

	Způsob hodnocení	Kritéria hodnocení
1. Nabídková cena	Bude hodnocena celková nabídková cena zpracovaná v tabulce – Příloha č. 3	Nabídková cena váha 60%
	Jako nejvýhodnější bude v rámci tohoto kritéria hodnocena nabídka s nejvyšším počtem získaných bodů, tj. nabídka s nejnižší nabídkovou cenou bez DPH.	
	Způsob hodnocení je uveden v Zadávací dokumentaci - čl. 5.1	
2. Autorský dozor - cena	Předmětem hodnocení bude cena za výkon autorského dozoru za 1 hodinu činnosti dodavatele.	Cena za výkon autorského dozoru váha 5 %
	Jako nejvýhodnější bude v rámci tohoto kritéria hodnocena nabídka s nejvyšším počtem získaných bodů, tj. nabídka s nejnižší cenou za 1 hodinu výkonu autorského dozoru.	
	Způsob hodnocení je uveden v Zadávací dokumentaci - čl. 5.1	
3. Délka praxe – odbornost vybraných členů realizačního týmu	Součet délky praxe odborných vybraných členů realizačního týmu Zadavatel sečte délku praxe výše uvedených členů realizačního týmu (Specialisty pro kolejovou část – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, Specialisty na stavební část a Specialisty pro trolejovou část a EOV – elektrické ovládání výhybek). Výsledný součet praxe uvedených tří členů týmu bude následně hodnocen podle vzorce uvedené v zadávací dokumentaci	Délka praxe (součet) váha 35%
	Způsob hodnocení je uveden v Zadávací dokumentaci - čl. 5.1	
Specialista pro kolejovou část (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby)	Délka praxe při přípravě projektové dokumentace v rámci dopravních staveb a to zejména v oboru projektování tramvajových tratí. Minimalní požadovaný stupeň projektové dokumentace je "dokumentace pro stavební povolení".	Délka odborné praxe
Specialista na stavební část	Délka praxe při přípravě projektové dokumentace v rámci pozemních staveb a to zejména v oboru projektování montovaných velkoplošných hal. Minimalní požadovaný stupeň projektové dokumentace je "dokumentace pro stavební povolení".	Délka odborné praxe
Specialista pro trolejovou část a EOV (elektrické ovládání výhybek)	Délka praxe při přípravě projektové dokumentace v rámci dopravních staveb a to zejména v oboru projektování tramvajového trolejového napájení a ovládání výhybek. Minimalní požadovaný stupeň projektové dokumentace je "dokumentace pro stavební povolení".	Délka odborné praxe