

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE K NADLIMITNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

„Dodávka obousměrných velkokapacitních tramvají“

*zadávané v souladu s ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění
(dále jen „ZZVZ“)*

v otevřeném řízení

(dále též jen „Veřejná zakázka“)

Zadavatel Veřejné zakázky:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., IČO: 25220683

se sídlem: Plzeň – Východní Předměstí, Denisovo nábreží 920/12, PSČ: 301 00

(dále jen „Zadavatel“)

1/20

Obsah

| | | |
|------|--|----|
| 1. | Základní údaje o Zadavateli a Veřejné zakázce..... | 4 |
| 1.1. | Identifikace Zadavatele | 4 |
| 1.2. | Uveřejnění Veřejné zakázky | 4 |
| 2. | Předmět Veřejné zakázky | 5 |
| 2.1. | Předmět Veřejné zakázky | 5 |
| 2.2. | Specifikace předmětu Veřejné zakázky | 5 |
| 2.3. | Klasifikace předmětu veřejné zakázky | 6 |
| 2.4. | Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky | 7 |
| 2.5. | Množství vozidel a termín plnění Veřejné zakázky | 7 |
| 2.6. | Místo plnění Veřejné zakázky..... | 8 |
| 2.7. | Rámcová kupní smlouva – obchodní podmínky..... | 8 |
| 2.8. | Provozní spolehlivost (provozní dostupnost tramvaje) | 8 |
| 3. | Požadavky na kvalifikaci..... | 9 |
| 3.1. | Základní způsobilost..... | 9 |
| 3.2. | Profesní způsobilost | 10 |
| 3.3. | Technická kvalifikace | 11 |
| 3.4. | Prokazování splnění způsobilosti a kvalifikace ve Veřejné zakázce..... | 11 |
| 4.1. | Lhůta a místo pro podání nabídek | 13 |
| 4.2. | Termín a místo otevírání obálek s nabídkami | 13 |
| 4.3. | Způsob zpracování a forma nabídky..... | 13 |
| 4. | Požadavky na způsob zpracování Cenové nabídky a její forma..... | 14 |
| 5. | Hodnotící kritéria a způsob hodnocení Nabídek | 15 |
| 6. | Ostatní informace a podmínky | 17 |
| 6.1. | Jistota | 17 |
| 6.2. | Vysvětlení zadávací dokumentace | 18 |
| 6.3. | Další podmínky Zadavatele..... | 18 |
| 6.4. | Seznam poddodavatelů | 19 |
| 6.5. | Ostatní podmínky zadávacího řízení..... | 19 |
| 6.6. | Zadávací lhůta..... | 19 |
| 6.7. | Spolufinancování veřejné zakázky: | 19 |
| 6.8. | Upozornění Zadavatele..... | 20 |

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že tramvaje, jejichž dodávka je předmětem této Veřejné zakázky, musí dle požadované technické specifikace obsahovat mimo jiné zařízení, u nichž bude zapotřebí zajistit kompatibilitu s nadřazeným informačním systémem Zadavatele. Z tohoto důvodu bude zřejmě zapotřebí, aby vybraný dodavatel pořídil části plnění předmětu této Veřejné zakázky u třetích osob, resp. využil služeb těchto osob,

jejichž závazek spolupráce s vybraným dodavatelem v rámci plnění předmětu této Veřejné zakázky je uveden v Příloze č. 7 a v Příloze č. 8 této zadávací dokumentace..... 20

PŘÍLOHY ZADÁVACÍ DOKUMENTACE..... 20



1. Základní údaje o Zadavateli a Veřejné zakázce

1.1. Identifikace Zadavatele

| | |
|---|---|
| Zadavatel: | Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. |
| Sídlo | Denisovo nábřeží 920/12, PSČ: 301 00 Plzeň - Východní Předměstí |
| IČO: | 25220683 |
| DIČ: | CZ25220683 |
| Zápis v OR: | Krajský soud Plzeň, oddíl B, vložka 710 |
| Bankovní spojení: | ČSOB, a.s. Plzeň |
| Číslo účtu: | 117433803/0300 |
| Osoba oprávněná jednat jménem Zadavatele: | Mgr. Michal Kraus, MSc, předseda představenstva |
| Kontaktní osoba Zadavatele: | Zdeňka Kodýtková Administrátor veřejných zakázek e-mail: kodytkova@pmdp.cz tel.: 378 037 535 |
| Druh veřejné zakázky | Veřejná zakázka je v souladu s ust. § 14 ZZVZ veřejnou zakázkou na dodávky. Zadavatel vyhlašuje zadávací řízení na tuto veřejnou zakázku v souladu s § 151 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, jako sektorovou veřejnou zakázku. |

1.2. Uveřejnění Veřejné zakázky

Tato zadávací dokumentace bude jako celek v plném rozsahu včetně všech příloh uveřejněna na profilu zadavatele: <https://zakazky.pmdp.cz/> a to v souladu se ZZVZ.

Informace a údaje uvedené v této zadávací dokumentaci a jejích přílohách vymezují minimální technické a další závazné požadavky Zadavatele na zpracování nabídky a plnění této Veřejné zakázky. Tyto požadavky je dodavatel povinen při zpracování své nabídky respektovat a ve své nabídce akceptovat.

2. Předmět Veřejné zakázky

2.1. Předmět Veřejné zakázky

Předmětem Veřejné zakázky je dodávka až 22 ks obousměrných velkokapacitních tramvají (dále též jako „dodávka tramvají“) splňující ke dni dodání tramvají veškeré podmínky pro provoz, včetně provozu v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky, které jsou současně způsobilé bez jakýchkoliv technických či jiných úprav k provozu v síti Zadavatele.

2.2. Specifikace předmětu Veřejné zakázky

Minimální technické požadavky Zadavatele na předmět Veřejné zakázky, včetně specifikace charakteru, kvality, technického řešení a dalších podmínek dodávky tramvají jsou uvedeny v **Příloze č. 1** této zadávací dokumentace. Zadavatel vyžaduje splnění těchto technických požadavků. Nesplnění minimálních požadavků Zadavatele uvedených v zadávacích podmínkách, zejména v Příloze č. 1 této zadávací dokumentace, bude důvodem pro vyloučení účastníka zadávacího řízení podle ust. § 48 ZZVZ.

