

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

K NADLIMITNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

„Dodávka 18 metrových nízkopodlažních městských autobusů“

*zadávané v souladu s ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)*

v otevřeném řízení

(dále též jen „Veřejná zakázka“)

Zadavatel Veřejné zakázky:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., IČO: 25220683

se sídlem: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň

(dále jen „Zadavatel“)

1. Základní údaje o Zadavateli a Veřejné zakázce

1.1. Zadavatel

Zadavatel:	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Sídlo:	Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň
IČO:	25220683
DIČ:	CZ25220683
Zápis v OR:	Krajský soud Plzeň, oddíl B, vložka 710
Bankovní spojení:	ČSOB, a.s. Plzeň
Číslo účtu:	117433803/0300
Osoba oprávněná jednat jménem Zadavatele:	doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D., předsedkyně představenstva
Osoba pověřená k administraci zadávacího řízení vč. podpisu zadávací dokumentace	Mgr. Petra Šindelářová, vedoucí právního oddělení
Kontaktní osoba Zadavatele: podle ust. § 43 ZZVZ	Zdeňka Kodýtková Administrátor veřejných zakázek tel. +420 378 037 535 e-mail: kodytkova@pmdp.cz
ID datové schránky Zadavatele	ed5fpw5

1.2. Postavení zadavatele

Zadavatel zadává tuto Veřejnou zakázku jako sektorovou veřejnou zakázku podle ustanovení § 151 ZZVZ. Relevantní činností Zadavatele se ve smyslu ustanovení § 153 odst. 1 písm. f) ZZVZ rozumí činnost související s poskytováním a provozováním dopravní sítě (městské hromadné dopravy) na území města Plzně a jeho příměstských oblastí.

1.3. Druh a režim Veřejné zakázky

Veřejná zakázka je v souladu s ustanoveními § 14 odst. 1 ZZVZ ve spojení s ustanovením § 151 ZZVZ nadlimitní sektorovou veřejnou zakázkou na dodávky, přičemž je zadávána v otevřeném zadávacím řízení dle ust. § 56 ZZVZ. Zadávací řízení bylo zahájeno uveřejněním oznámení o zahájení zadávacího řízení (Oznámení o zahájení zadávacího řízení – veřejné služby) ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie, a obsahuje souhrn všech údajů a informací nezbytných pro řádné zpracování a podání nabídek.

1.4. Uveřejnění Veřejné zakázky, obecné informace

Tato zadávací dokumentace je jako celek v plném rozsahu včetně všech příloh uveřejněna na profilu Zadavatele: <https://zakazky.pmdp.cz/>, a to v souladu se ZZVZ.

Informace a údaje uvedené v této zadávací dokumentaci a jejích přílohách vymezují minimální technické a další závazné požadavky Zadavatele na zpracování nabídky a plnění Veřejné zakázky. Tyto požadavky je dodavatel povinen při zpracování své nabídky respektovat a ve své nabídce akceptovat.

Zadavatel z důvodu právní jistoty dodavatelů a z důvodu vyloučení pochybností uvádí, že zadávací podmínky jsou kromě této zadávací dokumentace obsaženy též v přílohách této zadávací dokumentace, se kterými je dodavatel povinen se před podáním nabídky seznámit.

Práva, povinnosti či podmínky v této zadávací dokumentaci neuvedené se řídí ZZVZ a právním řádem České republiky.

V případě, že technické podmínky veřejné zakázky obsahují odkazy na určité dodavatele nebo výrobky nebo patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu apod., umožňuje Zadavatel pro plnění veřejné zakázky použití i jiných obdobných řešení. Je však povoleno kvalitativně stejné nebo kvalitativně vyšší řešení respektující technické podmínky, právní předpisy, normy atd. Zadavatel klade velký důraz na nutnost té nejvyšší jakosti dodávek a s tím souvisejících prováděných prací.

V případě odkazuje-li Zadavatel v rámci zadávacích podmínek na konkrétní technické normy, certifikáty či potvrzení, platí, že Zadavatel připouští možnost použít rovnocenné řešení.

1.5. Odpovědné veřejné zadávání

- a) Zadavatel zadává veřejnou zakázku v souladu se zásadami sociálně a environmentálně odpovědného zadávání. Sociálně a environmentálně odpovědného zadávání kromě důrazu na čistě ekonomické parametry zohledňuje také související dopady zakázky zejména v oblasti zaměstnanosti, sociálních a pracovních práv a životního prostředí.
- b) Zadavatel od dodavatele vyžaduje, aby při plnění předmětu veřejné zakázky zajistil legální zaměstnávání, férové a důstojné pracovní podmínky a odpovídající úroveň bezpečnosti práce pro všechny osoby, které se budou na plnění předmětu veřejné zakázky podílet.
- c) Inovace je vzhledem k charakteru veřejné zakázky irelevantní.
- d) Aspekty environmentální odpovědného zadávání, sociálně odpovědného zadávání jsou zohledněny v textu zadávací dokumentace a v textu obchodních podmínek.

2. Předmět Veřejné zakázky

2.1. Předmět Veřejné zakázky

Předmětem plnění Veřejné zakázky je uzavření Smlouvy o dodávkách vozidel mezi Zadavatelem a vybraným dodavatelem na dobu určitou, a to do roku 2028 od nabytí účinnosti smlouvy. Předmětem Smlouvy o dodávkách vozidel je tedy následující plnění předmětu Veřejné zakázky:

- (i) výroba a dodávka 18-ti metrových nízkopodlažních městských autobusů, (souhrnně dále též jen „autobusy“);
- (ii) dodávka souboru vybraných náhradních dílů.

Zadavatel nedělí nadlimitní veřejnou zakázku na části z důvodu, že předmětem plnění veřejné zakázky je komplexní plnění dodávek autobusů, které musí být dodáno jedním vybraným dodavatelem.

Předmět této Veřejné zakázky bude plněn následovně:

Zadavatel požaduje dodat:

- **3 kusy autobusů v roce 2025, nejpozději do 30. 11. 2025;** tento termín je závazný za předpokladu, pokud k účinnosti smlouvy uzavřené mezi vybraným dodavatelem a Zadavatelem dojde nejpozději do 31.12.2024. V případě, že účinnost smlouvy nastane po tomto datu, prodlužuje se termín dodání autobusů o počet dnů, o který bude překročen termín účinnosti smlouvy oproti původnímu termínu.
- **5 kusů autobusů v roce 2026, nejpozději do 28. 02. 2026;**
- **dalších nejvýše 7 kusů autobusů v letech 2027 – 2028,** a to na základě písemné výzvy Zadavatele k uzavření dílčí kupní smlouvy (případně dílčích kupních smluv), kterou Zadavatel odešle vybranému dodavateli nejpozději 8 měsíců před požadovaným termínem dodání autobusů. Na dodávku těchto až 7 ks nízkopodlažních městských autobusů bude na základě Smlouvy o dodávkách vozidel uzavřena dílčí kupní smlouva/dílčí kupní smlouvy, které budou uzavřeny na základě písemné výzvy Zadavatele, to vše v souladu s předmětnou smlouvou.

Dodavatel je povinen v rámci nabídky podrobně specifikovat předmět jím nabízené dodávky - autobusu. Specifikace předmětu dodávky bude přílohou Smlouvy o dodávkách vozidel.

Autobusy nabízené dodavateli musí splňovat veškeré technické požadavky stanovené Zadavatelem v **Příloze č. 1** a **Příloze č. 2** této zadávací dokumentace, zákonné podmínky pro provoz na pozemních komunikacích obecně a dále musí splňovat podmínky pro městskou hromadnou dopravu osob platné na území České republiky ke dni dodávky včetně platných podmínek normativních.

Musí se jednat o nové autobusy – nemůže se jednat o rekonstruované (repasované, modernizované) či použité autobusy. Musí se jednat o autobusy, u kterých bude schválen provoz v České republice.

Spolu s dodávkou autobusů budou dodány vždy doklady potřebné pro provoz a údržbu autobusů, jak je ve Smlouvě o dodávkách vozidel blíže specifikováno. Tyto doklady je povinen vybraný dodavatel doložit ke každému autobusu, pokud se strany nedohodnou jinak.

Předmětem Veřejné zakázky je dále dodávka **vybraných náhradních dílů** blíže specifikovaných v **Příloze č. 1** této zadávací dokumentace a v **Příloze č. 1A** této zadávací dokumentace.

Součástí plnění předmětu Veřejné zakázky musí být i odbavovací, kamerový, informační a komunikační systém vozidel, dle minimální technické specifikace uvedené v **Příloze č. 2** této zadávací dokumentace.

Předmětem Veřejné zakázky je taktéž zajištění zaškolení zaměstnanců Zadavatele a jeho servisní organizace na obsluhu a údržbu dodávaných autobusů, v českém jazyce, jehož cena musí být součástí celkové nabídkové ceny dodavatele za plnění veřejné zakázky.

Dodavatel je povinen použít pro odpověď formulář zadávacích podmínek technické specifikace a odpovědět na všechny body zadávacích podmínek v pořadí, v jakém jsou uvedeny. Dodavatel je povinen uvést v Příloze č. 1 odpovědi (ano-ne) a dále v Příloze č. 1A uvést požadované hodnoty.

Zadavatel uveřejnil Přílohu č. 1 a Přílohu č. 1A zadávací dokumentace na profilu zadavatele <https://zakazky.pmdp.cz/> též ve formátu MS WORD a Excel. Dodavatel vypracuje odpověď na zadávací podmínky s použitím těchto dokumentů.

Technické požadavky na předmět plnění Veřejné zakázky jsou minimálními technickými požadavky Zadavatele. Uvede-li dodavatel v rámci formuláře přílohy č. 1 odpověď NE nebo nebudou-li hodnoty zadané ve formuláři č. 1A splňovat zadávací podmínky, nebude jím nabízený předmět plnění splňovat minimální technické požadavky Zadavatele na předmět plnění Veřejné zakázky a povinností Zadavatele bude vyloučit dodavatele ze zadávacího řízení dle ust. § 48 ZZVZ.

Zadavatel v **Příloze č. 1A** této zadávací dokumentace uvádí sadu komponentů, u nichž si Zadavatel vyhrazuje právo určit, zda součástí dodávky autobusů bude ze strany vybraného dodavatele:

- a) kompletní dodávka a montáž komponentů vymezených v Příloze č. 1A této zadávací dokumentace (tj. router, komunikační centrála, palubní počítač, radiostanice, terminálová jedn. PP, voz. odbavovací terminály) vybraným dodavatelem **nebo**
- b) pouze montáž shora uvedených komponentů vymezených v Příloze č. 1A této zadávací dokumentace nebo příprava pro montáž těchto komponentů před uvedením autobusů do provozu vybraným dodavatelem.

