

SMLOUVA O DODÁVKÁCH VOZIDEL

„Dodávka 12 metrových nízkopodlažních městských autobusů“

č. Kupujícího: 168/2022/PMDP

č. Prodávajícího: 2017/2022

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

I.

Smluvní strany

1.1 Prodávající

Se sídlem:

IČO:

DIČ:

Bankovní spojení:

č. ú.:

Zápis v Obchodním rejstříku

Zastoupená:

tel.:

e-mail:

SOR Libchavy spol. s r.o.

Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy

15030865

CZ15030865

vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1194
Ing. Filipem Murgašem, PhD., jednatelem a obchodním ředitelem

1.2

(dále též jen „**Prodávající**“)

a

1.3 Kupující

Se sídlem:

IČO:

DIČ:

Bankovní spojení:

Zápis v Obchodním rejstříku

Zastoupená:

tel.:

e-mail:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Denisovo nábřeží 920/12, Plzeň – Východní Předměstí, PSČ 301 00

252 20 683

CZ25220683

vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710

Mgr. Romanem Zarzyckým, předsedou představenstva

(dále též jen „**Kupující**“)

dále společně nazývané smluvní strany uzavírají tuto smlouvu o dodávkách vozidel takto:

II. Preambule

- 2.1. Tato smlouva je uzavírána na základě výsledku otevřeného nadlimitního zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „**Dodávka 12 metrových nízkopodlažních městských autobusů**“, zadávané Kupujícím jako zadavatelem. Nabídka Prodávajícího byla v zadávacím řízení vybrána jako nabídka nejvhodnější.
- 2.2. Prodávající bere na vědomí, že jeho nabídka v zadávacím řízení (viz předchozí odstavec) nepodléhá obchodnímu tajemství a podléhá zákonu č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím. Prodávající dále bere na vědomí a souhlasí s tím, že tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv) a bude včetně jejich příloh uveřejněna v souladu s tímto zákonem v registru smluv.
- 2.3. Zadávací dokumentace a její přílohy, stejně jako nabídka Prodávajícího učiněná v zadávacím řízení dle odst. 2.1. tohoto článku smlouvy, tvoří samostatnou (oddělenou) přílohu této smlouvy o dodávkách vozidel.

III. Předmět smlouvy

- 3.1. Prodávající se touto smlouvou za níže sjednaných podmínek zavazuje vyrobit a dodat Kupujícímu následující zboží:
 - (i) **nejvýše 17 kusů 12-ti metrových nízkopodlažních městských autobusů;**
 - (ii) **soubor vybraných náhradních dílů pro všechny dodané autobusy.**

Kupující se zavazuje za níže sjednaných podmínek zboží převzít a zaplatit Prodávajícímu sjednanou kupní cenu za dodané zboží.

Zboží musí splňovat veškeré podmínky pro provoz, včetně provozu v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky a současně musí být způsobilé bez jakýchkoliv technických či jiných úprav k provozu v síti Kupujícího, v provedení podle technické specifikace uvedené v zadávací dokumentaci, která tvoří volnou samostatnou součást této smlouvy jako Příloha č. 3 a v technické specifikaci, připojené k nabídce Prodávajícího podané v rámci zadávacího řízení (viz. čl. II. této smlouvy), která tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy. Předmět plnění smlouvy je v této smlouvě označován též jako „**zboží**“ nebo „**autobus/autobusy**“.

- 3.2. Součástí plnění podle této smlouvy je dodání autobusů do místa plnění, provedení jejich uvedení do provozu, včetně prověření bezchybné funkčnosti dodaných autobusů v podobě zkušební jízdy. Zboží musí být vybaveno příslušným plnohodnotným softwarem včetně příslušné licence při zajištění vzájemné kompatibility SW a HW, včetně práva udělení podlicence ve prospěch servisní organizace Kupujícího. Prodávající se zavazuje zajistit ve prospěch Kupujícího nevýhradní licenci – tedy svolení k užití takového software, a to alespoň po celou dobu garantované technické životnosti zboží. Na dodaném autobuse provede Prodávající zaškolení obsluhy Kupujícího v rozsahu nezbytném dle

požadavků Kupujícího, přičemž obsahovou náplní zaškolení bude zvládnutí obsluhy zboží, všech jeho součástí v plném rozsahu a softwaru v plném rozsahu.