Dodavatelé jsou povinni nabídnout Zadavateli takové typy tramvají, které vedle specifických požadavků Zadavatele uvedených v Příloze č. 1 této zadávací dokumentace splňují i další požadavky kladené obecně závaznými právními předpisy a normami a to včetně závazných norem ČSN nebo jim rovnocenných na předmětné dodávky a které bude Zadavatel oprávněn provozovat za účelem provozu městské hromadné dopravy na území města Plzně.

Pro posouzení, zda dodavatelem nabízené vozidlo splňuje požadavky Zadavatele, je rozhodné nejen doložení technických požadavků příslušnými doklady předloženými dodavatelem, ale též vlastní posouzení učiněné Zadavatelem ve smyslu ust. § 39 odst. 5 ZZVZ dle podmínek ust. § 6 ZZVZ.

Zadavatel upozorňuje dodavatele na skutečnost, že veškerý servis všech vozidel provozovaných Zadavatelem v rámci provozu MHD na území města Plzně, realizuje Zadavatel prostřednictvím **servisní organizace** (společnost Bammer trade a.s., IČO: 28522761, se sídlem V Bezovce 1523/9, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň). Servisní organizace realizuje servis vozidel i v době trvání záruční doby a bude jej realizovat i u tramvají dodaných v rámci této Veřejné zakázky. Odpovědnost prodávajícího (vybraného dodavatele) za vady ani záruční práva kupujícího (Zadavatele) nejsou tímto dotčena. Pro účely provádění záručního servisu bude prodávající (vybraný dodavatel) oprávněn (nikoli však povinen) využít služeb servisní organizace Zadavatele a uzavřít s ní servisní smlouvu, na jejímž základě bude servisní organizace pro prodávajícího (vybraného dodavatele) opravovat záruční vady dodaných vozidel, za které prodávající odpovídá kupujícímu z titulu své odpovědnosti za vady prodaného zboží, nebo za které odpovídá z titulu poskytnuté záruky, a to za podmínek uvedených v prohlášení servisní organizace, které je **Přílohou č. 6** Rámcové kupní smlouvy.

Pro účely provádění servisních prací servisní organizací Zadavatele (zejm. v rámci mimozáručních a pozáručních oprav, běžné údržby vozidel apod.) je nezbytné, aby prodávající (vybraný dodavatel) umožnil užívání potřebné **technické dokumentace** vztahující se k dodávaným vozidlům jak Zadavateli, tak servisní organizaci Zadavatele. Tato oblast je blíže řešena v čl. XX Rámcové kupní smlouvy a zde uvedené bude povinností vybraného dodavatele.

Zadavatel upozorňuje účastníky zadávacího řízení, že v případě, že dodání předmětu Veřejné zakázky bude vyžadovat jakýkoliv software, je povinností vybraného dodavatele zajistit ve prospěch Zadavatele nevýhradní licenci – tedy svolení k užití takového software, a to alespoň po celou dobu garantované technické životnosti předmětu Veřejné zakázky. Cena této licence musí být dodavatelem kalkulována v rámci ceny plnění této Veřejné zakázky. Zadavatel upozorňuje dodavatele, že nebude za dodávku softwaru ničeho dalšího platit. Vybraný dodavatel se zavazuje zajistit postoupení uživatelských práv k softwaru v souvislosti s plněním předmětu Veřejné zakázky ze strany poskytovatele softwaru ve prospěch Zadavatele s právem udělení podlicence ve prospěch servisní organizace Zadavatele (viz čl. XX Rámcové kupní smlouvy).

Dodavatel je povinen **Přílohu č. 1 doplnit o údaje požadované Zadavatelem. Příloha musí být podepsána oprávněným zástupcem dodavatele s čitelným uvedením jeho jména, funkce, místa a data podpisu.** Není-li příloha podepisována statutárním orgánem dodavatele, požaduje Zadavatel předložení plné moci osvědčující oprávnění příslušné osoby. Dodavatelem doplněná Příloha č. 1 bude přílohou návrhu Rámcové kupní smlouvy a nedílnou součástí nabídky dodavatele.

Součástí předmětu Veřejné zakázky je i dodávka náhradních dílů dle katalogu náhradních dílů sestaveného Zadavatelem a uvedeného v Příloze č. 1a) této zadávací dokumentace, vždy dle aktuálních provozních potřeb Zadavatele. Dodavatel je povinen Přílohu č. 1a) doplnit o ceny vybraných náhradních dílů, které bude garantovat po celou dobu životnosti dodaných vozidel, za podmínek uvedených v Rámcové kupní smlouvě. Zároveň platí, že Zadavatel od dodavatele požaduje u tzv. unikátních náhradních dílů definovaných v bodě 4.4 Přílohy č. 1 této zadávací dokumentace garanci délky jejich dodací doby, přičemž tato nesmí být delší než 30 pracovních dnů od jejich objednání Zadavatelem. Dodavatel je oprávněn v rámci své nabídky zkrátit tuto dodací dobu, přičemž délka dodací doby unikátních náhradních dílů je jedním z hodnotících kritérií – viz čl. 6 této zadávací dokumentace.

Dodavatelem doplněná Příloha č. 1a), která zároveň představuje cenovou nabídku Dodavatele, bude přílohou návrhu Rámcové kupní smlouvy a nedílnou součástí nabídky dodavatele

Vzhledem k tomu, že předmět plnění této Veřejné zakázky je určen k užívání fyzickými osobami, Zadavatel v rámci technické specifikace předmětu Veřejné zakázky uvedené v **Příloze 1** této zadávací dokumentace zohlednil přístupnost předmětu Veřejné zakázky osobám se zdravotním postižením ve smyslu ust. § 93 odst. 1 ZZVZ.

