

PODKLADY PRO SVĚTELNĚ-TECHNICKÉ VÝPOČTY

Název veřejné zakázky: „PLZEŇ NPO 2022-1“

Tato příloha je nedílnou součástí Zadávací dokumentace a obsahuje podklady zadavatele na zpracování vzorových světelně-technických výpočtů.

Pro porovnání zpracují účastníci světelně-technické výpočty dle níže uvedených parametrů stanovených pro danou pozemní komunikaci, výpočet bude podkladem pro potvrzení světelně-technických parametrů navrhovaných svítidel v souladu s normou ČSN EN 13 201 a ČSN EN 12 464-2. Aby bylo možné navržená řešení porovnávat, mohou být zadavatelem všechny výpočty pro porovnání zkontrolovány a přepočteny v jednotném výpočetním programu. Jako doplněk výpočtu je nutné dodat světelně-technické parametry svítidel v datové (eulumdata) i tištěné podobě (světelná vyzařovací charakteristika s jednotkami). Dále účastník dodá světelně technické výpočty pro všechny komunikace v programu DIALux evo v otevřeném formátu (formát EVO - *. evo), který je volně dostupný.

V případě zkrácení jakýchkoli předaných technických informací bude účastník z výběrového řízení vyloučen.

Účastník výběrového řízení bere na vědomí, že výsledky světelně-technických výpočtů dle podkladu budou následně měřeny autorizovanou osobou.

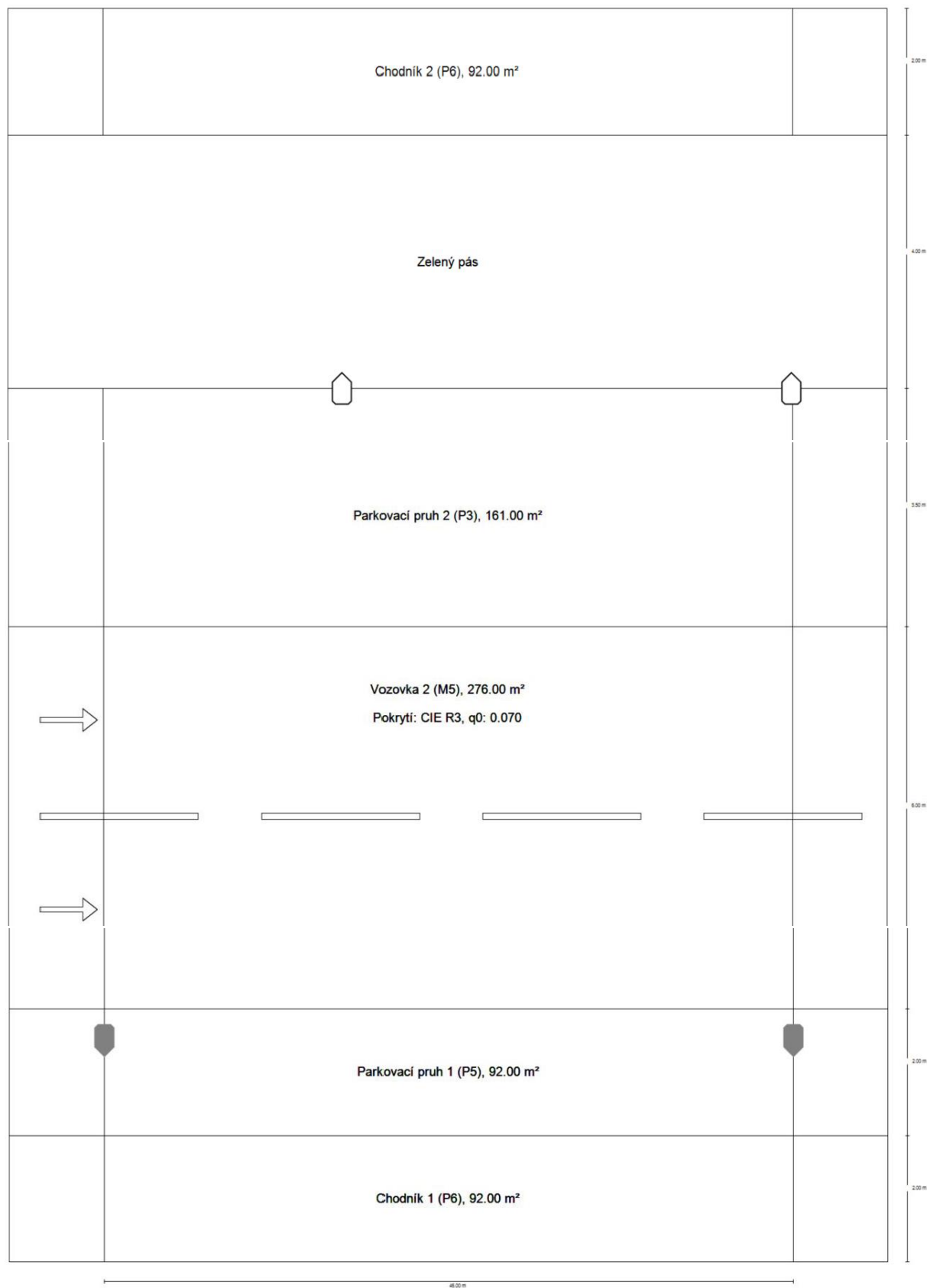
Konfigurace jednotlivých vzorových úseků komunikací pro světelně-technické výpočty

V situacích níže jsou uvedeny podklady ke zpracování světelně technických výpočtů pro jednotlivé úseky komunikací.

Účastník musí dodržet tyto konfigurace.

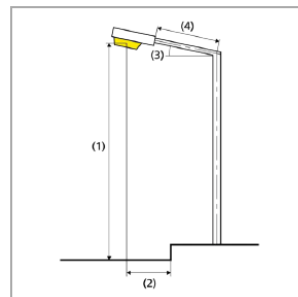
U všech výpočtů musí být použit udržovací činitel 0,85.

Sit 1-A a B



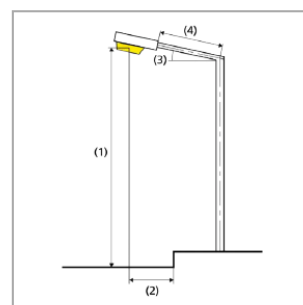
Svítidlo A

Vzdálenost sloupů	46.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

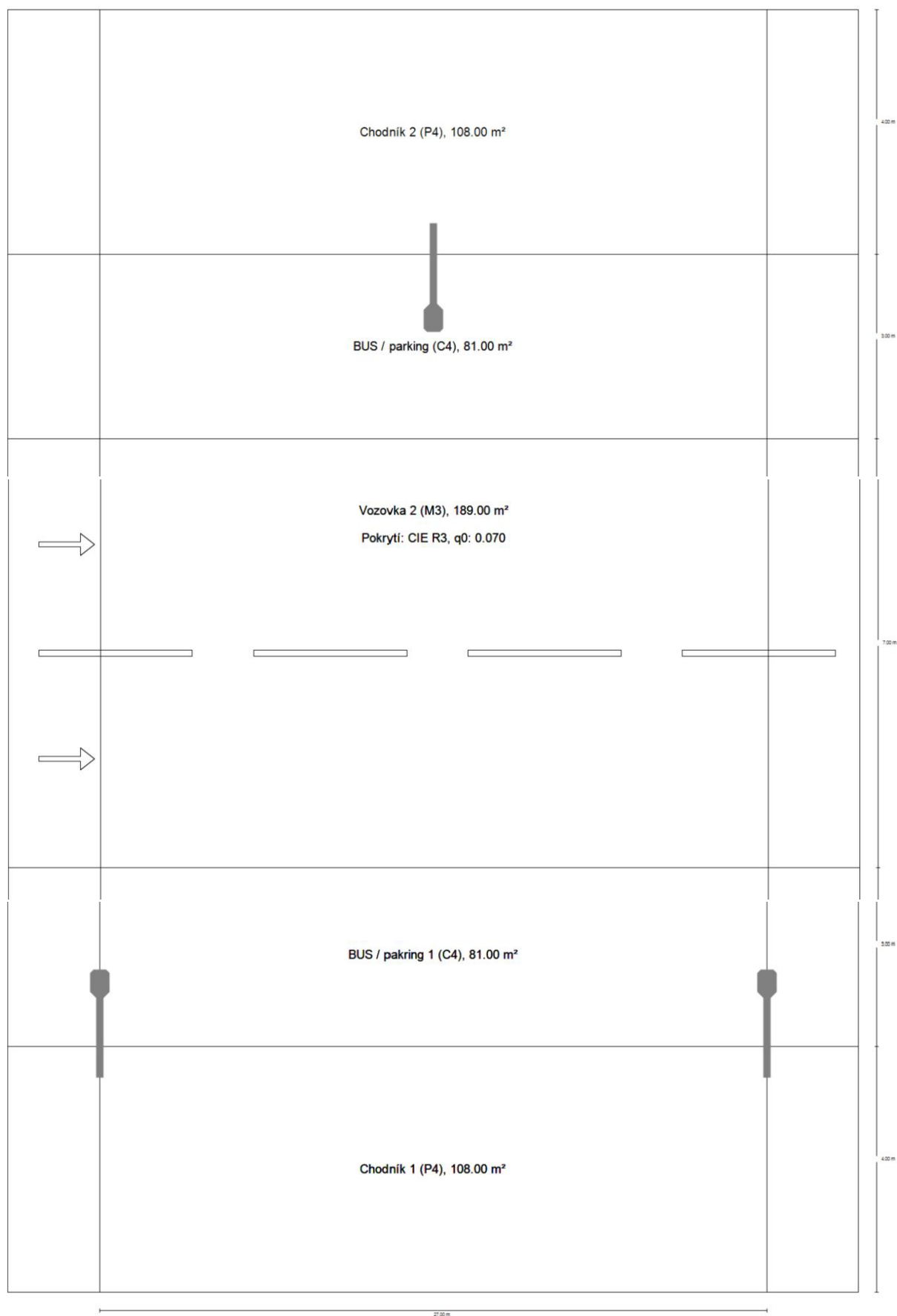


Svítidlo B

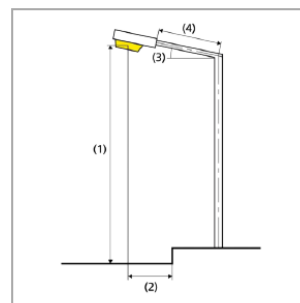
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-3.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



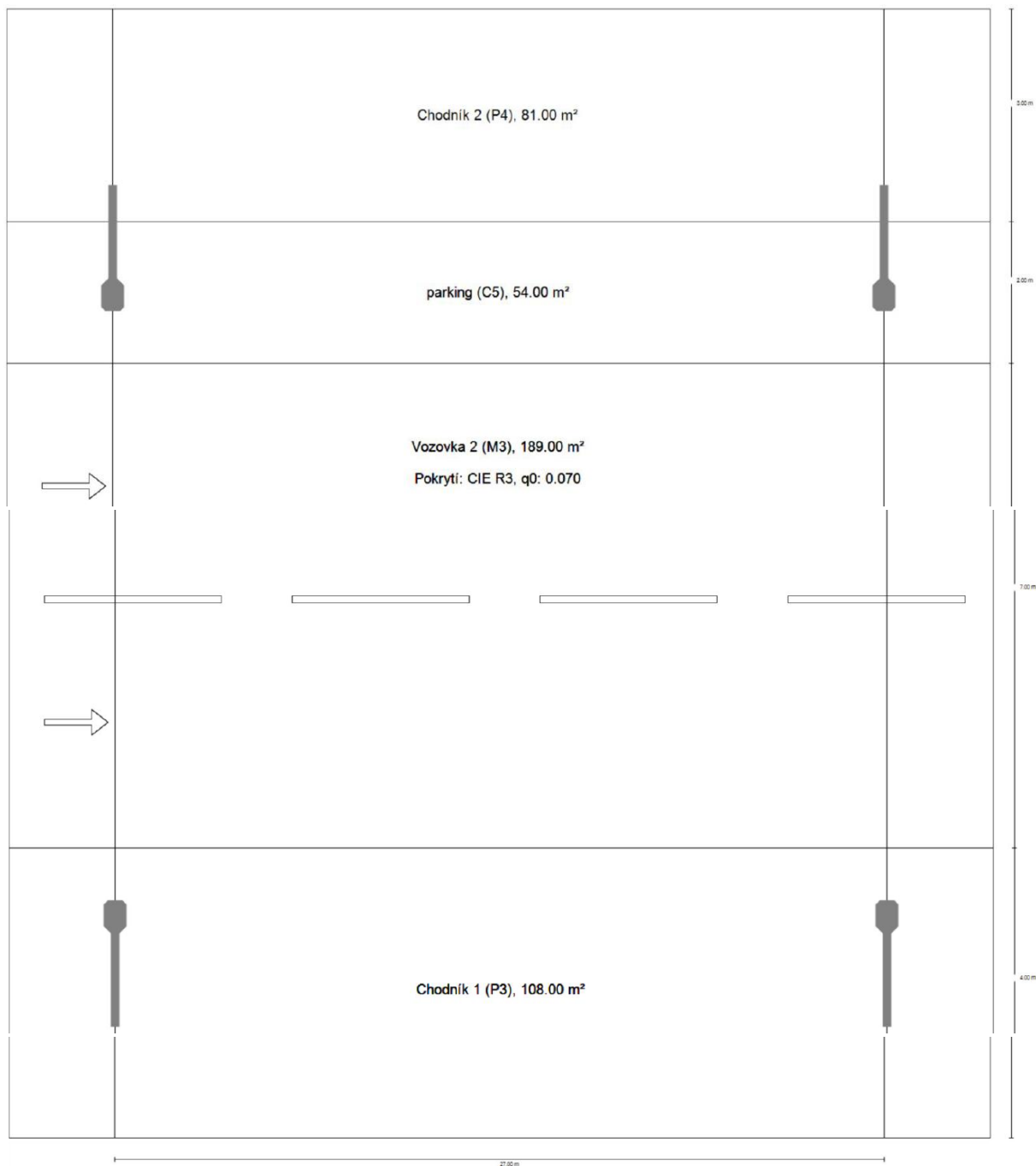
Sit 2



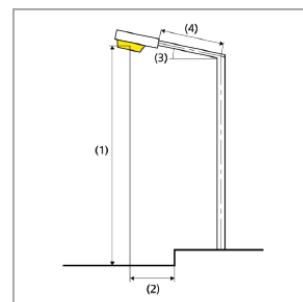
Vzdálenost sloupů	27.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.500 m



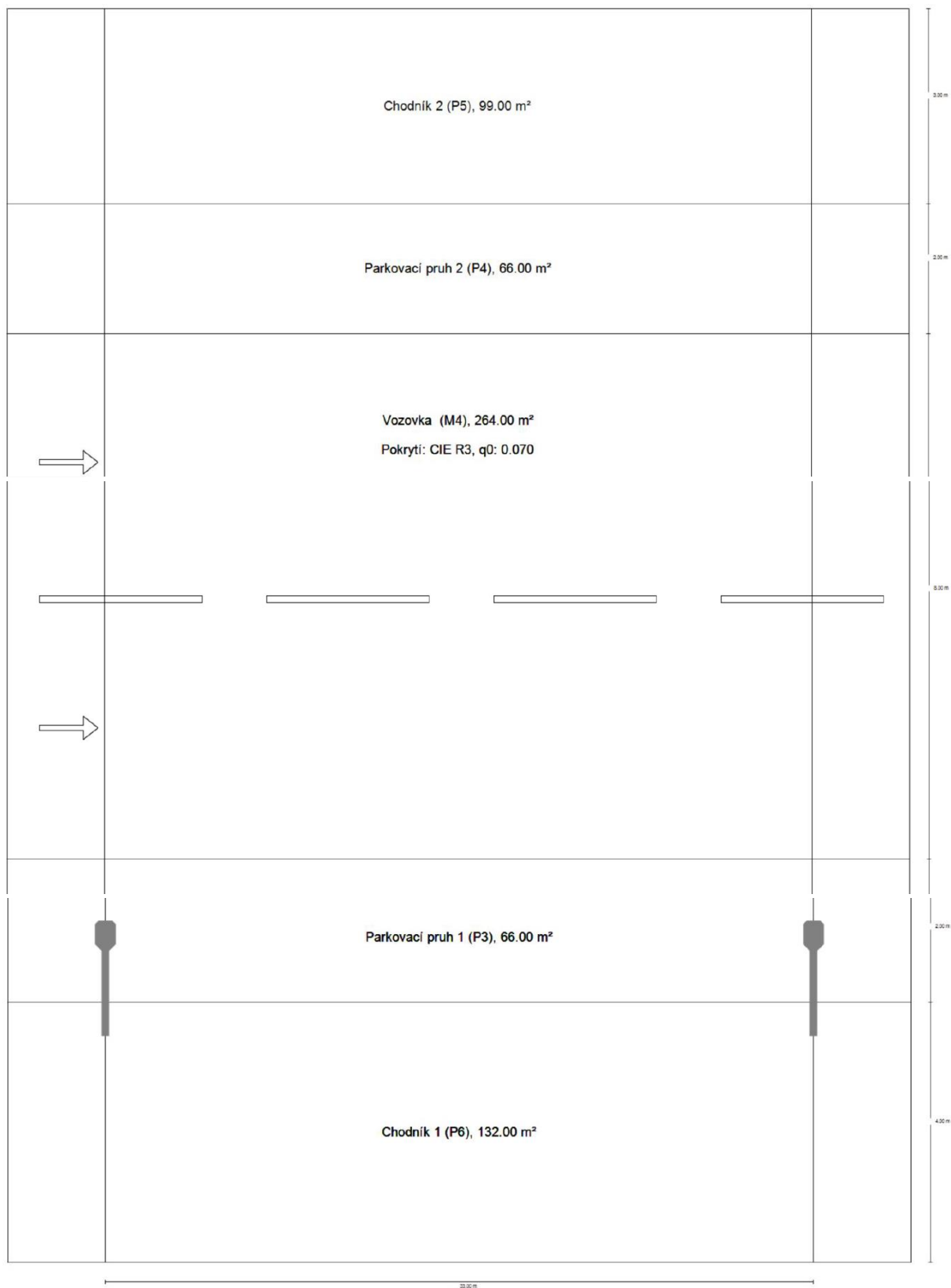
Sit 3



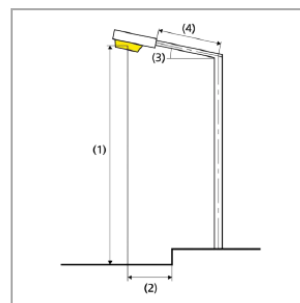
Vzdálenost sloupů	27.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	1.500 m



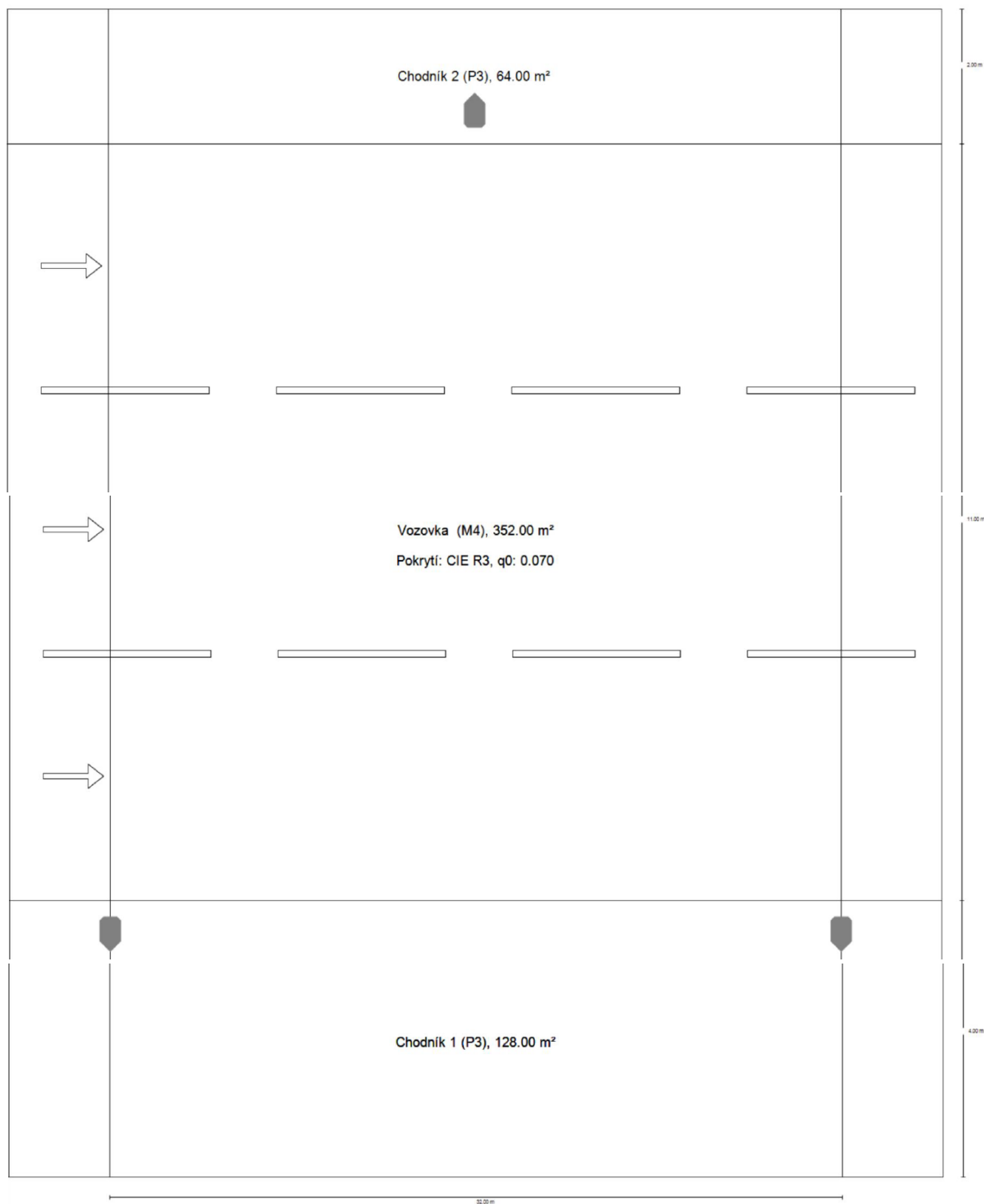
Sit 4



Vzdálenost sloupů	33.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	1.500 m



Sit 5-A a B



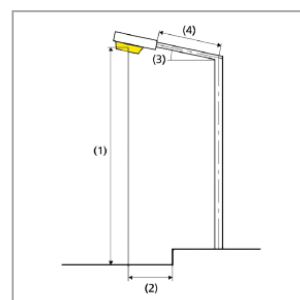
Vzdálenost sloupů 32.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 8.000 m

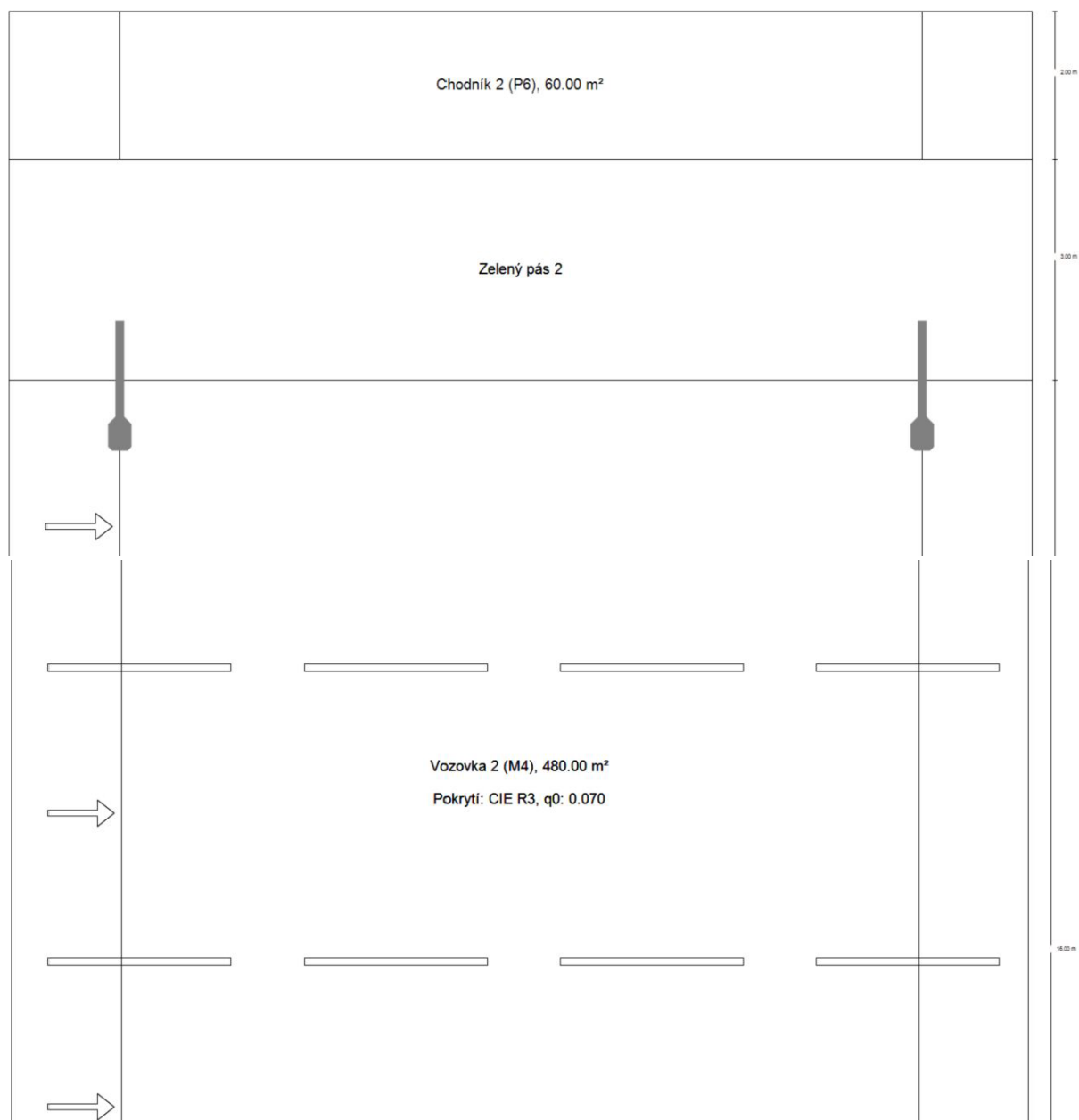
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -0.500 m

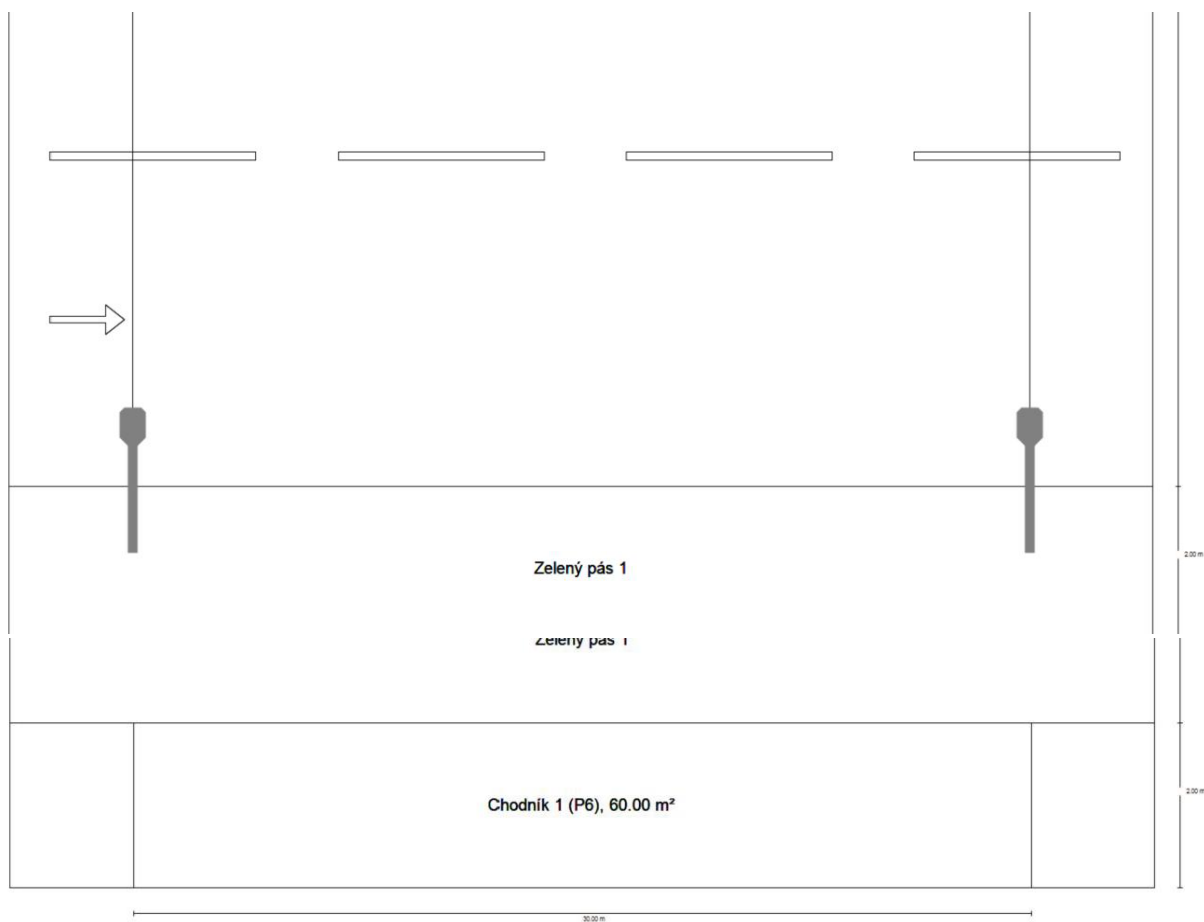
(3) Sklon ramene 5.0°

(4) Délka ramene 0.000 m

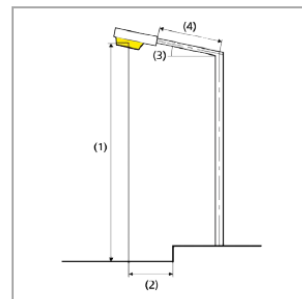


Sit 6 - Tylova - párová soustava

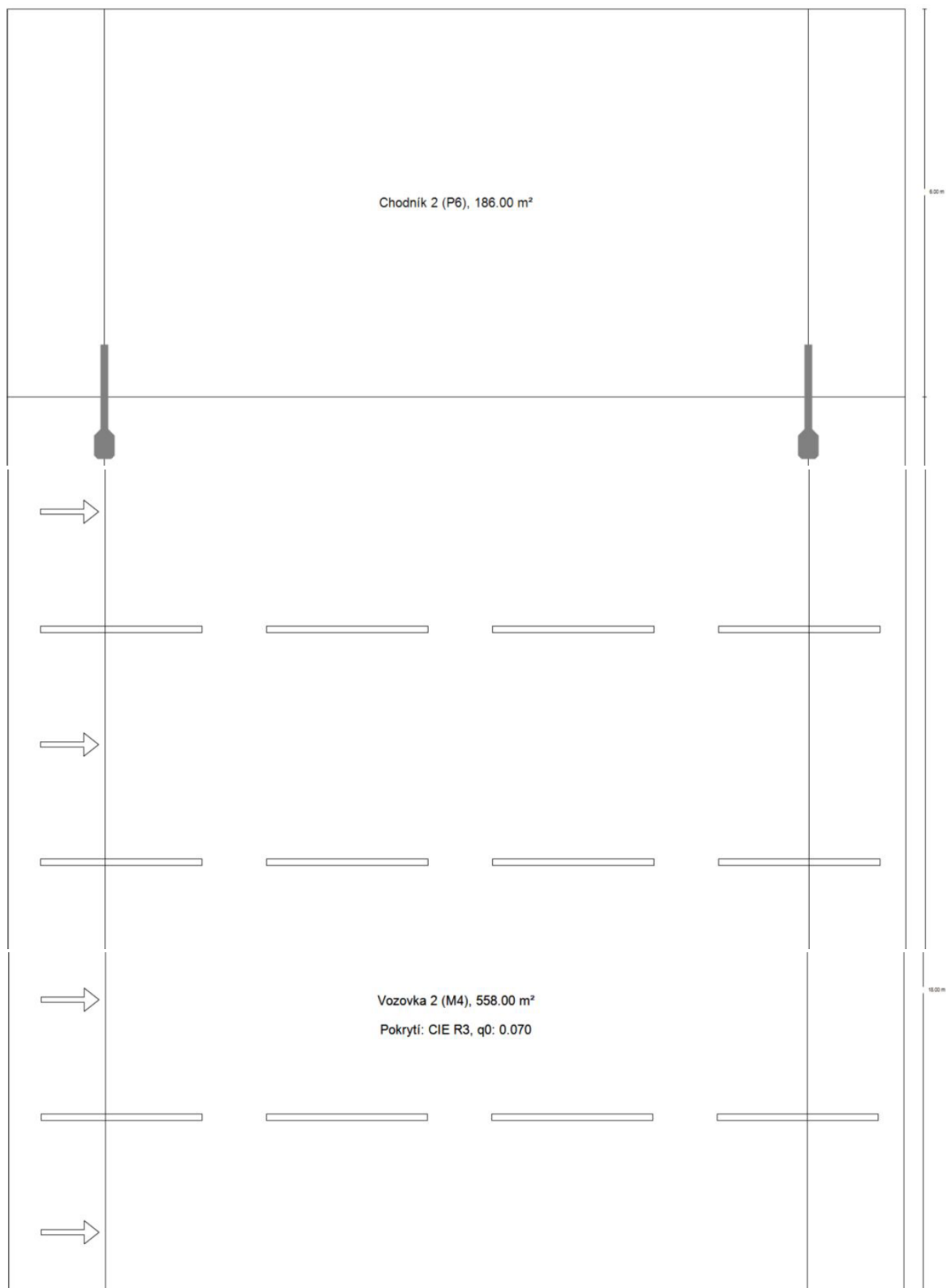




Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	12.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.700 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.500 m