Specifikace předmětných vyhrazených komponentů je uvedena v Příloze č. 1 a/nebo Příloze č. 2 této zadávací dokumentace. Zadavatel si vyhrazuje právo dodat do autobusů vybraného dodavatele uvedené komponenty (tj. router, komunikační centrála, palubní počítač, radiostanice, terminálová jedn. PP, voz. odbavovací terminály) ze svých vyřazených vozidel, tj. vyřazených vozidel Zadavatele. Vybraný dodavatel je povinen toto vyhrazené právo na dodávku vyřazených komponent do autobusů respektovat, přičemž v této souvislosti nemá právo po Zadavateli požadovat žádné finanční náhrady či kompenzace, tzn. cena za montáž nebo přípravu pro montáž a s tím související plnění musí být zahrnuta v celkové nabídkové ceně dodavatele.

Vymezení požadovaného plnění na dodávky vyřazených komponent do autobusů a jeho přesného rozsahu dle výše uvedené vyhrazené úpravy bude vybranému dodavateli oznámena nejpozději do **šesti (6)** měsíců před termínem dodání autobusů a tato skutečnost bude zohledněna při stanovení kupní ceny dodávaných autobusů.

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že stručný popis předmětu Veřejné zakázky uvedený v tomto článku není úplný a vyčerpávající. Úplný a detailní popis předmětu Veřejné zakázky je uveden v technické specifikaci v **Příloze č. 1, Příloze č. 2** a v **Příloze č. 1A** a v návrhu Smlouvy o dodávkách vozidel, který tvoří **Přílohu č. 3** této zadávací dokumentace (dále také jen „**Návrh smlouvy**“ nebo „**Smlouva**“).

Cena dodávaných autobusů neobsahující dodávku a montáž výše specifikovaných komponent dle Přílohy č. 1A jako součást autobusů, ale pouze montáž, popř. přípravu pro montáž či související plnění shora uvedených komponent musí být účastníkem uvedena v čl. 4 odst. 4.1 Smlouvy o dodávkách vozidel.

Zadavatel v souladu s ust. § 6 odst. 3 ZZVZ stanoví závaznou podmínku, že nabídku je oprávněn podat pouze dodavatel, který má sídlo v členském státě Evropské unie, Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace, nebo v jiném státě, který má s Českou republikou nebo s Evropskou unií uzavřenu mezinárodní smlouvu zaručující přístup dodavatelům z těchto států k zadávané veřejné

zakázce. Takovou mezinárodní smlouvou se primárně rozumí Dohoda o veřejných zakázkách (Government Procurement Agreement – GPA). V případě nabídky, podané dodavatelem se sídlem mimo státy uvedené v § 6 odst. 3 písm. a) a b) ZZVZ, je zadavatel oprávněn účastníka ze zadávacího řízení vyloučit v souladu s § 48 odst. 1 ZZVZ.

Aktuální informace o stránkách a pozorovateli GPA či plánovaných přístupech jsou uvedeny na stránkách Světové obchodní organizace:

https://www.wto.org/english/tratop_e/gproc_e/memobs_e.htm.

V případě nabídky, podané dodavatelem se sídlem mimo státy uvedené v § 6 odst. 3 písm. a) a b) ZZVZ je zadavatel oprávněn účastníka ze zadávacího řízení vyloučit v souladu s § 48 odst. 1 ZZVZ.

Dodávky ze třetích zemí:

Ustanovení § 168 ZZVZ stanoví práva a povinnosti Zadavatele v návaznosti na podíl hodnoty dodávek, včetně programového vybavení používaného v zařízeních telekomunikačních sítí, původem ze států, s nimiž Evropská unie neuzavřela dohodu zajišťující srovnatelný a účinný přístup pro dodavatele z Evropské unie na trhy těchto zemí, určený přímo použitelným předpisem Evropské unie (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie).

Zadavatel upozorňuje, že pro výpočet procentního podílu (výše než 50% z celkové hodnoty nabízených dodávek) je rozhodná hodnota dodávek, nikoliv hodnota veřejné zakázky jako celku (tj. celková nabídková cena). Rozhodující je tedy nabídková cena všech dodávek tvořících plnění předmětné sektorové veřejné zakázky, do které však nebude započítána nabídková cena služeb tvořících plnění předmětné sektorové veřejné zakázky (pozáruční a mimozáruční servis a údržba).

Zadavatel v této souvislosti požaduje, aby každý dodavatel učinil součástí své nabídky tzv. **Prohlášení o původu dodávek**, a současně požaduje, aby byly sděleny minimálně následující informace:

- hodnota jednotlivých dodávek (podle jejich původu) a podíl jejich hodnoty k nabídkové ceně všech dodávek tvořících plnění předmětné sektorové veřejné zakázky (v procentech) určené dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie, včetně informací nezbytných pro ověření tohoto určení;
- stát původu jednotlivých dodávek určený dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie, včetně informací nezbytných pro ověření tohoto určení, a pokud není státem původu členský stát Evropské unie, zadavatel požaduje, aby byly dodavatelem poskytnuty i následující informace:
- zda byla se státem původu ze strany Evropské unie uzavřena dohoda zajišťující srovnatelný a účinný přístup pro dodavatele z Evropské unie na trhy těchto zemí;
- zda na stát původu byla rozhodnutím Rady Evropské unie rozšířena oblast působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/25/EU ze dne 26. února 2014 o zadávání zakázek subjekty působícími v odvětví vodního hospodářství, energetiky, dopravy a poštovních služeb a o zrušení směrnice 2004/17/ES;
- zda vyhlášená mezinárodní smlouva uzavřená Českou republikou nestanoví odchýlně od § 168 ZZVZ, popř. ve vztahu ke kterým státům.

Zadavatel uzavře Smlouvu na plnění předmětu veřejné zakázky s jedním (1) vybraným dodavatelem.

2.2. Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky

Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky činí 129.000.000,- Kč bez DPH.

Předpokládaná hodnota dodávek náhradních dílů činí 15.000.000 Kč bez DPH.

Celková předpokládaná hodnota veřejné zakázky činí 144.000.000,-Kč bez DPH.

Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky byla stanovena v souladu s ust. § 16 ZZVZ jako předpokládaná výše peněžitého závazku Zadavatele vůči dodavateli vyplývající z plnění předmětu této Veřejné zakázky.

2.3. Zařazení Veřejné zakázky (CPV)

Klasifikace předmětu Veřejné zakázky podle referenční klasifikace platné pro veřejné zakázky na základě přímo použitelného předpisu Evropských společenství (klasifikace kódů Common Procurement Vocabulary):

CPV kód	Název
Motorová vozidla	34100000-8
Motorová vozidla pro přepravu více než 10 lidí	34120000-4
Autobusy veřejné dopravy	34121100-2
Nízkopodlažní autobusy	34121400-5
Různé druhy dopravního zařízení a náhradní díly	34900000-6

2.4. Obchodní podmínky

Závazné obchodní podmínky Zadavatel stanovuje v závazném návrhu Smlouvy o dodávkách vozidel (dále jen „Smlouva“), která je **Přílohou č. 3** této zadávací dokumentace. Dodavatel je povinen tento závazný návrh Smlouvy bezvýhradně akceptovat. Dodavatel tedy není v rámci návrhu Smlouvy oprávněn provádět žádné úpravy nebo změny s výjimkou doplnění relevantních parametrů, jejichž doplnění tato Zadávací dokumentace nebo návrh Smlouvy předpokládá (údaje určené k doplnění ze strany dodavatele jsou označeny: **DOPLNÍ DODAVATEL**).

Zadavatel upozorňuje dodavatele na skutečnost, že v návrhu Smlouvy nelze provádět žádné změny a navržené obchodní podmínky měnit bez předchozího souhlasu Zadavatele. Jakékoliv případné připomínky či návrhy na úpravu Smlouvy musí být řešeny postupem dle čl. 8 této zadávací dokumentace, v rámci žádosti o vysvětlení či úpravu zadávacích podmínek.

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že jednotlivé dílčí kupní smlouvy uzavírané na základě Smlouvy o dodávkách vozidel nebudou uzavírány na základě jednacího řízení bez uveřejnění.

Dílčí kupní smlouvy mohou být uzavírány na dodávky autobusů v letech 2027 až 2028.

Autobusy pro roky 2025 a 2026 budou dodávány přímo na základě Smlouvy o dodávkách vozidel uzavřené na tuto Veřejnou zakázku.

Způsob servisu je specifikován v čl. XXI Smlouvy, která tvoří Přílohu č. 3 této zadávací dokumentace.

2.5. Doba plnění Veřejné zakázky

Zadavatel v případě uzavření Smlouvy s vybraným dodavatelem, s ohledem na své aktuální obchodní záměry a provozní potřeby, předpokládá dodání plnění předmětu Veřejné zakázky v následujících termínech.

- **3 kusy autobusů v roce 2025, nejpozději do 30. 11. 2025;** tento termín je závazný za předpokladu, pokud k účinnosti smlouvy uzavřené mezi vybraným dodavatelem a Zadavatelem dojde nejpozději do 31.12.2024. V případě, že účinnost smlouvy nastane po tomto datu, prodlužuje se termín dodání autobusů o počet dnů, o který bude překročen termín účinnosti smlouvy oproti původnímu termínu;
- **5 kusů autobusů v roce 2026, nejpozději do 28. 02. 2026;**
- **až 7 kusů autobusů v období 2027 až 2028 (v případě zaslání písemné výzvy Zadavatelem vybranému dodavateli).**

Bližší podmínky plnění veřejné zakázky jsou uvedeny ve Smlouvě, která tvoří přílohu č. 3 této zadávací dokumentace.

Dodací lhůta autobusů bude v dílčí kupní smlouvě, uzavírané pro opční dodávky, stanovena v délce minimálně osm (8) měsíců ode dne účinnosti dílčí kupní smlouvy.

