**Technická specifikace Californien**

Kolejová spojka Californien je určená ke krátkodobému překlenutí místa rekonstrukce tramvajové trati.

* Dodání pravé i levé provedení.
* Rozchod kolejí 1435 mm.
* Osový poloměr odbočení R 25 m.
* Základní osová vzdálenost 3 m.
* Při použití na jinou osovou vzdálenost je nutné vyrobit prodloužený kolejový mezikus, není součástí dodávky.
* Složení kolejové spojky: 1. Nájezdová, sjezdová rampa.

 2. Kolejový oblouk.

 3. Kolejové křížení jednosrdcovkové.

 4. Kolejový mezikus (základní osová vzdálenost 3 m)

 5. Kolejová výměna s vratným mechanismem (pravá, levá)

 - Jednotlivé části kolejové spojky jsou k sobě spojeny pomocí přivařených kostek šrouby.

 - Použití kolejové spojky musí být možné na všechny možné typy tratí PMDP. a.s. tj.

 (dlážděné, živičné, panelové).

* Technická data:

Rozchod …………………………………………………………………………………..1435 mm

Osový poloměr odbočení …………………………………………………………R = 25 m

Základní osová rozteč ………………………………………………………………3000 mm

Celková stavební délka (osová vzdálenost 3m)………………………….24500-25500 mm

Dotažení šroubových spojů……………………………………………………….moment 140-160 Nm

Nejvyšší rychlost jízdy přes kolejovou spojku…………………………….do 10 km/h

Provedení………………………………………………………………………………….monoblok

Výška konstrukce………………………………………………………………………70-90 mm

Obloukový a rovný jazyk musí být zhotoven z otěruvzdorného materiálu např. Dillidur 400V s tvrdostí 400 HB nebo jiný adekvátní materiál.