Sit - 7 - Tylova - párová - BUS





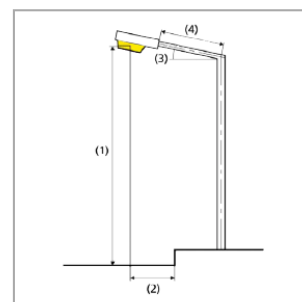
Vzdálenost sloupů 31.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 12.000 m

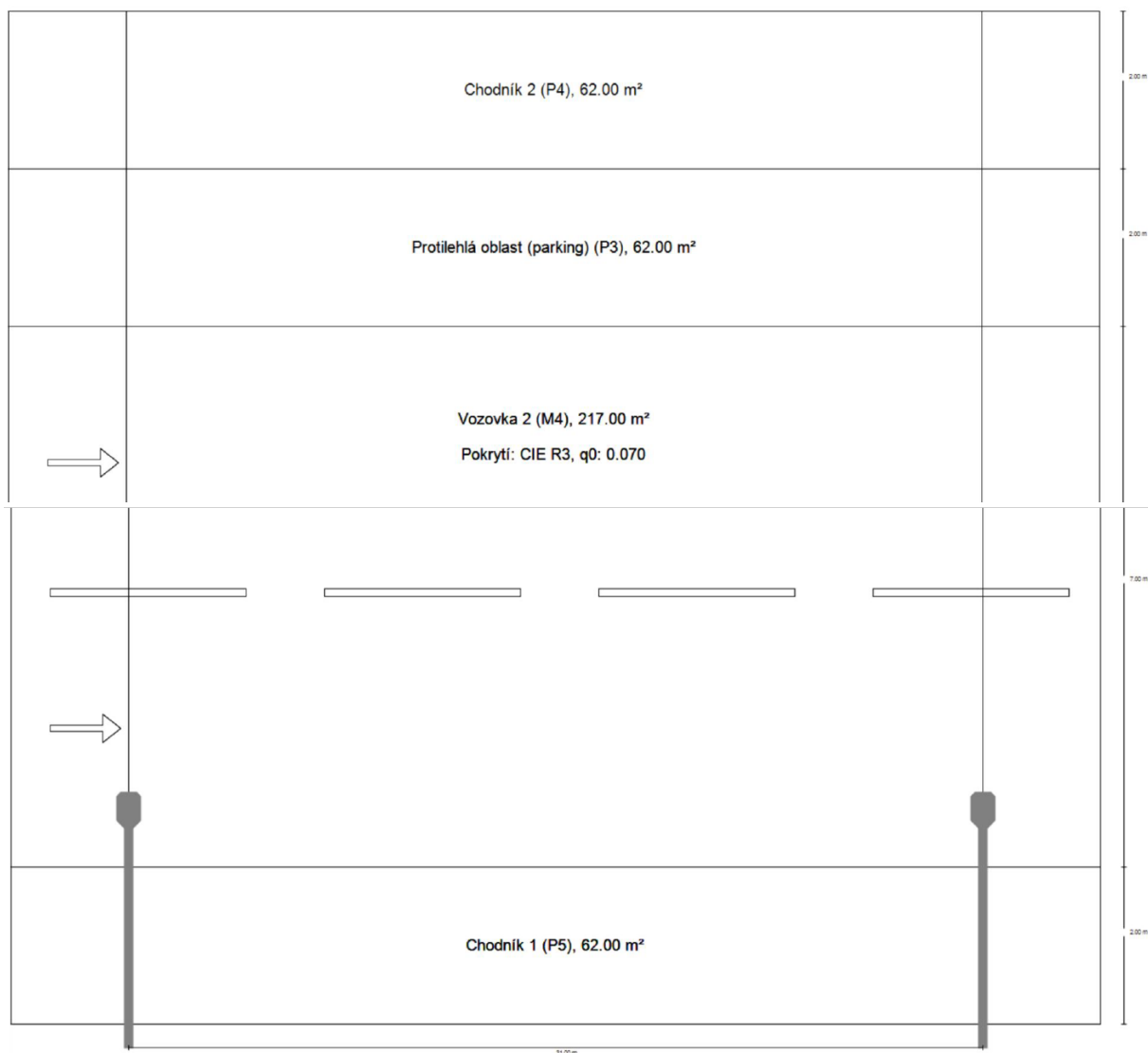
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou 0.700 m

(3) Sklon ramene 0.0°

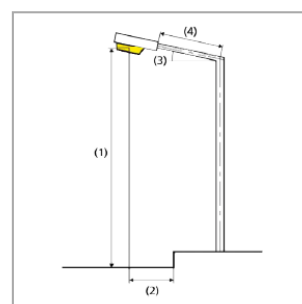
(4) Délka ramene 1.500 m



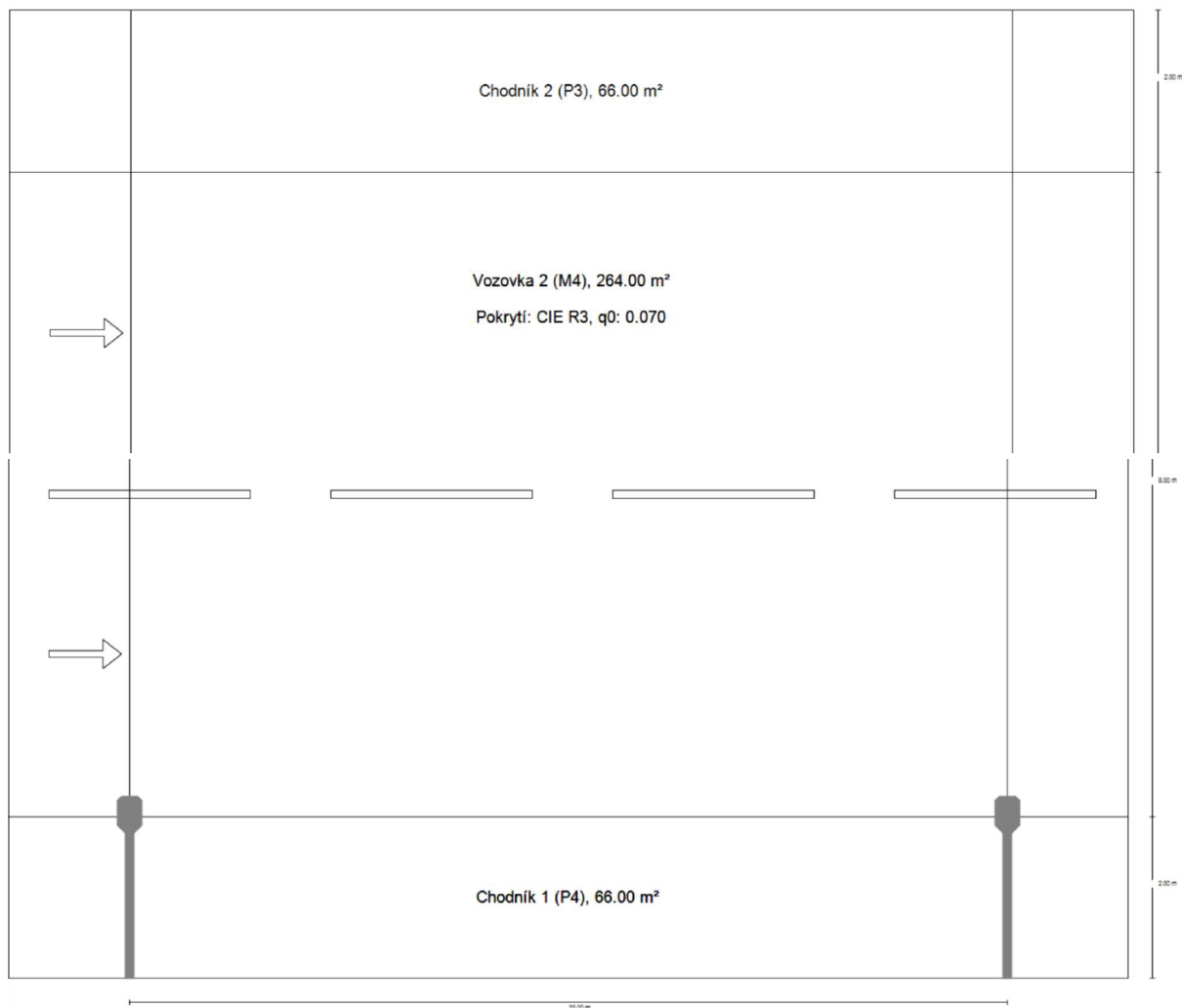
Sit - 8 - Tylova - jednostranná sousatava



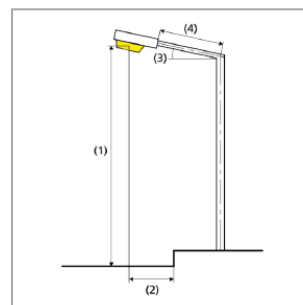
Vzdálenost sloupů	31.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	9.700 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.700 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	3.000 m



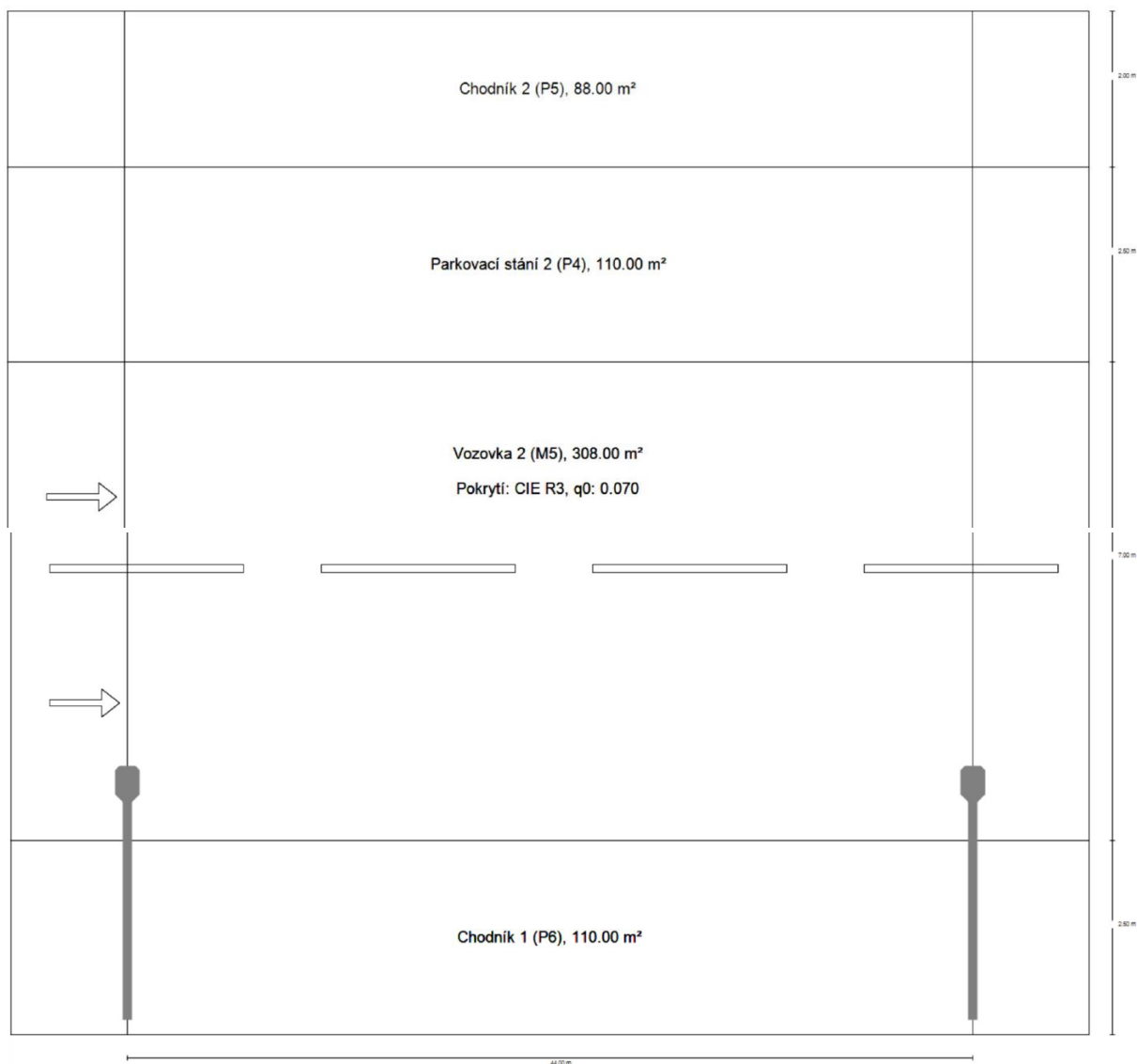
Sit - 8b - Tylova - jednostranná VZU



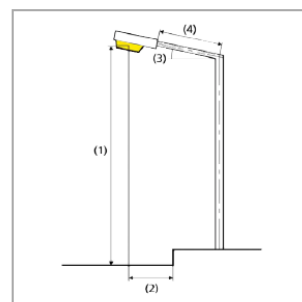
Vzdálenost sloupů	33.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	12.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	2.000 m



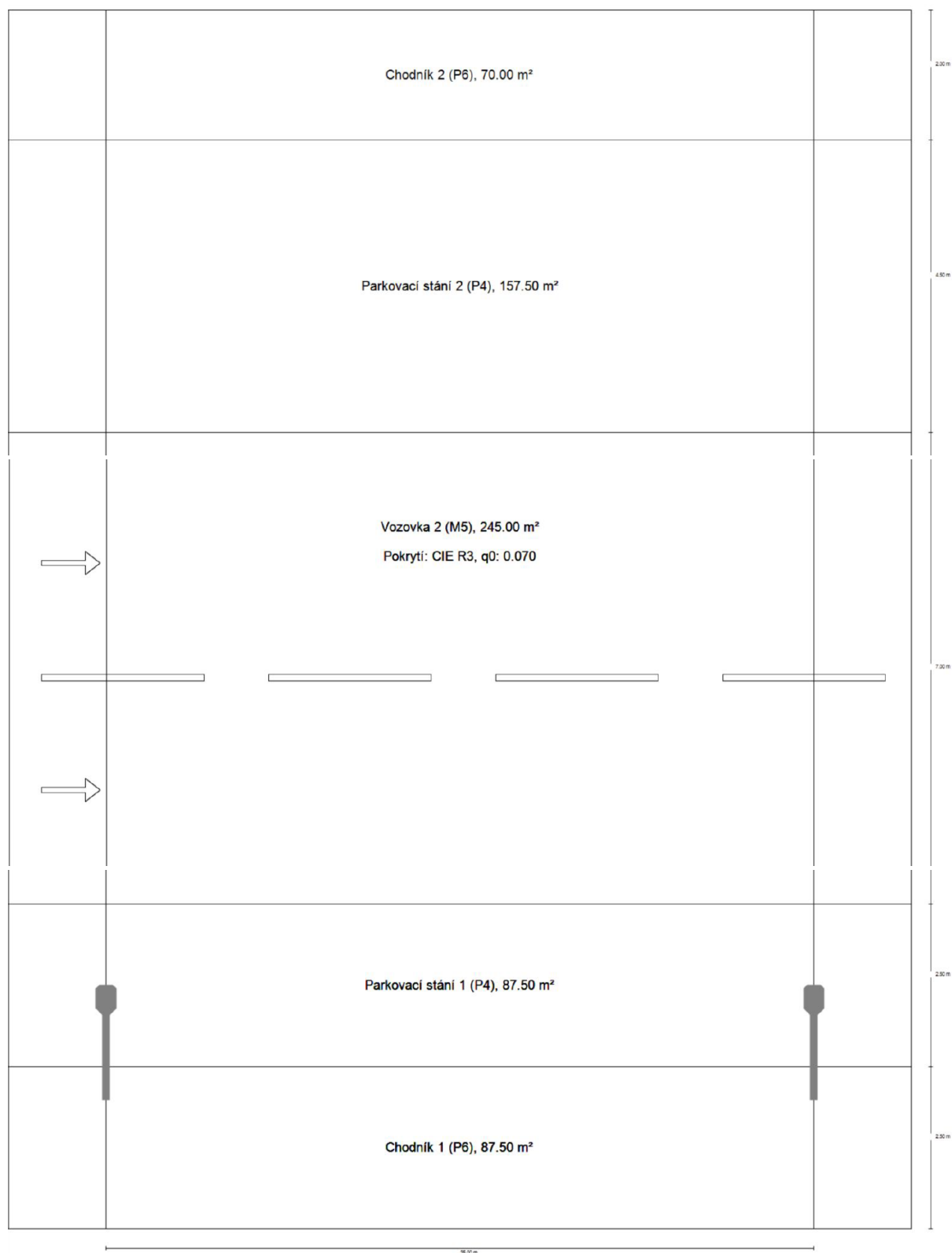
Sit - 9 - Kotkova



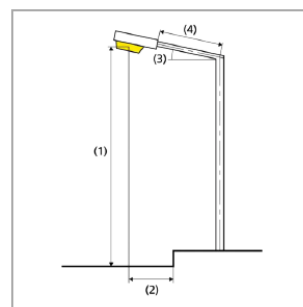
Vzdálenost sloupů	44.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.700 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	3.000 m



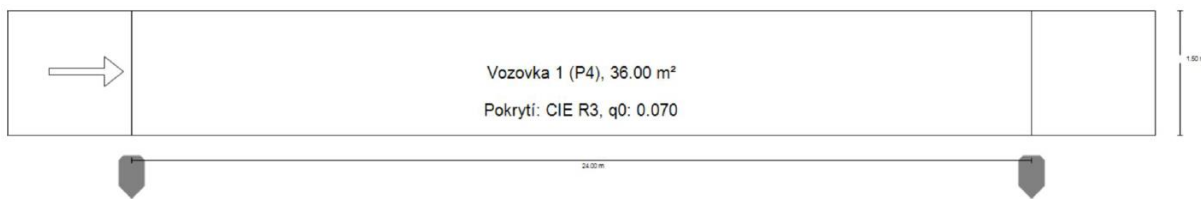
Sit - 10 - Korandova



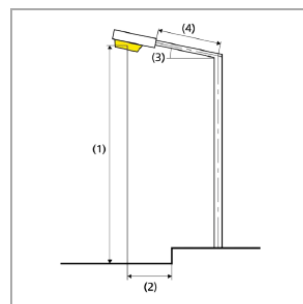
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.500 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	1.500 m



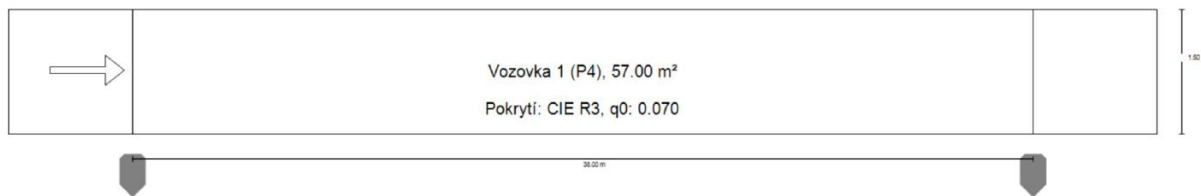
Sit - 11 - Korandova Park



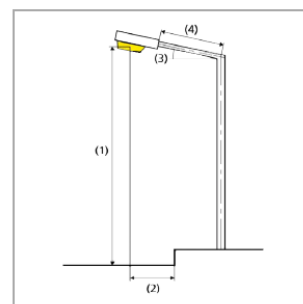
Vzdálenost sloupů	24.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



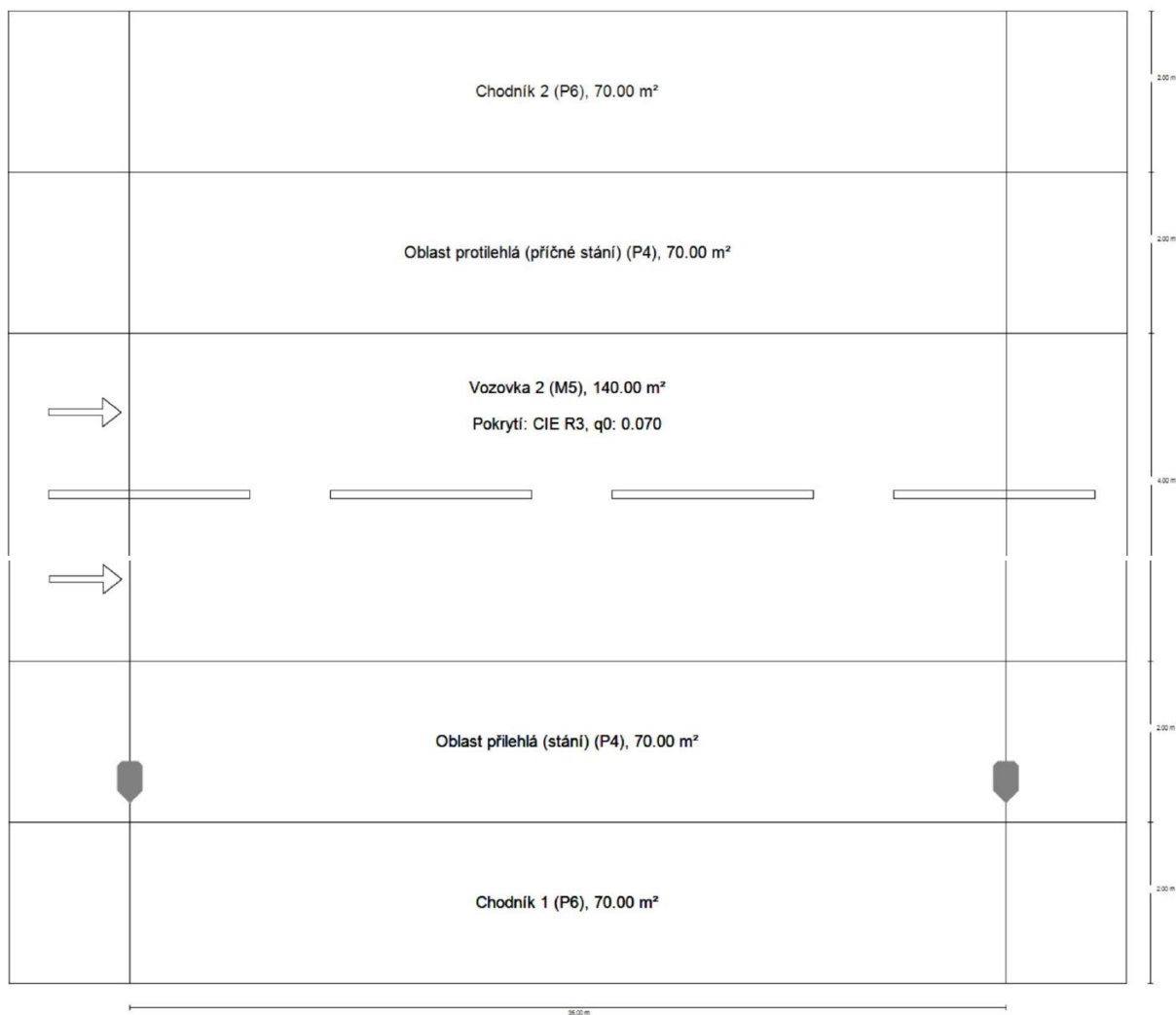
Sit - 12 - Korandova Vnitroblok



Vzdálenost sloupů	38.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Sit - 13 - Kollárova - jednosměr. Provoz



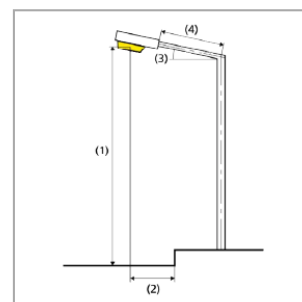
Vzdálenost sloupů 35.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 8.000 m

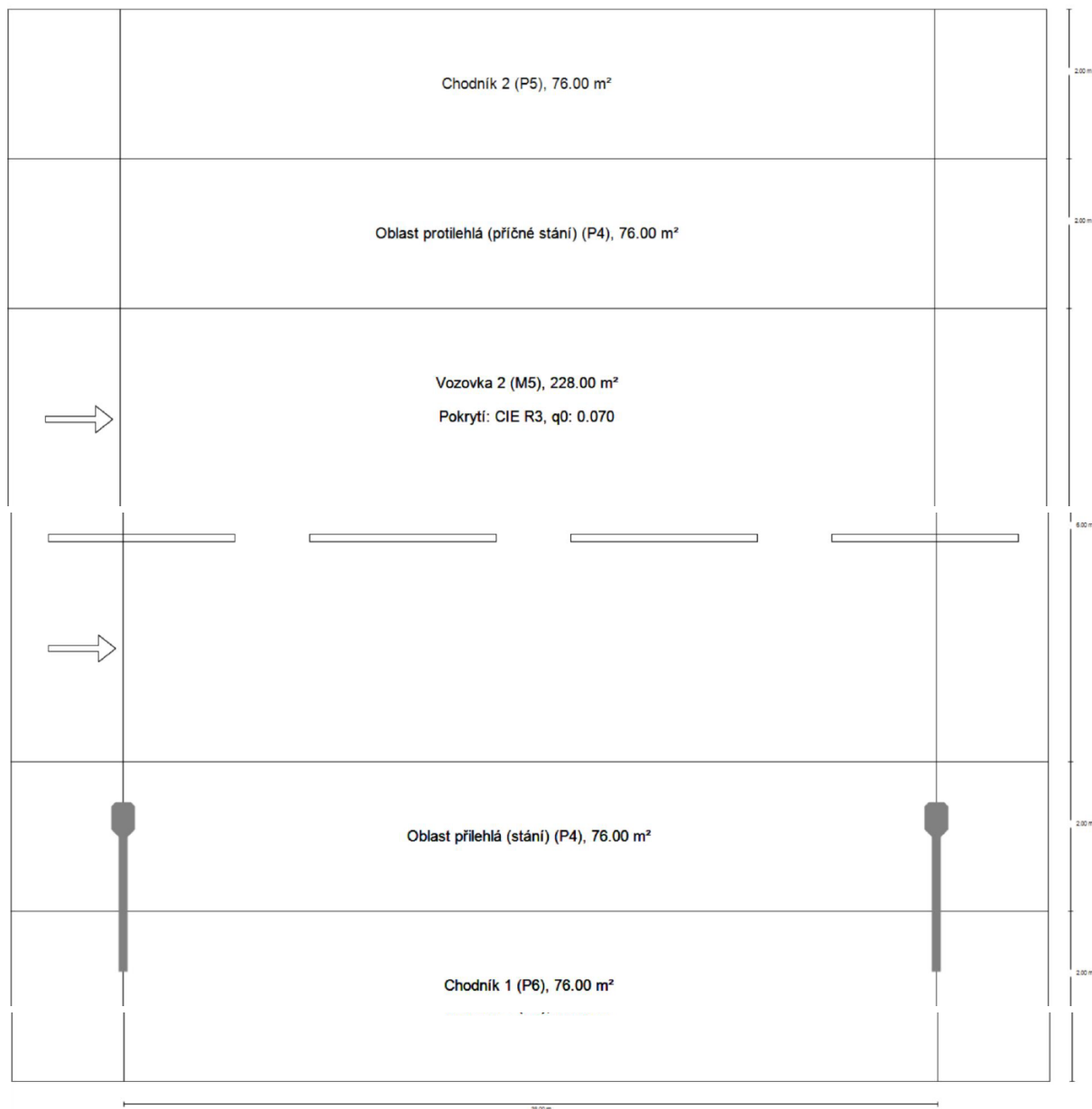
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -1.500 m