2.6 Vyhrazená práva Zadavatele

- a) V souladu s čl. 2.5 zadávací dokumentace a ust. § 100 odst. 1 ZZVZ (tzv. „smluvní opce“) si Zadavatel vyhrazuje právo na dodání dalších až 7 kusů autobusů v období 2027 až 2028, a to za shodných podmínek, jako bude dodávka původních celkem 8 kusů autobusů v období 2025 – 2026, dle pravidel Smlouvy. Zadavatel je oprávněn (ale nikoli povinen) odebrat od vybraného dodavatele v období 2027 až 2028 zbývající části plnění (tj. až 7 kusů autobusů). V souvislosti s neodebráním tohoto vyhrazeného množství autobusů není vybraný dodavatel oprávněn požadovat po Zadavateli žádné finanční náhrady, sankce či finanční kompenzace;
- b) Zadavatel si v souladu s čl. 2.1 zadávací dokumentace a ust. § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje právo požadovat do autobusů dodávaných vybraným dodavatelem montáž vyřazených komponentů z vozidel Zadavatele, které Zadavatel specifikuje v Příloze č. 1, Příloze č. 2 a v Příloze č. 1A této zadávací dokumentaci a dále v návrhu Smlouvy, který tvoří Přílohu č. 3 této zadávací dokumentace; V souvislosti s vyhrazenou instalací vyřazených komponent do autobusů vybraného dodavatele, není vybraný dodavatel oprávněn požadovat po Zadavateli žádné finanční náhrady či finanční kompenzace za montáž či její přípravu či související plnění;

- c) Zadavatel si v souladu s ust. § 100 odst. 1 ZZVZ dále vyhrazuje změnu závazku ze smlouvy (tj. i dílčí smlouvy) na veřejnou zakázku spočívající v prodloužení doby plnění vybraného dodavatele o dobu, po kterou trvá překážka, bránící vybranému dodavateli v řádném plnění smlouvy.

Tato překážka může spočívat zejména:

(i) na straně třetích osob, kdy je plnění dodavatele na jednání těchto osob závislé a je jimi podmíněno, přičemž vybraný dodavatel jednající s náležitou péčí nemohl vzniku překážky na straně třetích osob zabránit;

(ii) ve vzniku mimořádných nepředvídatelných a neodvratitelných okolností, ohledně kterých nebylo možno rozumně očekávat, že by s nimi strany počítaly v době uzavření smlouvy, a kterými jsou zejména živelné pohromy, katastrofy, epidemie či závažné společenské události (vis maior); v podmínkách, které objektivně zabraňují realizaci plnění v původních termínech;

v okolnosti/okolnostech, které zadavatel ani vybraný dodavatel nemohli rozumně předpokládat a které objektivně nezávisí na jejich vůli.

- d) Zadavatel si v souladu s ust. § 100 odst. 1 ZZVZ dále vyhrazuje prodloužení realizace plnění veřejné zakázky (tj. i jakékoli dílčí smlouvy) v případě, že dodavatel doloží výpadek materiálu nebo výrobků nebo komponent, u kterých je nedostatek na trhu a nemožnost nahrazení dodavatele tohoto materiálu/výrobku/komponent jiným dodavatelem, a to průzkumem trhu. Dodavatel doloží alespoň 2 dokumenty, z nichž musí být patrné: kdo byl dodavatelem osloven, kontakt na tuto osobu, datum doručení informace, že daný materiál/výrobek/komponent není na trhu dostupný. Vybraný dodavatel je povinen výše popsaným způsobem trvání výpadku prokazovat minimálně jednou za 15 kalendářních dnů až do opětovného naskladnění materiálu/výrobku/komponent. Termín realizace plnění může být v tomto případě prodloužen maximálně o dobu, po kterou nebylo možné pokračovat v realizaci plnění pro výpadek materiálu/výrobku/komponent. O prodloužení termínu bude sepsán dodatek, ve kterém bude situace řádně odůvodněna. Zadavatel není povinen vyhovět, pokud dodavatel předloží neúplné, neprůkazné nebo nepravdivé informace či doklady či pokud zadavatel shledá jiné důvody. Musí se jednat o objektivní skutečnost, kterou dodavatel jednoznačně a průkazně doloží v souladu s tímto článkem zadávací dokumentace. Zadavatel nemusí žádat o objasnění a doplnění informací a dokladů, nejsou-li průkazné, pak nebude příslušná výhrada uplatněna.
- e) Zadavatel si taktéž v souladu s ust. § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje možnost záměny stěžejních materiálů, výrobků, nebo komponent, u kterých bude/je nebezpečí zvýšení cen nebo jejich nedostatek na trhu. Dodavatel je oprávněn Zadavateli navrhnout alternativní řešení – záměnu stěžejních materiálů, výrobků, komponent, u kterých bude/je nebezpečí zvýšení cen nebo jejich nedostatek na trhu v případě, že dodavatel doloží výpadek materiálů/výrobků/komponent a nemožnost nahrazení dodavatele jiným dodavatelem, nebo v případě, že cena materiálu/výrobku/komponenty vzroste oproti původní ceně o více než 50 %. Dodavatel postupem pro prodloužení realizace plnění uvedeným v předchozím bodě dle písm. d) zadávací dokumentace navrhne alternativní řešení, které bude provedeno za stejnou nebo nižší cenu při garanci dodržení požadovaných vlastností každého vozidla. Změna podléhá písemnému schválení zadavatele. Zadavatel není povinen této změně vyhovět.

2.7. Místo plnění Veřejné zakázky, prohlídka místa plnění

Místem pevně stanovené dodávky autobusů, tj. dodávky tří (3) ks autobusů v roce 2025 a pěti (5) ks autobusů v roce 2026 bude vozovna Zadavatele na adrese areálu vozovny: vozovna Plzeň – Karlov, ul. Borská č. p. 2964 (dále též jen „**místo plnění**“). Místa plnění dalších dodávek autobusů bude Zadavatelem upřesněno v rámci dílčích Kupních smluv.

Zadavatel si vyhrazuje oprávnění v rámci města Plzně jednostranně změnit místo plnění; vybraný dodavatel bude povinen tuto změnu respektovat bez nároku na náhradu jakýchkoliv nákladů či škod se změnou místa plnění vzniklých.

Prohlídka místa plnění s ohledem na předmět plnění Veřejné zakázky (dodávky) není realizována.

2.8. Provozní spolehlivost (provozní dostupnost autobusu)

Dodavatel se zavazuje dodržovat **roční 93% dostupnost, tzn. provozní spolehlivost všech dodaných autobusů** po dobu deklarované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti ve smyslu čl. X Smlouvy.

Definice provozní spolehlivosti autobusu:

Provozní spolehlivost (provozní dostupnost) autobusů znamená pro účely této Veřejné zakázky provozní spolehlivost vozidla (tzn. jako provozně dostupné jsou pro dodavatele vozy hodnoceny pravidelné údržby s intervalem delším než 60 tis. km, popřípadě delším než rok). Vyhodnocení provozní spolehlivosti je prováděno kumulativně za všechny autobusy dodané na základě Smlouvy za každý kalendářní rok.

Dodavatel se zavazuje dodržovat provozní spolehlivost (provozní dostupnost autobusu) minimálně po dobu 14 let v městském provozu Zadavatele. Doba provozní spolehlivosti vozidla může být také omezena celkovým počtem ujetých kilometrů, maximálně 600 tis. km provozu vozidla.

Pro vyloučení jakýchkoli pochybností Zadavatel upřesňuje, že za provozně spolehlivé (dostupné vozidlo) ve vztahu k této Veřejné zakázce je Zadavatelem považováno vozidlo (autobus):

- (i) dotčené vandalizací ze strany cizí osoby (např. proříznutá sedačka, posprejované boční okno či sedadlo apod.); v tomto případě bude odstranění poškození na vozidle v důsledku vandalizmu realizováno servisní organizací Zadavatele; dotčené poškozením dopravní nehodou bez ohledu na viníka nebo živelnou pohromou
- (ii) odstavené z důvodu poruchy, upgradu nebo výměny vozidlového odbavovacího systému, pokud tyto úkony nejsou předmětem plnění Smlouvy;
- (iii) odstavené z důvodu pochybení personálu Zadavatele či servisní organizace Zadavatele spočívající v nedodržování obsluhovacích a provozních předpisů;
- (iv) které nemohlo být přistaveno pro výpravu v důsledku okolností spočívajících výlučně na straně Zadavatele.
- (v) odstavené z důvodu vyšších stupňů předepsané pravidelné údržby, u níž limit kilometrického proběhu nebo délka časového intervalu je delší než horizont 1 roku.

2.9. Označení osoby, která vypracovala část zadávací dokumentace

Zadavatel uvádí, že na vypracování zadávací dokumentace k Veřejné zakázce se nepodílela žádná osoba odlišná od Zadavatele.

2.10. Povinnost zapojení třetích osob do předmětu plnění veřejné zakázky

Zadavatel uvádí, že část komponentů ve věci plnění veřejné zakázky musí být plněna výhradními dodavateli Zadavatele, jejichž závazky tvoří **Přílohu č. 6** této zadávací dokumentace.

S ohledem na zajištění kompatibility se stávajícími systémy PMDP, dále zejména v souvislosti se zajištěním odpovídající ochrany a zabezpečení dat v prostředí stávajících systémů PMDP si Zadavatel vyhrazuje oprávnění, aby níže uvedené systémy byly dodávány do vozidel níže uvedenými výhradními dodavateli.

a) Přední kamera synchronizovaná s tachografem vozidla (dodavatel C.T.M. Praha, spol. s r.o.):

Tachografy společnosti C.T.M. ve spojení s kamerami jsou využívány pro řešení dopravních nehod a vyhodnocování mimořádných událostí pro drážní inspekci. Tyto tachografy od společnosti C.T.M. jsou vyzkoušené a spolehlivé právě pro řešení dopravních nehod, které slouží pro vyhodnocování nehod i pro drážní inspekci.

Tachografy C.T.M. zaznamenávají celý průběh jízdy včetně stavů jednotlivých periférií, jako jsou signály z řadiče vozidla (zadání jízdy, použití provozní brzdy, čelistové brzdy, kolejnicové brzdy), dále signály základních bezpečnostních prvků vozidla (směrová světla, výstražný zvonec). Zařízení zaznamenává i stavy vozidla během stání. Tyto informace jsou zaznamenávány do souboru *.tgf, který je jednotný pro celý vozový park PMDP, a.s. Tento typ tachografu dokáže vytvořit kombinaci kamerového záznamu se záznamem z přední nehodové kamery do souboru *.tgfx, který je díky svým vlastnostem needitovatelný a tím pádem zásadním dokumentem pro vyhodnocení nehod a mimořádných událostí. Tento způsob dokumentace je využíván ve vztahu k Policii ČR a Drážní inspekci.

Uvedené tachografy komunikují s palubním počítačem, předávají palubnímu počítači informace, které palubní počítač zpracovává. Dodání tachografů jiného výrobce by znamenalo implementace komunikačního protokolu a další potřebné úpravy SW palubního počítače. Datové soubory se záznamy z tachografu jsou přenášeny na server PMDP, a.s., pro další zpracování. Tento systém přenosu dat zahrnuje také kontrolu funkčnosti zařízení na vozech, evidenci vyčtených souborů a vyhodnocování případných chyb zařízení. V případě použití jiného dodavatele by byl Zadavatel nucen provozovat dva odlišné systémy pro vyčítání dat a kontrolu funkčnosti a dalšího SW na zpracování dat. Tato duplicita systémů by znamenala vyšší náklady na infrastrukturu, vyšší maintenance poplatky a vyšší náklady na lidské zdroje. Odborný odhad navýšení nákladů na vybudování a údržbu těchto duplicitních systémů, včetně nákladů na infrastrukturu a lidské zdroje je řádově statisíce Kč.

