na plochu nebo do kanálových šachet umístěných kdekoli na parkovací ploše !!!**
- naplněnou nádobu se znečištěnou vodu odvezou pracovníci údržby autobusů do areálu Cukrovarská, kde ji zlikvidují vypuštěním do mycí rampy vozidel nebo do retenční nádrže ČOV Aktibent (je zakázáno ji vlévat do kanalizace, která ústí přímo do kanalizace Vodáren)
- vedoucí střediska údržby DTA zajistí prokazatelné proškolení zástupců externí úklidové firmy z tohoto provozního řádu
- po skončení úklidových prací opustí všichni zaměstnanci úklidové firmy areál Cukrovarské 16, uzamknou oboje vjezdová vrata a klíče odevzdají na vrátnici PMDP, a.s. Cukrovarská 19.

5 Seznam příloh

Stanovisko MMP odboru ŽP zn. ŽP/2380/04-Ti ze dne 5.4.2004

Protokol o seznámení s provozním řádem

Situační plánek Cukrovarské 16 – Požární plán

6 Související předpisy

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění a související předpisy

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a související předpisy