2.3. Klasifikace předmětu veřejné zakázky

Klasifikace předmětu Veřejné zakázky podle referenční klasifikace platné pro Veřejné zakázky na základě přímo použitelného předpisu Evropských společenství (klasifikace kódů Common Procurement Vocabulary):

| CPV kód | Název |
|------------|---|
| 34000000-7 | Přepravní zařízení a pomocné výrobky pro přepravu |
| 34600000-3 | Železniční a tramvajové lokomotivy a kolejová vozidla a jejich díly |

| | |
|------------|---|
| 34620000-9 | Kolejová vozidla |
| 34622000-3 | Železniční osobní vozy, tramvaje a trolejbusy |
| 34622100-4 | Tramvaje |
| 34900000-6 | Různé druhy dopravního zařízení a náhradní díly |
| 34940000-8 | Železniční zařízení |
| 34100000-8 | Motorová vozidla |
| 34120000-4 | Motorová vozidla pro přepravu více než 10 lidí |

2.4. Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky

Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky je 1.100.000.000,- Kč bez DPH; (slovy: jedna-miliarda-jedno-sto-milionů-korun-českých bez DPH).

2.5. Množství vozidel a termín plnění Veřejné zakázky

Zadavatel plánuje koupit až dvaadvaceti (22) kusů obousměrných velkokapacitních tramvají.

Rozložení dodávek v příslušných letech bude následující:

- nejpozději do 24 měsíců od uzavření Rámcové kupní smlouvy mezi Zadavatelem a vybraným dodavatelem: dva (2) kusy tramvají;
- v letech 2021 – 2023: dodávka až dvaceti (20) kusů tramvají do 12 měsíců od doručení výzvy k plnění vybranému dodavateli; výzva k plnění bude učiněna dle podmínek Rámcové kupní smlouvy.

Měsícem se pro účely této zadávací dokumentace rozumí 30 kalendářních dnů.

Dodávka dvou (2) kusů tramvají:

Vybraný dodavatel bude povinen dodat a Zadavatel bude povinen převzít a zaplatit kupní cenu přímo na základě Rámcové kupní smlouvy v případě dvou (2) kusů tramvají. **Povinností vybraného dodavatele bude dodat dvě (2) tramvaje nejpozději do 24 měsíců od uzavření Rámcové kupní smlouvy mezi Zadavatelem a vybraným dodavatelem, přičemž platí, že dodavatel je v rámci své nabídky oprávněn dodací dobu těchto dvou (2) tramvají zkrátit, a to až o 180 dnů; takto zkrácená dodací doba bude pro vybraného dodavatele závazná.** Délka dodací doby této první dodávky je jedním z hodnotících kritérií – viz čl. 6 této zadávací dokumentace. Bližší podmínky dodávky tramvají jsou uvedeny v Rámcové kupní smlouvě, jejíž závazný návrh je Přílohou č. 2 této zadávací dokumentace.

Dodávky až dvaceti (20) kusů tramvají v letech 2021 až 2023:

Jednotlivé dílčí dodávky tramvají v těchto letech, způsob určování počtu dodávaných tramvají, dodací lhůty apod. upravuje Rámcová kupní smlouva, jejíž závazný návrh je Přílohou č. 2 této zadávací dokumentace.

Zadavatel na dodávku až dvaceti (20) kusů tramvají uzavře s vybraným dodavatelem dílčí kupní smlouvu nebo dílčí kupní smlouvy. Dílčí kupní smlouva/smlouvy bude/budou uzavírány na základě Rámcové kupní smlouvy uzavřené mezi smluvními stranami v tomto zadávacím řízení.

Pro zamezení jakýchkoliv pochybností se uvádí, že Zadavatel není povinen dodávku až dvaceti (20) kusů tramvají požadovat a tyto tramvaje od vybraného dodavatele objednat, převzít a zaplatit.

2.6. Místo plnění Veřejné zakázky

Místem dodání tramvají je vozovna Zadavatele na adrese areálu vozovny tramvají Slovanská alej 35, 326 00 Plzeň (dále též jen „**místo plnění**“). Zadavatel je oprávněn v rámci města Plzně jednostranně změnit místo plnění; vybraný dodavatel bude povinen tuto změnu respektovat bez nároku na náhradu jakýchkoliv nákladů či škod se změnou místa plnění vzniklých.

2.7. Rámcová kupní smlouva – obchodní podmínky

Předmět Veřejné zakázky bude realizován na základě písemné **Rámcové kupní smlouvy** (dále též jen „**Smlouva**“), jejíž závazný návrh tvoří **Přílohu č. 2** této zadávací dokumentace, a na základě písemné dílčí kupní smlouvy nebo písemných dílčích kupních smluv uzavíraných v souladu s Rámcovou kupní smlouvou.

Dodavatel bude povinen návrh Rámcové kupní smlouvy a následně uzavíraných dílčích kupních smluv bez výhrad akceptovat, doplnit pouze chybějící informace a podepsat oprávněnou osobou.

Není-li Smlouva podepisována statutárním orgánem, vyžaduje se plná moc osvědčující oprávnění příslušné osoby. Zadavatel si vyhrazuje právo požadovat od vybraného dodavatele před uzavřením Smlouvy předložení plné moci v originálu nebo v její úředně ověřené kopii. Řádně doplněný a podepsaný návrh Smlouvy ze strany dodavatele musí být součástí nabídky dodavatele.

Zadavatel uvádí, že jednotlivé dílčí kupní smlouvy uzavírané na základě Rámcové kupní smlouvy nebudou uzavírány na základě jednacího řízení bez uveřejnění. V daném případě se nejedná o rámcovou smlouvu ve smyslu ZZVZ, ale o rámcovou smlouvu ve smyslu zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.

Obchodní podmínky upravuje návrh Rámcové kupní smlouvy.

Dodavatel je povinen doplnit návrh Rámcové kupní smlouvy pouze o údaje označené tímto způsobem:

Způsob servisu dodaných tramvají je specifikován v čl. XX Rámcové kupní smlouvy, která tvoří nedílnou součást této zadávací dokumentace a vybraný dodavatel je tento povinen akceptovat.