Případné sjednocení by znamenalo soutěžení systému jako celku a výměnu záznamových zařízení i ve stávajících vozidlech, tedy náklady v řádu milionů Kč.

Provozovatel dráhy a dopravce jsou povinni neprodleně ohlásit Drážní inspekci každou mimořádnou událost. Dále jsou povinni vyhodnocovat příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí. Pro vyhodnocení je nutné, aby výstupy byly jednotné a dostatečné. Proto jsou ve vozidlech PMDP, a.s. umístěna stejná zařízení.

b) Kamerový systém vnitřního prostoru se záznamem (dodavatel SUPTel a.s.)

Kamerový systém vozidel MHD v Plzni vznikl společným vývojem ve spolupráci se společností SUPTel a.s., je osazen ve 147 vozidlech PMDP, a.s. Jedná se o systém Bosch provozovaný pod licenčním systémem BVMS PMDP. Tento systém je podsystémem systému BVMS Enterprise_MKS, do kterého spadají veškeré městské kamery v Plzni. Dlouhodobým požadavkem města Plzně, které je 100% vlastníkem PMDP, a.s., je vzájemná integrace kamerového systému monitorujícího plzeňské ulice a kamerového systému v prostředcích veřejné dopravy. Tento požadavek by jinak než přímým uvedením dodavatele nešlo zajistit.

Správce celého systému je Správa veřejného statku města Plzeň (SVSMP), pro kterou smluvně městský kamerový systém udržuje v chodu společnost SUPTel a.s. Jmenovaná společnost je výhradním dodavatelem a certifikovanou montážní firmou pro kamerové a serverové systémy Bosch. Veškeré kamery osazené ve vozidlech Zadavatele jsou značky Bosch a tedy plně kompatibilní se systémem MKS Plzeň. V rámci dodání kamerového systému do vozidel je samotná montáž, konfigurace kamer vč. jejich připojení do komunikačního prvku vozidla, následná implementace kamer do systému MKS a zveřejnění pro složky policie. Dle servisní smlouvy mezi společnostmi SUPTel a.s. a SVSMP je pouze společnost SUPTel oprávněná konfigurovat instalované kamery do MKS, tedy i kamery ve vozidlech, a implementovat je do systému MKS. Tato skutečnost je podložena platným certifikátem.

c) Automatické počítání cestujících (dodavatel ABIRAIL CZ s.r.o.):

Systém počítání cestujících používaný v autobusech musí být kompatibilní se systémem používaným v PMDP. Přípustná míra chybovosti ověřená zkouškou na 1000 nástupů a výstupů (tj. kumulativní obrát 1000 cestujících) v po sobě následujících zastávkách při provozu jednoho testovaného vozidla nesmí překročit 5 %, a to při žádné z prováděných zkoušek a při všech světelných a provozních podmínkách. Je nezbytné, aby byla data zpracovávána v jednom systému. Zpracovaná data ze zařízení instalovaných ve vozech se kromě analýzy získaných dat používají pro statistické výpočty vztažené k celému provozu. Pokud by část dat byla uložena v jiném systému, bylo by nutné tato data vyhodnocovat odděleně, což by kromě zvýšení provozních nákladů znamenalo také snížení objemu dat pro statistické výpočty a nižší kvalitu statistických výstupů.

Zařízení pro počítání cestujících počítá s určitou odchylkou, která může být v různých provedení jiná. Vzhledem k tomu, že nejsou vybavena veškerá vozidla, je pro správný statistický výsledek důležité, aby skupina vybavených vozidel, odesílala data ve stejném formátu a se stejnou odchylkou. V opačném případě není možné počet cestujících správně vyhodnotit a mohou být zkresleny i dosavadní výsledky. Současný SW není připraven na práci s jinými daty.

S ohledem na společný vývoj systému se společností ABIRAIL CZ, kdy PMDP, a.s. vynaložily značné úsilí k dosažení stanovené přesnosti a kvality systému počítání cestujících, by v případě změny tohoto systému, vznikly PMDP, a.s. dodatečné vícenásobné náklady při implementaci a následném vyhodnocení dat.

3. Požadavky na kvalifikaci

Doklady, jimiž dodavatel prokazuje splnění způsobilosti a kvalifikace, jsou podstatnou náležitostí nabídky dodavatelů ve Veřejné zakázce.

3.1. Základní způsobilost

3.1.1. Dodavatel je povinen prokázat, že splňuje základní způsobilost podle ust. § 74 ZZVZ.

Způsobilým není dodavatel, který:

- a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží,
- b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
- e) je v likvidaci (ust. § 187 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku), proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku (ust. § 136 zák. č. 182/2006, o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů), vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu (např. zákon č. 21/1992 Sb., o bankách, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 87/1995 Sb., o spořitelních a úvěrních družstvech a některých opatřeních s tím souvisejících a o doplnění zákona České národní rady č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů) nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že **je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku podle čl. 3.1, odst. 3.1.1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu.** Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku podle odstavce 3.1, odst. 3.1.1 písm. a) splňovat:

- a) tato právnická osoba,
- b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
- c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu

- a) **zahraniční právnické osoby**, musí podmínku podle čl. 3.1 odst. 3.1.1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,
- b) **české právnické osoby**, musí podmínku podle čl. 3.1 odst. 3.1.1 písm. a) splňovat:
 - právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí tuto podmínku v čl. 3.1 odst. 3.1.1. písm. a) splňovat a) tato právnická osoba, b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele a

- vedoucí pobočky závodu.

3.1.2. **Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti ve vztahu k České republice předložením:**

- a) výpisu z evidence Rejstříku trestů, ve vztahu k 3.1.1 písm. a) [§ 75 odst. 1 písm. a) ZZVZ],
- b) potvrzení příslušného finančního úřadu, ve vztahu k 3.1.1 písm. b) [§ 75 odst. 1 písm. b) ZVZ],
- c) písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani [§ 75 odst. 1 písm. c) ZZVZ],
- d) písemného čestného prohlášení, ve vztahu k 3.1.1 písm. c) [§ 75 odst. 1 písm. d) ZZVZ];
- e) potvrzení příslušné územní správy sociálního zabezpečení, ve vztahu k 3.1.1 písm. d) [§ 75 odst. 1 písm. e) ZZVZ],
- f) výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k 3.1.1 písm. e) [§ 75 odst. 1 písm. f) ZZVZ].

Dodavatel je oprávněn pro prokázání základní způsobilosti dle písm. c) a d) tohoto článku využít formulář čestného prohlášení, který tvoří přílohu č. 4 této zadávací dokumentace.

3.2. **Profesní způsobilost**

Dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti ve vztahu k České republice předložením:

- a) **výpisu z obchodního rejstříku** nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje (viz ust. § 77 odst. 1 ZZVZ);
- b) **dokladu o oprávnění k podnikání** v rozsahu odpovídajícím předmětu této veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují (viz ust. § 77 odst. 2 písm. a) ZZVZ), tedy zejména následující živnostenská oprávnění:
 - Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona, zejména (nikoli však výlučně) obor činnosti (ii) Výroba motorových a přípojných vozidel a karoserií, (ii) Zprostředkování obchodu a služeb, nebo (iii) Velkoobchod a maloobchod.

Případný zahraniční dodavatel prokáže splnění požadované profesní způsobilosti způsobem dle § 77 odst. 3 a § 81 ZZVZ.

3.3. **Ekonomická kvalifikace**

Ekonomickou kvalifikaci splňuje dodavatel, který disponuje za poslední tři (3) uzavřená účetní období, a to v každém z nich, ročním obratem v minimální výši **50.000.000,- Kč** (slovy: padesát milionů korun českých); uvedený dodavatel prokáže předložením výkazu zisku a ztrát nebo obdobným dokladem podle právního řádu země sídla dodavatele; jestliže dodavatel vznikl později, postačí, předloží-li údaje o svém obratu v požadované výši za všechna účetní období od svého vzniku.

Zadavatel požaduje, aby dodavatel a jiná osoba (poddodavatel), jejímž prostřednictvím dodavatel prokazuje ekonomickou kvalifikaci dle ust. § 78 ZZVZ, nesli společnou a nerozdílnou odpovědnost za plnění veřejné zakázky. Tato skutečnost (společná a nerozdílná odpovědnost za plnění veřejné zakázky dodavatele a jiné osoby, prostřednictvím které prokazuje dodavatel ekonomickou kvalifikaci (tj. poddodavatele)) musí jednoznačně vyplývat ze smlouvy nebo jinou osobou podepsaného potvrzení o její existenci ve smyslu ust. § 83 odst. 1 písm. d) ZZVZ.

3.4. Technická kvalifikace

3.4.1. Technické kvalifikační předpoklady podle ust. § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ

V souladu s ust. § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ požaduje Zadavatel, aby účastníci ve svých nabídkách předložili **seznam významných dodávek dokončených za poslední tři (3) roky před zahájením zadávacího řízení.** Ze seznamu významných dodávek musí vyplývat, **že účastník za poslední tři (3) roky před zahájením zadávacího řízení dodal jednomu nebo více subjektům celkem alespoň 5 ks nových 18m městských nízkopodlažních autobusů shodného nebo obdobného charakteru jakou jsou autobusy, které jsou předmětem plnění této Veřejné zakázky s garantovaným průměrným ročním kilometrickým nájездem jednoho vozidla v součtu alespoň 50.000 km.**

Dodavatel prokáže splnění tohoto kvalifikačního předpokladu předložením seznamu významných dodávek poskytnutých za poslední tři (3) roky před zahájením zadávacího řízení, přičemž seznam významných dodávek musí obsahovat následující údaje:

- i. identifikaci objednatele, vč. kontaktní osoby (telefonického nebo emailového kontaktu za účelem ověření realizované dodávky dodavatelem),
- ii. druh významné dodávky (stručný popis, z něhož bude zřejmé, že významná dodávka splňuje dále uvedené požadavky Zadavatele),
- iii. garantovaný průměrný roční kilometrický nájезд vozidla,
- iv. dobu realizace významné dodávky (termín dodání) alespoň ve formátu měsíc/rok,
- v. celkovou cenu dodávky autobusů bez DPH.