(3) Sklon ramene 0.0°

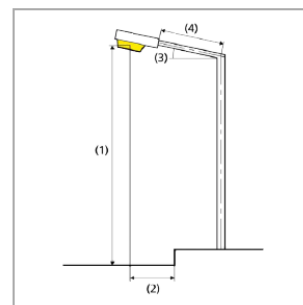
(4) Délka ramene 0.000 m



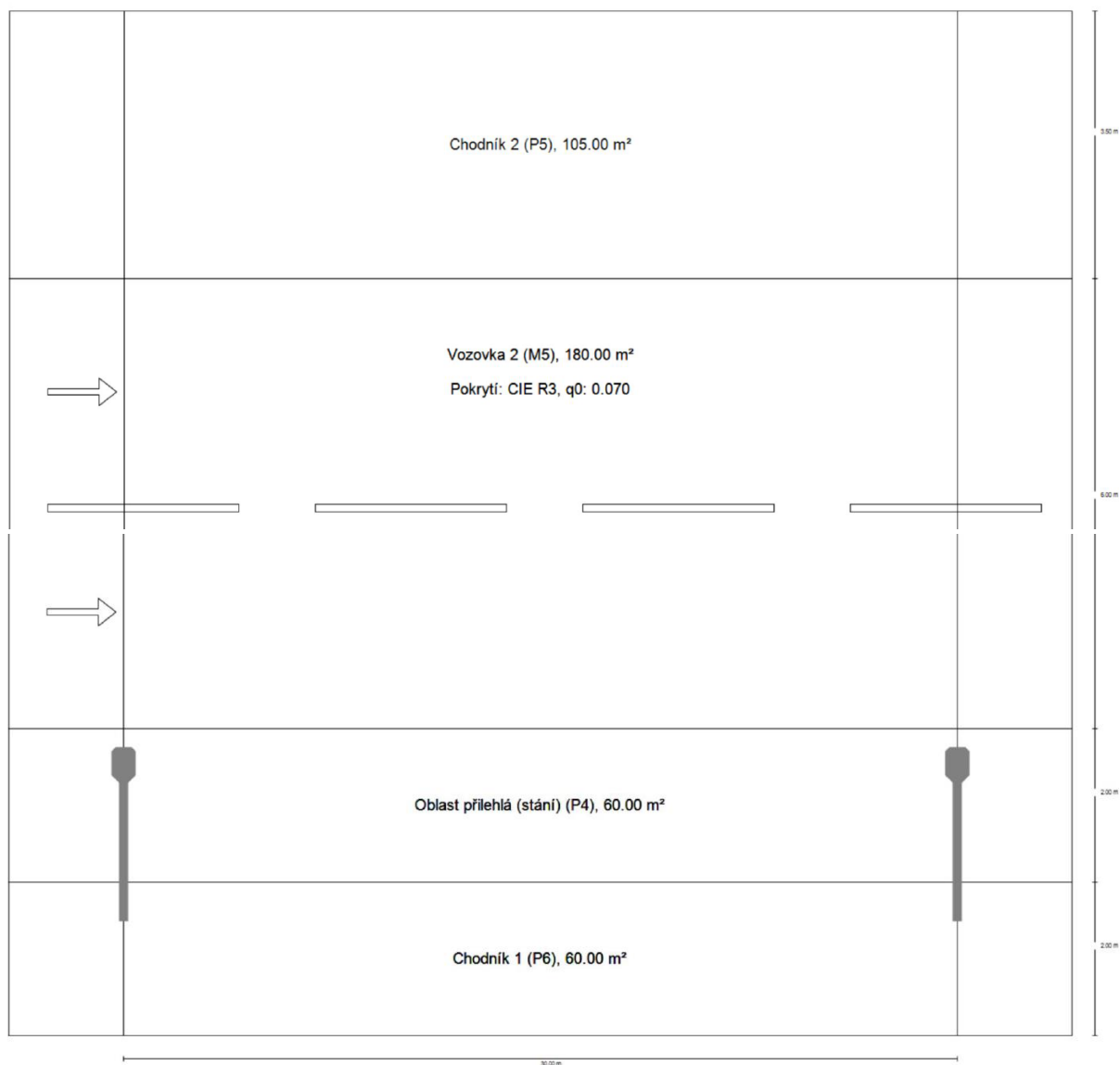
Sit - 14 - Kollárova - ovousměř. Provoz



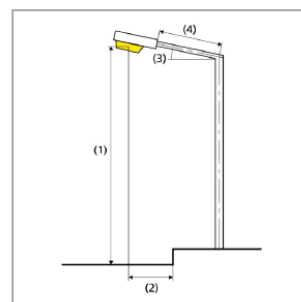
Vzdálenost sloupů	38.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.800 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	2.000 m



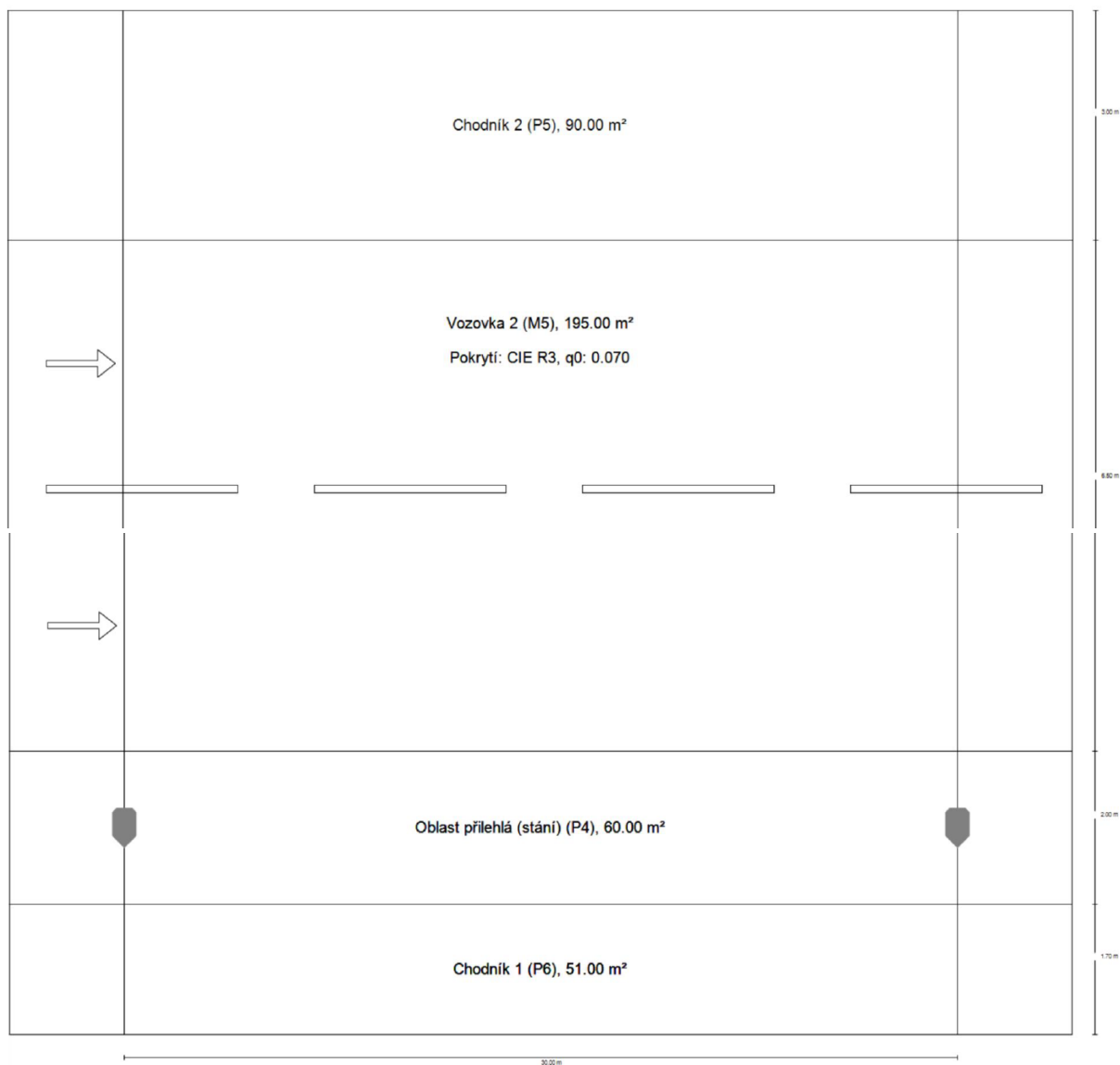
Sit - 15 - Tovární



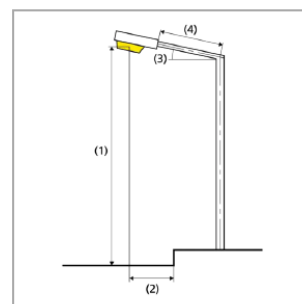
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	2.000 m



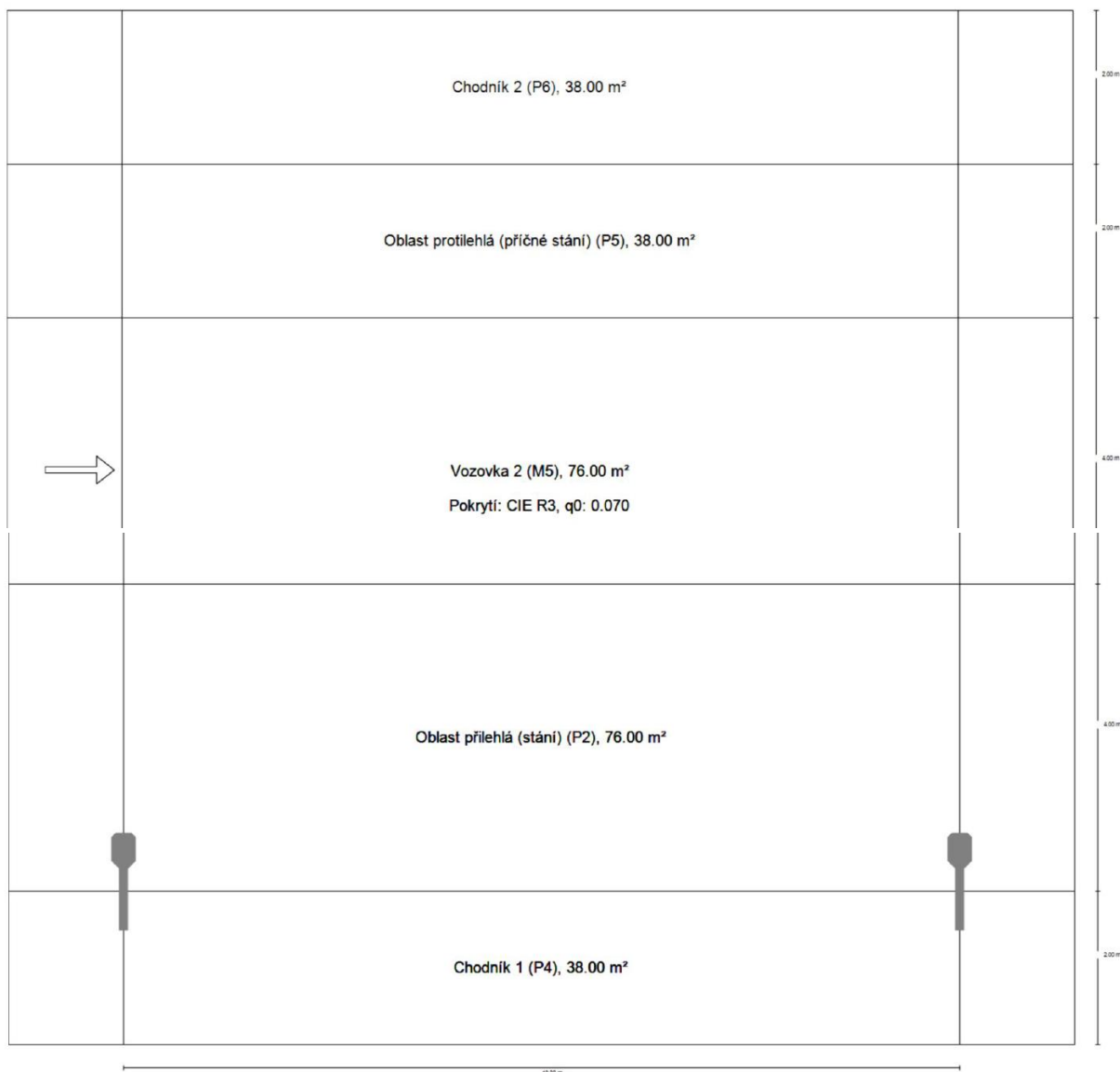
Sit - 16 - Kovářská



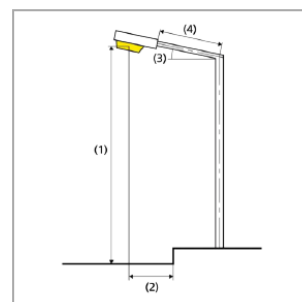
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



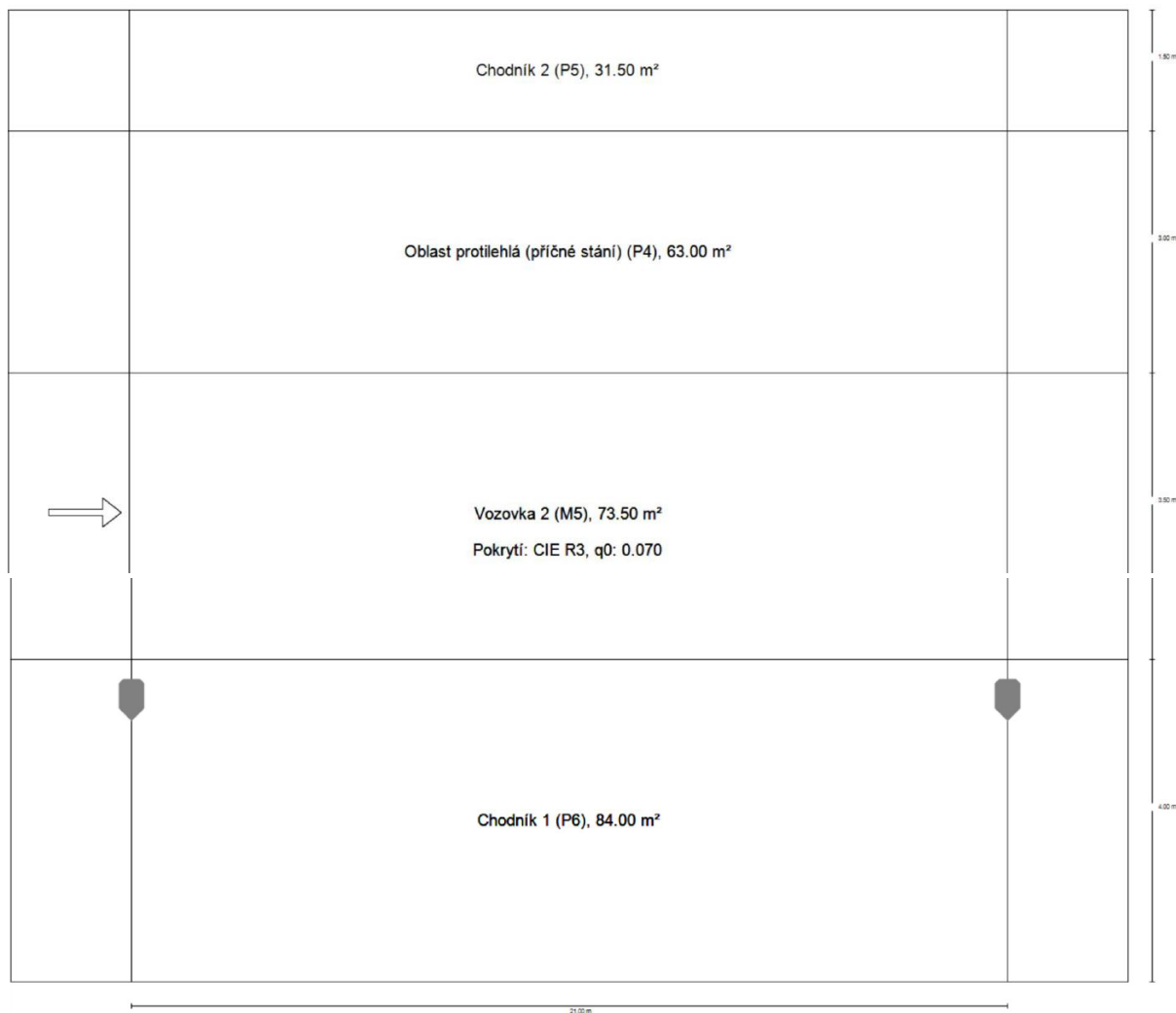
Sit - 17 - Puškinova



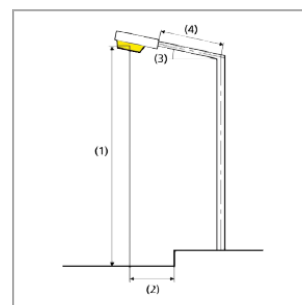
Vzdálenost sloupů	19.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-3.500 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	1.000 m



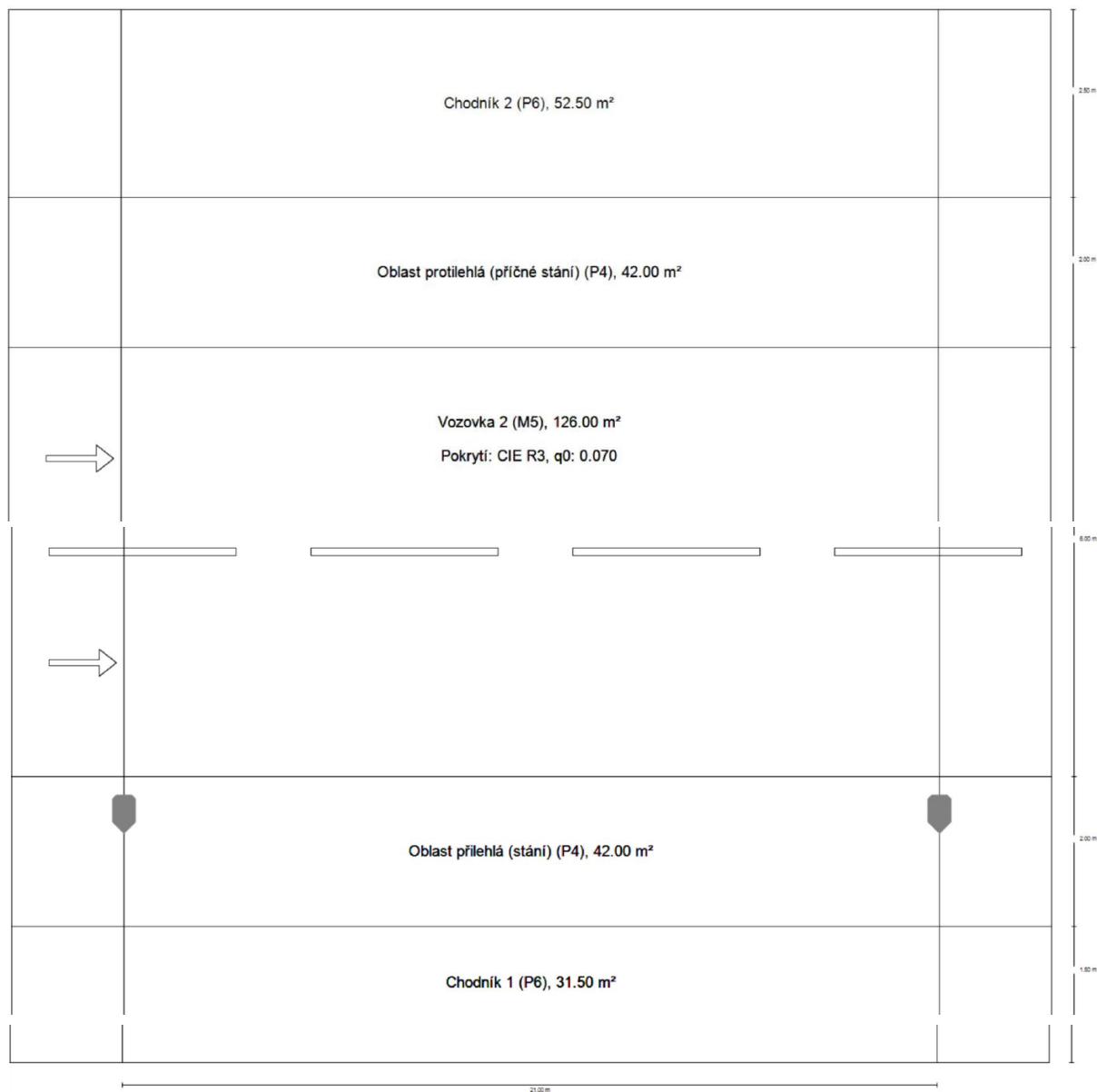
Sit - 18 - Budilova



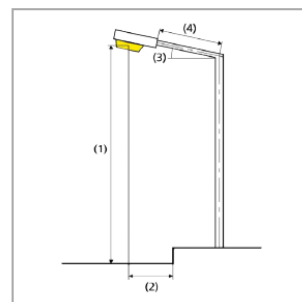
Vzdálenost sloupů	21.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



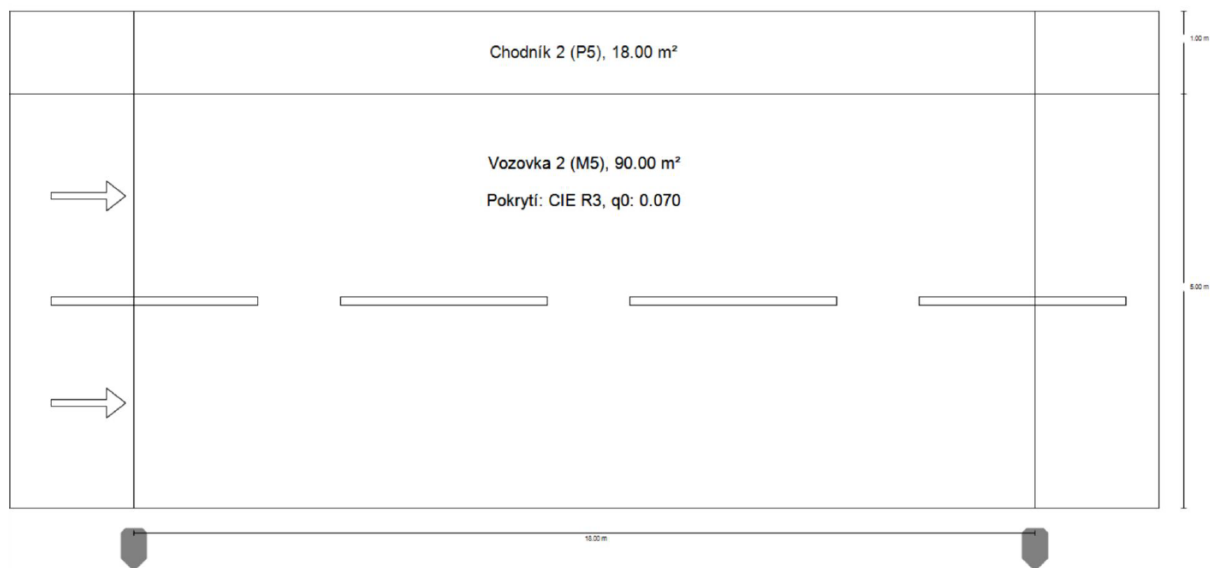
Sit - 19 - Divadelní



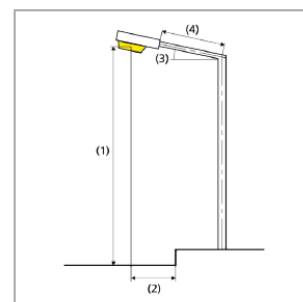
Vzdálenost sloupů	21.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



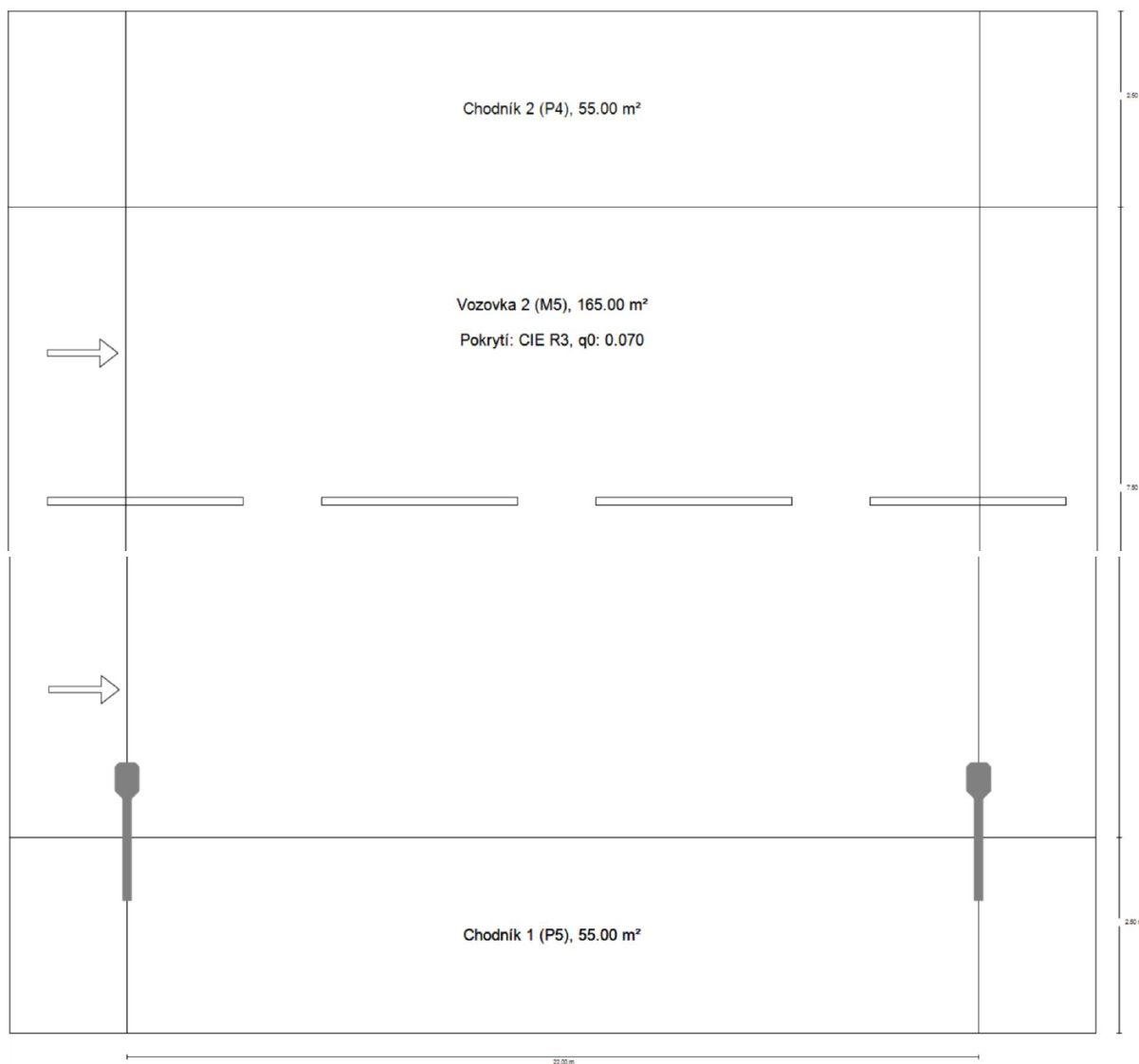
Sit - 20 - Divadelní



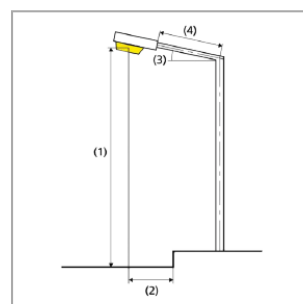
Vzdálenost sloupů	18.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



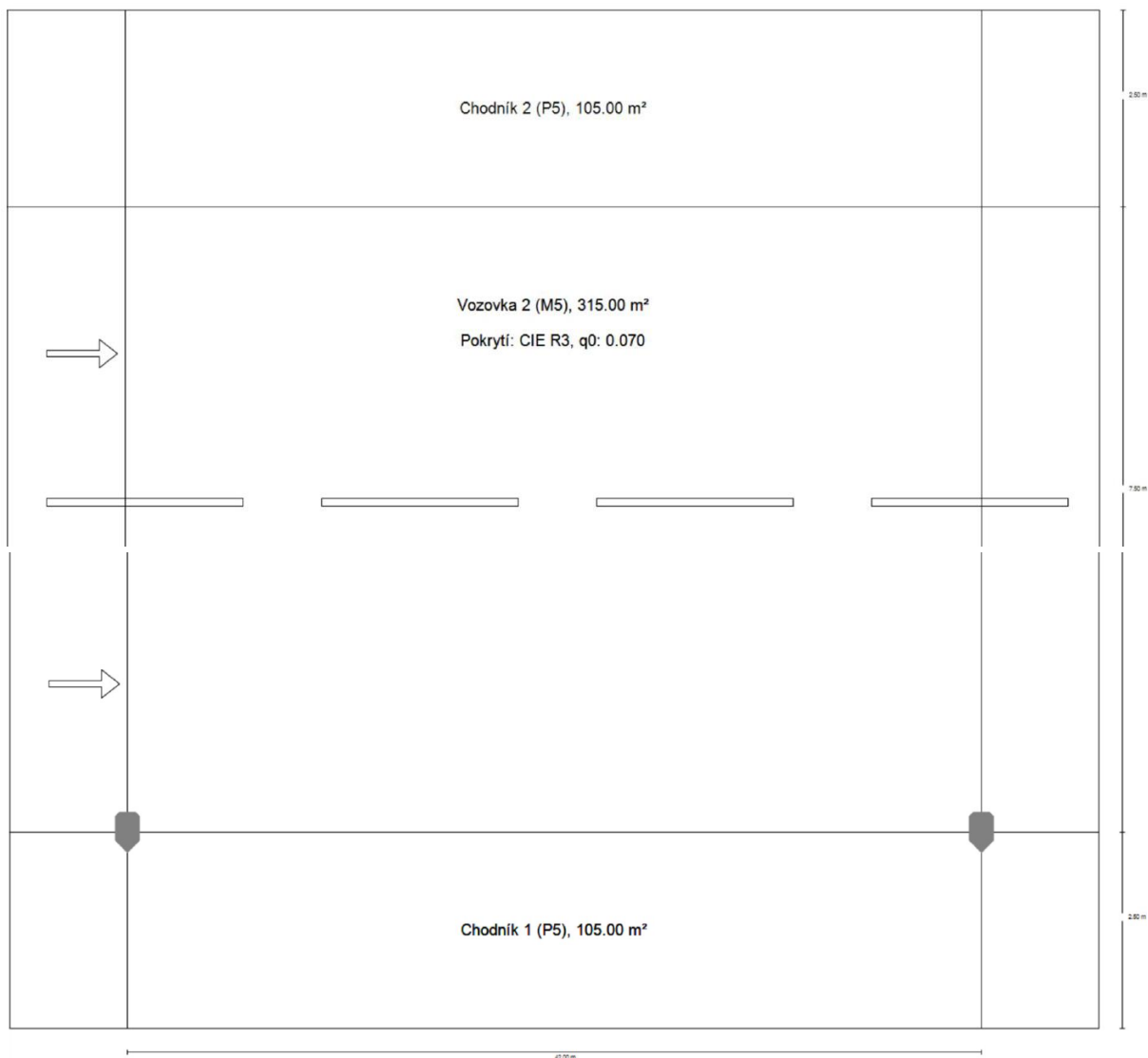
Sit - 21 - Koperníkova 22m



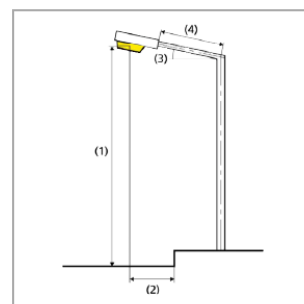
Vzdálenost sloupů	22.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.700 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.500 m