IV. Cena a platební podmínky

4.1. Smluvní strany sjednávají Kupní cenu:

- **za výrobu a dodávku 1 ks 12-ti metrového nízkopodlažního městského autobusu bez komponentů: tj. router, komunikační centrála, palubní počítač, radiostanice, terminálová jednotka PP, voz. odbavovací terminály, tak jak jsou tyto blíže specifikovány v Příloze č. 1 této smlouvy), činí částku ve výši:**

5.647.900,- Kč bez DPH

slovy: pět milionů šest set čtyřicet sedm tisíc devět set korun českých

- **za výrobu a dodávku 1 ks 12-ti metrového nízkopodlažního městského autobusu včetně komponentů: router, komunikační centrála, palubní počítač, radiostanice, terminálová jednotka PP, voz. odbavovací terminály, tak jak jsou tyto blíže specifikovány v Příloze č. 1 této smlouvy ve výši:**

5.950.000,- Kč bez DPH

slovy: pět milionů devět set padesát tisíc korun českých

- za dodávku souboru vybraných náhradních dílů, jejichž bližší specifikace je uvedena v Příloze č. 5 této smlouvy. Ceník vybraných náhradních dílů tvoří Přílohu č. 5 této smlouvy.

K cenám bez DPH bude připočtena DPH ve výši stanovené právními předpisy platnými v době plnění.

Celková cena za odebraný počet autobusů bude stanovena jako násobek ceny za 1 ks autobusu a celkový počet kusů odebíraných autobusů pro dané období, v závislosti na jejich typu.

- 4.2. Cena v odstavci 4.1. této smlouvy je uvedena jako cena maximálně přípustná po celou dobu trvání smlouvy, nepřipouští se navýšení ceny, vyjma případu uvedeného v odst. 4.3. tohoto článku smlouvy. Cena zahrnuje též dopravu autobusu do místa plnění a jejich pojištění pro transport do místa plnění, jakož i veškeré další předpokládané náklady, včetně zaškolení zaměstnanců Kupujícího, popř. jím určené osoby s obsluhou a údržbou vozidla, a též veškeré licenční poplatky k SW dodanému v rámci předmětu plnění.
- 4.3. Kupní cenu je možno po dobu trvání této smlouvy překročit pouze v případě, že dojde k růstu indexu cen průmyslových výrobců podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Používán bude index cen průmyslových výrobců - meziroční v oboru dopravní prostředky (sekce CL), typ indexu meziroční, periodicita roční. K navýšení nebo snížení ceny může poprvé dojít v roce 2025, a to o nárůst indexu cen průmyslových výrobců oproti roku 2024; rozhodující pro případnou úpravu kupní ceny vozidel je vždy okamžik uzavření dílčí kupní smlouvy na dodávky vozidel, nikoli okamžik sjednaného termínu dodání vozidel. V případě, že dojde k poklesu indexu cen průmyslových výrobců, bude cena za plnění veřejně

zakázky snížena oproti nabídkové ceně. V případě, že Český statistický úřad obsahově změní index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky nebo tuto skupinu zruší, bude možno kupní cenu po dobu trvání smlouvy překročit o procento odpovídající míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Míra inflace bude pro účely této veřejné zakázky vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, který vyjadřuje procentuální změnu průměrné cenové hladiny za poslední kalendářní rok oproti průměru za předchozí kalendářní rok.