Dodavatel může pro prokázání této části technické kvalifikace využít formulář, který tvoří přílohu 5 této zadávací dokumentace.

Zadavatel zároveň požaduje, aby veškeré autobusy z těchto referenčních dodávek byly schváleny dle legislativy pro provoz v kterémkoliv členském státě Evropské unie, Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace (Zadavatel uzná i takové dodávky, jejichž schválení proběhla i na základě jiné legislativy, jestliže z nabídky dodavatele bude vyplývat, že takové schválení dosahuje parametrů legislativy Evropské unie, EHS nebo Švýcarské konfederace).

V případě významných dodávek se musí zároveň jednat o autobusy, které byly schváleny pro provoz s cestujícími v nízkopodlažní úpravě jako vozidlo městské hromadné dopravy dle příslušných právních předpisů.

Za účelem prokázání technické kvalifikace Zadavatel uvádí, že dodavatel doloží garantovaný průměrný roční kilometrický nájезд autobusů dle výše uvedeného požadavku potvrzením

objednatel/smluvními podmínkami ohledně obdobných dodávek, pokud si jejich doložení Zadavatel na dodavateli vyžádá.

3.4.2. Technické kvalifikační předpoklady podle ust. § 79 odst. 2 písm. k) ZZVZ

V souladu s ust. § 79 odst. 2 písm. k) ZZVZ požaduje Zadavatel předložit **podrobný popis nabízeného 18m městského autobusu určeného k dodání vč. fotografie, popř. obrázku, nákresu, katalogu apod., který je předmětem plnění této veřejné zakázky.** Nutné je, aby předkládaný dokument s popisem nabízeného autobusu obsahoval takový popis, na jehož základě bude Zadavatel schopen jednoznačně identifikovat nabízený předmět plnění Veřejné zakázky a veškeré Zadavatelem požadované parametry, které má vozidlo v souladu se zadávacími podmínkami splňovat.

3.5. Prokazování splnění způsobilosti a kvalifikace ve Veřejné zakázce

Společná ustanovení k prokazování kvalifikace

3.4.1 Forma dokladů prokazujících splnění kvalifikace

Dle § 45 odst. 1 ZZVZ se doklady k prokázání splnění kvalifikace v nabídce předkládají v **prosté kopii.** Zadavatel může na základě výzvy k vysvětlení či doplnění kvalifikace dle § 46 odst. 1 ZZVZ požadovat předložení originálu nebo ověřené kopie dokladu.

V souladu s ust. § 86 odst. 3 ZZVZ si Zadavatel před uzavřením Smlouvy vyžádá od vybraného dodavatele předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů prokazujících splnění kvalifikace (tedy vlastních dokladů, nikoliv čestného prohlášení), pokud již tyto nebyly účastníkem v zadávacím řízení předloženy.

Pokud ZZVZ nebo Zadavatel vyžaduje předložení dokladu podle právního řádu České republiky, může dodavatel předložit obdobný doklad podle právního řádu státu, ve kterém se tento doklad vydává; tento doklad musí být předložen spolu s jeho překladem do českého jazyka. Bude-li mít Zadavatel pochybnosti o správnosti překladu, je oprávněn si vyžádat předložení úředně ověřeného překladu dokladu do českého jazyka tlumočnickem zapsaným do seznamu znalců a tlumočnicků podle zákona č. 36/1967 Sb., o znalcích a tlumočnících, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 37/1967 Sb., k provádění zákona o znalcích a tlumočnících, ve znění pozdějších předpisů. Povinnost připojit k dokladům překlad do českého jazyka se nevztahuje na doklady ve slovenském jazyce.

V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve kterém byla získána, a to v rozsahu požadovaném Zadavatelem.

V případech, kdy je Zadávací dokumentací vyžadováno k prokázání kvalifikace čestné prohlášení dodavatele, musí být toto podepsáno dodavatelem či statutárním orgánem dodavatele nebo osobou k tomu zmocněnou; prostá kopie příslušného zmocnění musí být v takovém případě součástí nabídky.

Není-li v Zadávací dokumentaci stanoveno jinak, není dodavatel oprávněn nahradit předložení dokladů požadovaných v této Zadávací dokumentaci čestným prohlášením. Tím není vyloučeno, aby dodavatel nahradil požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky podle ustanovení § 87 ZZVZ.

Povinnost předložit doklad může dodavatel splnit i odkazem na odpovídající informace vedené v informačním systému veřejné správy podle zákona č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebo v obdobném systému vedeném v jiném členském státu, který umožňuje neomezený dálkový přístup. V takovém případě dodavatel uvede internetovou adresu a údaje pro přihlášení a vyhledání požadované informace, jsou-li takové údaje nezbytné.

3.4.2 Stáří dokladů prokazujících splnění kvalifikace

Doklady prokazující základní způsobilost musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době tří (3) měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.

3.4.3 Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů

Zadavatel v souladu s ustanovením § 228 odst. 2 ZZVZ uzná výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů jako způsob prokázání splnění kvalifikace za předpokladu, že údaje uvedené ve výpisu pokrývají požadavky jím stanovené na prokázání splnění kvalifikace, popřípadě jejich část. Zadavatel nemusí přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, na kterém je vyznačeno zahájení řízení o změně údajů nebo o vyřazení dodavatele ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů podle § 232 ZZVZ. Stejně jako výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.

3.4.4 Předložení certifikátu

Zadavatel uzná v souladu s ustanovením § 234 odst. 1 ZZVZ platný certifikát vydaný v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů (§ 233 ZZVZ) jako způsob prokázání kvalifikace v příslušném rozsahu za předpokladu, že údaje v certifikátu uvedené pokrývají požadavky na prokázání splnění kvalifikace stanovené Zadavatelem, popřípadě jejich část. Certifikát musí být platný k poslednímu dni lhůty pro podání nabídky. Stejně jako certifikátem vydaným v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou certifikátu vydaného v rámci systému certifikovaných dodavatelů.

3.4.5 Prokazování kvalifikace zahraničních osob

Zahraníční dodavatel prokazuje splnění kvalifikace způsobem dle ustanovení § 81 ZZVZ doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném zadavatelem. Výpis z evidence Rejstříku trestů v ČR vydává Rejstřík trestů. Potvrzení pro daňové nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR vydává Finanční úřad pro Prahu 1, Štěpánská 28, 112 33 Praha 1 - <http://www.financnisprava.cz/cs/financni-sprava/organy-financni-spravy/financni-urady/app/urad-kontakt/2001> a potvrzení pro nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti vydává Pražská správa sociálního zabezpečení, **územní pracoviště pro Prahu 1**, Biskupská 1752/7 110 02 Praha 1 - <http://www.cssz.cz/cz/kontakty/krajska-a-okresni-pracoviste/praha/uzemni-pracoviste-praha-1.htm>.

Doklad ze země sídla dodavatele musí být vždy předložen s překladem do českého jazyka.

Příslušné doklady ze země sídla je nutno obstarat postupem stanoveným příslušným právním řádem. Pokud se podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může být nahrazen čestným prohlášením.

3.4.6 Prokázání části kvalifikace prostřednictvím jiných osob

Dodavatel může ekonomickou kvalifikaci, technickou kvalifikaci nebo profesní způsobilost s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 ZZVZ požadovanou Zadavatelem prokázat prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen Zadavateli podle ustanovení § 83 odst. 1 ZZVZ předložit:

- a) doklady o splnění základní způsobilosti podle ustanovení § 74 ZZVZ jinou osobou (Zadavatel potvrzuje, že v nabídce lze doklady o splnění základní způsobilosti podle ustanovení § 74 ZZVZ jinou osobou nahradit čestným prohlášením podepsaným jinou osobou – vzor doporučeného čestného prohlášení je přílohou č. 3 této Zadávací dokumentace – přičemž před podpisem Smlouvy bude vybraný dodavatel povinen doložit originály či ověřené kopie vlastních dokladů k prokázání způsobilosti a kvalifikace jiné osoby v rozsahu dle § 83 ZZVZ),
- b) doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle ustanovení § 77 odst. 1 ZZVZ jinou osobou,
- c) doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby,
- d) smlouvu nebo jinou osobou podepsané potvrzení o její existenci, jejímž obsahem je závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění předmětu Veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat při plnění Veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele. Podle ustanovení § 83 odst. 2 ZZVZ přitom platí, že prokazuje-li dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady podle ustanovení § 79 odst. 2 písm. a), b) nebo d) ZZVZ vztahující se k takové osobě, musí ze smlouvy nebo potvrzení o její existenci vyplývat závazek, že jiná osoba bude vykonávat stavební práce či služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje, a
- e) v případě, že dodavatel prokazuje prostřednictvím jiné osoby ekonomickou kvalifikaci, písemný závazek dodavatele a jiné osoby, že nesou společnou a nerozdílnou odpovědnost za plnění veřejné zakázky.

Zadavatel upozorňuje, že v případě prokázání ekonomické kvalifikace prostřednictvím jiné osoby (poddodavatele) požaduje zadavatel, aby dodavatel a jiná osoba nesli společnou a nerozdílnou odpovědnost za plnění veřejné zakázky.

3.4.7 Společné prokazování kvalifikace

Má-li být předmět plnění Veřejné zakázky plněn několika dodavateli společně a za tímto účelem podávají společnou nabídku, je každý z dodavatelů povinen prokázat splnění základní způsobilost a profesní způsobilosti v rozsahu dle této Zadávací dokumentace samostatně. Ostatní kvalifikaci mohou všichni dodavatelé prokázat společně.

3.4.8 Změna kvalifikace dodavatele

Změny v kvalifikaci dodavatele se řídí ustanovením § 88 ZZVZ.

4. Podání nabídek

Zadavatel zadává Veřejnou zakázku dle této zadávací dokumentace v otevřeném nadlimitním řízení. Zadavatel zahájí otevřené řízení odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění způsobem podle ust. § 212 ZZVZ, kterým vyzývá neomezený počet dodavatelů k podání nabídky.

Dodavatel může podat v zadávacím řízení jen jednu (1) nabídku, a to pouze písemně v elektronické podobě. Nabídka musí být podána v českém jazyce.

Pokud dodavatel podá nabídku, nesmí být současně osobou, jejímž prostřednictvím jiný účastník v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci.

Zadavatel nepřipouští listinné nabídky.

Podává-li nabídku více osob společně, doloží Zadavateli, že všichni takoví dodavatelé podávající společnou nabídku budou vůči Zadavateli a třetím osobám z jakýchkoli právních vztahů vzniklých v souvislosti s veřejnou zakázkou zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění veřejné zakázky, i po dobu trvání jiných vztahů vyplývajících z veřejné zakázky, ve smyslu ust. § 103 odst. 1 písm. f) ZZVZ. Dodavatel tento požadavek doloží v nabídce smlouvou či jiným dokumentem v kopii, ze kterého bude takový závazek vyplývat.