2.8. Provozní spolehlivost (provozní dostupnost tramvaje)

Provozní spolehlivost (provozní dostupnost) tramvají znamená pro účely této Veřejné zakázky míru dostupnosti dodaných tramvají pro použití dle potřeb Zadavatele, tzn. poměr počtu provozuschopných tramvají dodaných vybraným dodavatelem (tj. tramvají, které jsou schopné plnit dopravní výkon v provozu s cestujícími) k celkovému počtu dodaných tramvají vybraným dodavatelem na základě této Veřejné zakázky ve sledovaném období (kalendářní rok), vyjádřený v procentech.

Dodavatel se zavazuje dodržovat provozní spolehlivost (provozní dostupnost tramvaje) minimálně po dobu 25 let v městském provozu Zadavatele při průměrném ročním proběhu 40.000 km.

Dodavatel se zavazuje dodržovat **roční** provozní spolehlivost (provozní dostupnost) vozidel dodaných na základě této Veřejné zakázky **minimálně ve výši 90%**.

Pro vyloučení jakýchkoli pochybností Zadavatel upřesňuje, že za provozně spolehlivé (dostupné vozidlo) ve vztahu k této VZ je Zadavatelem považováno vozidlo (tramvaj):

- (i) dotčené vandalismem ze strany cizí osoby (např. proříznutá sedačka, posprejované boční okno či sedadlo apod.); v tomto případě bude odstranění poškození na vozidle v důsledku vandalismu realizováno servisní organizací Zadavatele;
- (ii) odstavené z důvodu havárie, poruchy, upgradu nebo výměny vozidlového odbavovacího systému, pokud tyto úkony nejsou předmětem plnění Smlouvy;
- (iii) odstavené z důvodu pochybení personálu Zadavatele či servisní organizace Zadavatele spočívající v nedodržování obsluhovacích a provozních předpisů;
- (iv) které nemohlo být přistaveno pro výpravu v důsledku okolností spočívajících výlučně na straně Zadavatele.

3. Požadavky na kvalifikaci

Doklady, jimiž dodavatel prokazuje splnění způsobilosti a kvalifikace, jsou podstatnou náležitostí nabídky dodavatelů v této Veřejné zakázce.

3.1. Základní způsobilost

3.1.1. Dodavatel je povinen prokázat, že splňuje Základní způsobilost podle ust. § 74 ZZVZ.

Způsobilým není dodavatel, který:

- a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží,
- b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
- e) je v likvidaci (ust. § 187 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník), proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku (§ 136 zák. č. 182/2006, o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů), vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu (např. zák. č. 21/1992 Sb., o bankách, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 87/1995 Sb., o spořitelních a úvěrních družstvech a některých opatřeních s tím souvisejících a o doplnění zákona České národní rady č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů) nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že je-li **dodavatelem právnická osoba**, musí podmínku podle čl. 3.1, odst. 3.1.1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku podle odstavce 3.1, odst. 3.1.1 písm. a) splňovat:

- a) tato právnická osoba,
- b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
- c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu

- a) zahraniční právnické osoby, musí podmínku podle čl. 3.1 odst. 3.1.1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,
- b) české právnické osoby, musí podmínku podle čl. 3.1 odst. 3.1.1 písm. a) splňovat:
 - právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí tuto podmínku v čl. 3.1 odst. 3.1.1. písm. a) splňovat a) tato právnická osoba, b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele a
 - vedoucí pobočky závodu.

3.1.2. Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti ve vztahu k České republice předložením:

- a) výpisu z evidence Rejstříku trestů, ve vztahu k 3.1.1 písm. a) [§ 75 odst. 1 písm. a) ZZVZ],
- b) potvrzení příslušného finančního úřadu, ve vztahu k 3.1.1 písm. b) [§ 75 odst. 1 písm. b) ZVZ],
- c) písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani [§ 75 odst. 1 písm. c) ZZVZ],
- d) písemného čestného prohlášení, ve vztahu k 3.1.1 písm. c) [§ 75 odst. 1 písm. d) ZZVZ]; **Čestné prohlášení k prokázání této základní způsobilosti a ve vztahu ke spotřební dani tvoří přílohu č. 3 této zadávací dokumentace.**
- e) potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení, ve vztahu k 3.1.1 písm. d) [§ 75 odst. 1 písm. e) ZZVZ],
- f) výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k 3.1.1 písm. e) [§ 75 odst. 1 písm. f) ZZVZ].

3.2. Profesionální způsobilost

Dodavatel prokazuje splnění profesionální způsobilosti ve vztahu k České republice předložením:

- a) výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje (viz ust. § 77 odst. 1 ZZVZ);
- b) dokladu o oprávnění k podnikání v rozsahu odpovídajícím předmětu této veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují (viz ust. § 77 odst. 2 písm. a) ZZVZ).

3.3. Technická kvalifikace

K prokázání kritérií technické kvalifikace Zadavatel požaduje, aby dodavatel předložil:

3.3.1. Seznam významných dodávek poskytnutých dodavatelem v posledních pěti (5) letech před zahájením zadávacího řízení, z něhož bude vyplývat, že dodavatel v tomto období realizoval **nejméně jednu (1) obdobnou dodávku tramvají, jako je předmět této Veřejné zakázky**. Za obdobnou dodávku tramvají, jako je předmět plnění této Veřejné zakázky Zadavatel považuje realizovanou dodávku i 1 (jednoho) ks obousměrné tramvaje, nebo větší realizovanou dodávku s uvedením jejího rozsahu (počtem kusů dodaných tramvají) do zemí Evropské unie, Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace.

Vzor seznamu významných dodávek tvoří Přílohu č. 4 této zadávací dokumentace.

Z tohoto písemného seznamu předloženého, datovaného a podepsaného dodavatelem nebo osobou oprávněnou za dodavatele jednat musí vyplývat:

- (i) identifikace objednatele, pro něhož byla dodávka realizována, včetně kontaktních údajů pro možné ověření uváděných údajů;
- (ii) doba poskytnutí dodávky;
- (iii) popis dodávky, z něhož bude zřejmé splnění všech požadavků na dodávky uvedené výše;
- (iv) celkový rozsah plnění realizovaný v rámci uváděné dodávky (uvedení počtu tramvají a jejich typů včetně uvedení počtu kusů tramvají dodaných do zemí Evropské unie, Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace),
- (v) cena dodávky bez DPH.