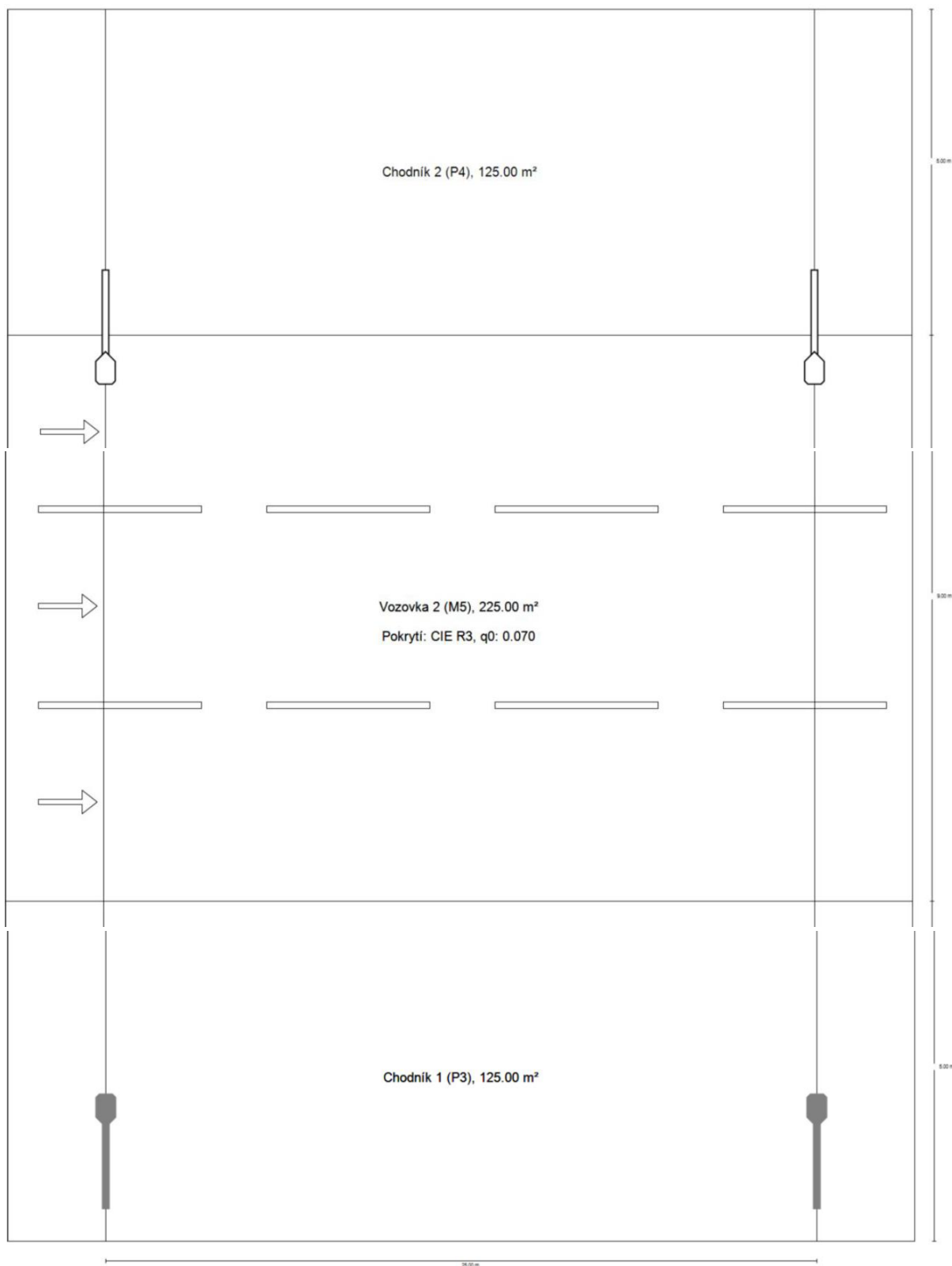
Sit - 22 - Koperníkova 42m



Vzdálenost sloupů	42.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	12.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

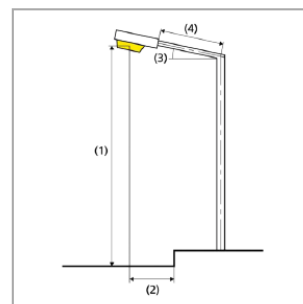


Sit - 23 - Koperníková most



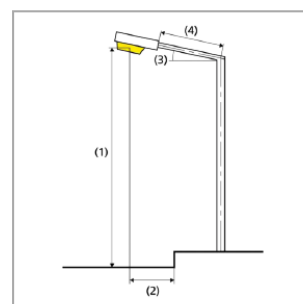
Jednostranně dole:

Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	12.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-3.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.500 m

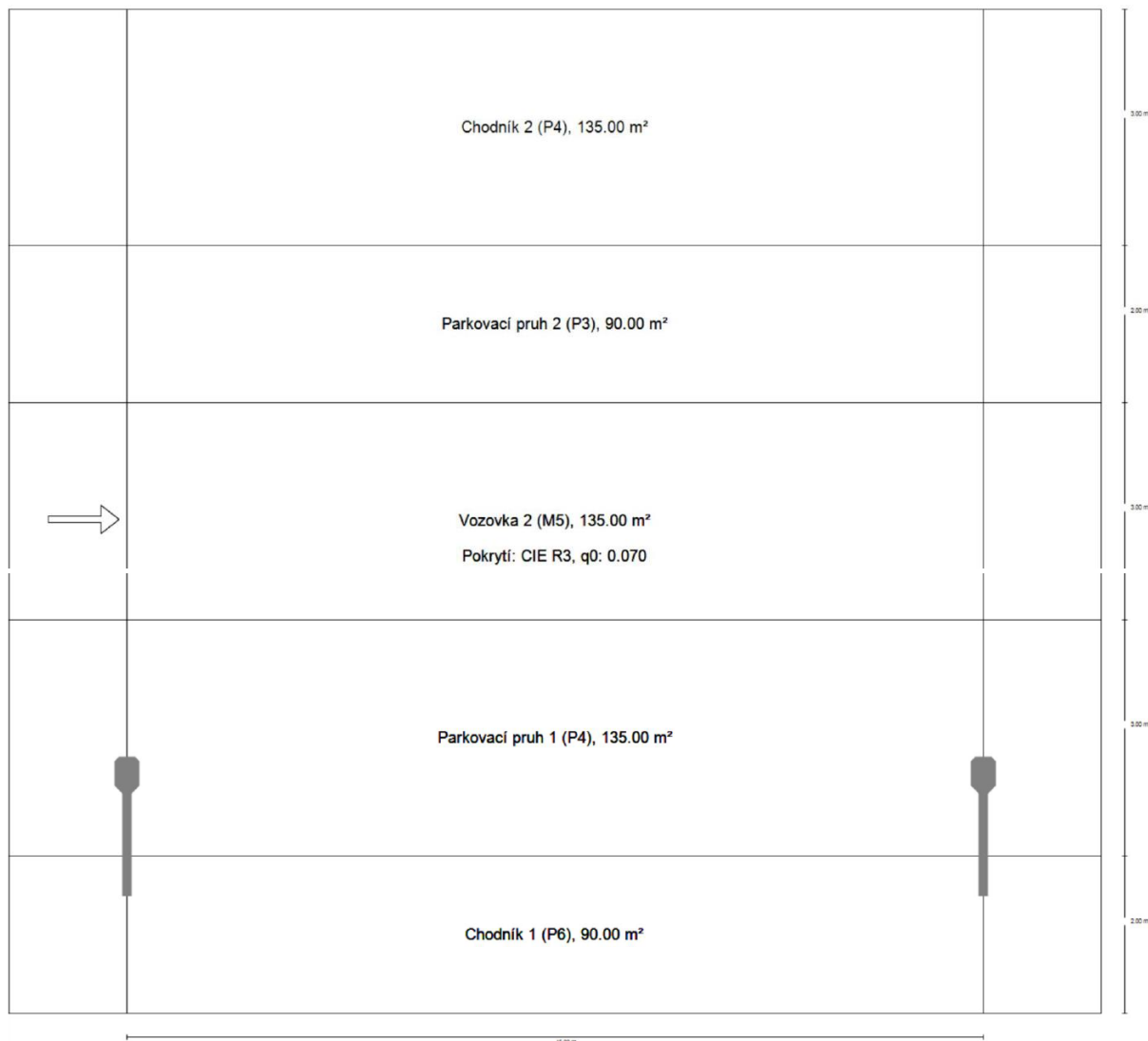


Jednostranně nahoře:

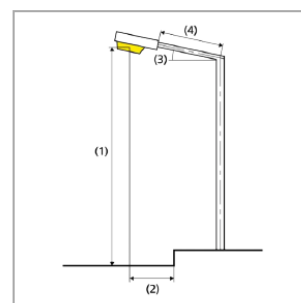
Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	12.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.500 m



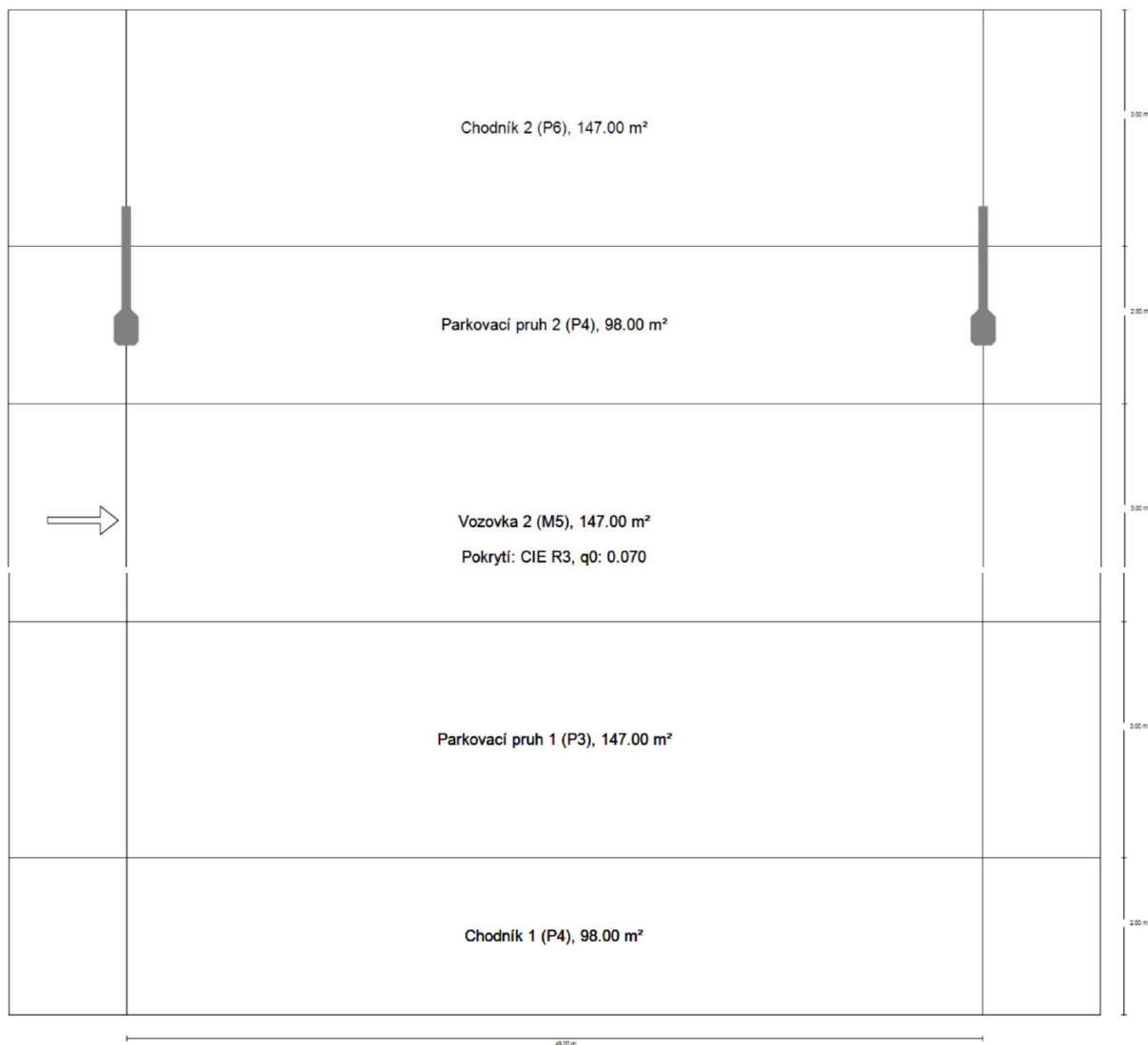
Sit - 24 - Skrétova



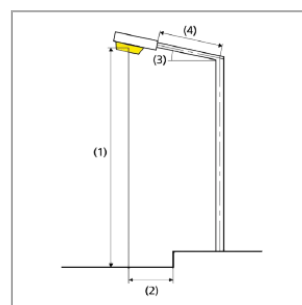
Vzdálenost sloupů	45.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	12.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.500 m



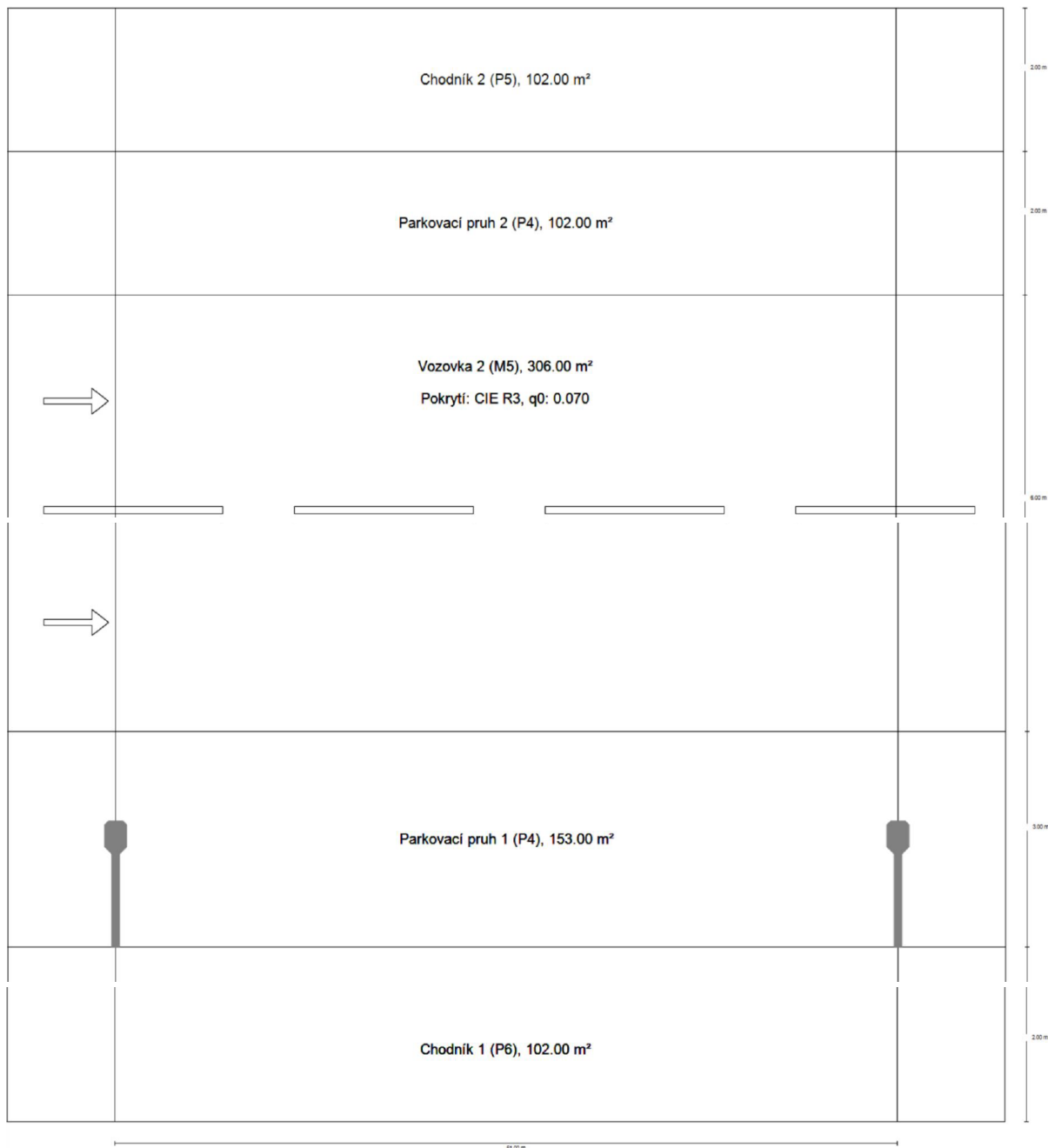
Sit - 25 - Kardinála Berana



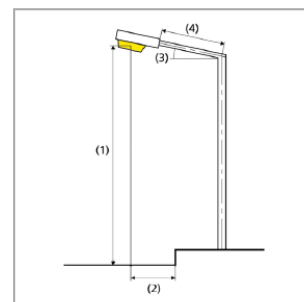
Vzdálenost sloupů	49.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	12.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.500 m



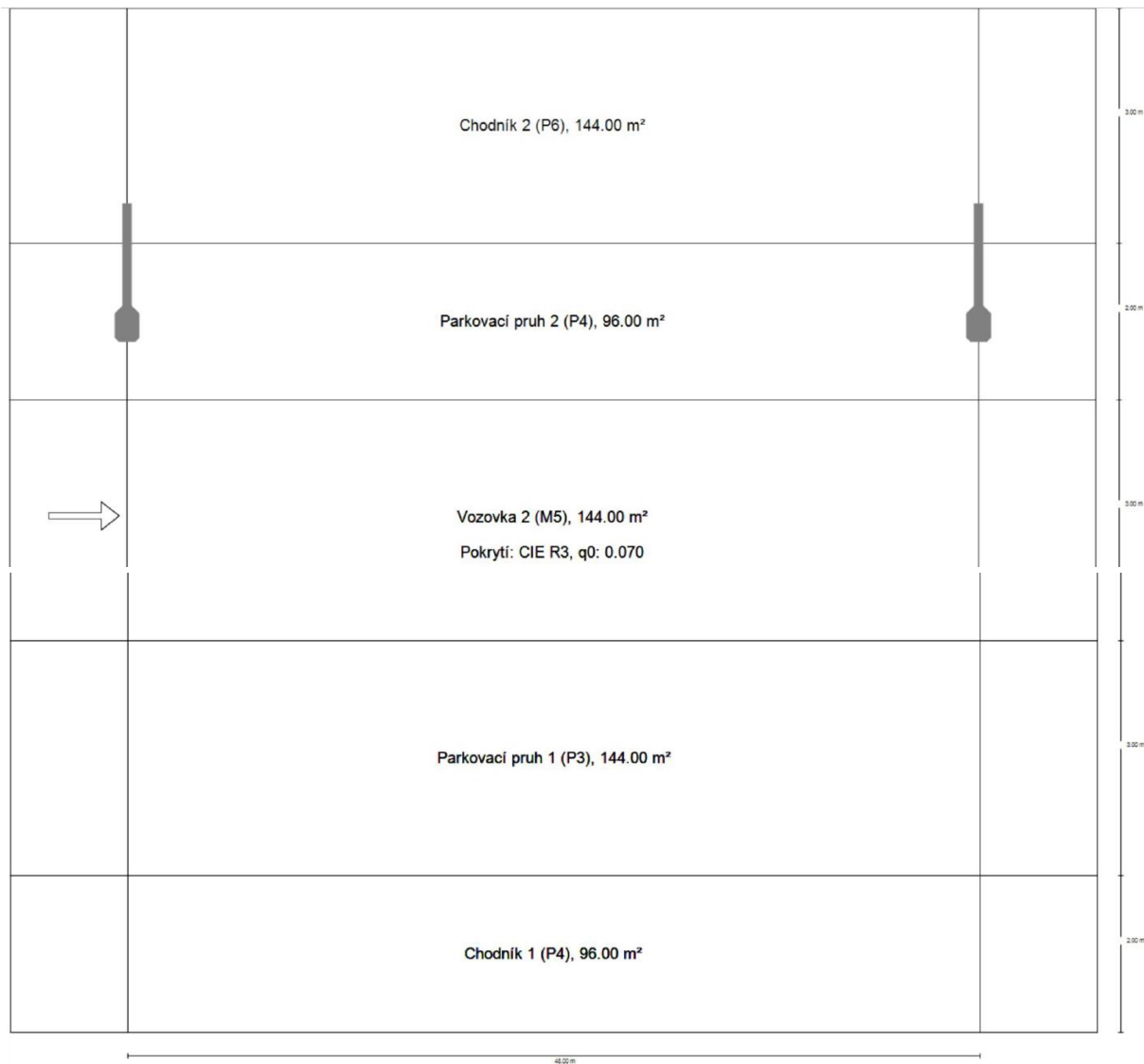
Sit - 26 - Plachého



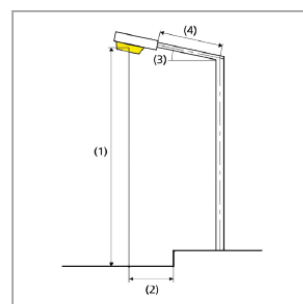
Vzdálenost sloupů	51.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	12.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.500 m



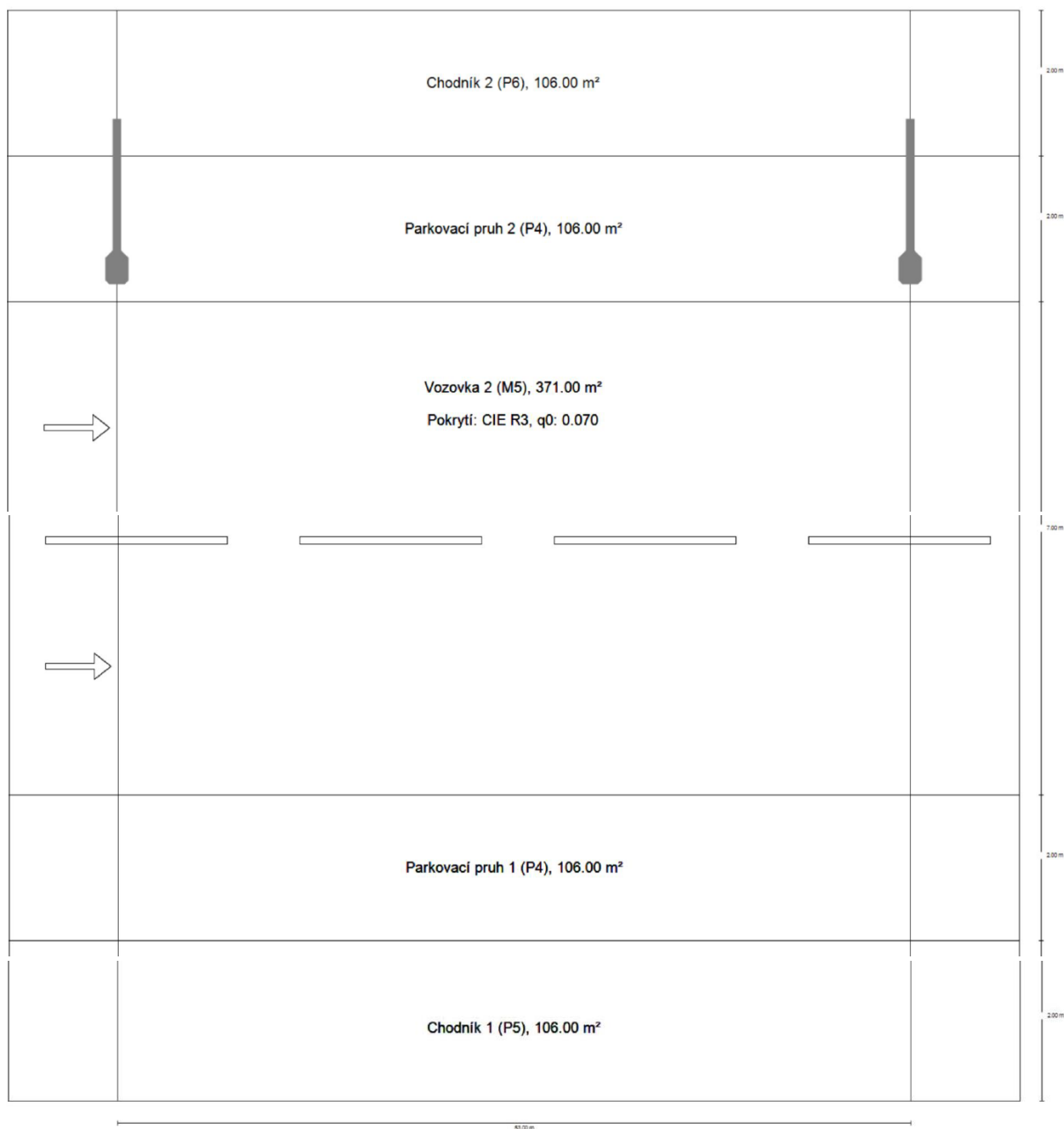
Sit - 27 - Nerudova



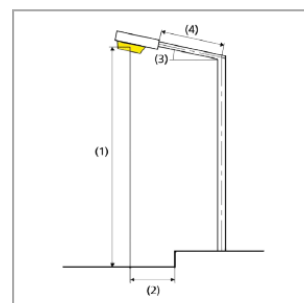
Vzdálenost sloupů	48.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	12.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.500 m



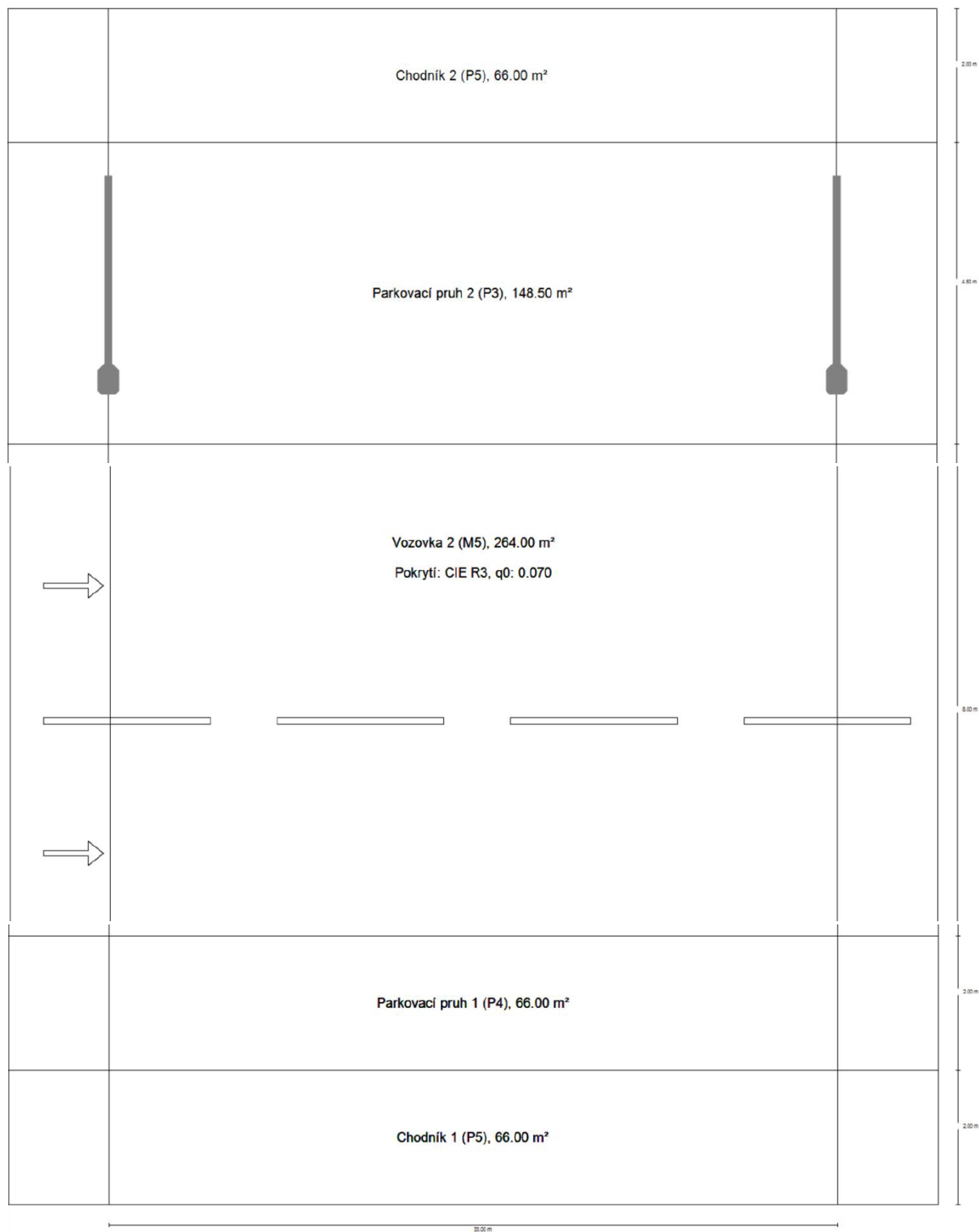
Sit - 28 - Bendova



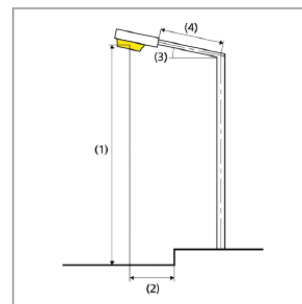
Vzdálenost sloupů	53.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	12.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	2.000 m



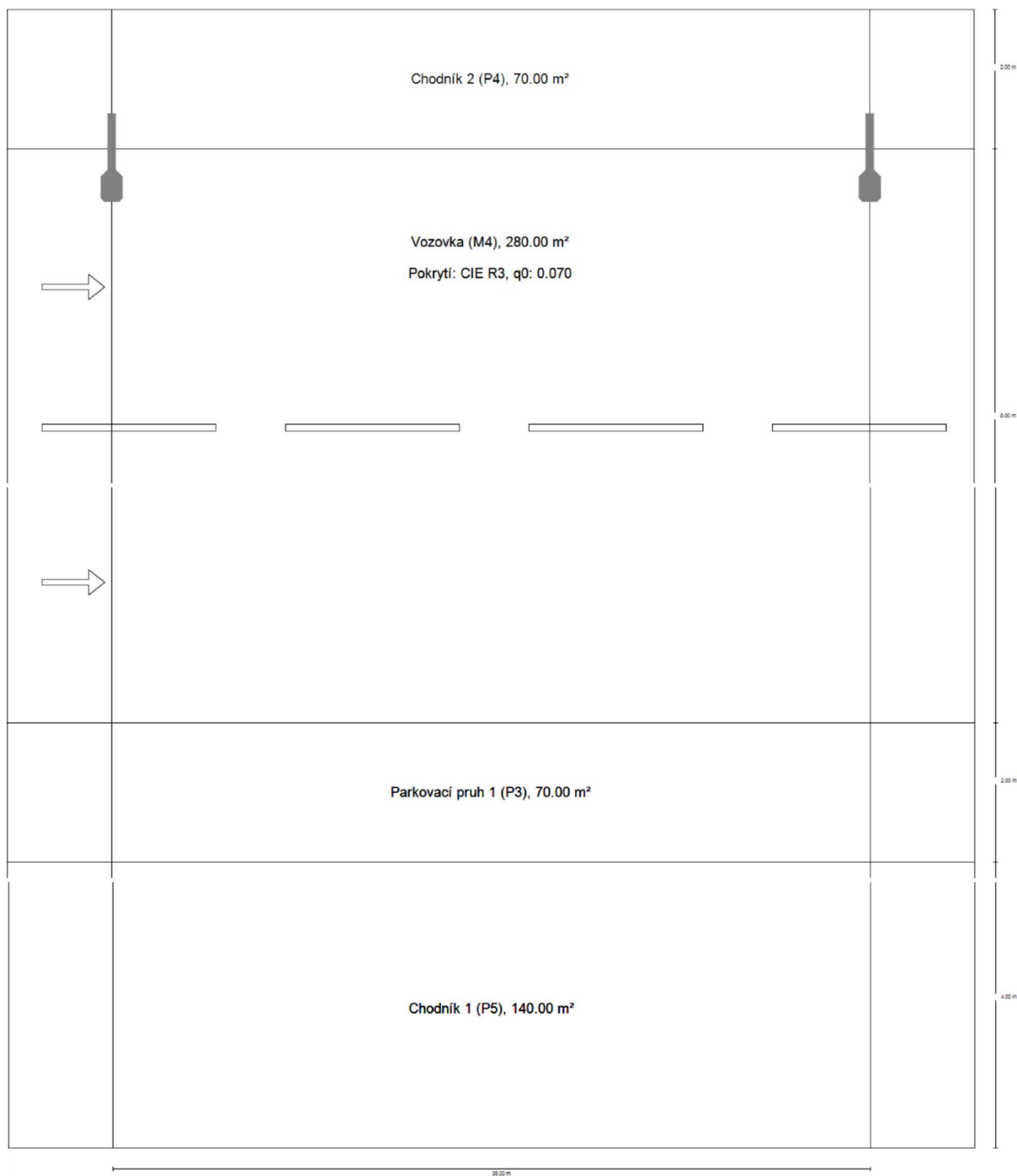
Sit - 29 - Hálkova



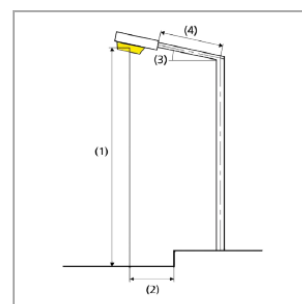
Vzdálenost sloupů	33.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	3.000 m



