# SMLOUVA O DÍLO

# č. 488/2017/PMDP

**I.**

## Smluvní strany

**Společnost: *(údaj doplní Uchazeč)***

se sídlem: *(údaj doplní Uchazeč)*

IČ: *(údaj doplní Uchazeč)*

DIČ: *(údaj doplní Uchazeč)*

bank. spojení: *(údaj doplní Uchazeč)*

číslo účtu: *(údaj doplní Uchazeč)*

zapsána: *(údaj doplní Uchazeč)*

zastoupena: *(údaj doplní Uchazeč)*

dále jen „**Zhotovitel**“

a

**Společnost: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**

se sídlem: Plzeň – Východní Předměstí, Denisovo nábřeží 920/12, PSČ: 301 00

IČ: 252 20 683

DIČ: CZ25220683

bank. spojení: ČSOB, a.s.

číslo účtu: 117433803/0300

zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710

zastoupena: Mgr. Michalem Krausem, MSc, předsedou představenstva

*dále jen “****Objednatel****” nebo též „****PMDP****“*

*dále jen též společně „****smluvní strany****“*

Smluvní strany dnešního, níže uvedeného dne uzavírají na základě výsledků Interní zakázky Rekonstrukce historického autobusu Karosa ŠM 11, zadávané v souladu s ust. § 158 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek mimo režim zákona, dle ust. § 2586   
a násl. z.č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku smlouvu o dílo tohoto obsahu a znění:

## II.

## Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se uzavřením této smlouvy zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo blíže specifikované v odst. 2 tohoto článku (dále jen „Dílo“)   
   a Objednatel se zavazuje za podmínek stanovených touto smlouvou provedené Dílo od Zhotovitele převzít a zaplatit mu sjednanou cenu díla.

2. Předmětem Díla je rekonstrukce historického autobusu Karosa ŠM 11 ev. č. 135 z roku 1973 (dále jen „Autobus“) do původní podoby Autobusu v době jeho zařazení do provozu MHD dle specifikací, dokumentace a technických postupů stanovených výrobcem vozidla nebo výrobci jeho jednotlivých částí a součástí. Rekonstrukcí dle této smlouvy se rozumí úkony, které jsou specifikovány v **Přílohách č. 1** **– 3** (technická specifikace, provedení interiéru a sedadel, barevné provedení) Zadávací dokumentace. Součástí díla je i převoz a dodání Autobusu do místa plnění na náklady a nebezpečí Zhotovitele.

3. Součástí díla je i zajištění a dodání veškerých dokladů vztahujících se k vozidlu (návod na obsluhu apod.) v jazyce českém a zajištění všech nezbytných povolení orgánů státní správy k provozu Autobusu na pozemních komunikacích (k Autobusu náleží Technický průkaz č. 219893 a registrační značka PMA 47-86, uložená v depozitu Registru řidičů a vozidel Magistrátu města Plzně).

III.

**Čas a místo plnění**

1. Zhotovitel převezme Autobus k rekonstrukci ve vozovně autobusů a trolejbusů Objednatele Plzeň, Borská 2964 ve lhůtě 10 dnů ode dne uzavření této smlouvy.
2. Zhotovitel prohlašuje, že Autobus bude rekonstruovat na adrese: *(údaj doplní Uchazeč)*. Zhotovitel není oprávněn bez vědomí Objednatele převézt Autobus do jiného místa, než uvedl v této smlouvě.
3. Místem předání (dodání) zrekonstruovaného Autobusu, tedy místem plnění, je vozovna zadavatele Plzeň, Borská 2964. Zhotovitel se zavazuje v tomto místě plnění předat Objednateli výše uvedené dílo nejpozději do 22. 12. 2018. Zadavatel je oprávněn v rámci města Plzně jednostranně změnit místo plnění; Dodavatel bude povinen tuto změnu respektovat bez nároku na náhradu jakýchkoliv nákladů či škod s tím vzniklých.
4. Výše uvedené dílo bude prováděno ve dvou etapách:

1. etapa bude ukončena nejpozději do 30. 4. 2018

2. etapa bude ukončena nejpozději do 22. 12. 2018,

které jsou blíže specifikovány v čl. V, odst. 3 této smlouvy.

IV.

**Sankce**

1. V případě prodlení Zhotovitele s dodáním Díla prostého vad a nedodělků se Zhotovitel zavazuje zaplatit Objednateli na jeho písemnou výzvu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové  ceny díla (bez DPH), uvedené čl. V, odst. 1 této smlouvy za každý započatý den prodlení. Tato pokuta bude splatná ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy Zhotoviteli.

V.