V nabídce musí být uvedeny identifikační údaje účastníka v rozsahu dle ust. § 28 odst. 1 písm. g) ZZVZ. Podává-li více dodavatelů společnou nabídku, uvedou ve společné nabídce, který z účastníků společné nabídky je v zadávacím řízení oprávněn jednat a rovněž kontaktní emailovou adresu. Odeslání a doručení písemnosti na tuto emailovou adresu se považuje za odeslání a doručení každému účastníkovi společné nabídky.

4.1. Elektronické nabídky

Účastníci zadávacího řízení podávají nabídku v tomto zadávacím řízení spolu s doklady prokazujícími kvalifikaci dle kapitoly č. 3 této zadávací dokumentace Zadavateli **elektronicky, prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK – detail zakázky na adrese:**

https://zakazky.pmdp.cz/contract_display_385.html.

Informace o registraci v E-ZAK a podání elektronické nabídky:

a) Elektronický nástroj E-ZAK

E-ZAK je certifikovaným elektronickým nástrojem, který slouží pro zadávání veřejných zakázek, podávání elektronických nabídek a komunikaci mezi Zadavatelem a dodavateli.

Pro plnohodnotnou účast v zadávacím řízení a pro podání nabídek v elektronické podobě by měl dodavatel provést registraci v elektronickém nástroji E-ZAK na adrese: <https://zakazky.pmdp.cz/registrace.html>. Zadavatel doporučuje, aby dodavatel k úspěšnému dokončení registrace využil platný elektronický podpis založený na osobním kvalifikovaném certifikátu, i když je možné registraci dokončit i bez elektronického podpisu. Podrobnější informace dodavatelé naleznou v uživatelské příručce pro dodavatele (<https://zakazky.pmdp.cz/data/manual/EZAK-Manual->

Dodavatele.pdf) a v manuálu elektronického podpisu (https://zakazky.pmdp.cz/data/manual/QCM.Podepisovaci_applet.pdf).

V případě, že se dodavateli nedaří zaregistrovat do systému E-ZAK, může být příčinou, že byl před vyhlášením této veřejné zakázky již „předregistrován“ Zadavatelem a jeho IČO je tak obsazeno. V tomto případě je nutné vstoupit k dokončení registrace pomocí hypertextového odkazu z předregistračního e-mailu, který byl zaslán na adresu dodavatele. V případě potíží, ztráty nebo neobdržení předregistračního e-mailu lze kontaktovat podpora@ezak.cz pro jeho opětovné zaslání, případně nápravu jiným způsobem.

b) Testy

Test nastavení prohlížeče: Na adrese https://zakazky.pmdp.cz/test_index.html má dodavatel možnost si ověřit, zda jeho prohlížeč splňuje všechny potřebné požadavky pro účast v zadávacím řízení.

Test prostředí: Tento test prověří nezbytné součásti internetového prohlížeče a správnost jejich nastavení pro práci s elektronickým nástrojem E-ZAK.

Test odeslání nabídky: Tento test dodavateli umožní vyzkoušet si elektronické testovací nabídky v prostředí elektronického nástroje E-ZAK. Tento test ověří, zda elektronický podpis dodavatele vyhovuje pro využití v E-ZAK. Podmínkami úspěšného průběhu jsou úspěšně absolvovaný první test prostředí a platný zaručený elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu (vydávají jej EIdentity a.s., PostSignum QCA, nebo První certifikační – I. CA).

c) Podání elektronické nabídky

Nabídku v elektronické podobě podá dodavatel prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, a to v detailu Veřejné zakázky. Před podáním nabídky musí být dodavatel v E-ZAK zaregistrován a přihlášen. Zadavatel doporučuje, aby dodavatel podával elektronickou nabídku v jednom datovém souboru (PDF, DOC apod.).

Jednotlivé soubory elektronické nabídky musí být označeny tak, aby bylo patrné, že se jedná o nabídku na veřejnou zakázku. Pokud dodavatel vkládá více souborů, budou jednotlivé soubory očíslovány vzestupnou řadou a označeny názvem dokumentu. V případě komprimace dodavatel použije formát .ZIP nebo .RAR.

Maximální velikost jednotlivých souborů v E-ZAK je omezena, ale počet dokumentů v nabídce není omezen.

Nabídka nemusí být podepsána uznávaným elektronickým podpisem. Nabídka však musí obsahovat scany podepsaných dokumentů, kde jsou podpisy Zadavatelem požadovány; vyjma speciální úpravy o poskytnutí jistoty (bankovní záruky za nabídku nebo pojištění záruky za nabídku), která je uvedena v článku 7.1. této zadávací dokumentace.

Veškeré doklady či prohlášení, u nichž je vyžadován podpis dodavatele, musí být podepsány osobou oprávněnou jednat za dodavatele. Pokud za dodavatele jedná osoba odlišná od osoby oprávněné jednat za dodavatele, musí být v nabídce předložena plná moc.

4.2. Způsob zpracování a forma nabídky

Nabídka dodavatele musí obsahovat zejména:

- a) **Krycí list** nabídky – dle přílohy č. 5 této zadávací dokumentace;
- b) **Doklady k prokázání způsobilosti a kvalifikace dodavatele;**
- c) **Vyplněný návrh Smlouvy** v souladu se závazným vzorem, který je přílohou této zadávací dokumentace (jakékoli nedovolené zásahy účastníka do návrhu Smlouvy jsou nepřípustné a mohou být důvodem pro vyloučení účastníka ze zadávacího řízení); Návrh Smlouvy předložený účastníkem v nabídce nemusí být účastníkem podepsán;
- d) Vyplněná příloha č. 1A zadávací dokumentace;
- e) Prohlášení o původu dodávek dle 2.1 této zadávací dokumentace;
- f) Další doklady dle této zadávací dokumentace, zejména plné moci atd.;
- g) Zadavatel požaduje, aby dodavatel ve své nabídce (v rámci krycího listu - příloha č. 5 této zadávací dokumentace) uvedl, zda spadá do kategorie „mikropodnik, malý a střední podnik“ či nikoli ve smyslu Doporučení komise 2003/361/E viz <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=URISERV:n26026>;
- h) Čestné prohlášení k mezinárodním sankcím – Příloha č. 8 této zadávací dokumentace (podepsané dodavatelem).

Nabídka nebude obsahovat opravy a přepisy a jiné nesrovnalosti, které by Zadavatele mohly uvést v omyl.

4.3. Lhůta pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek je stanovena **do 04. 11. 2024 do 10:00 hodin.**

Lhůta pro podání nabídek se v průběhu zadávacího řízení může měnit v souvislosti s vysvětlením zadávacích podmínek. Aktuální lhůta pro podání nabídek je vždy uveřejněna na profilu Zadavatele.

Zadavatel v souladu s ust. § 242 odst. 5 ZZVZ stanovuje, že námitky proti zadávacím podmínkám mohou být podány nejpozději do 72 hodin před skončením lhůty pro podání nabídek.

4.4. Místo podání nabídek

Nabídky v elektronické podobě se podávají prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na profilu Zadavatele v detailu veřejné zakázky: https://zakazky.pmdp.cz/contract_display_385.html.

Nabídka musí být doručena do konce lhůty pro podání nabídek. Jestliže by došlo k prodloužení lhůty pro podání nabídek nebo ke změně způsobu přijímání či otevírání nabídek, Zadavatel toto s předstihem oznámí dodavatelům prostřednictvím vysvětlení této zadávací dokumentace.

4.5. Otevírání nabídek

Otevírání nabídek proběhne bez zbytečného odkladu po skončení lhůty pro podání nabídek, postupem podle ust. § 109 ZZVZ.

Vzhledem k tomu, že jsou přijímány pouze elektronické nabídky, bude otevírání nabídek neveřejné.

Zadavatel kontroluje při otevírání nabídek v elektronické podobě, zda nabídka byla doručena ve stanovené lhůtě a zda s ní nebylo před jejím otevřením manipulováno.

Nabídku, která bude podána po uplynutí lhůty pro podání nabídek, Zadavatel, nebo jím určená komise neotevře. Zadavatel si takovou nabídku ponechá a účastníka vyrozumí o tom, že nabídka byla podána po uplynutí lhůty pro podání nabídek.

5. Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny a její forma

5.1 Způsob zpracování nabídkové ceny

Celková nabídková cena za předmět plnění této Veřejné zakázky je tvořena součtem (i) **celkové nabídkové ceny za dodávku 1 ks vozidla (autobusu) dle čl. 2.1.4 Přílohy č. 1 zadávací dokumentace, tj. celková nabídková cena za komplexní výrobu a dodávku vozidla a (ii) celkové nabídkové ceny za vybrané náhradní díly uvedené v Příloze č. 1A zadávací dokumentace. Celková nabídková cena bez DPH bude účastníkem uvedena v příloze 1A této zadávací dokumentace.** Jednotková cena vozidla (autobusu) musí být uvedena v závazném návrhu Smlouvy, přičemž tato jednotková cena vozidla (autobusu) a cena uvedená dodavatelem v **Příloze č. 1A** této zadávací dokumentace jsou pro dodavatele zcela závazné a musí být uvedeny totožně v různých dokumentech.

V případě rozporu bude Zadavatel pro účely hodnocení nabídek vycházet z údajů uvedených v **Příloze 1A**.

Celková nabídková cena bez DPH je cenou nejvýše přípustnou, cenou konečnou, zejména včetně všech nákladů na dodávku vozidel, náhradních dílů, technické dokumentace, návodů k použití, nákladů na zaměstnance, na pojištění, cla, správní poplatky, jakož i veškerých dalších nákladů.

Zadavatel nepřipouští zpracování nabídkové ceny v cizí měně. Případný přepočtení cizí měny na české koruny je na dodavateli. Nabídková cena je závazná a případná změna devizového kurzu je rizikem dodavatele.

6. Hodnotící kritéria a způsob hodnocení nabídek

Zadavatel stanovuje základní hodnotící kritérium - **ekonomická výhodnost nabídky** (dle ust. § 114 ZZVZ). Zadavatel v rámci ekonomické výhodnosti nabídky bude hodnotit následující hodnotící kritéria a váhy, které představují podíl jednotlivých hodnotících kritérií na celkovém hodnocení:

Dílčí hodnotící kritéria	Váha kritéria
A) Celková nabídková cena	65%
B) Spotřeba nafty	35%

Dodavatel není oprávněn podmínit jím navrhované hodnoty, parametry a informace, které jsou předmětem hodnocení, další podmínkou. Podmínění nebo uvedení několika rozdílných hodnot, které jsou předmětem hodnocení, je důvodem pro vyřazení nabídky a vyloučení dodavatele ze zadávacího řízení.