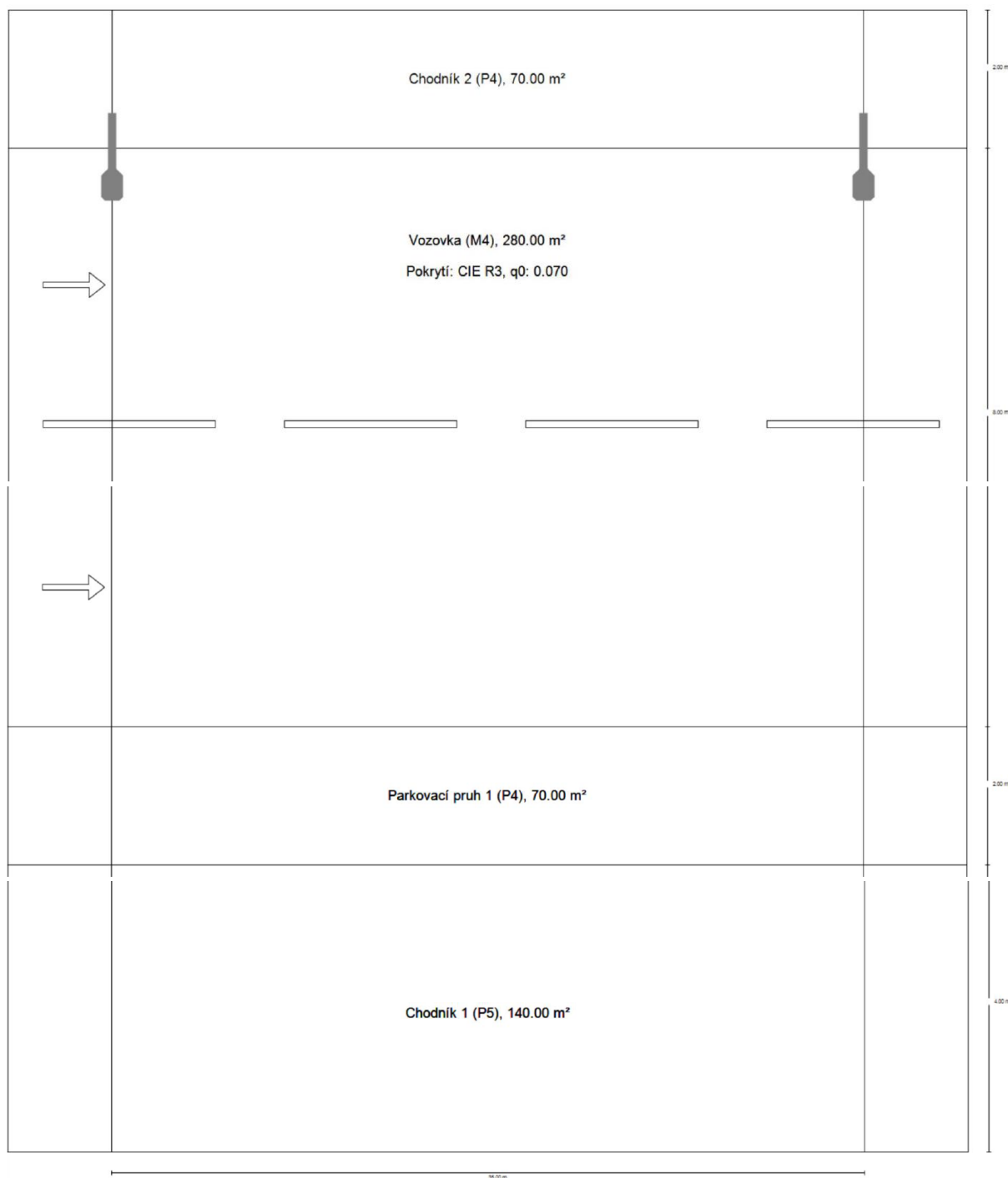
Sit - 30 - Břeňkova v=9,5



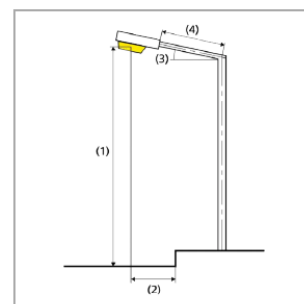
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	9.500 m
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.000 m



Sit - 31 - Břeňkova v=8,0



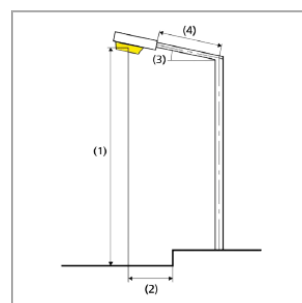
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.000 m



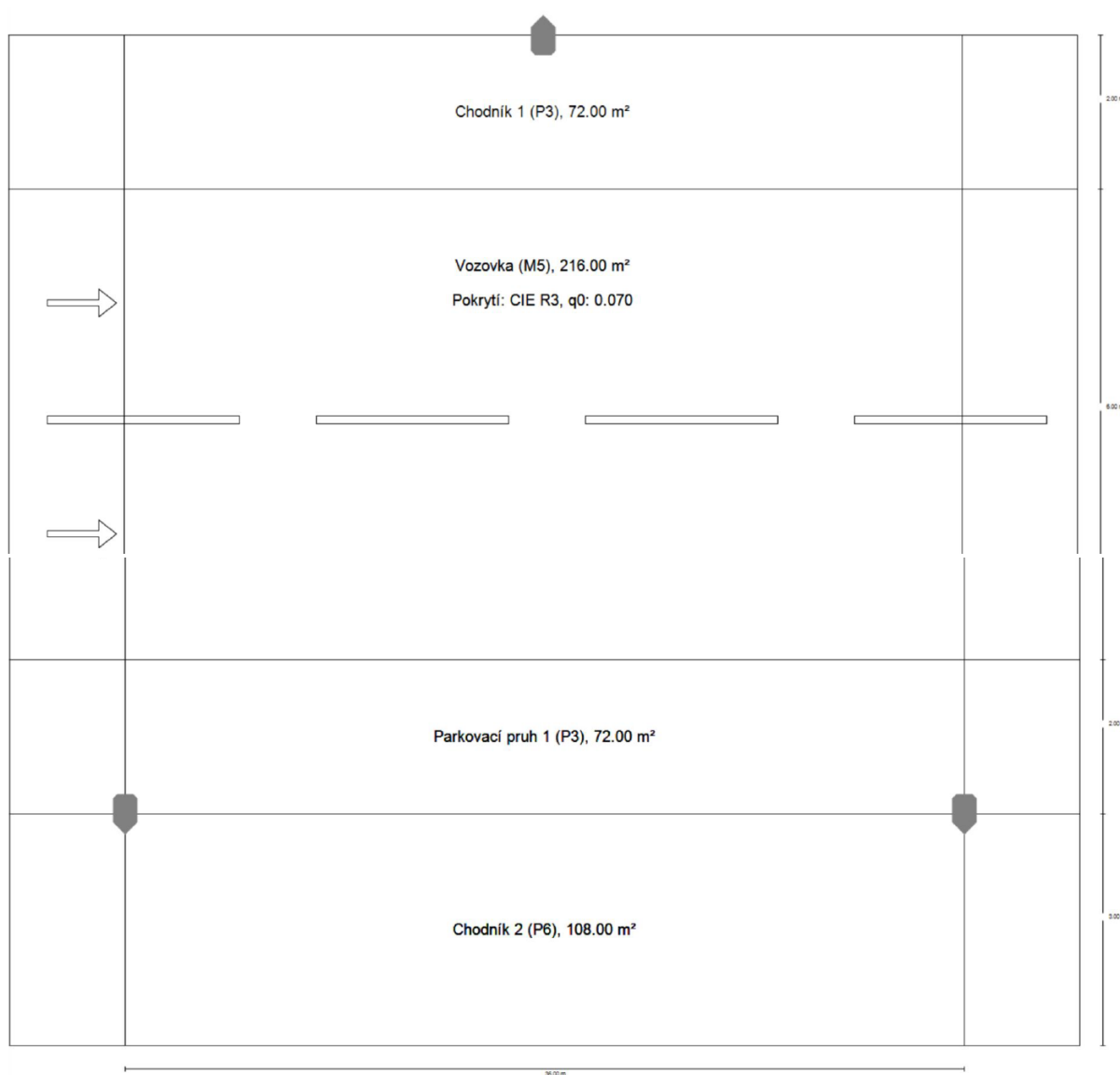
Sit - 32 - Na Vršíčkách



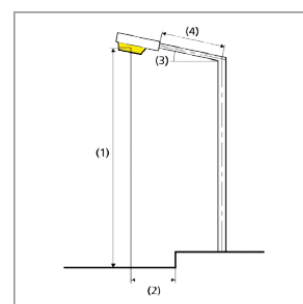
Vzdálenost sloupů	37.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.500 m



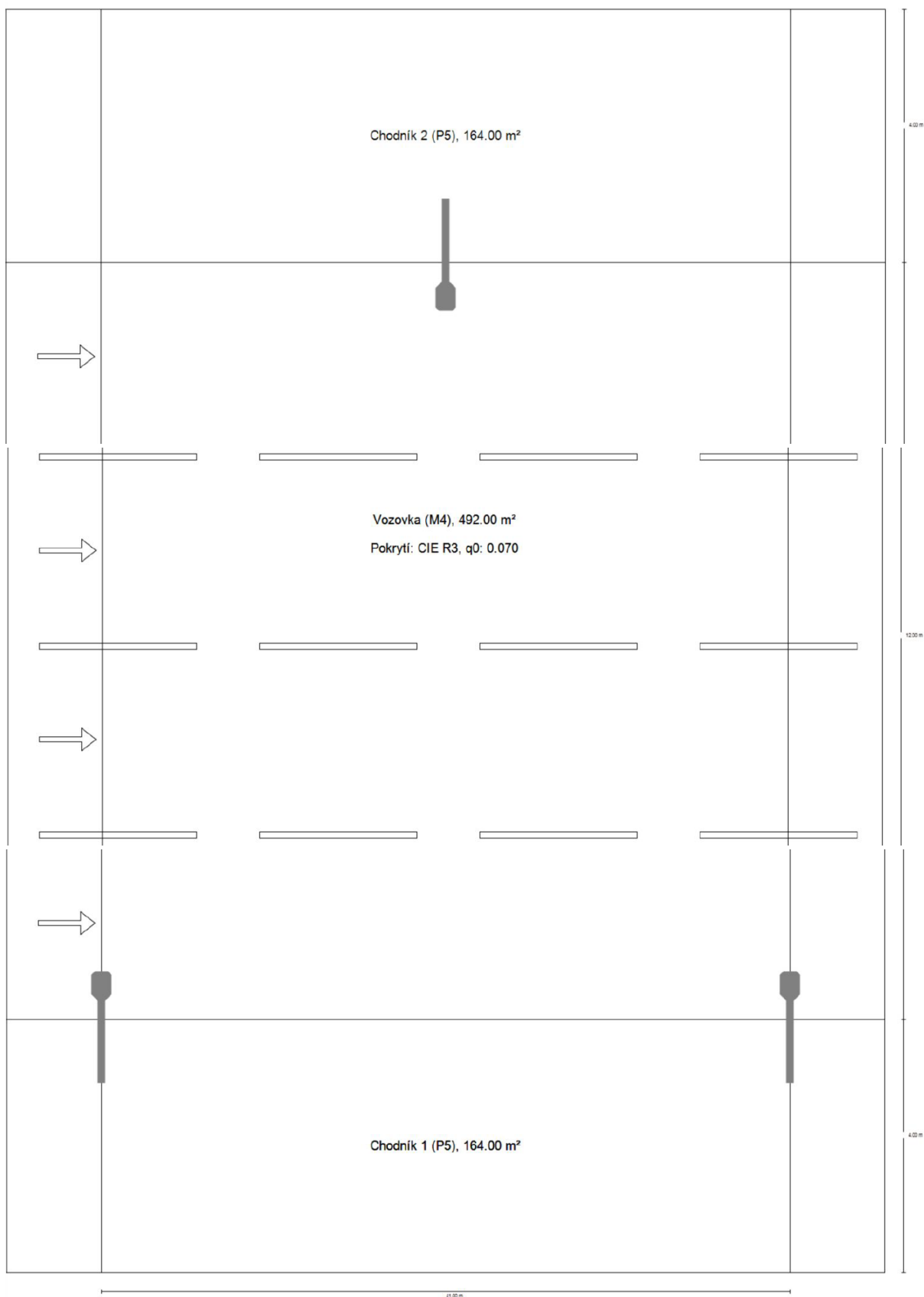
Sit - 33 – Chelčického



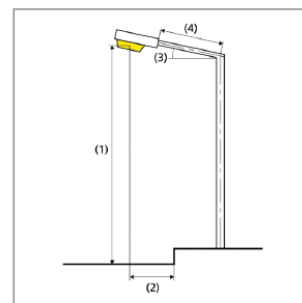
Vzdálenost sloupů	36.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.700 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



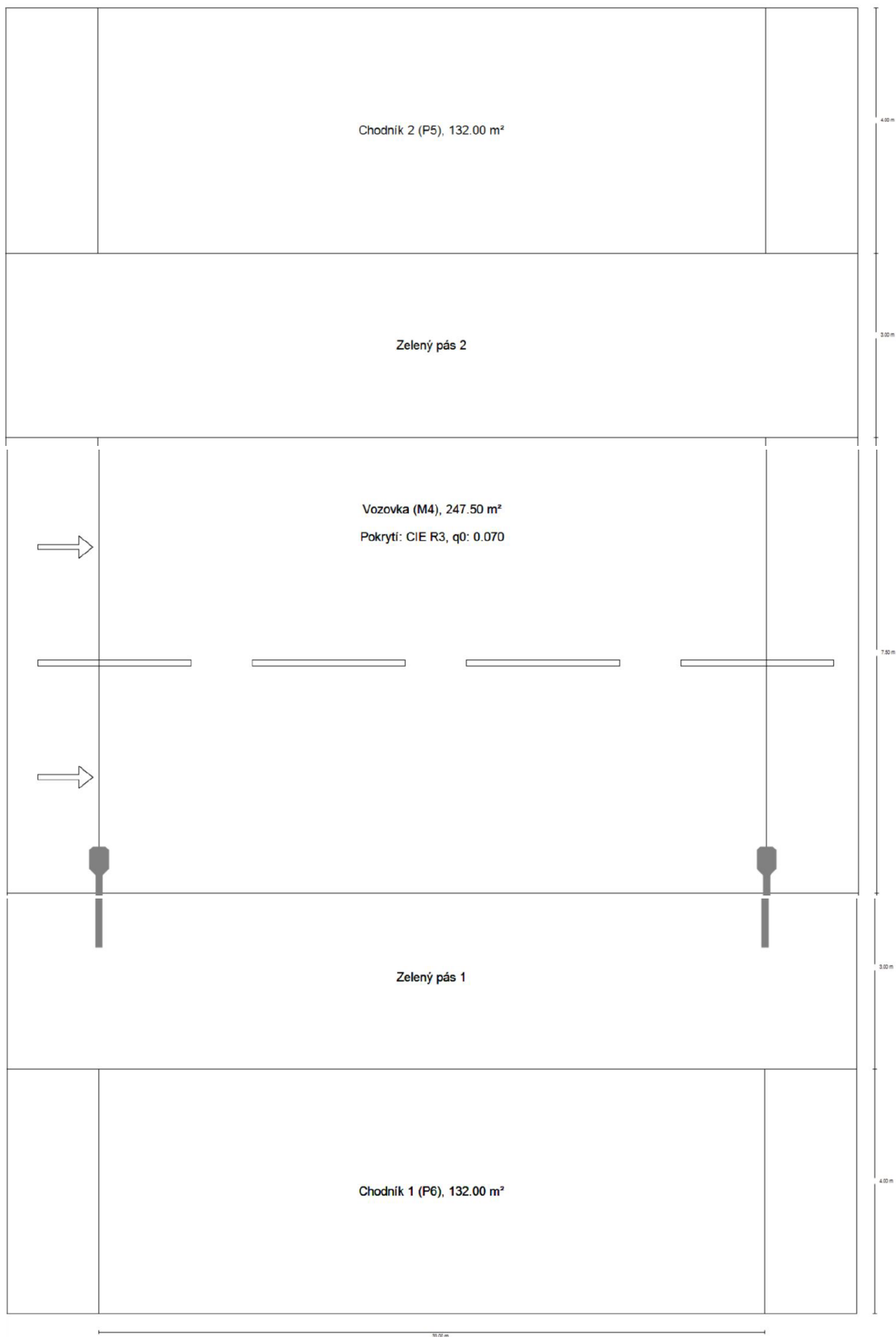
Sit - 34 - Němejcová



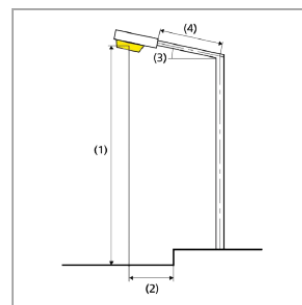
Vzdálenost sloupů	41.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	12.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.500 m



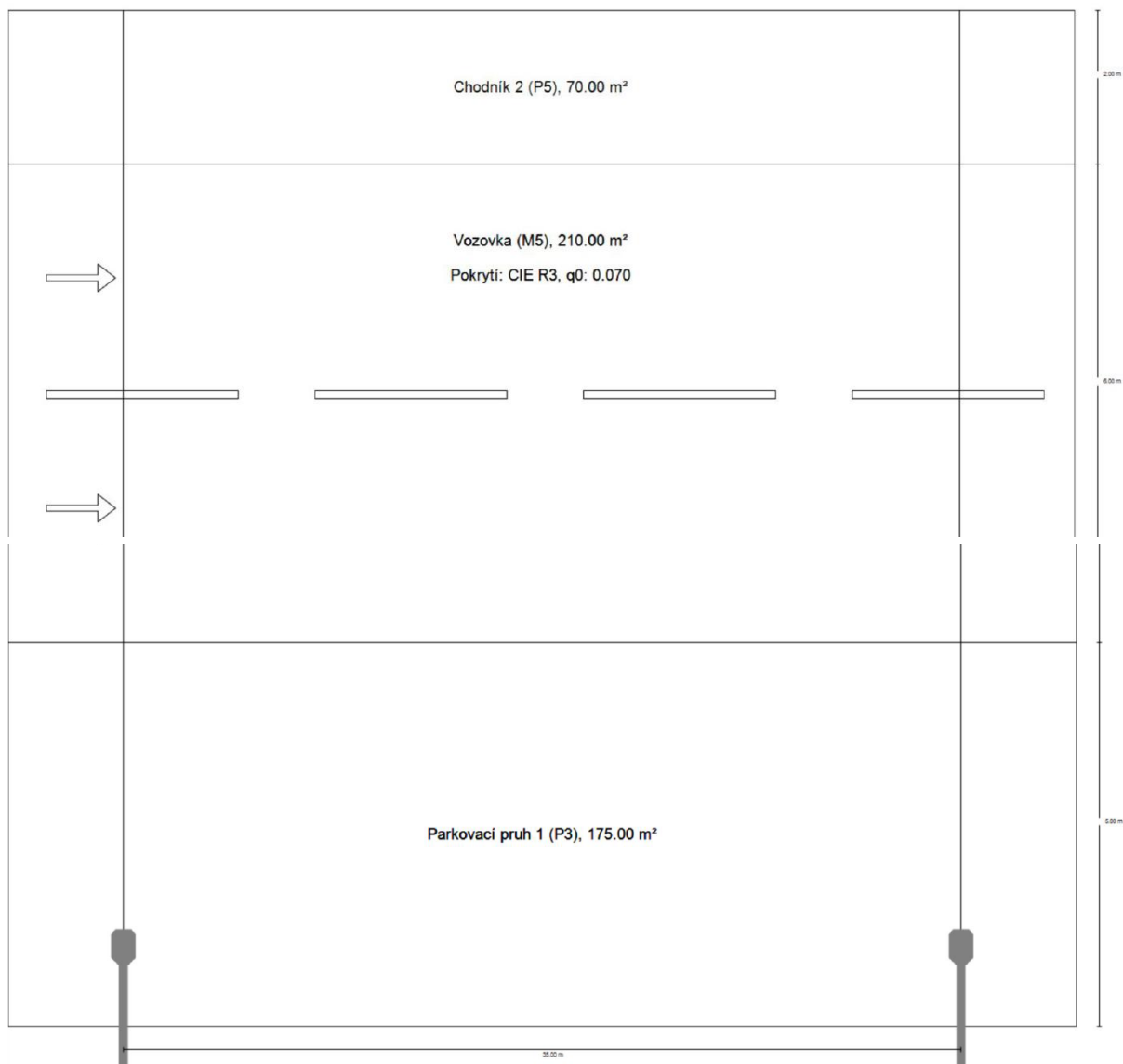
Sit - 35 - Mánesova



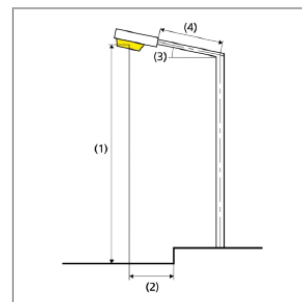
Vzdálenost sloupů	33.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.500 m



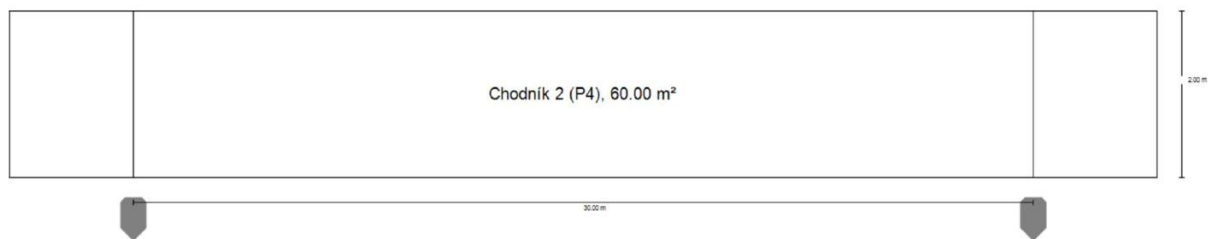
Sit - 36 - K. Vokáče



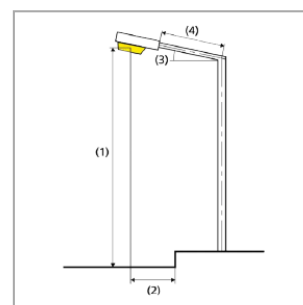
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-4.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	1.500 m



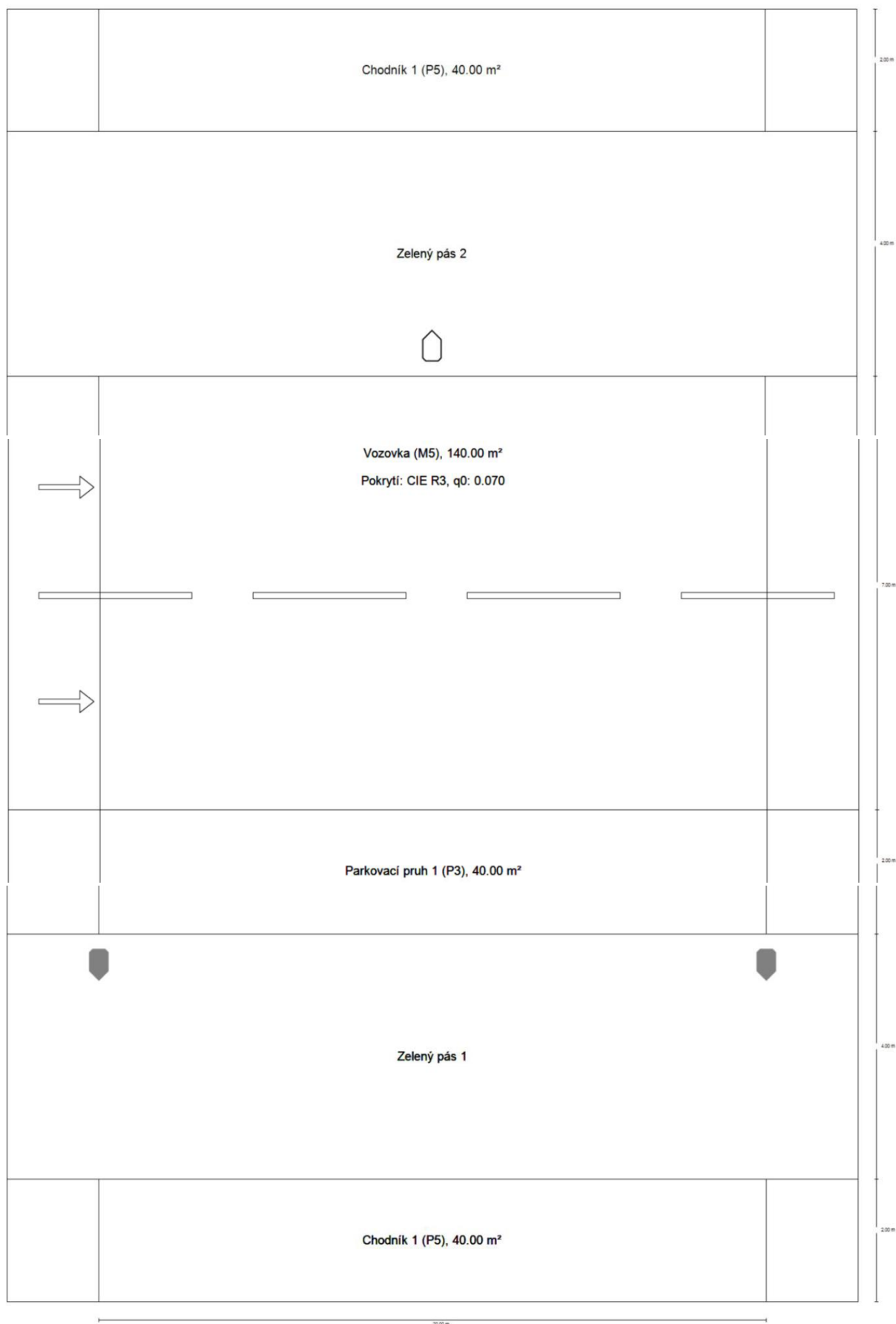
Sit - 37 - K. Vokáče – vnitroblok



Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

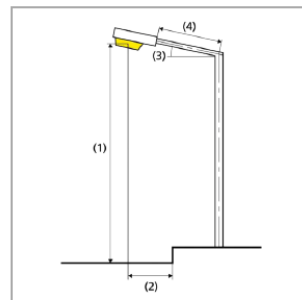


Sit - 38 - Schwarzova



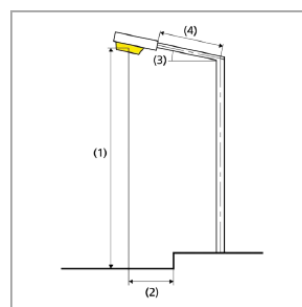
Jednostranně dole:

Vzdálenost sloupů	20.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.700 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-2.500 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

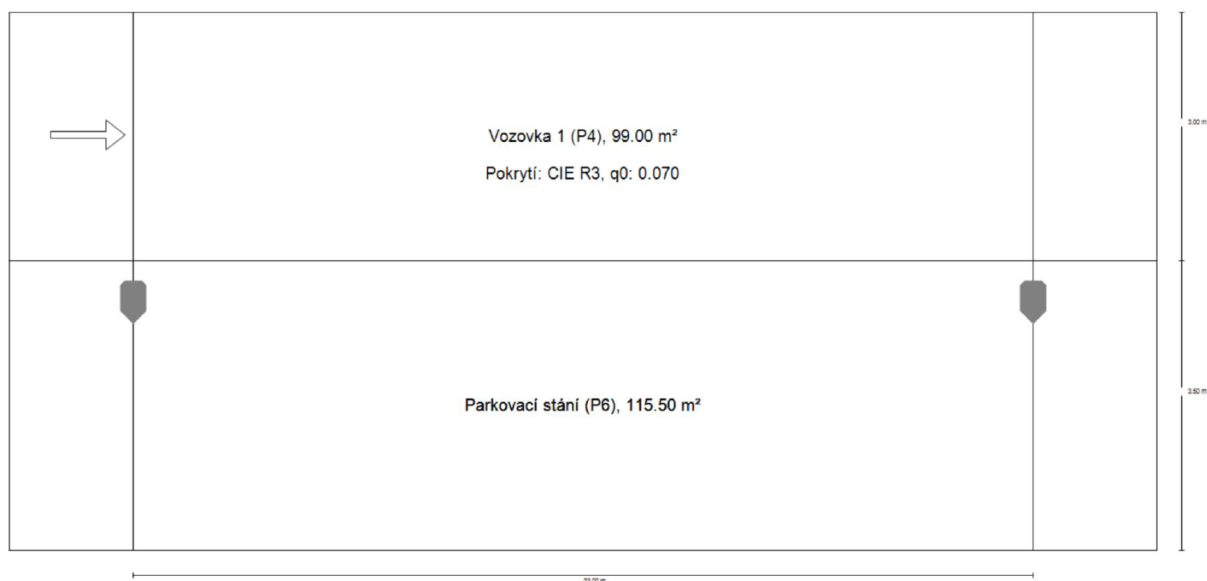


Jednostranně nahoře:

Vzdálenost sloupů	20.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.700 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Sit - 39 - Schwarzova vnitroblok



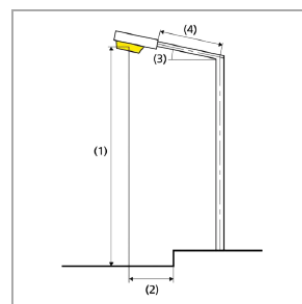
Vzdálenost sloupů 33.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 5.000 m

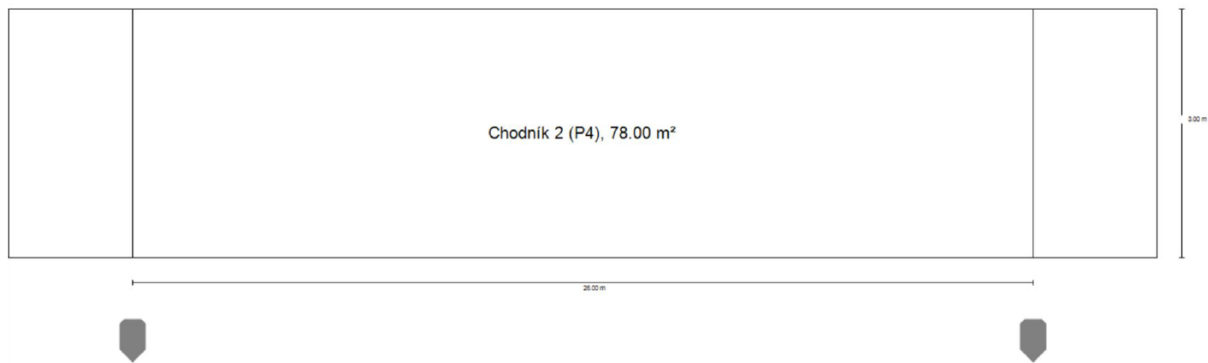
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -0.500 m

(3) Sklon ramene 0.0°

(4) Délka ramene 0.000 m



Sit - 40 - Schwarzova vnitroblok 2



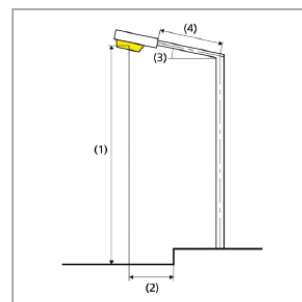
Vzdálenost sloupů 26.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 5.300 m