3.3.2. Popis výrobků (dodávek) určených k dodání:

Prokázání splnění technické kvalifikace dodavatel prokazuje předložením následujících dokumentů:

- (i) podrobného popisu tramvaje a kopií základní technické dokumentace (Základní technickou dokumentací rozumí Zadavatel zejména výkresy sestavy tramvaje včetně uspořádání salonu cestujících s vnějšími i vnitřními kótami, návod k obsluze - v případě rozsahu přes 30 stran bude uveden pouze v elektronické podobě na USB FLASH disku), na základě nichž bude Zadavatel mít možnost ověřit, že nabízená tramvaj splňuje technické požadavky Zadavatele uvedené v Příloze č. 1 této Zadávací dokumentace;
- (ii) studie uspořádání interiéru a exteriéru vozidla (tramvaje).

3.4. Prokazování splnění způsobilosti a kvalifikace ve Veřejné zakázce

3.4.1. Dodavatel předkládá veškeré doklady a dokumenty v prosté kopii, Zadavatel si však může postupem dle ust. § 46 odst. 1 ZZVZ vyžádat předložení originálu či ověřené kopie dokladu.

3.4.2. Dodavatel je oprávněn nahradit požadované doklady ke kvalifikaci jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky ve smyslu ust. § 87 ZZVZ. Vzor jednotného evropského osvědčení je stanoven prováděcím nařízením Komise (EU) 2016/7 ze dne 5. ledna 2016, kterým se zavádí standardní formulář jednotného evropského osvědčení pro veřejné zakázky.

- 3.4.3. V případě, že dodavatel získal Zadavatelem požadovanou kvalifikaci v zahraničí, prokáže ji doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném Zadavatelem v této zadávací dokumentaci. Pro prokazování kvalifikace získané v zahraničí platí ust. § 81 ZZVZ.
- 3.4.4. Pokud ZZVZ nebo Zadavatel vyžaduje předložení dokladu podle právního řádu České republiky, může dodavatel předložit obdobný doklad podle právního řádu státu, ve kterém se tento doklad vydává; tento doklad se předkládá s překladem do českého jazyka. Bude-li mít Zadavatel pochybnosti o správnosti překladu, může si vyžádat předložení úředně ověřeného překladu dokladu do českého jazyka tlumočnickem zapsaným do seznamu znalců a tlumočnicků. Doklad ve slovenském jazyce se předkládá bez překladu. Pokud se podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může být nahrazen čestným prohlášením.
- 3.4.5. **Zadavatel si vyhrazuje, že ve smyslu ust. § 86 odst. 2 ZZVZ neumožňuje nahrazení dokladů k prokázání splnění základní, profesní způsobilosti a technické kvalifikace čestným prohlášením účastníka zadávacího řízení. V souladu s ust. § 86 odst. 3 ZZVZ si Zadavatel před uzavřením smlouvy od vybraného dodavatele vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů o kvalifikaci, pokud tyto nebyly předloženy již v zadávacím řízení.**
- 3.4.6. Doklady prokazující základní způsobilost podle ust. § 74 ZZVZ a profesní způsobilost podle ust. § 77 odst. 1 ZZVZ (tj. výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje) **musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.**
- 3.4.7. Dodavatelé jsou oprávněni prokazovat splnění základní způsobilosti a profesní způsobilosti výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů a to v souladu s ust. § 228 ZZVZ. Zadavatel je povinen přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, pokud k poslednímu dni, ke kterému má být prokázána základní způsobilost nebo profesní způsobilost, není výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů starší než tři (3) měsíce. Zadavatel nepřijme výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, na kterém je vyznačeno zahájení řízení podle ust. § 231 odst. 4 ZZVZ.
- 3.4.8. V případě společné účasti dodavatelů prokazuje základní způsobilost a profesní způsobilost podle ust. § 77 odst. 1 ZZVZ každý dodavatel samostatně.
- 3.4.9. Dodavatel může prokázat určitou část technické kvalifikace nebo profesní způsobilosti, s výjimkou kritéria podle ust. § 77 odst. 1 ZZVZ (výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje), prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen Zadavateli předložit:
- doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle ust. § 77 odst. 1 ZZVZ jinou osobou;
 - doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby;
 - doklady o splnění základní způsobilosti podle ust. § 74 ZZVZ jinou osobou a
 - písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Podání nabídek

Zadavatel zadává Veřejnou zakázku dle této zadávací dokumentace v otevřeném nadlimitním řízení. Zadavatel zahájí otevřené řízení odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění způsobem podle ust. § 212 ZZVZ, kterým vyzývá neomezený počet dodavatelů k podání nabídky.

Zadavatel nesmí s účastníky zadávacího řízení o podaných nabídkách jednat.

Dodavatel může podat v zadávacím řízení jen jednu (1) nabídku.

4.1. Lhůta a místo pro podání nabídek

Účastníci zadávacího řízení podávají nabídku v tomto zadávacím řízení spolu s doklady prokazujícími kvalifikaci dle kapitoly č. 3 této zadávací dokumentace poštou nebo ji předávají osobně na adresu Zadavatele: **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábřeží 920/12, Plzeň – Východní Předměstí, PSČ 301 00**, v kanceláři právního oddělení - veřejné zakázky č. dveří 44, ve 4. patře, v Po – Pá, od 8:00 do 14:00 hodin, nejpozději však do konce lhůty pro podávání Nabídek, což je **19. 7. 2018 do 8.00 hodin**.

4.2. Termín a místo otevírání obálek s nabídkami

Otevírání nabídek se uskuteční dne **19. 7. 2018 v 9.00** hodin na adrese Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábřeží 920/12, Plzeň, v zasedací místnosti ve 4. patře budovy.