Údaje, které dodavatel nabídne pro účely hodnocení nabídek, jsou pro dodavatele závazné i z hlediska následného plnění smluv.

6.1 Hodnocení dílčího kritéria A) Celková nabídková cena:

Hodnocení bude provedeno podle výše celkové nabídkové ceny v Kč bez DPH za předmět plnění, tzn. za jedno vozidlo – 18 m nízkopodlažní městský autobus v Kč bez DPH (komplexní výroba a dodávka vozidla) a dodávku vybraných náhradních dílů, které jsou specifikovány v **Příloze 1A** této zadávací dokumentace. Za nejvýhodnější nabídku bude v daném dílčím kritériu považována nabídka s nejnižší nabídkovou cenou uvedenou v položce „**Celková nabídková cena v Kč bez DPH**“ vyplněná v **Příloze 1A** této zadávací dokumentace.

V případě hodnocení nabídek podle kritéria „Celková nabídková cena“ získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu (**maximálně 65 bodů odpovídajících váze kritéria**) dle vzorce:

$$65 \times \frac{\text{nejvhodnější nabídka, tzn. nejnižší nabídnutá hodnota}}{\text{hodnota hodnocené nabídky}} = \text{počet bodů za kritérium A}$$

Pro toto číselně vyjádřitelné dílčí hodnotící kritérium, pro které má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu kritéria, získá tedy hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne poměrem hodnoty nejvhodnější nabídky („nejvhodnější nabídka“) k hodnocené nabídce („hodnota hodnocené nabídky“). Výsledná hodnota pak bude převážena vahou tohoto dílčího hodnotícího kritéria v procentech (**65 %**), jak je shora uvedeno.

6.2 Hodnocení dílčího kritéria B) Spotřeba nafty:

Hodnocení bude provedeno podle spotřeby pohonných hmot (nafty) v litrech na 100 kilometrů (zaokrouhлено na dvě desetinná místa) jednoho 18 m nízkopodlažního městského autobusu v provozu. Za ekonomicky nejvýhodnější nabídku bude považována nabídka s nejnižší spotřebou pohonných hmot (nafty) v litrech na 100 kilometrů uvedeného autobusu v provozu, kterou uvede dodavatel v **Příloze č. 1A**. Dodavatel je povinen pro účely hodnocení předmětný parametr do **Přílohy 1A** vyplnit a takto vyplněný dokument učinit součástí nabídky.

V daném případě se jedná se o spotřebu nafty na ujetí 100 kilometrů dle metodiky UITP-SORT ve znění r. 2014, cyklus 2 (tzv. "Urban Cycle").

Pro účely možnosti ověření deklarované spotřeby může Zadavatel požadovat před uzavřením smlouvy, aby vybraný dodavatel předložil protokol o měření této hodnoty v certifikované zkušebně na území Evropské unie.

V případě hodnocení nabídek podle kritéria „Spotřeba nafty“ získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu dle níže uvedeného výpočtu:

$$35 \times \frac{\text{nejvhodnější nabídka, tzn. nejnižší nabídnutá hodnota}}{\text{hodnota hodnocené nabídky}} = \text{počet bodů za kritérium B}$$

Pro toto číselně vyjádřitelné dílčí hodnotící kritérium, pro které má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu kritéria, získá tedy hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne poměrem nejvhodnější

nabídky („nejvhodnější nabídka“) k hodnotě hodnocené nabídky („hodnota hodnocené nabídky“). Výsledná hodnota pak bude převážena vahou tohoto dílčího hodnotícího kritéria v procentech (35 %), jak je shora uvedeno.

Celkové hodnocení nabídek

Celkové hodnocení nabídek provede Zadavatel způsobem, že číselné hodnocení nabídek dle dílčích kritérií sečte pro každou nabídku (tj. sečte počet bodů za kritérium A a B) a stanoví pořadí úspěšnosti dodavatelů, přičemž jako ekonomicky nejvýhodnější bude vyhodnocena nabídka, která dosáhla nejvyšší bodové hodnoty.

Pro vyloučení pochybností se uvádí, že jednotlivé hodnoty budou při všech výpočtech hodnocení zaokrouhlovány vždy na 2 desetinná místa.

7. Ostatní informace a podmínky

7.1. Jistota

Zadavatel požaduje v této Veřejné zakázce v souladu s ust. § 41 ZZVZ poskytnutí jistoty ve výši **1.500.000,-Kč** (slovy: jeden-milión-pět-set-tisíc-korun-českých) k zajištění splnění povinností dodavatele vyplývajících z účasti v zadávacím řízení pro Veřejnou zakázku.

Dodavatel může poskytnout jistotu:

- a) složením příslušné **peněžní částky na účet Zadavatele**; Zadavatel upozorňuje dodavatele, že jistota ve formě složení peněžní částky na účet Zadavatele musí být připsána na účet Zadavatele ve lhůtě pro podání nabídek – účastník zadávacího řízení prokáže v nabídce poskytnutí jistoty sdělením údajů o provedené platbě.

Bankovní spojení: ČSOB, a. s., Plzeň, č. účtu: 117433803/0300

SWIFT: CEKOCZPP

IBAN: CZ87 0300 0000 0001 1743 3803 BIC: CEKOCZPP

variabilní symbol 324300

ve zprávě pro příjemce lze uvést poznámku “jistota za nabídku”

nebo **formou neodvolatelné a nepodmíněné bankovní záruky – písemné záruční listiny (ve smyslu ust. § 2029 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku) nebo pojištění záruky dle ust. § 2868 občanského zákoníku**, tzn. originálu dokladu banky nebo pojišťovny prokazujícího povinnost banky nebo pojišťovny vyplatit zadavateli jistotu na základě jeho sdělení o splnění podmínek podle § 41 odst. 7 ZZVZ, jde-li o bankovní záruku nebo pojištění záruky. **Originál dokladu banky nebo pojišťovny musí být součástí nabídky jako samostatný dokument, tj. v elektronické podobě podepsaný uznávaným elektronickým podpisem zástupce banky (pojišťovny). Je-li jistota poskytnuta formou bankovní záruky nebo pojištění záruky, je účastník zadávacího řízení povinen zajistit její platnost po celou dobu trvání zadávací lhůty.**

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že pokud účastník zadávacího řízení neprokáže poskytnutí jistoty, nebo nezajistí poskytnutí jistoty po celou dobu trvání zadávací lhůty, může Zadavatel účastníka zadávacího řízení vyloučit ve smyslu ust. § 48 odst. 3 ZZVZ.

7.2. Další podmínky Zadavatele

Vybraný dodavatel je povinen Zadavateli na písemnou výzvu předložit následující doklady a dokumenty. Předložení těchto dokladů je podmínkou pro uzavření Smlouvy, pokud tak vybraný dodavatel neučiní, Zadavatel si vyhrazuje právo jej v souladu s § 124 odst. 2 ZZVZ vyloučit:

- Prohlášení dodavatele, že má na území České republiky zajištěn záruční servis, resp. servisní zastoupení.
- **Zadavatel bude u vybraného dodavatele, který je právnickou osobou, v souladu s ust. 122 odst. 4 ZZVZ zjišťovat, jako podmínku uzavření smlouvy, údaje o jeho skutečném majiteli podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu (dále jen „skutečný majitel“) z evidence údajů o skutečných majitelích podle zákona upravujícího veřejné rejstříky právnických a fyzických osob. Nelze-li zjistit údaje o skutečném majiteli zde uvedeným postupem, Zadavatel vyzve vybraného dodavatele k předložení výpisu z evidence obdobné evidenci údajů o skutečných majitelích, nebo:**
 - a) ke sdělení identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem, a
 - b) k předložení dokladů, z nichž vyplývá vztah všech osob podle písmene a) k dodavateli; těmito doklady jsou zejména
 1. výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence,
 2. seznam akcionářů,
 3. rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
 4. společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

7.2.1 Bližší podmínky součinnosti při uzavření Smlouvy

Zadavatel požaduje po vybraném dodavateli poskytnutí součinnosti k uzavření Smlouvy ve smyslu ust. § 124 ZZVZ v následující podobě: podepsání smlouvy vybraným dodavatelem proběhne po výzvě Zadavatele. **Vybraný dodavatel se zavazuje podepsat smlouvu a všechny její přílohy (vše ve formátu PDF) v elektronické podobě (připojit platný zaručený elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu osoby oprávněné jednat za vybraného dodavatele) a zaslat ji zpět Zadavateli ve lhůtě 5 pracovních dnů od doručení výzvy Zadavatele a finálního vyhotovení Smlouvy, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak.**

K poskytnutí součinnosti bude vybraný dodavatel vyzván po rozhodnutí Zadavatele o jeho výběru.

Zadavatel před zveřejněním Smlouvy znečitelní osobní údaje v souladu s metodickým návodem k aplikaci zákona o registru smluv vydaným Ministerstvem vnitra.

7.2.2 Předvedení vzorku na žádost Zadavatele:

Zadavatel v souladu s ust. § 104 odst. 1 ZZVZ požaduje od vybraného dodavatele **na žádost Zadavatele předložení vzorku vztahujícího se k předmětu plnění veřejné zakázky – funkční vzorek 18 m nízkopodlažního městského autobusu.**

Vybraný dodavatel je povinen na základě písemné žádosti Zadavatele předvést Zadavateli funkční vzorek 18 m městského nízkopodlažního autobusu, který byl součástí prokazování technické kvalifikace, a to nejpozději do 30 kalendářních dnů od doručení výzvy zadavatele k předvedení vzorku. Tato lhůta může být na odůvodněnou písemnou žádost dodavatele z objektivních důvodů prodloužena.

Předvedení vzorku bude provedeno v místě a čase stanoveném vybraným dodavatelem (vybraný dodavatel je povinen navrhnout alespoň tři rozdílné časy v řádu dnů, ze kterých si zadavatel jeden vybere). Musí se jednat o pracovní dny Po – Pá, v čase od 9 – 16 hodin.

Předvedení vzorku bude provedeno plně na náklady vybraného dodavatele, vyjma nákladů na cestu a ubytování zástupců zadavatele, které si zadavatel hradí sám.

Vybraný dodavatel umožní v rámci předvedení vzorku zadavateli provést kontrolu, zda funkční vzorek autobusu splňuje základní požadavky Zadavatele ve smyslu existence městského nízkopodlažního autobusu a jeho provozování na linkách s cestujícími u konečného zákazníka/provozovatele. Vybraný dodavatel je v souvislosti s předvedením funkčního vzorku autobusu povinen zajistit doprovod osobou, která bude schopna sdělit zadavateli v českém jazyce (případně s využitím tlumočnicka) potřebné technické údaje, a osobou, která bude oprávněna řídit trolejbus a předvést jeho funkčnost.