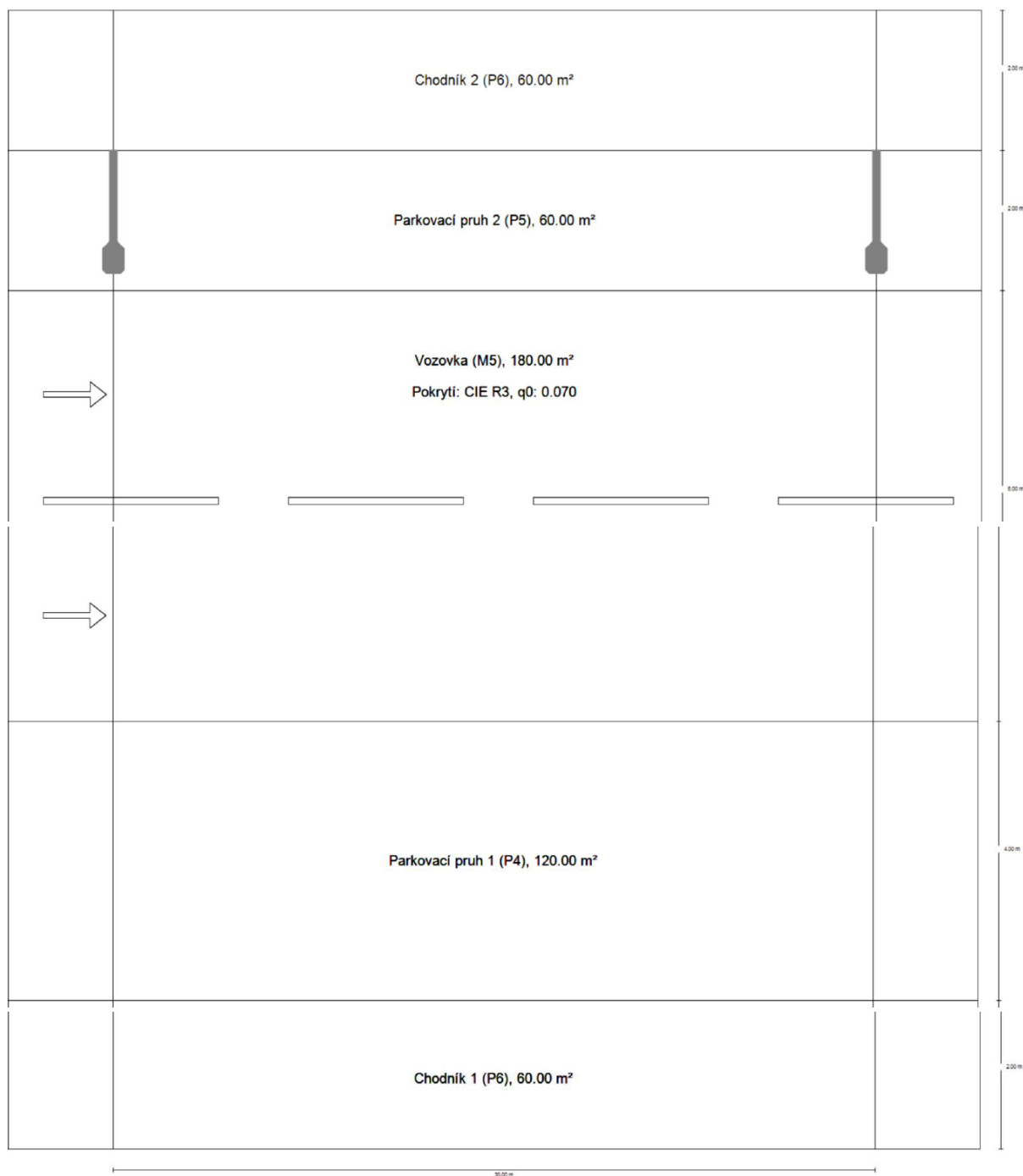
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -1.000 m

(3) Sklon ramene 0.0°

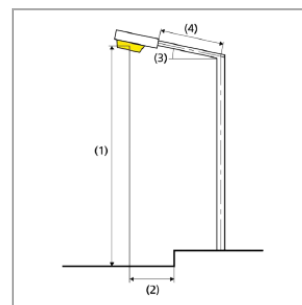
(4) Délka ramene 0.000 m



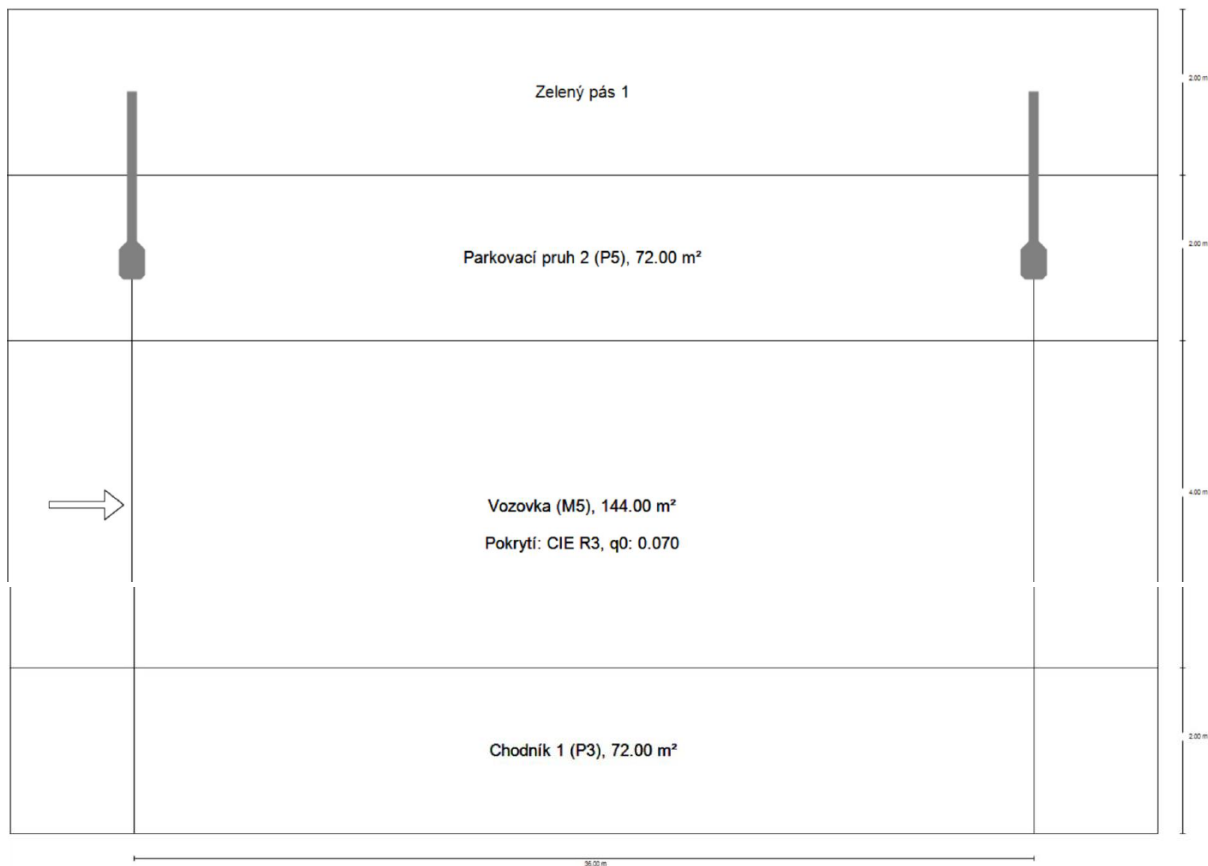
Sit - 41 - Hřimalého, Zámečnická, Havířská



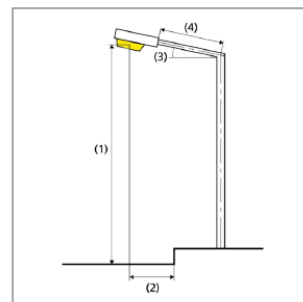
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.500 m



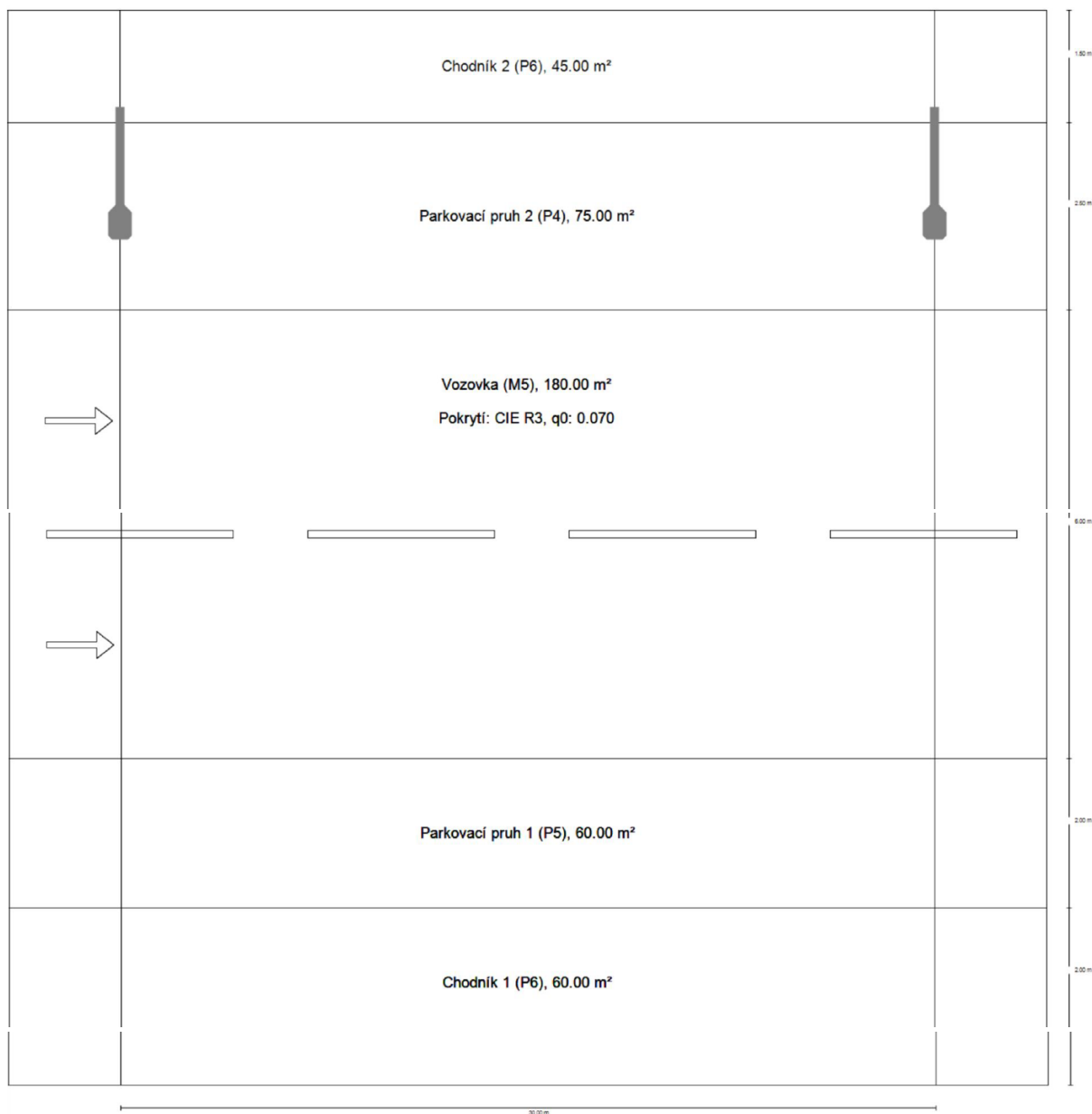
Sit - 42 - Thámová – stromy



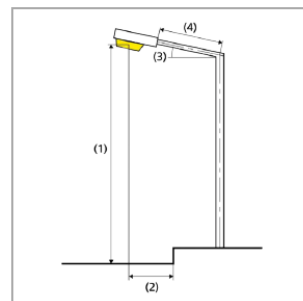
Vzdálenost sloupů	36.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	2.000 m



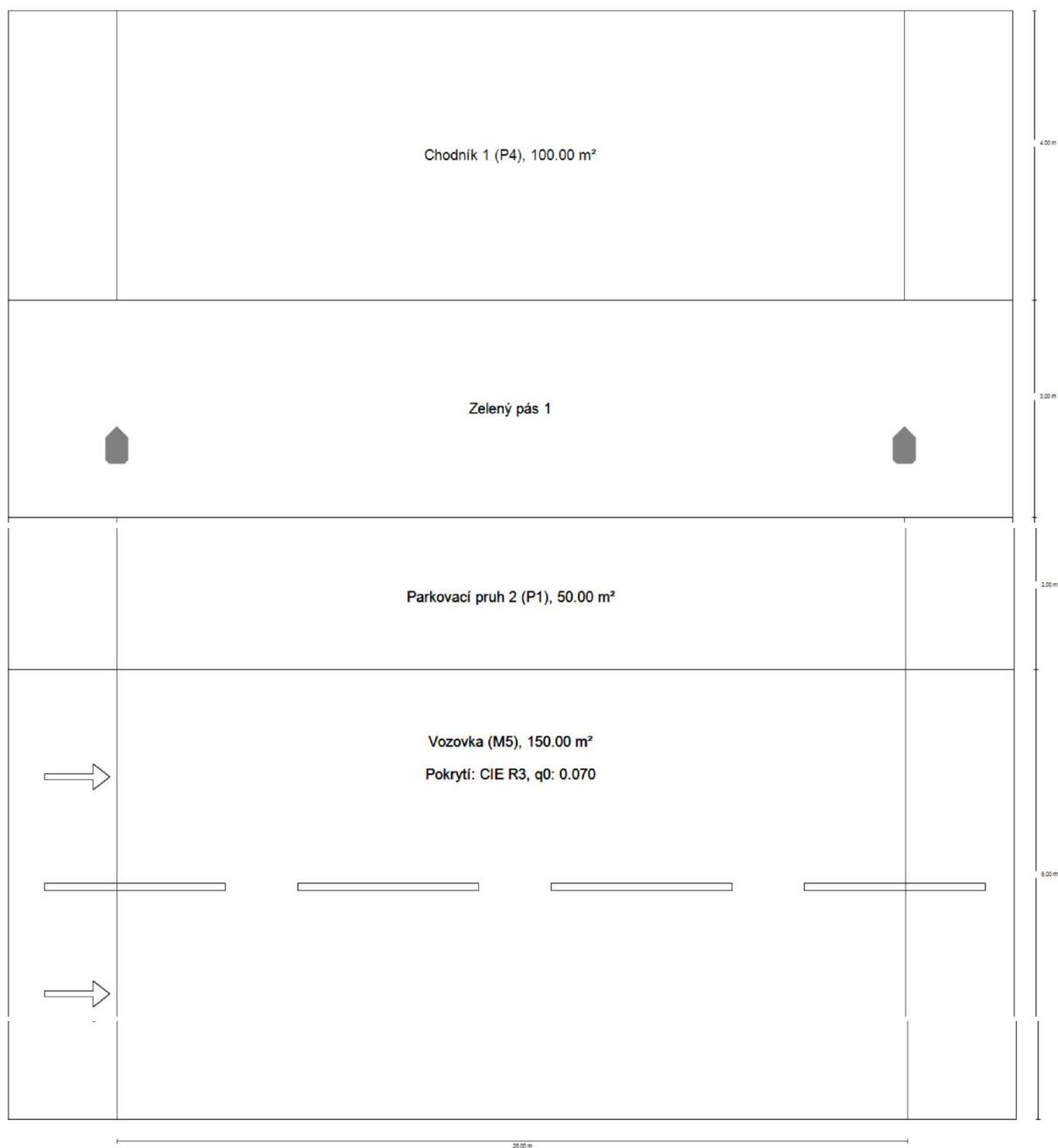
Sit - 43 - Thámova



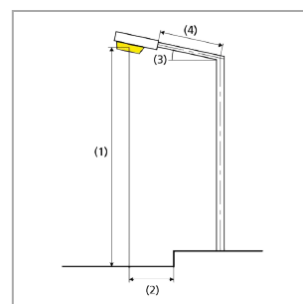
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.200 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.500 m



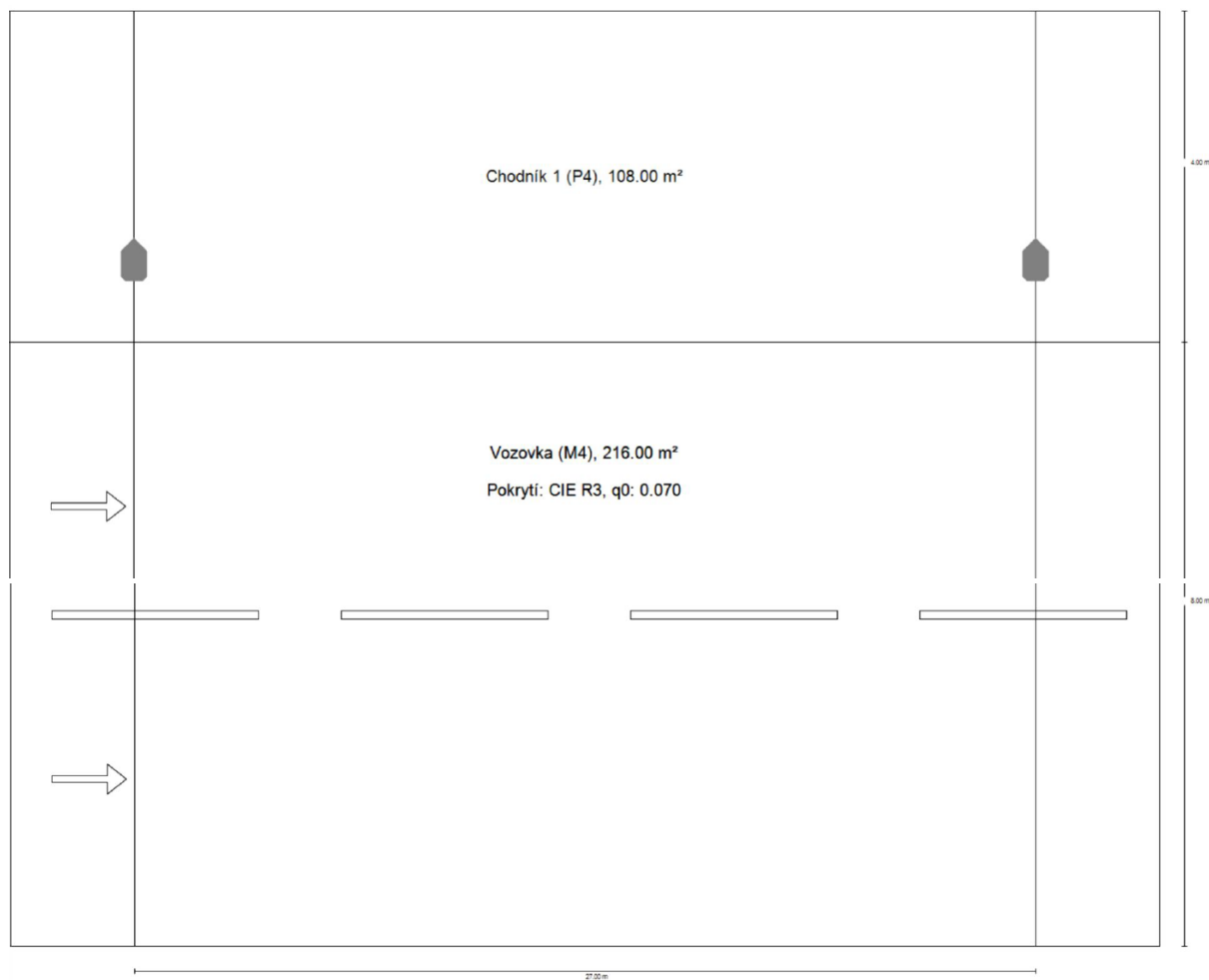
Sit - 44 - Č. Bratří – FU



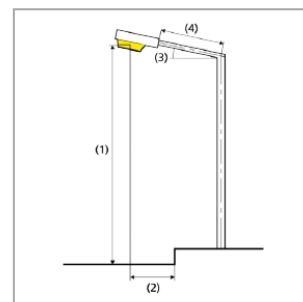
Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-3.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



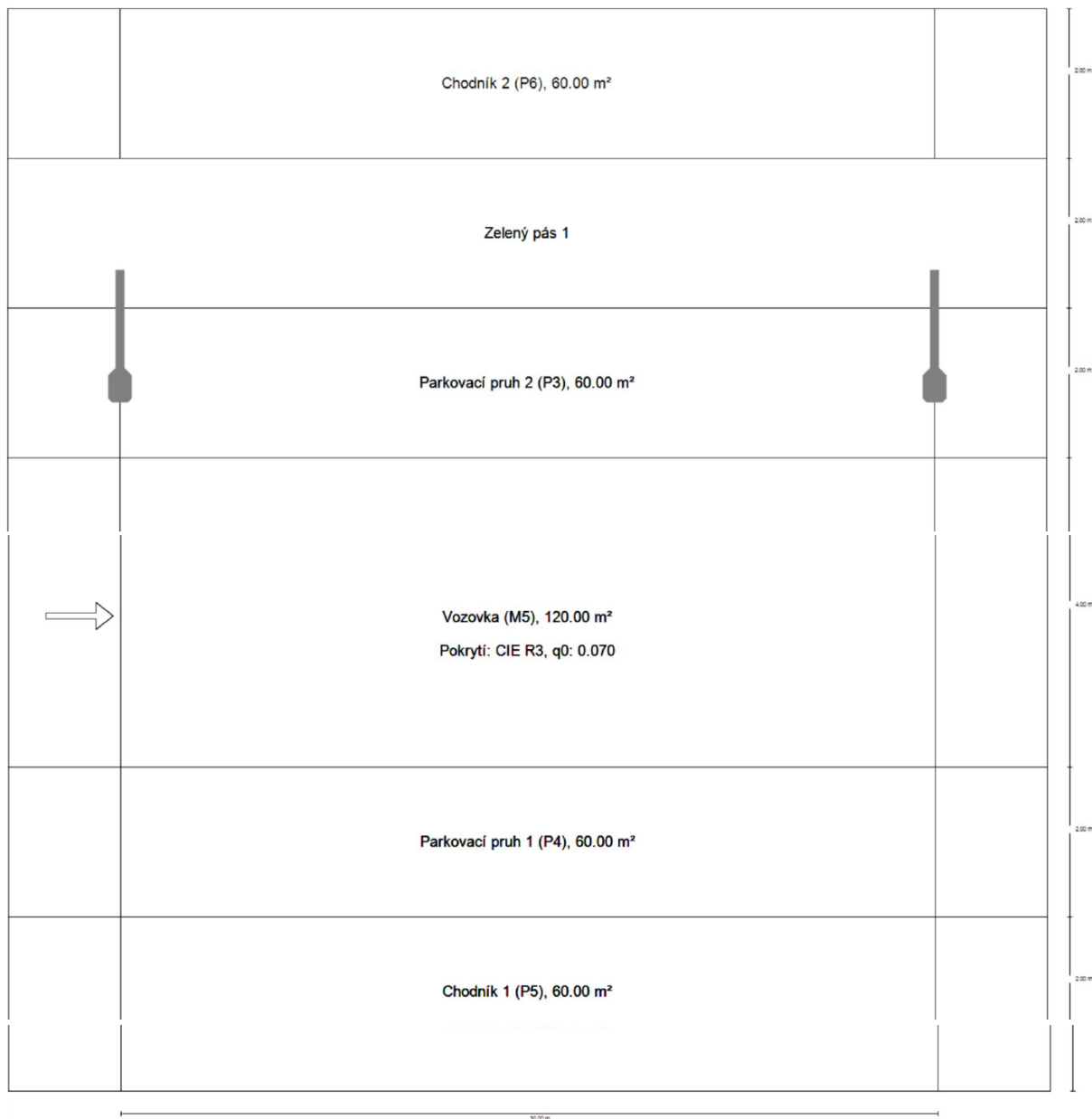
Sit - 44b - Č. Bratří - M4



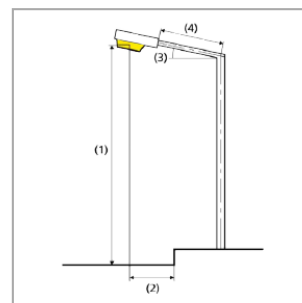
Vzdálenost sloupů	27.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



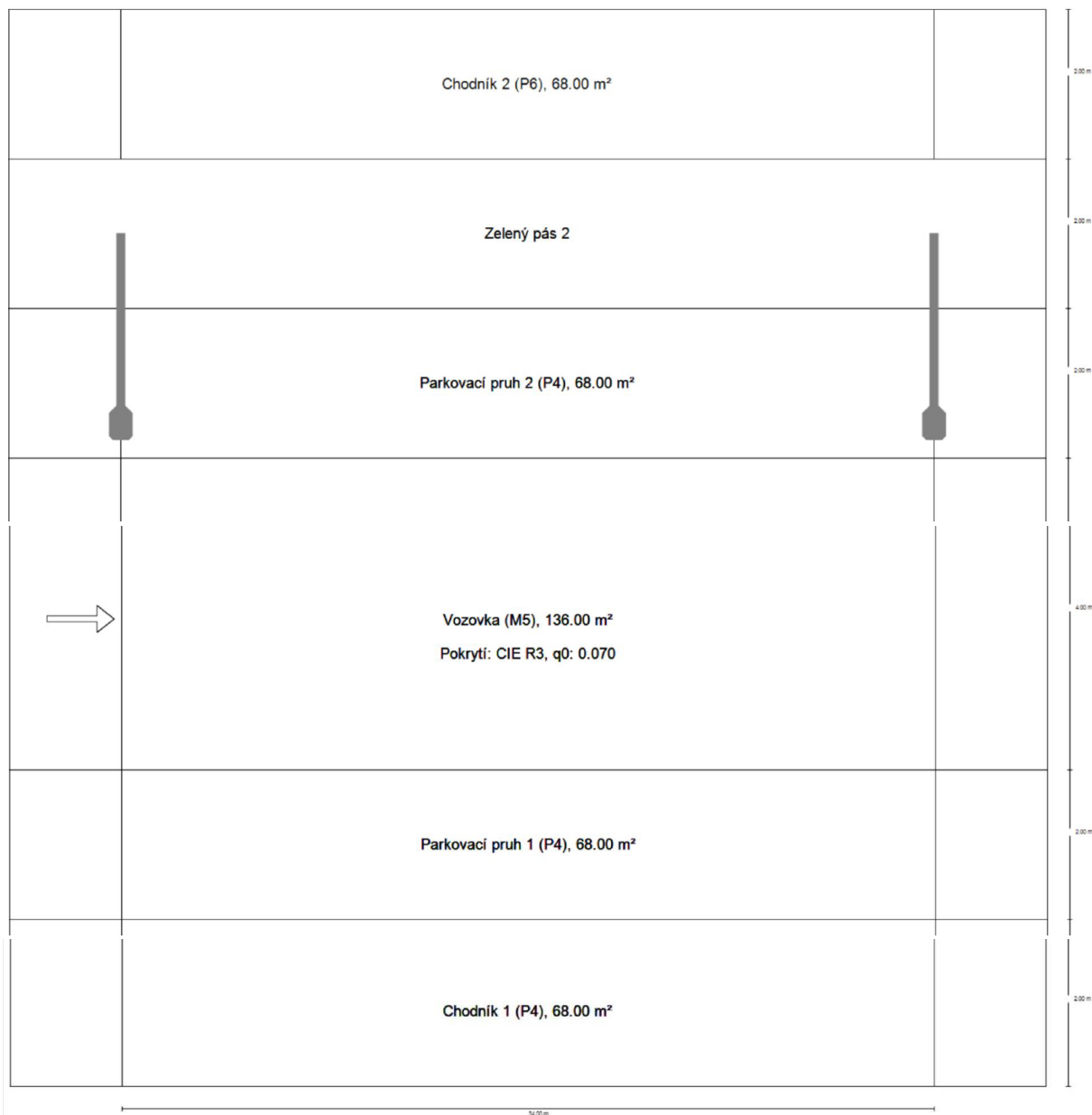
Sit - 45 - Bolzánova



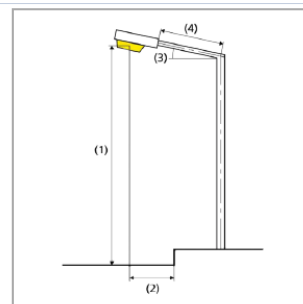
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.500 m



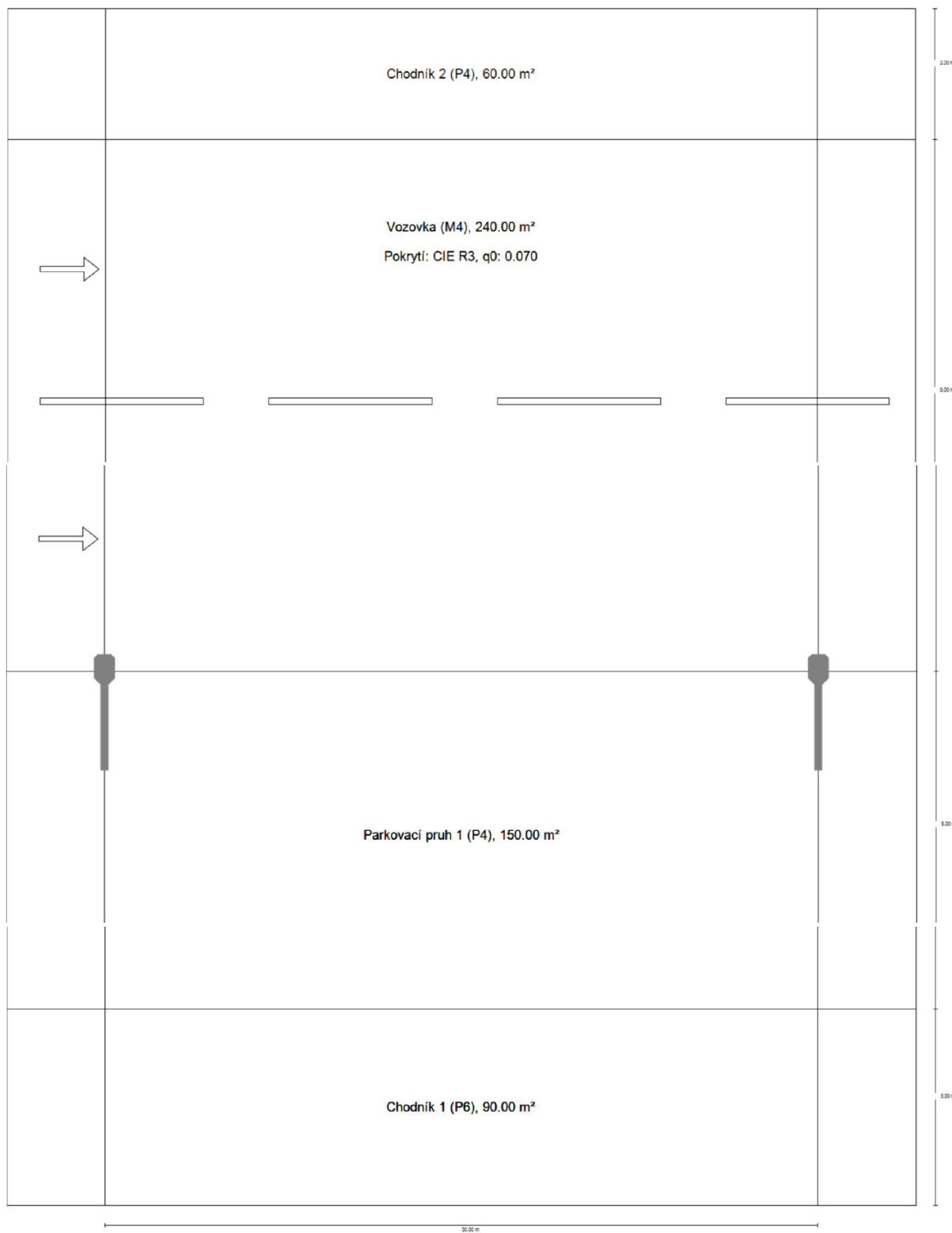
Sit - 46 - Zikmunda Wintra



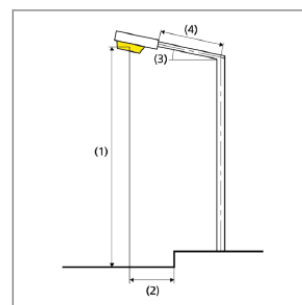
Vzdálenost sloupů	34.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	2.500 m