- 4.4 Kupující uhradí kupní cenu na základě faktury vystavené Prodávajícím. Faktura – daňový doklad - bude obsahovat náležitosti běžné v obchodním styku, náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, a náležitosti obchodní listiny ve smyslu ustanovení § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku. Přílohou faktury musí být oboustranně podepsaný protokol o předání a převzetí každého jednotlivého autobusu.
- 4.5 Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den potvrzení převzetí autobusu spolu s veškerými písemnými podklady vztahující se k dodávce autobusu Kupujícím.
- 4.6 Faktura je splatná do 30 dnů ode dne vystavení, min. však 21 dní ode dne doručení faktury Kupujícím. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu a tuto doručit Kupujícím až poté, co Prodávajícím autobus protokolárně předá. Pokud faktura neobsahuje všechny uvedené náležitosti a přílohy, má Kupující právo fakturu vrátit k doplnění. V takovém případě nastane splatnost kupní ceny až dnem, který je jako den splatnosti vyznačen v dodatečně doručené řádné faktuře, ne však dříve, než uplynutím 21 dnů ode dne doručení takové řádné faktury Kupujícím.
- 4.7 Faktura - daňový doklad musí být zaslána na emailovou adresu [redacted] ve formátu ISDOC nebo pdf.
- 4.8 Platba dodávky bude provedena bezhotovostním platebním převodem na účet Prodávajícího uvedený v záhlaví této Smlouvy.
- 4.9 Kupující nebude poskytovat žádné zálohy.
- 4.10 Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu DPH za dodané plnění na účet příslušného finančního úřadu, v souladu s § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen "zákon o DPH"). Tímto bude považována DPH za zaplacenou a Prodávající již nebude mít oprávnění DPH po Kupujícím požadovat a ani z této částky nebude nárokovat úrok z prodlení. Tímto způsobem bude Kupující postupovat zejména v případě, že se Prodávající stane tzv. nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona o DPH. O tomto postupu bude Kupující vždy Prodávajícího informovat. Skutečnost o zaevidování Prodávajícího v registru nespolehlivých plátců je Prodávající povinen oznámit Kupujícím do 3 pracovních dnů od uveřejnění této informace v registru plátců DPH na e-mailovou adresu: [redacted]. V případě, že Prodávající nesplní výše uvedenou oznamovací povinnost ani v dodatečně lhůtě 10 dnů, je povinen zaplatit Kupujícím smluvní pokutu ve výši trojnásobku DPH, která je již splatná nebo bude splatná v nejbližší době.
- 4.11 Pro případ, že na majetek Prodávajícího bude prohlášen konkurz nebo vstoupí-li do likvidace v době běhu záruční doby nebo v době běhu lhůty garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti, vznikne Kupujícím nárok na slevu již uskutečněných či objednaných dodávek autobusů, včetně dodávek autobusů již zaplacených, a to ve výši 15% z celkové kupní ceny autobusů.

- 4.12 Kupující si vyhrazuje a je oprávněn požadovat, aby do autobusů Prodávajícího byly montovány následující komponenty: router, komunikační centrála, palubní počítač, radiostanice, terminálová jedn. PP, voz. odbavovací terminály z vyřazených vozidel Kupujícího. Vymezení požadovaného plnění na dodávky vyřazených komponent do autobusů a jeho přesného rozsahu oznámí Kupující Prodávajícímu nejpozději ve lhůtě do šesti (6) měsíců před termínem dodání autobusů. Prodávající je povinen toto oprávnění Kupujícího respektovat a v souvislosti s tímto požadavkem není oprávněn po Kupujícím požadovat jakékoli finanční nároky či kompenzace. Uvedené je zohledněno v odst. 4.1 tohoto čl. Smlouvy v rámci cenové kalkulace.