4.3. Způsob zpracování a forma nabídky

Dodavatel zpracuje nabídku v písemné listinné formě, a to v českém jazyce, v souladu s požadavky Zadavatele uvedenými v oznámení zadávacího řízení, v této zadávací dokumentaci a přílohách zadávací dokumentace k této Veřejné zakázce.

Nabídka dodavatele musí být zpracována ve (3) třech vyhotoveních, tj. v 1 originálu, 1 kopii a v 1 elektronickém vyhotovení na flash USB.

Originál i kopie nabídky bude zabezpečena proti neoprávněné manipulaci s jednotlivými listy, tj. např. provázané šňůrkou s přelepením volných konců a opatřené na přelepu razítkem.

Všechny listy originálu i kopie se doporučují ve spodním okraji listiny očíslovat nepřerušenu vzestupnou číselnou řadou počínající číslem 1 na straně obsahu (např. ručně psané).

Nabídku podá dodavatel v předepsaném počtu vyhotovení v jedné neprůhledné, uzavřené a zcela neporušené obálce či jiném obalu, označeném podle níže uvedeného vzoru.

W!
Kik

[Poštovní adresa účastníka zadávacího řízení včetně uvedení IČO]

„Dodávka obousměrných velkokapacitních tramvají“

Neotvírat před termínem otevírání nabídek!

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň

Nabídka dodavatele musí obsahovat zejména:

- a) **Krycí list** nabídky – dle Přílohy č. 5;
- b) **Doklad o poskytnutí jistoty** dle bodu 7.1 této zadávací dokumentace;
- c) **Rámcovou kupní smlouvu** podepsanou dodavatelem nebo osobou oprávněnou za dodavatele jednat včetně požadovaných příloh; dle Přílohy č. 2
- d) **Cenovou nabídku** dle Přílohy č. 1a) zpracovanou dle požadavků Zadavatele;
- e) **Seznam poddodavatelů** dle vzoru uvedeného v Příloze č. 7 této zadávací dokumentace;
- f) Další doklady dle této zadávací dokumentace, zejména doklady k prokázání způsobilosti a kvalifikace dodavatele, plné moci atd.

4. Požadavky na způsob zpracování Cenové nabídky a její forma

Dodavatel zpracuje a předloží Zadavateli písemnou Cenovou nabídku – tramvají a náhradních dílů způsobem uvedeným v **Příloze č. 1a)** této zadávací dokumentace.

Vyplněná Příloha č. 1a) této zadávací dokumentace tvoří závazný vzor Cenové nabídky. Cenová nabídky se skládá z těchto částí:

- a) **Nabídková cena za jeden (1) kus vozidla (obousměrné velkokapacitní tramvaje) v Kč bez DPH;**

Kupní cena jednoho kusu tramvaje bude zahrnovat veškeré náklady dodavatele související s dodávkou každé tramvaje, včetně výroby tramvaje, její dodávky, dopravu do místa plnění, uvedení do provozu, zaškolení pracovníků Zadavatele v rozsahu nezbytném pro zajištění provozování a údržby, pojištění při přepravě tramvaje do místa plnění, veškerou dokumentaci k tramvaji apod.

- b) **Nabídka celkové kupní ceny za soubor náhradních dílů ve specifikaci a množství dle tabulky uvedené v bodu 4.3. Přílohy č.1a) této zadávací dokumentace**
- c) **Spotřeba času na demontáž a montáž celého předního čela tramvaje ohodnocená referenční cenou za hodinu práce pro opravy po haváriích a mimořádných událostech.**

14/20

Povinností dodavatelů je doplnit (nacenit) excel. tabulku uvedenou v Příloze č. 1a) této zadávací dokumentace.

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že nedodržení způsobu a formy podání cenové nabídky, resp. nenacenení veškerých Zadavatelem požadovaných údajů v rámci tabulky bude důvodem vyloučení účastníka zadávacího řízení ve smyslu ust. § 48 ZZVZ.

5. Hodnotící kritéria a způsob hodnocení Nabídek

6.1. Způsob hodnocení nabídek

Nabídky dodavatelů budou v souladu s ust. § 114 ZZVZ hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost nabídek bude ve smyslu ust. § 114 odst. 2 ZZVZ hodnocena na základě nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality. Zadavatel s ohledem na ust. § 114 ZZVZ stanovil následující kritéria hodnocení a váhu v %.

| | Kritéria hodnocení | Váha kritérií |
|----|--|---------------|
| 1. | Nabídková cena | 90 % |
| 2. | Délka dodací doby 2 ks tramvají | 5 % |
| 3. | Délka dodací doby unikátních náhradních dílů | 5% |

1) Kritérium hodnocení - Nabídková cena – váha 90%

V rámci tohoto kritéria č. 1 „Nabídková cena“ bude hodnocena nabídková cena v Kč bez DPH sestávající se ze součtu (i) nabídkové ceny za dodávku jednoho (1) kusu obousměrné velkokapacitní tramvaje, která musí být účastníkem zadávacího řízení uvedena v Krycím listu, v Rámcové kupní smlouvě a v řádku 2 Přílohy 1a) a (ii) celkové ceny za celoživotní náklady na opravy po haváriích a mimořádných událostech uvedené v Příloze 1a) Cenové nabídky náhradních dílů - excel. tabulky, a to v řádku 31 tabulky. Nabídkové ceny uvedené účastníkem v jednotlivých dokumentech musí být zcela totožné.

Jako nejvýhodnější bude v rámci tohoto kritéria hodnocena nabídka s nejvyšším počtem získaných bodů, tj. nabídka s nejnižší nabídkovou cenou bez DPH.

Nabídky budou v rámci tohoto kritéria hodnoceny podle následujícího vzorce:

$$100 \times \frac{\text{Hodnota nejvýhodnější (nejnižší nabídková cena) nabídky}}{\text{Hodnota hodnocené nabídky}}$$

Jedná se o nákladové kvantitativní kritérium, u něhož jsou preferovány nižší hodnoty před vyššími; hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty

nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce. Následně bude přidělená bodová hodnota převážena vahou dílčího kritéria (tj. hodnoty 0,90).