O předvedení vzorku bude sepsán mezi Zadavatelem a vybraným dodavatelem protokol.

Pokud funkční vzorek autobusu nebude předveden, nebo nebude splňovat základní požadavky Zadavatele vymezené v zadávacích podmínkách, bude se jednat o předložení vzorku v rozporu se ZZVZ a zadávacími podmínkami veřejné zakázky s následkem vyloučení vybraného dodavatele v souladu s § 122 odst. 8 ZZVZ.

7.3. Pojištění, náhradní díly

- i) Zadavatel výslovně upozorňuje, že požaduje, aby vybraný dodavatel měl sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě, které musí splňovat podmínky, které jsou podrobně specifikovány v návrhu Smlouvy.

Zadavatel za tímto účelem požaduje, aby vybraný dodavatel před uzavřením Smlouvy předložil Zadavateli pojistnou smlouvu o platném pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobám.

Bude-li mít Zadavatel k pojistným smlouvám připomínky, vyzve vybraného dodavatele k předložení v Zadavatelem stanoveném termínu upravených pojistných smluv dle připomínek Zadavatele. V případě, že upravené pojistné smlouvy nebudou přepracovány podle připomínek Zadavatele, je Zadavatel oprávněn dodavatele vyloučit ze zadávacího řízení podle ust. § 122 odst. 7 Zákona nebo opět požadovat předložení pojistných smluv podle připomínek Zadavatele, a to i opakovaně.

Doklad o platném pojištění odpovědnosti za škodu předloží vybraný dodavatel Zadavateli v souladu s ust. § 104 písm. a) ZZVZ před uzavřením Smlouvy.

- ii) Zadavatel požaduje, aby vybraný dodavatel v souladu s § 104 písm. a) ZZVZ před podpisem Smlouvy předložil přílohu s podrobnou specifikací vybraných náhradních dílů, tj. podrobný

Katalog náhradních dílů včetně ceníku - název dílu, číslo dílu a agregátu – skupiny, a to s ohledem na jejich dělení, popř. sdružení. Bližší specifikace ve věci náhradních dílů je uvedena v Příloze č. 1 (Technická specifikace) této smlouvy.

7.4. Servisní služby

Zadavatel upozorňuje účastníky zadávacího řízení na skutečnost, že **veškerý servis všech vozidel provozovaných Zadavatelem v rámci provozu MHD na území města Plzně, realizuje Zadavatel prostřednictvím servisní organizace** (společnost Bammer trade a.s., IČO: 28522761, se sídlem V Bezovce 1523/9, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň – správně: Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň). Servisní organizace realizuje servis vozidel i v době trvání záruční doby a bude jej realizovat i u autobusů dodaných v rámci této Veřejné zakázky. Odpovědnost prodávajícího (vybraného dodavatele) za vady ani záruční práva kupujícího (Zadavatele) nejsou tímto dotčena.

Pro účely provádění záručního servisu bude prodávající (vybraný dodavatel) oprávněn (nikoli však povinen) využít služeb servisní organizace Zadavatele a uzavřít s ní servisní smlouvu, na jejímž základě bude servisní organizace pro prodávajícího (vybraného dodavatele) opravovat záruční vady dodaných vozidel, za které prodávající odpovídá kupujícímu z titulu své odpovědnosti za vady prodaného zboží, nebo za které odpovídá z titulu poskytnuté záruky, a to za podmínek uvedených v prohlášení servisní organizace, Přílohou č. 7 této zadávací dokumentace.

Pro účely provádění servisních prací servisní organizací Zadavatele (zejm. v rámci mimozáručních a pozáručních oprav, běžné údržby vozidel apod.) je nezbytné, aby prodávající (vybraný dodavatel) umožnil užívání potřebné technické dokumentace vztahující se k dodávaným vozidlům jak Zadavateli, tak servisní organizaci Zadavatele. Tato oblast je blíže řešena v čl. XXI Smlouvy a zde uvedené bude povinností vybraného dodavatele.

7.5. Ostatní podmínky zadávacího řízení, výhrady Zadavatele

- Zadavatel nehradí účastníkům zadávacího řízení náklady vzniklé v souvislosti s touto Veřejnou zakázkou a účasti na ní, a to ani v případě zrušení zadávacího řízení.
- Zadavatel si vyhrazuje provedení změn zadávacích podmínek v průběhu zadávacího řízení, a to v souladu se ZZVZ.
- V souladu s ustanovením § 170 ZZVZ si Zadavatel vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení i bez naplnění důvodů podle ustanovení § 127 ZZVZ.
- Zadavatel si vyhrazuje právo vyloučit účastníka zadávacího řízení, který nesplní zadávací podmínky.
- Zadavatel nepřipouští varianty/variantní řešení.
- Náklady spojené s účastí v zadávacím řízení nese každý účastník sám.

7.6. Zákaz zadání veřejné zakázky subjektům s kvalifikovanou vazbou na Ruskou federaci

7.6.1 Zadavatel uvádí, že Rada Evropské unie vydala Nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna

2022, kterým se mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině (dále jen „Sankční nařízení EU“), jehož obsahem dle čl. 5k odst. 1. je mj. zákaz zadání a plnění veřejné zakázky:

- (i) jakémukoli ruskému státnímu příslušníkovi, fyzické či právnické osobě nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku;
- (ii) právnické osobě, subjektu nebo orgánu, které jsou z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněny některým ze subjektů uvedených v písmeni a) tohoto odstavce, nebo
- (iii) fyzické nebo právnické osobě, subjektu nebo orgánu, které jednájí jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmeni a) nebo b) tohoto odstavce, včetně poddodavatelů, dodavatelů nebo subjektů, jejichž způsobilost je využívána ve smyslu směrnic o zadávání veřejných zakázek, pokud představují více než 10 % hodnoty zakázky, nebo společně s nimi.

7.6.2 Zadavatel požaduje, aby každý účastník zadávacího řízení garantoval, že v případě výběru jeho nabídky, uzavření smlouvy a plnění veřejné zakázky nedojde k porušení právních předpisů a rozhodnutí upravujících mezinárodní sankce, kterými jsou Česká republika nebo zadavatel vázáni, zejména Sankčního nařízení EU.

7.6.3 Zadavatel s ohledem na Sankční nařízení EU požaduje, aby účastník zadávacího řízení čestně prohlásil, že není subjektem, na který se vztahuje zákaz zadání či plnění veřejné zakázky dle čl. 5k odst. 1. Sankčního nařízení EU, a že si není vědom, že by takovým subjektem byl jakýkoliv z jeho poddodavatelů. Vzor čestného prohlášení tvoří **Přílohu č. 8** této zadávací dokumentace.

7.6.4 V případě, že účastník zadávacího řízení čestné prohlášení se shora vymezeným obsahem nepředloží (ani na výzvu dle § 46 ZZVZ) či se čestné prohlášení ukáže být nepravdivým, zadavatel účastníka ze zadávacího řízení vyloučí pro nesplnění zadávacích podmínek, resp. zadavatel bude moci požadovat po účastníkovi nahrazení poddodavatele. V případě, že se čestné prohlášení ukáže jako nepravdivé v průběhu plnění veřejné zakázky, je Zadavatel povinen smluvní vztah s takovým vybraným dodavatelem ukončit, resp. požadovat po vybraném dodavateli ukončení smluvního vztahu s příslušným poddodavatelem.

7.7. Zadávací lhůta

Zadavatel stanovil zadávací lhůtu v délce **120 kalendářních dní**. Zadávací lhůtou se rozumí lhůta, po kterou účastníci zadávacího nesmí ze zadávacího řízení odstoupit. Počátkem zadávací lhůty je konec lhůty pro podání nabídek.

8. Komunikace ve věci veřejné zakázky

Zadavatel stanovuje, že pro právní jistotu zadávacího řízení musí být veškerá komunikace se Zadavatelem realizována elektronicky, prostřednictvím elektronického nástroje (portálu) E-ZAK, nebo emailem na kontaktní osobu Zadavatele uvedenou v čl. 1.1 této zadávací dokumentace.

Jakýkoliv jiný způsob, např. osobní jednání, telefonicky, poštou je vyloučen.

Veškerá komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem bude probíhat v **českém jazyce**.

Úkon dodavatele v rámci elektronické komunikace nemusí být podepsán uznávaným elektronickým podpisem.

8.1. Vysvětlení zadávací dokumentace

Dodavatel je oprávněn v souladu s ust. § 98 ZZVZ písemně požádat Zadavatele o vysvětlení zadávacích podmínek. **Žádost je nutno doručit Zadavateli ve lhůtě 8 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek**, v opačném případě si Zadavatel vyhrazuje právo žádost o vysvětlení zadávacích podmínek nevyřizovat.

Za předpokladu, že žádost bude Zadavateli doručena ve lhůtě podle ust. § 98 odst. 3 ZZVZ, uveřejní Zadavatel v zákonné lhůtě tří (3) pracovních dní vysvětlení zadávacích podmínek včetně znění žádosti na profilu Zadavatele.

Zadavatel může zadávací dokumentaci vysvětlit i bez obdržené žádosti. Vysvětlení, včetně případně souvisejících dokumentů, uveřejní Zadavatel na svém profilu nejméně 5 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání předběžných nabídek nebo nabídek.

Zadavatel je v souladu s ust. § 99 ZZVZ oprávněn dodatečně změnit či doplnit zadávací dokumentaci této veřejné zakázky před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Každé doplnění či změna zadávací dokumentace bude uveřejněna/oznámena dodavatelům stejným způsobem jako zadávací podmínka, která byla změněna nebo doplněna.

PŘÍLOHY ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

- Příloha č. 1: Technická specifikace veřejné zakázky
- Příloha č.1A: Cenová kalkulace
- Příloha č. 2: Technická specifikace pro odbavovací, kamerový, informační a komunikační systém vozidel
- Příloha č. 3: Smlouva o dodávkách vozidel
- Příloha č. 4: Konsolidované čestné prohlášení
- Příloha č. 5: Krycí list
- Příloha č. 6: Závazky třetích osob k poskytnutí součinnosti
- Příloha č. 7: Prohlášení servisní organizace
- Příloha č. 8: Čestné prohlášení k mezinárodním sankcím

V Plzni dne dle elektronického podpisu

.....
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Petra Šindelářová
Vedoucí právního oddělení
osoba pověřená k administraci veřejné zakázky