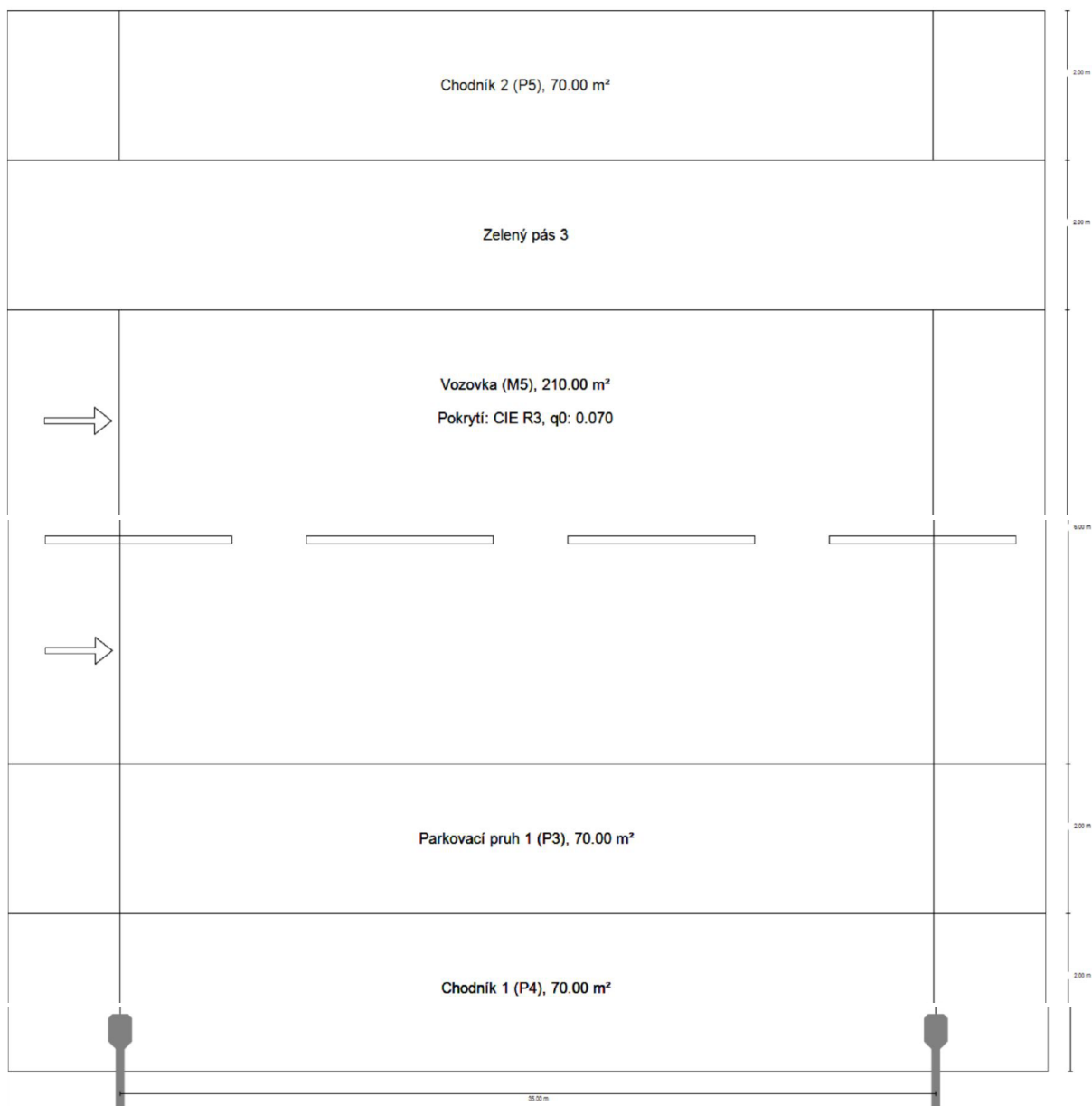
Sit - 47 - V Bezovce (Mánesova - Klatovská)



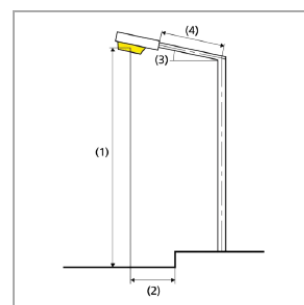
Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.500 m



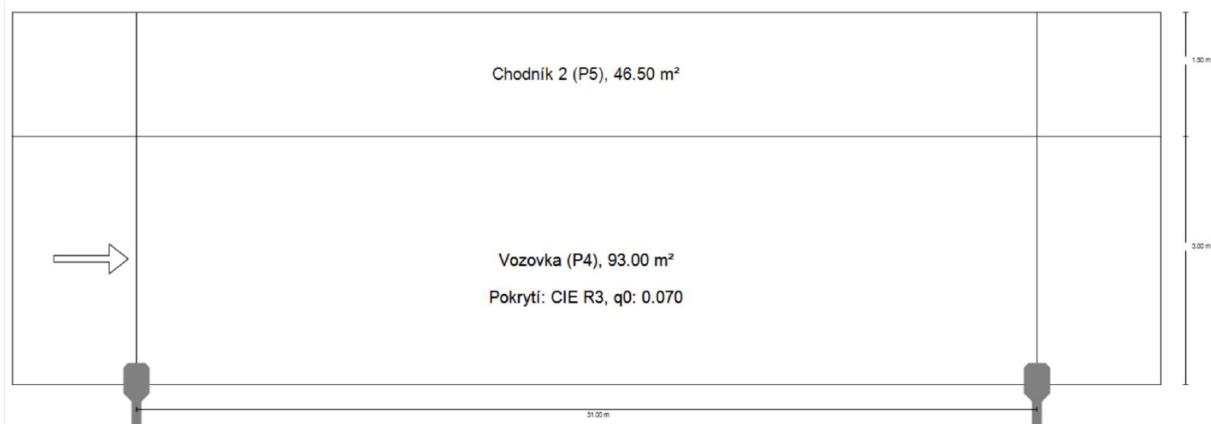
Sit - 48 - Tomanova



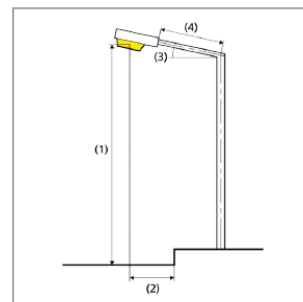
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-3.500 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	1.000 m



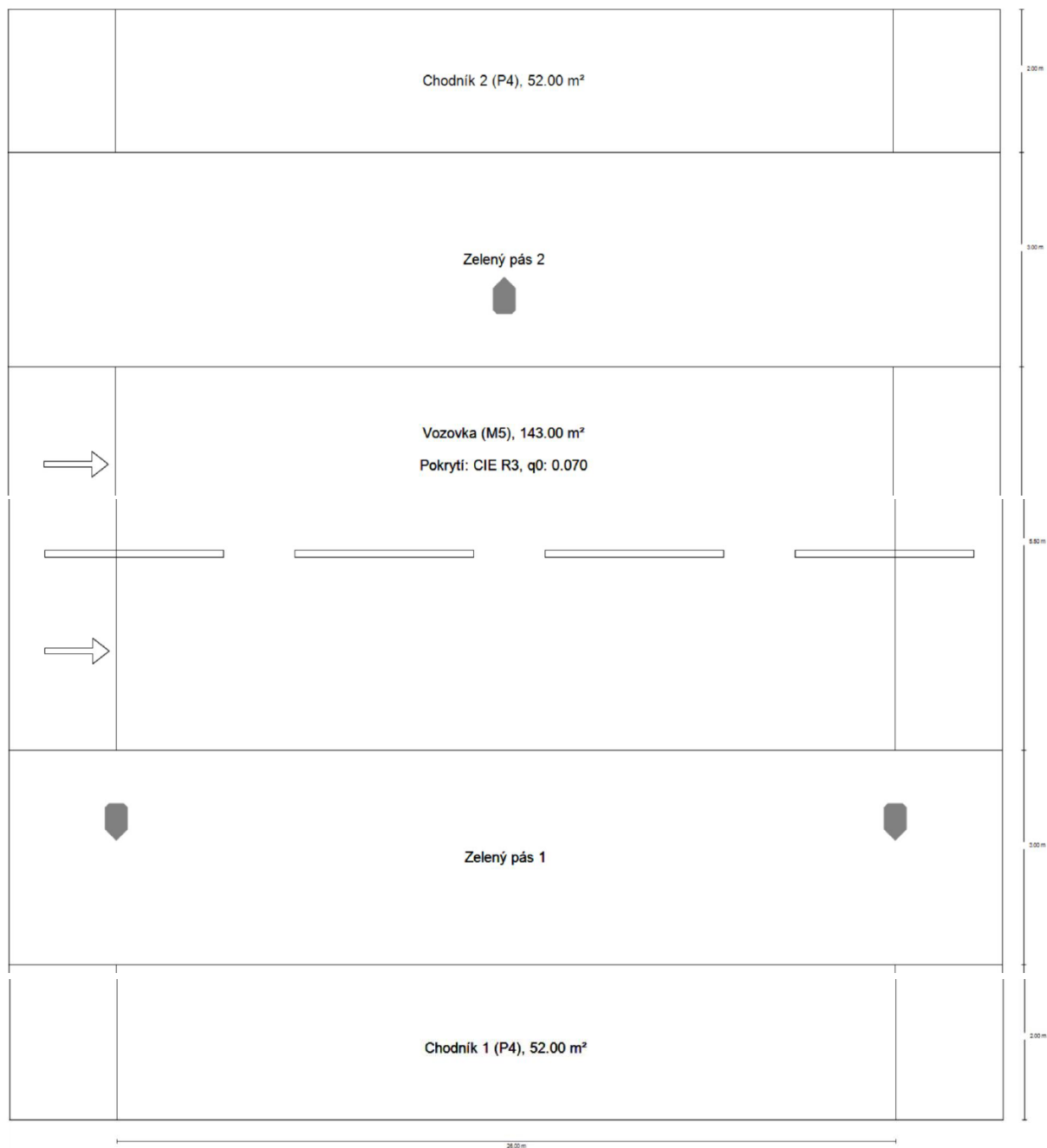
Sit - 49 - Tomanova vnitroblok



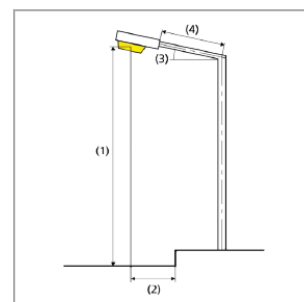
Vzdálenost sloupů	31.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.500 m



Sit - 50 - V Bezovce (Mánesova - Schwarzova)



Vzdálenost sloupů	26.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	4.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Sit - 51 - 2.ZŠ



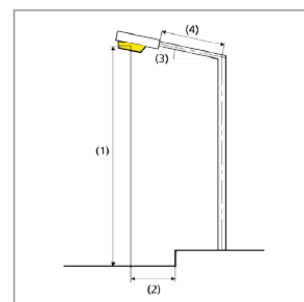
Vzdálenost sloupů 30.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 5.000 m

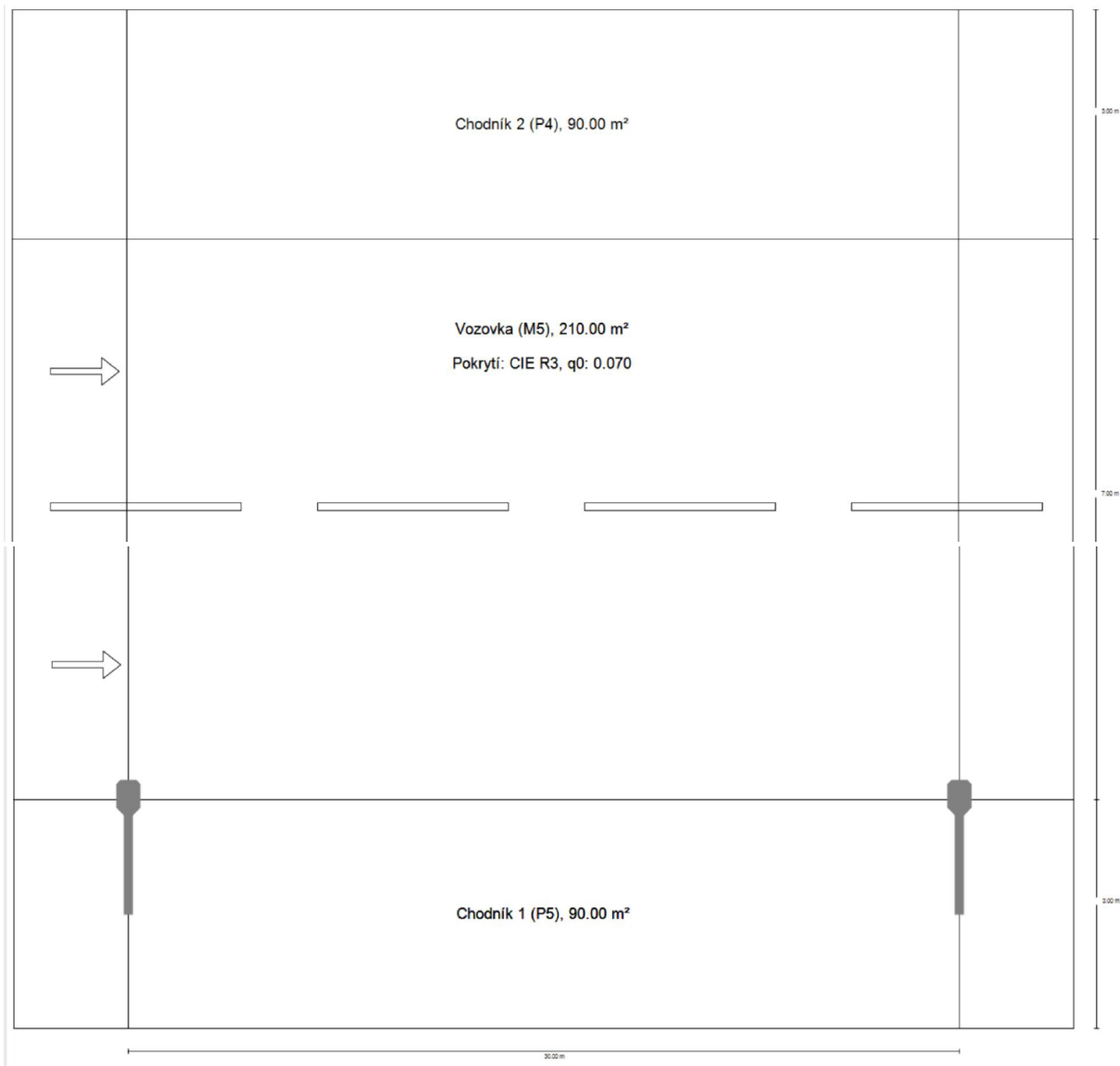
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou -1.000 m

(3) Sklon ramene 0.0°

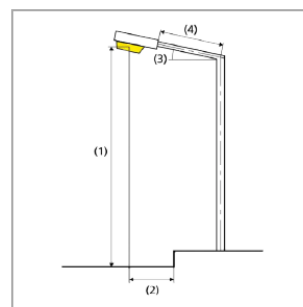
(4) Délka ramene 0.500 m



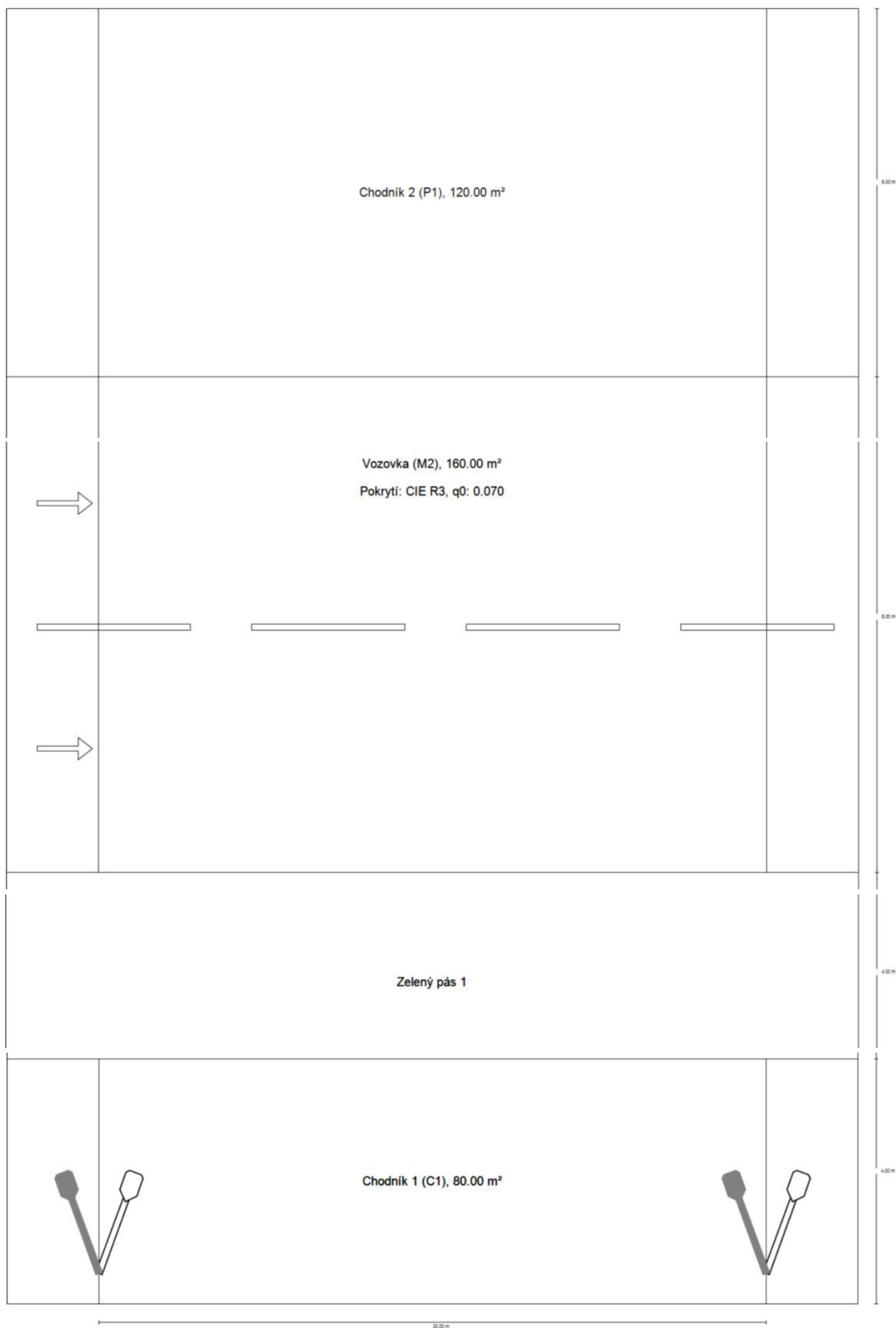
Sit - 52 - Palackého



Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.500 m

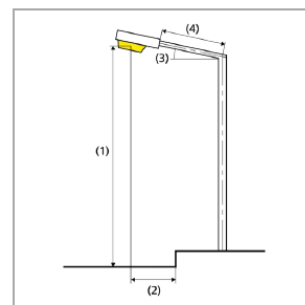


Sit - 53 - Sady Pětatřicátníků



Na stožáru veřejného osvětlení jsou umístěna 2 svítidla na výložníku s úhlem 30°

Vzdálenost sloupů	20.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	12.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-6.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.500 m

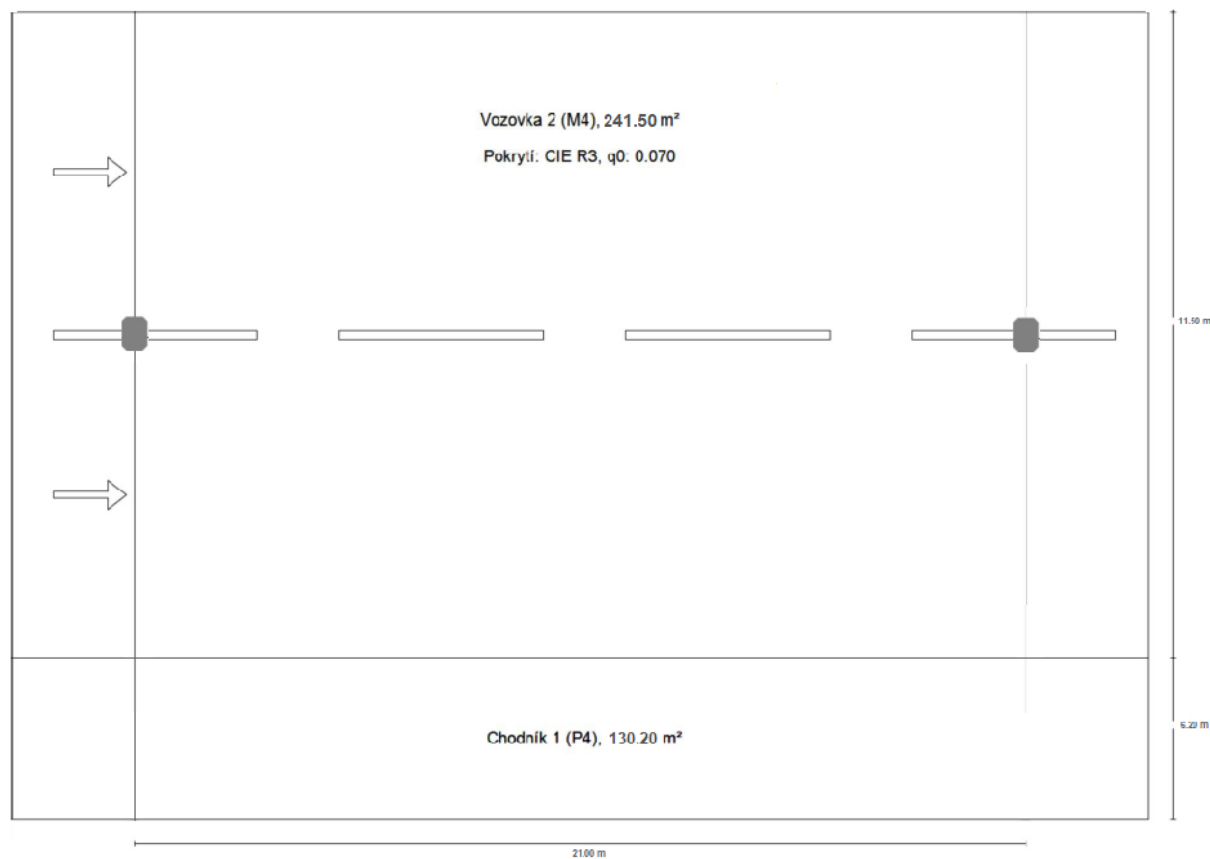


Sit – 54 – Husova převěš

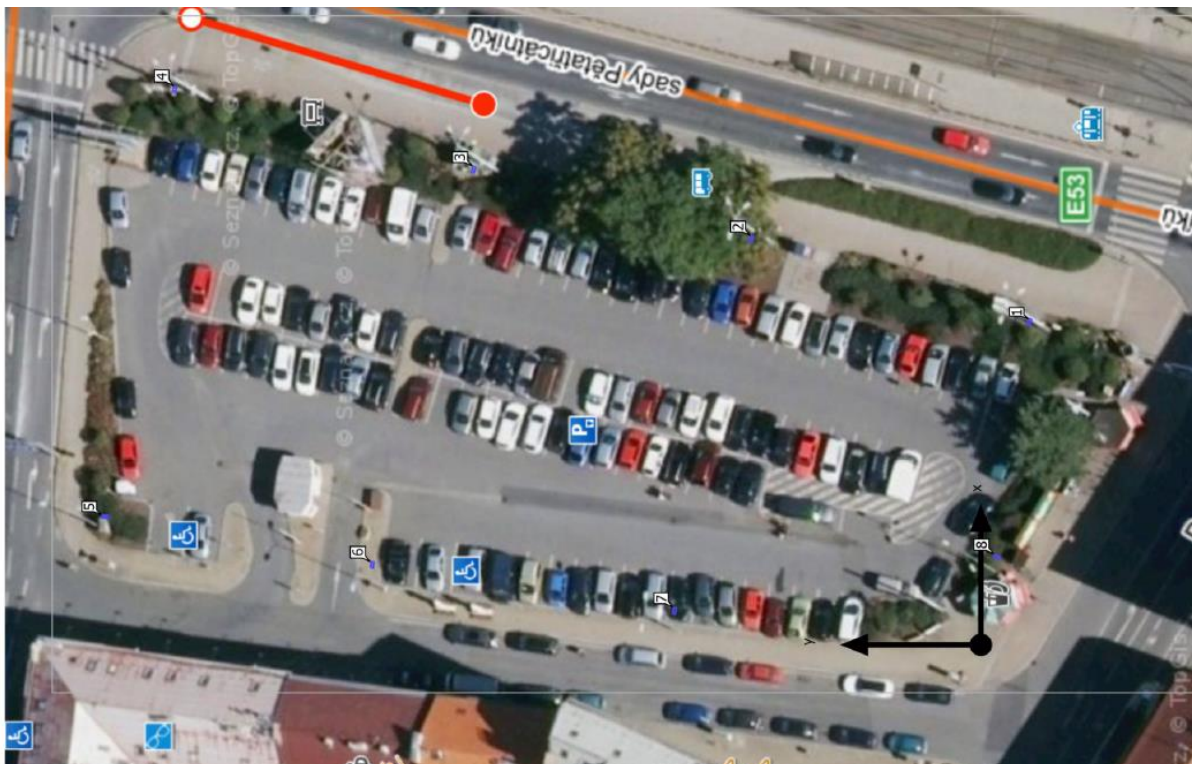
Osvětlení konce ulice Husova na křižovatce s ulicí Klatovská Třída jedním převěsovým svítidlem (svítidlo na ocelovém laně, které je upevněno mezi objekty. Osvětlovaný prostor má následující parametry:

- Chodník: třída osvětlení – P4, šířka – 6,2m
- Vozovka: třída osvětlení – M4, šířka – 11,5m
- Rozteč mezi svítidly – 21,00 m
- Výška svítidla 10,5 m (umístěno nad středem vozovky)

Pro světelně-technický výpočet se použije následující konfigurace



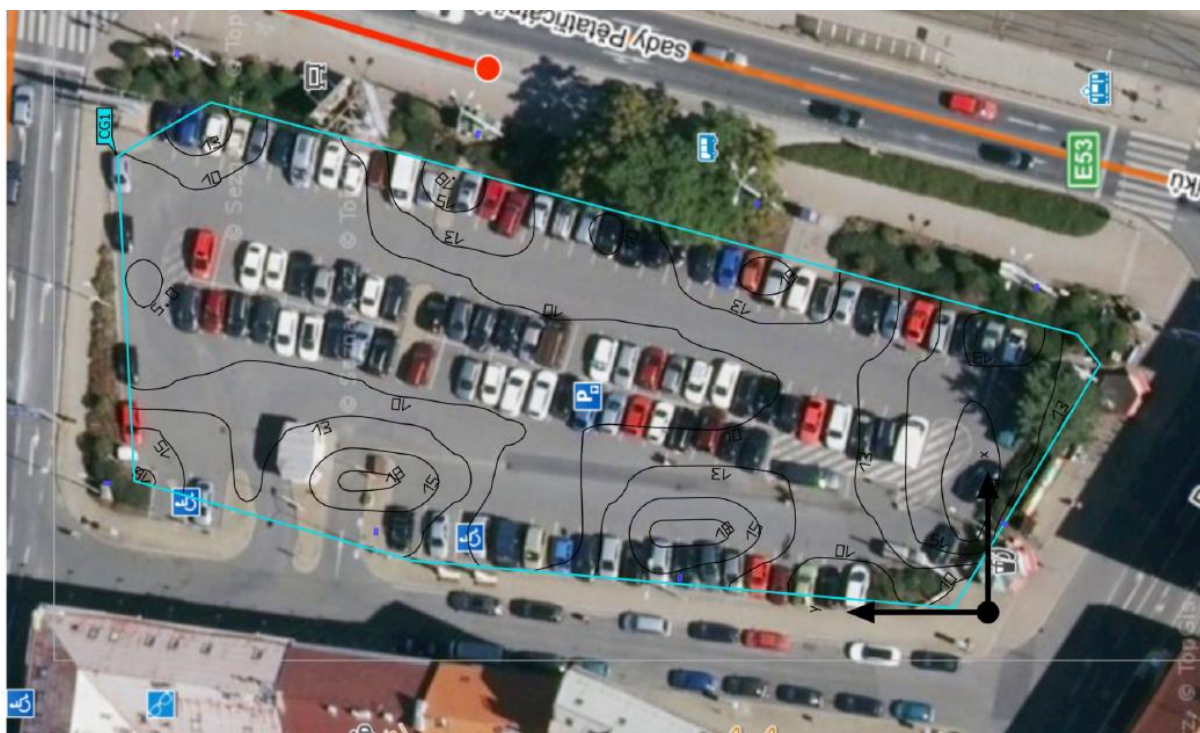
Sit - 55 - Sady Pětatřicátníků - parkoviště
Plán rozmístění svítidel



Jednotlivá svítidla

X	Y	Montážní výška	Svítidlo
30.226 m	-4.524 m	12.000 m	1
38.000 m	21.500 m	12.000 m	2
44.500 m	47.500 m	12.000 m	3
52.000 m	75.500 m	12.000 m	4
12.000 m	82.000 m	12.000 m	5
7.500 m	57.000 m	12.000 m	6
3.171 m	28.689 m	12.000 m	7
8.226 m	-1.498 m	12.000 m	8

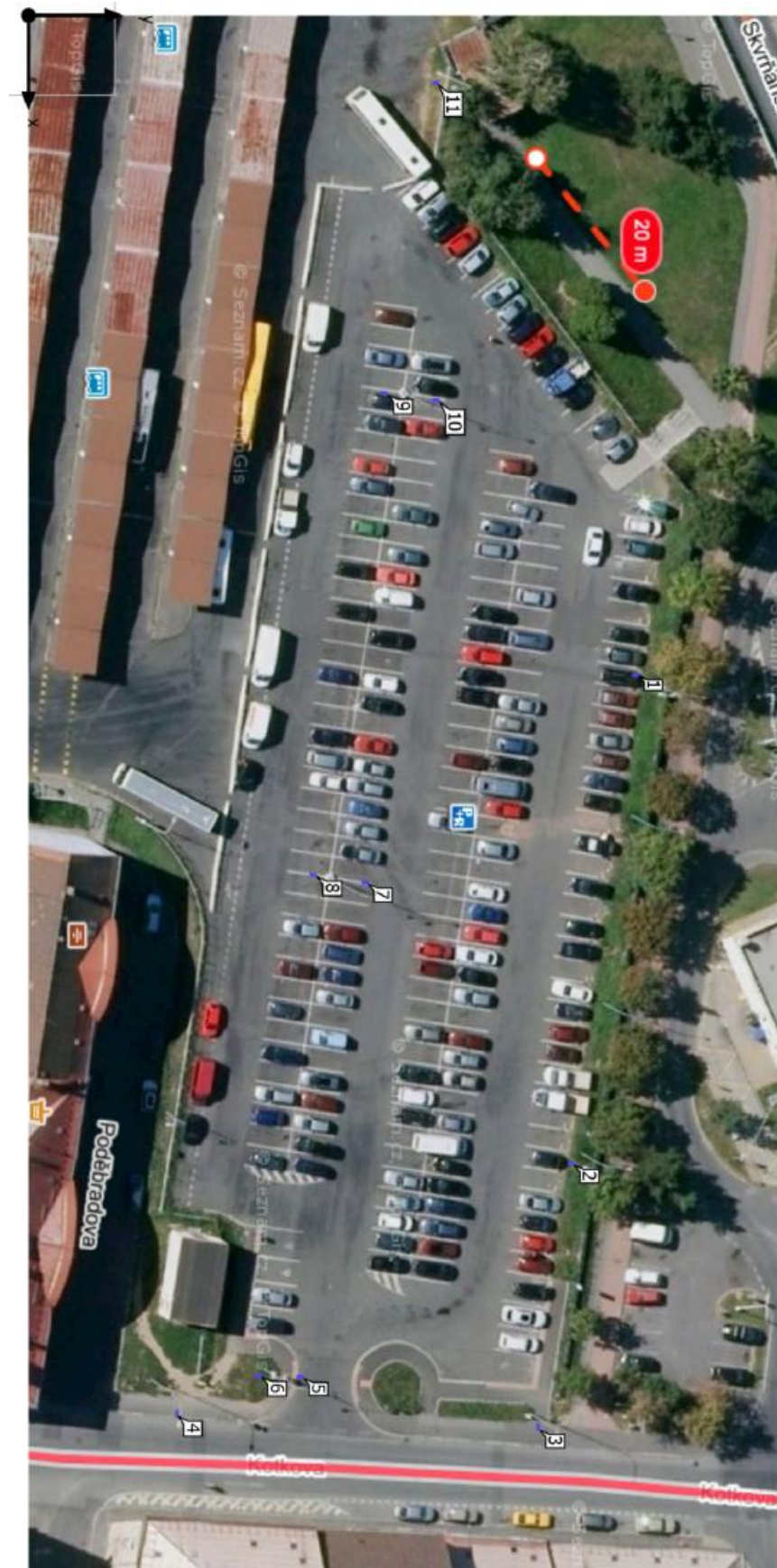
Výpočtová plocha



Doplňující informace:

Požadovaná udržovaná průměrná osvětlenost je 10 lx.