2) Kritérium hodnocení - Délka dodací doby 2 ks tramvají – váha 5 %

Předmětem hodnocení dle tohoto kritéria bude délka dodací doby první dodávky dvou (2) tramvají, resp. **zkrácení mezního termínu dodání (24 měsíců od uzavření Rámcové kupní smlouvy) až o 180 dnů**. Předmětem hodnocení na základě tohoto kritéria bude počet dnů zkrácení nejzazšího stanoveného termínu první dodávky tramvají, který musí být účastníkem zadávacího řízení uveden v Krycím listu a v řádku 3 Přílohy 1a). Počty dnů zkrácení první dodávky uvedené účastníkem v jednotlivých dokumentech musí být zcela totožné a údaj o délce dodací doby, ke které se účastník zavazuje, musí být uveden v Rámcové kupní smlouvě.

Jako nejvýhodnější bude v rámci tohoto kritéria hodnocena nabídka s nejvyšším počtem získaných bodů, tj. nabídka s nejdelším zkrácením dodací doby 2 ks tramvají.

Nabídky budou hodnoceny podle následujícího vzorce:

$$100 \times \frac{\text{Hodnota hodnocené nabídky (počet dnů zkrácení dodací doby první dodávky tramvají)}}{\text{Hodnota nejvýhodnější (nejdelší zkrácení dodací doby první dodávky tramvají)}}$$

Jedná se o nákladové kvalitativní kritérium, u něhož jsou preferovány vyšší hodnoty před nižšími; hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k hodnotě nabídky nejvýhodnější v rámci tohoto kritéria hodnocení. Následně bude přidělená bodová hodnota převážena vahou dílčího kritéria (tj. hodnoty 0,05).

3) Kritérium hodnocení – Délka dodací doby unikátních náhradních dílů - váha 5 %

Předmětem hodnocení dle tohoto kritéria bude délka dodací doby unikátních náhradních dílů, resp. **zkrácení mezního termínu dodání náhradních dílů pro opravy tramvají po haváriích a mimořádných událostech (30 pracovních dnů od objednání)**. Předmětem hodnocení na základě tohoto kritéria bude počet dnů zkrácení nejzazšího stanoveného termínu dodání unikátních náhradních dílů, který musí být účastníkem zadávacího řízení uveden v Krycím listu a v řádku 3 Přílohy 1a). Počty dnů zkrácení dodávky těchto náhradních dílů uvedené účastníkem v jednotlivých dokumentech musí být zcela totožné a údaj o délce dodací doby, ke které se účastník zavazuje, musí být uveden v Rámcové kupní smlouvě.

Jako nejvýhodnější bude v rámci tohoto kritéria hodnocena nabídka s nejvyšším počtem získaných bodů, tj. nabídka s nejdelším zkrácením dodací doby unikátních náhradních dílů.

Nabídky budou v rámci tohoto kritéria hodnoceny podle následujícího vzorce:



100 x $\frac{\text{Hodnota hodnocené nabídky (počet dnů zkrácení dodací doby náhradních dílů)}}{\text{-----}}$

Hodnota nejvýhodnější (nejdelší zkrácení dodací doby náhradních dílů)

Jedná se o nákladové kvalitativní kritérium, u něhož jsou preferovány vyšší hodnoty před nižšími; hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k hodnotě nabídky nejvýhodnější v rámci tohoto kritéria hodnocení. Následně bude přidělena bodová hodnota převážena vahou dílčího kritéria (tj. hodnoty 0,05).

Stanovení celkového pořadí nabídek:

Zadavatel stanoví, že celkové pořadí nabídek bude stanoveno na základě součtu bodového hodnocení nabídek získaného v rámci hodnocení jednotlivých kritérií hodnocení (1,2,3), kdy nabídky budou následně seřazeny dle celkového počtu bodů od nejvýhodnější (nejvíce bodů) po nejméně výhodnou (nejméně bodů).

6. Ostatní informace a podmínky

6.1. Jistota

Zadavatel požaduje v této Veřejné zakázce v souladu s ust. § 41 ZZVZ poskytnutí jistoty ve výši **1.000.000,-Kč** (slovy: jeden-milión korun českých) k zajištění splnění povinností dodavatele vyplývajících z účasti v zadávacím řízení. Dodavatel může poskytnout jistotu:

- a) složením příslušné **peněžní částky na účet Zadavatele** vedený u Československé obchodní banky, a.s., č. ú. 117433803/0300, variabilní symbol 343 300, a to nejpozději do okamžiku podání nabídky; Zadavatel upozorňuje dodavatele, že jistota ve formě složení peněžní částky na účet Zadavatele musí být připsána na účet Zadavatele ve lhůtě pro podání nabídek,
nebo
- b) **formou neodvolatelné a nepodmíněné bankovní záruky – písemné záruční listiny (ve smyslu ust. § 2029 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, nebo pojištění záruky dle ust. § 2868 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, tzn. originálu listiny vystavené bankou nebo pojišťovnou znějící na částku stanovenou Zadavatelem v tomto zadávacím řízení.**

V nabídce dodavatele musí být v tomto případě předložen (i) originál záruční listiny nebo (ii) písemné prohlášení obsahující závazek vyplatit Zadavateli za podmínek stanovených v ust. § 41 odst. 8 ZZVZ jistotu, jde-li o bankovní záruku nebo pojištění záruky.

Originál bankovní záruky nebo pojištění záruky musí být zajištěn ze strany dodavatele proti poškození nebo ztracení (např. vložením do ochranné folie).

Dodavatel je v rámci své nabídky povinen (jako její pevnou součástí), předložit též kopii bankovní záruky nebo pojištění záruky, a to pro účely uchování kopie v rámci dokumentace k veřejné zakázce na straně Zadavatele, dle ust. § 41 odst. 7 ZZVZ.

6.2. Vysvětlení zadávací dokumentace

Dodavatel je oprávněn v souladu s ust. § 98 ZZVZ písemně požádat Zadavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. Žádost o písemné vysvětlení zadávací dokumentace musí být ze strany dodavatelů zaslána kontaktní osobě Zadavatele, která je uvedena níže.