**Provádění díla**

1. O předání Autobusu Zhotoviteli k rekonstrukci bude pořízen předávací protokol. Po předání Autobusu Zhotoviteli zajistí Zhotovitel na své náklady a nebezpečí převoz Autobusu do místa určeného k rekonstrukci (čl. III. odst. 2 této smlouvy). Zhotovitel zajistí, že Autobus bude rekonstruován v prostorách k tomu způsobilých.
2. Okamžikem převzetí Autobusu od Objednatele do okamžiku jeho protokolárního předání Objednateli nese odpovědnost za škodu a riziko nahodilé ztráty na Autobusu Zhotovitel. Zhotovitel prohlašuje, že je pro takový případ řádně pojištěn dle požadavku Objednatele uvedeného v Zadávací dokumentaci zakázky.
3. 1. etapa - soupis prací:

Karoserie, rám – odstrojení a demontáž dveří, oken, ostění, stropu, osvětlení, el. instalace, demontáž podlahy, rozebrání karoserie na jednotlivé panely (levá + pravá bočnice, přední, zadní čelo, střecha), pomocný rám. Demontáž motoru, převodovky, náprav, řízení, topení, centrálního mazání, chladiče. Opískování jednotlivých částí, jejich kontrola, oprava případně výměna, doplnění chybějících částí, olakování a příprava na montáž kompletace dílů rámu a karoserie (ošetření dutin proti korozi). K bočnímu oplechování použít pásy po celé délce vozu v jednom kuse.

Nápravy – celková oprava přední a zadní nápravy, diferenciálu a reduktorů. Oprava případně výměna nového středového pera s uložením. Nové silenblokové vložky vodících tyčí. Nové DC klouby. Kloubový hřídel (nové kříže a vyvážení).

Brzdy – celková oprava brzd včetně rozvodů, dodání nových lan k válcům ruční brzdy.

Pérování – dodání nových vlnovců, tlumičů pérování, ventilků pérování a dorazů pérování.

Řízení – celková oprava řízení a ostatních komponentů (např. sloupek řízení, hydraulický

pohon, hydročerpadlo apod.).

Kola a pneumatiky – oprava disků + povrchové úprava, dodání nových pneumatik M+S.

2. etapa - soupis prací:

Dveře – celková oprava, opískování kovových částí, nové gumy, výměna poškrábaných skel

vyčištění, repase, promazání a seřízení dveřních pohonů. Oprava, příp. výměna všech kloubů, táhel, ložisek dveří a mechanizmů, doplnění zadních dveří, doplnění chybějících částí, celková oprava krytů dveřních mechanismů, dodání chybějících.

Nové rozvody vzduchu v původním provedení s doplněním chybějícíchkomponentů, nové vzduchojemy.

Rozvod chlazení, chladič, topení a naftové topení - repase servočerpadla a servopohonu čerpadla chlazení, oprava, příp. doplnění částí soustavy chlazení a topeních, vyčištění chladiče případně nový, vyčištění případně dodání nového radiátoru topení, repase ventilátoru topení. Potrubí chlazení nové a nové gumové (silikonové) spojky.

Interiér vozu – strop: celková oprava střešní ventilace, kontrola, příp. výměna stropních desek, kontrola, vyčištění příp. výměna tepelných izolací a doplnění osvětlení

Interiér vozu – podlaha: výroba nové podlahy v původním provedení, výroba nových krytů a vík, podlahová krytina v původním provedení.

Interiér vozu – sedačky cestujících a řidiče: dodání originálních sedadel (provedení odpovídající roku výroby 1973), případně výroba. Uspořádání sedadel odpovídající městskému provedení dodáno Zadavetelem.

Interiér vozu – obklad bočních stěn: demontáž, oprava, příp. nové obložení v původním provedení.

Interiér vozu – zadržovací tyče a madla dveří: celková oprava, příp. doplnění, opískování, potažení madel.

Interiér vozu – vnitřní hliníkové lišty a okopové plechy: všude nové hliníkové lišty a plechy, (příp. repasované a přeleštěné).

Interiér vozu – nápisy a popisky uvnitř vozidla: výroba a instalace nových v provedení dle originálu, repase, případně výroba a dodání výrobních štítků   
a loga výrobce.

Interiér vozu – kabina řidiče: uvedení přístrojové desky do původního stavu včetně popisek a ovladačů, opískování kovových částí panelu řidiče a plechů, oprava, nátěr, demontáž, kontrola a oprava všech spínačů a ovládacích prvků, dodání plastových dílů, slunečních clon řidiče, zpětných zrcátek, volantu   
s klaksonem apod.

Okna – repase, nové gumy a těsnění v původním provedení, doplnění scházejících oken a úchytů částí okna, horní posuvné větračky na všech bočních oknech.

Výfukové potrubí – celková oprava.

Lak (vnější i vnitřní) – provedení dle barevného schéma, antikorozní nátěr spodku a dutin.

Elektroinstalace – kabeláž vozu kompletní výměna za novou v původním provedení.