Sit - 56 -Kotkova parkoviště
Plán rozmístění svítidel



Jednotlivá svítidla

X	Y	Montážní výška	Svítidlo
77.861 m	71.618 m	10.000 m	1
135.500 m	64.000 m	10.000 m	2
166.626 m	60.087 m	10.000 m	3
165.000 m	17.500 m	10.000 m	4
160.673 m	32.017 m	10.000 m	5
160.585 m	27.061 m	10.000 m	6
102.304 m	39.677 m	10.000 m	7
101.458 m	33.572 m	10.000 m	8
44.585 m	41.950 m	10.000 m	9
45.431 m	48.056 m	10.000 m	10
8.000 m	48.000 m	10.000 m	11

Výpočtová plocha



Doplňující informace:

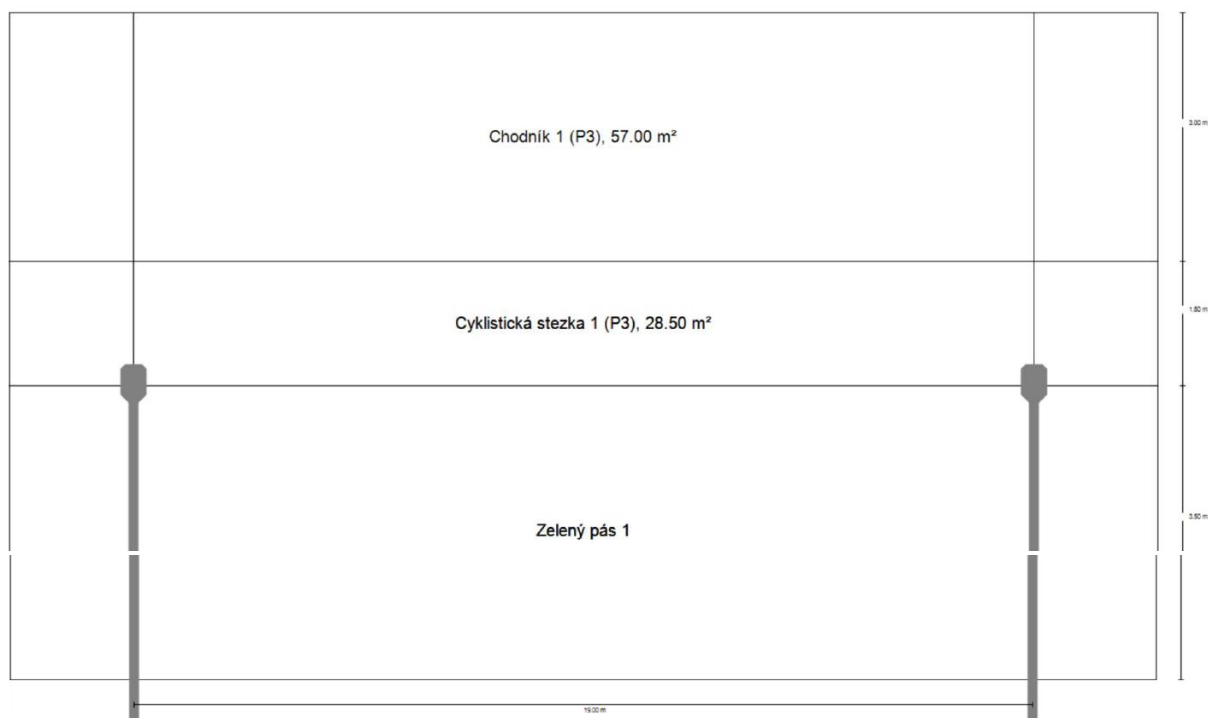
Požadovaná udržovaná průměrná osvětlenost je 10 lx.

Pro osvětlení parkoviště v rámci Technické dokumentace jsou svítidla 1, 2, 7, 8, 9 a 10 (svítidla 7 až 10 jsou umístěna na výložníku 2R/180°, orientace svítidel je patrné z Plánu rozmístění svítidel). Do výpočtu osvětlení parkoviště jsou zakomponována i okolní svítidla 3, 4, 5, 6 a 11 (svítidla 5 a 6 jsou umístěna na výložníku 2R/180°, orientace svítidel je patrné z Plánu rozmístění svítidel), která svým světelným tokem

přispívají k osvětlení parkoviště a to zejména okrajových částí parkoviště. Tato svítidla jsou součástí projektu pod následujícími konfiguracemi:

- Svítidlo 3 – Sit - 9 - Kotkova
- Svítidlo 4 – Sit - 9 - Kotkova
- Svítidlo 5 – Sit - 9 - Kotkova
- Svítidlo 6 – Sit - 9 - Kotkova
- Svítidlo 11 – Sit - 51 - 2.ZŠ

Sit - 57 - Korandova Vnitroblok



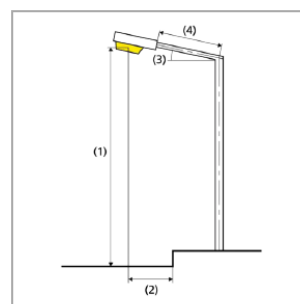
Vzdálenost sloupů 19.000 m

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje 8.000 m

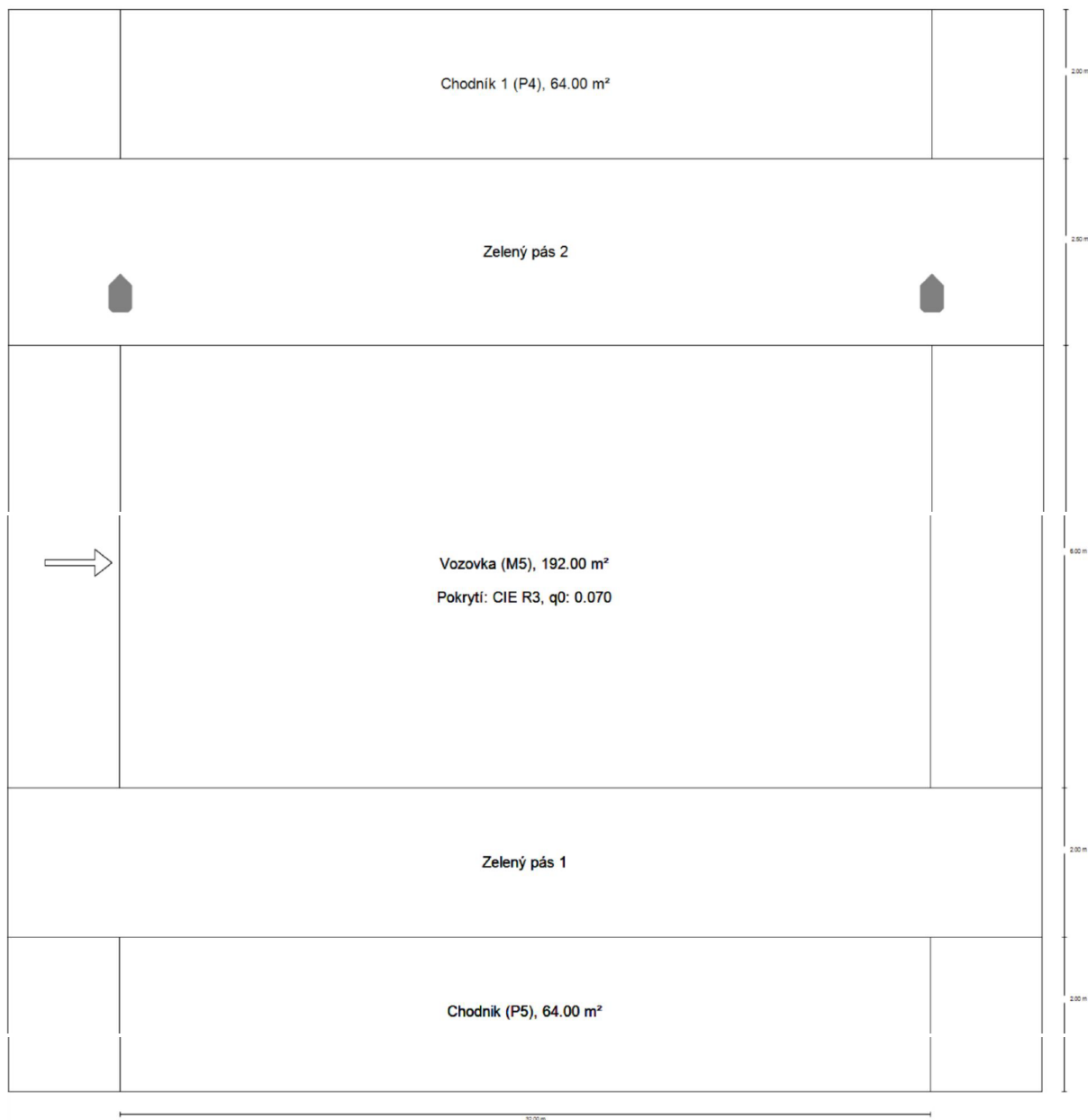
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou 3.500 m

(3) Sklon ramene 0.0°

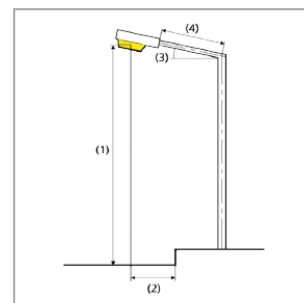
(4) Délka ramene 4.000 m



Sit 58 - Zikmunda Wintra II



Vzdálenost sloupů	32.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.700 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Sit 60 - Parkoviště - Náměstí E. Škody

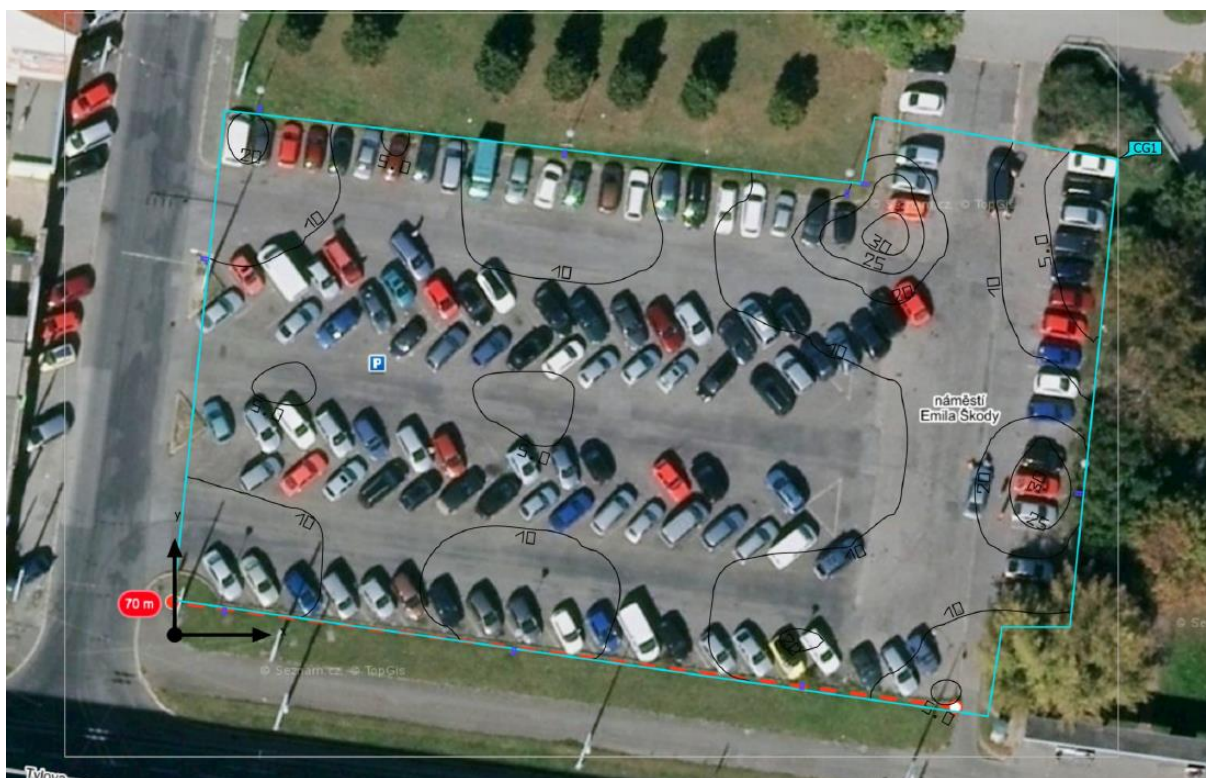
Plán rozmístění svítidel



Jednotlivá svítidla

X	Y	Montážní výška	Svítidlo
4.375 m	2.088 m	10.000 m	1
30.000 m	-1.500 m	10.000 m	2
55.500 m	-4.500 m	10.000 m	3
80.000 m	12.500 m	10.000 m	4
59.500 m	39.000 m	10.000 m	5
34.500 m	42.500 m	10.000 m	6
7.500 m	46.500 m	10.000 m	7
61.046 m	39.831 m	10.000 m	8
2.649 m	33.237 m	10.000 m	9

Výpočtová plocha



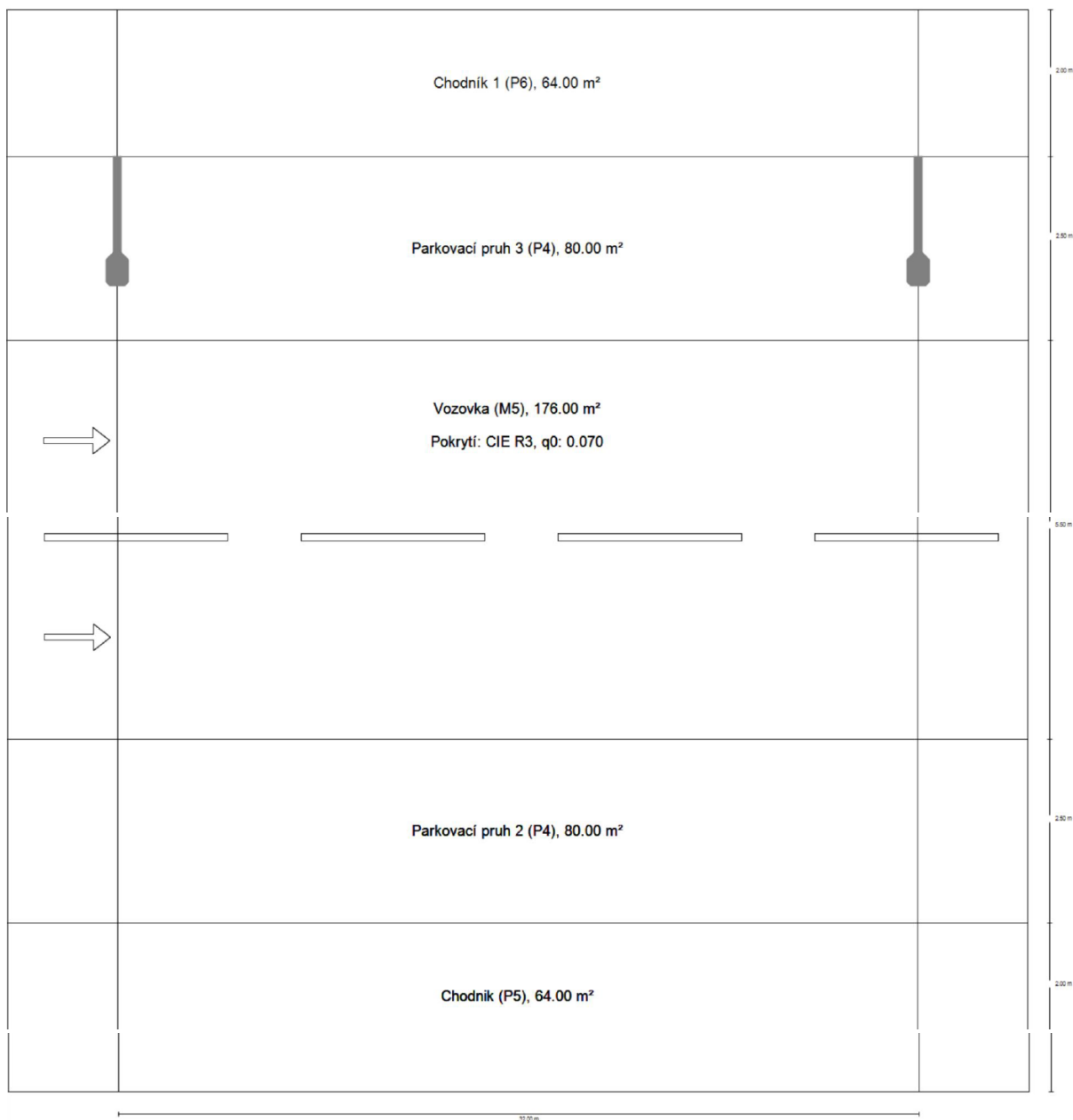
Doplňující informace:

Požadovaná udržovaná průměrná osvětlenost je 10 lx.

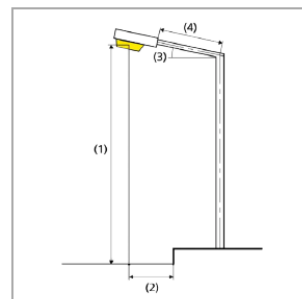
Pro osvětlení parkoviště v rámci Technické dokumentace jsou svítidla 1 až 8 (svítidla 5 a 8 jsou umístěna na výložníku 2R/90°, orientace svítidel je patrné z Plánu rozmístění svítidel). Do výpočtu osvětlení parkoviště jsou zakomponováno i okolní svítidlo 9 (orientace svítidla je patrné z Plánu rozmístění svítidel), které svým světelným tokem přispívá k osvětlení parkoviště a to zejména okrajové části parkoviště u ulice propojující ulici Tylova a okružní křižovatku na ulici Husova. Toto svítidlo je součástí projektu pod následující konfigurací:

- Svítidlo 9 – Sit - 27 - Nerudova

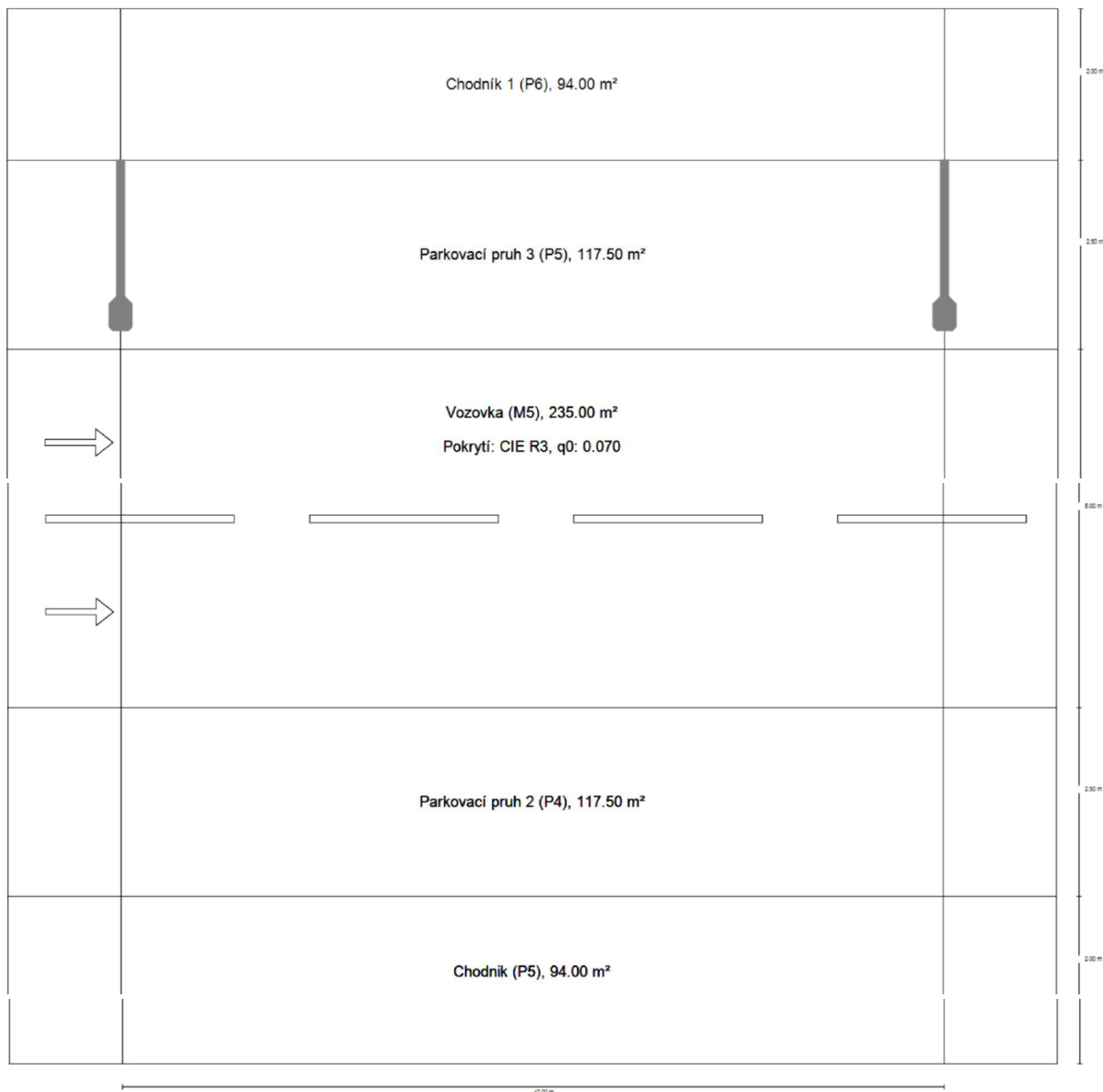
Sit 63 – Karlova



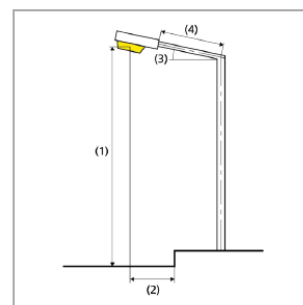
Vzdálenost sloupů	32.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	1.500 m



Sit 64 – Poděbradova



Vzdálenost sloupů	47.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	2.000 m



Vzdálenosti objektů

V níže uvedené tabulce jsou pro jednotlivé konfigurace světelných výpočtů uvedeny minimální vzdálenosti objektů podél komunikace. Vzdálenost je měřena vždy mezi objektem a svítidlem. V případě oboustranných soustav veřejného osvětlení je vzdálenost uvedena vždy mezi objektem a nejbližším svítidlem oboustranné soustavy veřejného osvětlení.

Výška umístění spodní hrany výpočtové plochy: 0,0 m

Výška umístění horní hrany výpočtové plochy: minimálně 2m nad úroveň výšky svítidla

Výpočetní rastr: 1 x 1m

Název projektu	Konfigurace	Označení výpočtu	Zóna životního prostředí	Objekt na straně VO (m)	Objekt proti VO (m)
NPO 2022-1	Sit 1-A	Sit 1-A a B	E4	3,50	není
NPO 2022-1	Sit 1-B	Sit 1-A a B	E4	není	3,50
NPO 2022-1	Sit 2	Sit 2	E4	není	není
NPO 2022-1	Sit 3	Sit 3	E4	3,00	4,00
NPO 2022-1	Sit 4	Sit 4	E4	5,00	14,00
NPO 2022-1	Sit 5-A	Sit 5-A a B	E4	3,00	není
NPO 2022-1	Sit 5-B	Sit 5-A a B	E4	není	3,00
NPO 2022-1	Sit 6	Sit 6 - Tylova - párová soustava	E4	4,50	5,50
NPO 2022-1	Sit 7	Sit - 7 - Tylova - párová - BUS	E4	3,50	není
NPO 2022-1	Sit 8	Sit - 8 - Tylova - jednostranná soustava	E4	2,70	10,30
NPO 2022-1	Sit 8b	Sit - 8b - Tylova - jednostranná VZU	E4	2,00	10,00
NPO 2022-1	Sit 9	Sit - 9 - Kotkova	E4	3,20	10,80
NPO 2022-1	Sit 10	Sit - 10 - Korandova	E4	3,20	10,80
NPO 2022-1	Sit 11	Sit - 11 - Korandova Park	E4	6,50	není
NPO 2022-1	Sit 12	Sit - 12 - Korandova Vnitroblok	E4	není	není
NPO 2022-1	Sit 13	Sit - 13 - Kollárova - jednosměr. provoz	E4	3,00	9,00
NPO 2022-1	Sit 14	Sit - 14 - Kollárova - obojsměr. provoz	E4	3,00	9,00
NPO 2022-1	Sit 15	Sit - 15 - Tovární	E4	3,00	9,00
NPO 2022-1	Sit 16	Sit - 16 - Kovářská	E4	3,00	9,00
NPO 2022-1	Sit 17	Sit - 17 - Puškinova	E4	není	11,50
NPO 2022-1	Sit 18	Sit - 18 - Budilova	E4	3,50	8,50
NPO 2022-1	Sit 19	Sit - 19 - Divadelní	E4	2,50	9,50
NPO 2022-1	Sit 20	Sit - 20 - Divadelní	E4	2,50	9,50
NPO 2022-1	Sit 21	Sit - 21 - Koperníkova 22m	E4	3,00	9,00
NPO 2022-1	Sit 22	Sit - 22 - Koperníkova 42m	E4	2,50	10,00
NPO 2022-1	Sit 23	Sit - 23 - Koperníkova most	E4	2,00	10,50
NPO 2022-1	Sit 24	Sit - 24 - Skrétova	E4	2,70	10,30
NPO 2022-1	Sit 25	Sit - 25 - Kardinála Berana	E4	2,70	10,30
NPO 2022-1	Sit 26	Sit - 26 - Plachého	E4	3,50	13,00
NPO 2022-1	Sit 27	Sit - 27 - Nerudova	E4	2,00	8,00
NPO 2022-1	Sit 28	Sit - 28 - Bendova	E4	3,50	13,00
NPO 2022-1	Sit 29	Sit - 29 - Hálkova	E4	není	13,00

Název projektu	Konfigurace	Označení výpočtu	Zóna životního prostředí	Objekt na straně VO (m)	Objekt proti VO (m)
NPO 2022-1	Sit 30	Sit - 30 - Břeňkova v=9,5	E4	není	není
NPO 2022-1	Sit 31	Sit - 31 - Břeňkova v=8,0	E4	není	není
NPO 2022-1	Sit 32	Sit - 32 - Na Vršíčkách	E4	3,00	není
NPO 2022-1	Sit 33	Sit - 33 - Chelčického	E4	3,00	není
NPO 2022-1	Sit 34	Sit - 34 - Němejcová	E4	4,50	4,50
NPO 2022-1	Sit 35	Sit - 35 - Mánesova	E4	7,50	14,00
NPO 2022-1	Sit 36	Sit - 36 - K. Vokáče	E4	není	12,00
NPO 2022-1	Sit 37	Sit - 37 - K. Vokáče - vnitroblok	E4	6,50	není
NPO 2022-1	Sit 38	Sit - 38 - Schwarzova	E4	není	není
NPO 2022-1	Sit 39	Sit - 39 - Schwarzova vnitroblok	E4	6,50	není
NPO 2022-1	Sit 40	Sit - 40 - Schwarzova vnitroblok 2	E4	6,00	není
NPO 2022-1	Sit 41	Sit - 41 - Hřímálého, Zámečnická, Havířská	E4	3,50	12,50
NPO 2022-1	Sit 42	Sit - 42 - Thámova - stromy	E4	3,00	7,00
NPO 2022-1	Sit 43	Sit - 43 - Thámova	E4	3,00	7,00
NPO 2022-1	Sit 44	Sit - 44 - Č. Bratří - FU	E4	8,00	není
NPO 2022-1	Sit 44b	Sit - 44b - Č. Bratří - M4	E4	není	není
NPO 2022-1	Sit 45	Sit - 45 - Bolzánova	E4	5,00	9,00
NPO 2022-1	Sit 46	Sit - 46 - Zikmunda Wintra	E4	5,00	8,50
NPO 2022-1	Sit 47	Sit - 47 - V Bezovce (Mánesova - Klatovská)	E4	8,50	10,00
NPO 2022-1	Sit 48	Sit - 48 - Tomanova	E4	5,50	není
NPO 2022-1	Sit 49	Sit - 49 - Tomanova vnitroblok	E4	6,50	není
NPO 2022-1	Sit 50	Sit - 50 - V Bezovce (Mánesova - Schwarzova)	E4	není	není
NPO 2022-1	Sit 51	Sit - 51 - 2.ZŠ	E4	není	není
NPO 2022-1	Sit 52	Sit - 52 - Palackého	E4	3,00	10,00
NPO 2022-1	Sit 53	Sit - 53 - Sady Pětatřicátníků	E4	není	není
NPO 2022-1	Sit 54	Sit - 54 - Husova převěs	E4	není	není
NPO 2022-1	Sit 55	Sit - 55 - Sady Pětatřicátníků - parkoviště	E4	není	není
NPO 2022-1	Sit 56	Sit - 56 -Kotkova parkoviště	E4	není	není
NPO 2022-1	Sit 57	Sit - 57 - Korandova Vnitroblok	E4	není	není
NPO 2022-1	Sit 58	Sit 58 - Zikmunda Wintra II	E4	není	není
NPO 2022-1	Sit 60	Sit 60 - Parkoviště - Náměstí E. Škody	E4	není	není
NPO 2022-1	Sit 63	Sit 63 - Karlova	E4	3,50	11,00
NPO 2022-1	Sit 64	Sit 64 - Poděbradova	E4	4,00	10,00