Za předpokladu, že žádost bude Zadavateli doručena ve lhůtě podle ust. § 98 odst. 3 ZZVZ, uveřejní Zadavatel v zákonné lhůtě tři (3) pracovních dní vysvětlení zadávací dokumentace včetně znění žádosti na profilu Zadavatele.

Adresa: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Zdeňka Kodýtková

Denisovo nábřeží 920/12

301 00 Plzeň

Telefon: +420 378 037 535

E-mail: kodytkova@pmdp.cz

a v kopii též Mgr. Petře Šindelářové, vedoucí právního oddělení
e-mail: sindelarova@pmdp.cz

6.3. Další podmínky Zadavatele

Zadavatel bude u vybraného dodavatele, který je právnickou osobou, v souladu s ust. § 122 odst. 4 ZZVZ zjišťovat, jako podmínku uzavření smlouvy, údaje o jeho skutečném majiteli podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu (dále jen „skutečný majitel“) z evidence údajů o skutečných majitelích podle zákona upravujícího veřejné rejstříky právnických a fyzických osob. Nelze-li zjistit údaje o skutečném majiteli zde uvedeným postupem, Zadavatel vyzve vybraného dodavatele k předložení výpisu z evidence obdobné evidenci údajů o skutečných majitelích, nebo:

- a) ke sdělení identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem, a
- b) k předložení dokladů, z nichž vyplývá vztah všech osob podle písmene a) k dodavateli; těmito doklady jsou zejména
 1. výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence,
 2. seznam akcionářů,
 3. rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
 4. společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

6.4. Seznam poddodavatelů

Zadavatel v souladu s ust. § 105 odst. 1 písm. b) ZZVZ požaduje, aby účastníci zadávacího řízení v rámci své nabídky předložili **Seznam poddodavatelů**, pokud jsou účastníkovi zadávacího řízení známi a uvedli, kterou část veřejné zakázky bude každý z poddodavatelů plnit. Účastník informace o poddodavatelích vyplní do Seznam poddodavatelů, který tvoří **Přílohu č. 6** této zadávací dokumentace.

6.5. Ostatní podmínky zadávacího řízení

Zadavatel si ve smyslu ust. § 170 ZZVZ vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení.

Zadavatel nepřipouští varianty nabídek, předběžné nabídky nebo řešení.

Zadavatel nehradí účastníkům zadávacího řízení náklady vzniklé v souvislosti s touto veřejnou zakázkou a účasti na ní, a to ani v případě zrušení zadávacího řízení.

Zadavatel si vyhrazuje provedení změn zadávacích podmínek v průběhu zadávacího řízení a to v souladu se ZZVZ.

6.6. Zadávací lhůta

Zadavatel stanovil zadávací lhůtu v délce **270 kalendářních dní**. Zadávací lhůtou se rozumí lhůta, po kterou účastníci zadávacího nesmí ze zadávacího řízení odstoupit. Počátkem zadávací lhůty je konec lhůty pro podání nabídek.

6.7. Spolufinancování veřejné zakázky:

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že předmět této veřejné zakázky bude s největší pravděpodobností spolufinancován z dotačních prostředků (např. z Integrovaného regionálního operačního programu udržitelná doprava – integrované projekty ITI, Prioritní osa I., Specifický cíl 1.2.).

V této souvislosti bude vybraný dodavatel povinen respektovat veškeré podmínky a pravidla dotačního orgánu zveřejněné v příslušných metodikách a příručkách poskytovatele uvedené dotace, případně jiného dotačního titulu.

Vybraný dodavatel bude podle ust. § 2 písm. e) a ust. § 13 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

Vybraný dodavatel bude povinen zejména poskytnout kontrolním orgánům doklady související s plněním dle této veřejné zakázky a uzavřené smlouvy o dílo; dále bude povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací veřejné zakázky včetně účetních dokladů minimálně do doby stanovené v podmínkách poskytnuté dotace. Vybraný dodavatel bude dále povinen označovat příslušné doklady, tj. zejména daňové doklady a výstupy číslem a názvem projektu v souladu s podmínkami dotace.

Dodavatel bude dále povinen minimálně do doby stanovené dotačními podmínkami poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (např. MF ČR, Evropská komise, Evropský účetní dvůr, Evropský úřad pro boje proti podvodům, ÚOHS, Nejvyšší kontrolní úřad, příslušné orgány finanční správy a další oprávněné orgány státní správy) a bude povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a

poskytnout jim při provádění kontroly veškerou potřebnou součinnost.


6.8. Upozornění Zadavatele

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že tramvaje, jejichž dodávka je předmětem této Veřejné zakázky, musí dle požadované technické specifikace obsahovat mimo jiné zařízení, u nichž bude zapotřebí zajistit kompatibilitu s nadřazeným informačním systémem Zadavatele. Z tohoto důvodu bude zřejmě zapotřebí, aby vybraný dodavatel pořídil části plnění předmětu této Veřejné zakázky u třetích osob, resp. využil služeb těchto osob, jejichž závazek spolupráce s vybraným dodavatelem v rámci plnění předmětu této Veřejné zakázky je uveden v Příloze č. 7 a v Příloze č. 8 této zadávací dokumentace.

PŘÍLOHY ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

- Příloha č. 1** Technická specifikace
- Příloha č. 1 a)** Cenová nabídka
- Příloha č. 2** Rámcová kupní smlouva
- Příloha č. 3** Vzor čestného prohlášení k základní způsobilosti
- Příloha č. 4** Vzor seznamu významných dodávek
- Příloha č. 5** Krycí list
- Příloha č. 6** Seznam poddodavatelů
- Příloha č. 7** Čestné prohlášení SUPTTEL a.s.
- Příloha č. 8** Čestné prohlášení ABIRAIL CZ s.r.o.
- Příloha č. 9** Čestné prohlášení servisní organizace
- Příloha č. 10** Manuál značení vozidel MHD PMDP, a.s.

V Plzni dne 2. 5. 2018


.....
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Michal Kraus, MSc
předseda představenstva