Vnější osvětlení vozu – vyměnit za nové v původním provedení, příp. doplnění scházejících, včetně horních pozičních světel na obou čelech a předních žlutých (dobových) mlhovek.

Baterie – dodat nové.

Motor – repase nebo kontrola, přetěsnění, CO vstřikovacího čerpadla a vstřiků.

Kardanový hřídel včetně uložení – repase, dodání nových GC kloubů.

Převodovka – dodání repasované, repasované výměníky.

Palivová nádrž – celková oprava, nové rozvody palivového potrubí.

Vnější lišty – celková oprava, případně výměna, doplnění.

Stírací souprava, vnější zrcátka – celková oprava, doplnění

1. Objednatel je oprávněn v prostorách dle čl. III. odst. 2 této smlouvy provádět kontrolu rekonstrukce Autobusu smlouvy kdykoliv v pracovních dnech v době od 09:00 do 15:00. Zhotovitel je povinen poskytnout Objednateli veškerou potřebnou součinnost, zejména mu umožnit prohlídku díla a předmětného autobusu.
2. O předání díla po ukončení každé etapy sepíší oprávnění zástupci v místě plnění předávací protokol, v němž specifikuji mj. způsob provedení díla, doklady vztahující se k Autobusu, vady, s nimiž se dílo přebírá i s uvedením termínu pro jejich odstranění, popř. důvod odmítnutí převzetí díla.
3. Před převzetím Autobusu po 2. etapě Díla je Objednatel oprávněn ve vozovně Plzeň, Borská ul. 2964 provést zkoušku jednotlivých zařízení Autobusu a všech funkcí včetně zkušební jízdy. Autobus musí splňovat všechny podmínky provozu na komunikacích ČR, odpovídat původnímu Autobusu provozovanému u dopravního podniku a konec renovace musí být odsouhlasen odborným garantem za PMDP, a.s. Nejpozději s předáním Autobusu Objednateli je Zhotovitel povinen předat i veškeré doklady, které se k Autobusu váží.
4. Oboustranně podepsaný předávací protokol po ukončení každé etapy bude přílohou fakturace a podkladem pro úhradu ceny díla.
5. Zhotovitel je povinen při provádění rekonstrukce:

* uchovávat originální díly a komponenty a při předání díla tyto vrátit Objednateli,
* v průběhu prací průběžně zhotovovat fotodokumentaci a výkresovou dokumentaci před demontáží. Tyto podklady budou součástí předávacího protokolu a na vyžádání zasílat Objednateli i v průběhu prací.
* všude, zejména pak na viditelných místech nepoužívat křížové šrouby a vruty, samojistící teflonové matice a historicky neodpovídající spojovací materiály   
  a technologie.

**VI.**

## Cena díla

1. Celková cena za provedení díla dle čl. II této smlouvy činí:

***(údaj doplní Uchazeč****)* **Kč bez DPH,**

**slovy:** *(údaj doplní Uchazeč)* korun českých.

**Celková cena díla** bude aritmetickým součtem nabídkového rozpočtu pro jednotlivé etapy díla, specifikované v čl. IV., bod 3 této smlouvy.

1. K ceně bez DPH bude připočtena DPH ve výši stanovené platnými právními předpisy.
2. Cena díla se stanovuje jako maximálně přípustná (konečná) a zahrnuje veškeré výdaje a náklady Zhotovitele, které bude mít v souvislosti s provedením díla a dále takto sjednaná cena díla obsahuje i veškeré vícenáklady nutné k tomu, aby dílo bylo funkční a provozuschopné.
3. Objednatel uhradí cenu na základě faktury vystavené Zhotovitelem za každou etapu samostatně. Faktura – daňový doklad - bude obsahovat náležitosti běžné v obchodním styku, náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, a náležitosti obchodní listiny ve smyslu ustanovení § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku. Přílohou faktury musí být oboustranně podepsaný protokol o předání a převzetí prací dle jednotlivých etap a po 2. etapě i o převzetí Autobusu.
4. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den potvrzení převzetí prací po 1. etapě a den převzetí Autobusu spolu s veškerými písemnými podklady vztahujícími se k dodávanému Dílu po 2 etapě.
5. Faktura je splatná do 30 dnů ode dne vystavení, min. však 21 dní ode dne doručení faktury Objednateli. Zhotovitel je oprávněn vystavit fakturu a tuto doručit Objednateli až poté, co Objednateli vozidlo protokolárně předá. Pokud faktura neobsahuje všechny uvedené náležitosti a přílohy, má Objednatel právo fakturu vrátit k doplnění. V takovém případě nastane splatnost kupní ceny až dnem, který je jako den splatnosti vyznačen v dodatečně doručené řádné faktuře, ne však dříve, než uplynutím 21 dnů ode dne doručení takové řádné faktury Objednateli.
6. Faktura - daňový doklad musí být doručena na adresu Objednatele:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

kontaktní osoba za PMDP (nepovinné)

