

**PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE**

dle ustanovení § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění  
(dále jen „ZZVZ“)

**Identifikační údaje o zadavateli a veřejné zakázce:**

<b>Název zadavatele</b>	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
<b>Sídlo zadavatele Identifikační číslo</b>	Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí Plzeň, PSČ 301 00 252 20 683
<b>Jméno a příjmení osoby oprávněné jednat jménem zadavatele</b>	Mgr. Michal Kraus, MSc., předseda představenstva
<b>Název veřejné zakázky</b>	<b>Dodávka středněkapacitních nízkopodlažních tramvají</b>
<b>Druh zadávacího řízení</b>	otevřené řízení

**I. Předmět veřejné zakázky, předpokládaná hodnota veřejné zakázky:**

Předmětem této veřejné zakázky byla dodávka až 16 kusů středněkapacitních nízkopodlažních tramvají splňující ke dni podání nabídky zadavateli veškeré podmínky pro provoz, včetně provozu v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky, které by byly současně způsobilé bez jakýchkoli technických či jiných úprav v provozu v síti zadavatele.

Dokumenty k této veřejné zakázce byly zadavatelem zveřejněny na profilu zadavatele: <https://zakazky.pmdp.cz/> Veřejná zakázka byla rovněž uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek dne 06.03.2017 pod evid. č. Z2017-005791.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky činila **504.000.000,- Kč bez DPH** (slovy: pětset-čtyři-milionů-korun-českých bez DPH).

**II. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení:**

Zadavatel v návaznosti na námítky podané stěžovatelem v průběhu tohoto zadávacího řízení a po komplexním zvážení všech skutečností, dále pak z důvodu nemožnosti získání dotace ze strany příslušného poskytovatele dotace v případě prodloužení termínu pro dodání prvního vozidla (tramvaje); dále po prověření rozhodovací praxe ÚOHS, jakož i veden snahou plně dostát základním zásadám zadávacího řízení uvedeným v ust. § 6 ZZVZ, zejména zásadě přiměřenosti, rovného zacházení a zákazu


diskriminace, se rozhodl vyhovět námitkám stěžovatele a přijmout zároveň opatření k nápravě ve smyslu ust. § 49, 127 odst. 2 písm. e), § 170 a § 245 odst. 1 ZZVZ, kterým bylo zrušení zadávacího řízení.

Zadavatel v této souvislosti doplňuje, že si v čl. 7 odst. 7.5 zadávací dokumentace vyhradil zrušení zadávacího řízení.

Pro úplnost zadavatel uvádí, že předpokládal, že předmět veřejné zakázky bude spolufinancován z dotačních prostředků, a to prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu udržitelná doprava – integrované projekty ITI, Prioritní osa I., Specifický cíl 1.2. Podmínkou poskytovatele dotace bylo, že dodávka prvního vozidla (tramvaje) musí být realizována nejpozději do fixního termínu stanoveného v zadávacích podmínkách, tj. do 30.9.2018. Vzhledem k situaci, že by zadavatel neobdržel požadovanou dotaci, pokud by z jeho strany došlo k prodloužení termínu pro dodávku prvního vozidla o lhůtu stanovenou v námitkách stěžovatele a vzhledem k rozhodovací praxi ÚOHS, zejména rozhodnutí pod č.j. ÚOHS-S0461/2016/VZ-00696/2017/512/VNv, nezbývalo zadavateli než v rámci opatření k nápravě zrušit zadávací řízení, neboť pokračování v zadávacím řízení by postrádalo opodstatnění. Zadavatel avizoval předmětnou dotaci již v rámci zadávacích podmínek.

Zrušení zadávacího řízení k této veřejné zakázce bylo uveřejněno ve věstníku veřejných zakázek dne 11.05.2017. Zrušení zadávacího řízení nastalo v průběhu zadávacího řízení, před ukončením termínu pro podání nabídek.

V Plzni dne 16-05-2017

  
Mgr. Michal Kraus, MSc  
předseda představenstva