V. Termín plnění

- 5.1 Prodávající se zavazuje vyrobit a dodat Kupujícímu:
- a) **ve lhůtě nejpozději do 30. 11. 2023 celkem 4 kusy autobusů pro rok 2023,** a
 - b) **ve lhůtě nejpozději do 30. 11. 2024 celkem 4 kusy autobusů pro rok 2024,**
- vše za sjednanou kupní cenu a Kupující se zavazuje řádně zhotovené zboží převzít a zaplatit za ně Prodávajícímu sjednanou kupní cenu.
- 5.2. Termín dodání autobusů v roce 2023 dle předchozího odstavce této smlouvy platí pro případ, že tato smlouva bude uzavřena do 31. 12. 2022. Pro případ, že smlouva bude uzavřena po tomto datu, prodlužuje se i termín dodání 4 ks autobusů pro rok 2023 o počet dnů, o který bude překročen tento termín uzavření smlouvy. Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že kupní cena autobusů při překročení termínu je neměnná; prodávající není oprávněn nárokovat úhradu víceprací či jiných finančních kompenzací po kupujícím. Čl. 4 odst. 4.3 tímto ustanovením zůstává nedotčen.

VI. Dodávky autobusů pro roky 2024 až 2025 (tzv. smluvní opce)

- 6.1. Kupující je oprávněn, nikoli však povinen, písemně vyzvat Prodávajícího k dodání dalších až **9 kusů** autobusů.
- 6.2 Kupující se zavazuje, v případě jeho požadavku na vyrobení a dodání těchto dalších autobusů, doručit Prodávajícímu nejpozději do 30. 11. předchozího kalendářního roku (tj. roku předcházejícímu roku, v němž mají být autobusy dodány) písemnou výzvu, v níž se zavazuje Prodávajícímu specifikovat
- a) celkový počet kusů autobusů na následující rok,
 - b) termín dodání autobusů, přičemž tento termín nesmí být kratší 11-ti měsíců ode dne doručení výzvy Prodávajícímu.

Nedoručí-li Kupující Prodávajícímu ve sjednané lhůtě tuto výzvu, má se za to, že Kupující nehodlá odebrat od Prodávajícího v následujícím roce žádný autobus. Prodávající bere na vědomí, že Kupující není povinen doručit tuto výzvu Prodávajícímu a není povinen odebrat žádný autobus, popř. je oprávněn odebrat jen jeden kus či pouze několik kusů, nikoli však všechny kusy.

- 6.3 Doručí-li Kupující Prodávajícímu písemnou výzvu dle předchozího odstavce, zavazuje se Prodávající Kupujícímu autobusy v požadovaném provedení, počtu a termínech dodat a zavazuje se do 30 dnů ode

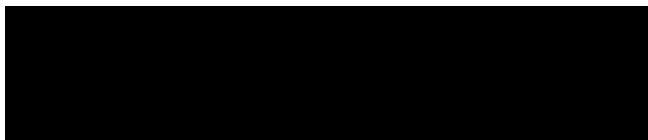
dne doručení této výzvy uzavřít s Kupujícím (v jeho sídle, popř. elektronicky) dílčí kupní smlouvu na dodávku konkrétního počtu vozidel, v souladu s výzvou Kupujícího. Ve zbytku budou právní vztahy účastníku upraveny touto smlouvou o dodávkách vozidel, a to včetně ceny uvedené v odst. 4.1 této smlouvy za jeden kus autobusu.