Denisovo nábřeží 920/12

301 00 Plzeň – Východní předměstí

1. Platba dodávky bude provedena bezhotovostním platebním převodem na účet Zhotovitele uvedený v záhlaví této smlouvy.
2. Pro případ, že se v průběhu realizace díla nebo při jeho předání zjistí, že dílo neobsahuje veškeré vzájemně odsouhlasené položky uvedené Zhotovitelem v oceněném nabídkovém rozpočtu, snižuje se o neprovedené položky maximální cena díla.
3. Zhotovitel bude povinen doložit Objednateli **Doklad o pojištění** **odpovědnosti** za škodu způsobenou Zhotovitelem třetí osobě v souvislosti s předmětem smlouvy dle čl. II. této smlouvy (v prosté kopii) při podpisu smlouvy, nebo nejdéle do 5 pracovních dnů po podpisu smlouvy, a následně kdykoliv na písemnou výzvu Objednatele. Porušení této povinnosti je důvodem pro odstoupení Objednatele od smlouvy. Pro případ porušení této povinnosti se Zhotovitel zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 250.000,- Kč; zaplacením pokuty není dotčen nárok Objednatele na náhradu škody.

**VII.**

**Zvláštní ujednání**

1. Zhotovitel je povinen při provádění rekonstrukce jednotlivé pracovní postupy, volbu materiálů a kvalitu práce konzultovat s garantem projektu určeným Objednatelem.

1. Objednatel není povinen přijmout (převzít) dílo, pokud Zhotovitel provede dílo nebo některou jeho část v rozporu s pokyny garanta projektu, nebo pokud Zhotovitel provede dílo nebo jeho část bez konzultace s garantem projektu (čl. VII. Odst. 1 této smlouvy)   
   a garant projektu dodatečně takový postup neschválí. Součástí předávacího protokolu je nezbytné vyjádření odborného garanta o způsobu provedení díla a dodržení pokynů garanta projektu.
2. Objednatel určuje garantem projektu p. Bc. Ondřeje Lišku, tel. 378 037 483, mail: liska @pmdp.cz Změnu v osobě garanta projektu je Objednatel povinen Zhotoviteli bez odkladu písemně sdělit.

**VIII.**

**Záruky, reklamace a servis**

1. Zhotovitel odpovídá za kvalitu a jakost provedených prací, které budou odpovídat veškerým normám, předpisům a směrnicím platných v ČR v době provádění Díla dle sjednaného předmětu Díla v této smlouvě. Normy ČSN jsou závazné, nedohodnou-li se strany výslovně jinak.
2. Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku za jakost díla a zachování jeho vlastností v délce 24 měsíců od okamžiku předání a převzetí vozidla. Po dobu oprav reklamovaných závad záruční doba neběží (počínaje dnem uplatnění reklamace do skončení oprav).
3. Objednatel je povinen uplatnit reklamaci u Zhotovitele písemně, s uvedením zjištěných nedostatků a závad, popř. s uvedením popisu projevů vad. O uplatněné reklamaci, včetně převzetí Autobusu k odstranění záručních závad Zhotovitelem a jeho vrácení Objednateli, bude vždy sepsán reklamační protokol.
4. Zhotovitel je povinen převzít předmět díla a započít opravu oznámené záruční vady do do 24 hodin po jejím oznámení.

**IX.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva je platná dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinná dnem zveřejnění v Registru smluv.
2. Tuto smlouvu lze měnit výhradně formou písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou stran. Pro případ rozporu této smlouvy, Zadávací dokumentace nebo Všeobecných obchodních podmínek Zadavatele, platí vždy Zadávací dokumentace, následně tato smlouva, následně Všeobecné obchodní podmínky Zadavatele.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom podepsaném stejnopisu.
4. Nedílnou součástí této smlouvy je

Příloha č. 1 Technická specifikace

Příloha č. 2 Provedení interiéru a sedadel

Příloha č. 3 Barevné provedení autobusu

Příloha č. 4 Všeobecné obchodní podmínky Zadavatele

Příloha č. 5 Cenová Nabídka poskytovatele podaná v rámci zadávacího řízení na zadání této smlouvy (není pevnou součástí této smlouvy)

Příloha č. 6 Zadávací dokumentace (není pevnou součástí této smlouvy)

V *(údaj doplní Uchazeč)* V Plzni

**Za Zhotovitele: Za Objednatele:**

………………….………………………. ………………….………………………….

***(údaj doplní Uchazeč)***  **Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.**

*(údaj doplní Uchazeč)*  **Mgr. Michal Kraus, MSc**

*(údaj doplní Uchazeč)* předseda představenstva