- 6.4. Prodávající se zavazuje poskytnout Kupujícímu součinnost k uzavření Dílčí kupní smlouvy dle předchozího odstavce v sídle Kupujícího. Odmítne-li Prodávající uzavřít s Kupujícími dílčí kupní smlouvu, nebo dostane-li se Prodávající do prodlení s jejím uzavřením o více než 30 dnů, zavazuje se Prodávající uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny všech autobusů (bez DPH) uvedených v písemné výzvě Kupujícího (odst. 6.2) za každý den prodlení. Tím není dotčeno právo kterékoliv smluvní strany domáhat se u příslušného soudu nahrazení projevu vůle druhé smluvní strany uzavřít dílčí kupní smlouvu, ani právo na náhradu újmy.
- 6.5. Je právem (ne povinností) Kupujícího odebrat v letech 2024 až 2025 uvedené maximální kusy autobusů, tedy vedle pevně sjednaných dodávek 4 kusů autobusů. Při nevyužití (při neodebrání plného nebo nižšího počtu autobusů) nevzniká Prodávajícímu právo na jakoukoliv kompenzaci či náhradu škody za neodebrání maximálního (plného) nebo žádného počtu autobusů. Využije-li Kupující sjednaným způsobem svého práva odebrat určitý počet kusů autobusů v daném kalendářním roce, bude Prodávající povinen požadovaný počet autobusů Kupujícímu dodat a Kupující bude povinen takový počet autobusů odebrat.

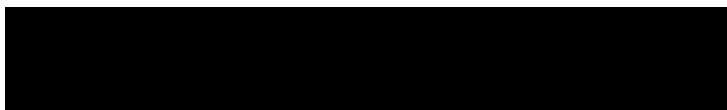
VII.

Společná ustanovení pro dílčí dodávky

- 7.1 Dodávka každého jednoho kusu autobusu je splněna a dodána okamžikem, kdy strany o předání a převzetí každého kusu autobusu sepíší a podepíší prostřednictvím oprávněných zástupců předávací protokol. Řádnou dodávku dílčího plnění prostého vad a nedodělků, se Kupující zavazuje Prodávajícímu písemně stvrdit v protokolu o předání a převzetí autobusu. Nejpozději s příslušným autobusem je Prodávající povinen Kupujícímu předat veškeré doklady (návodů na obsluhu a údržbu autobusu včetně katalogů náhradních dílů, osvědčení o vozidle atd.). Součástí dodávky je též závazek bezplatné aktualizace návodů a katalogů po dobu garantované životnosti a bezplatné zaškolení zaměstnanců Kupujícího nebo jím pověřené třetí osoby k obsluze a údržbě vozidla.
- 7.2 Kupující je povinen zaplatit pouze skutečně odebrané množství vozidel.
- 7.3 Místem plnění pevně sjednané dodávky autobusů, tj. dodávky 4 ks autobusů pro rok 2023 nejpozději do 30. 11. 2023 a 4 ks autobusů pro rok 2024 nejpozději do 30. 11. 2024, je vozovna Kupujícího Karlov, ul. Borská č. p. 2964, 301 28 Plzeň. Případná změna místa plnění, jakož i místo plnění pro následující dodávky zboží, bude Kupujícími Prodávajícímu písemně oznámena. Kupující je oprávněn v rámci města Plzně jednostranně změnit místo plnění; Prodávající bude povinen tuto změnu respektovat bez nároku na náhradu jakýchkoliv nákladů či škod s tím vzniklých.
- 7.4. Za Kupujícího je k protokolárnímu převzetí dílčí dodávky zboží touto smlouvou pověřen:



Za Prodávajícího je k protokolárnímu předání dílčí dodávky zboží touto smlouvou pověřen:



Případnou změnu osoby oprávněné k předání či převzetí autobusu jsou strany povinné včas druhé smluvní straně písemně oznámit. Písemné oznámení o změně oprávněné osoby může být učiněno za každou stranu pouze osobou, která je oprávněna dle zvláštních právních předpisů tuto smlouvu uzavřít nebo měnit.

- 7.5. Nebezpečí škody a vlastnické právo ke zboží přechází na Kupujícího dnem protokolárního předání a převzetí každého jednotlivého kusu autobusu včetně příslušných dokladů.

VIII. Záruka za jakost

- 8.1. Předmět koupě dle této smlouvy musí odpovídat jakostí a provedením této smlouvě (příloha č. 1 a příloha č. 2 této smlouvy o dodávkách vozidel) a zadání učiněném v zadávací dokumentaci. V případě rozporu je rozhodujícím ujednání této smlouvy.
- 8.2. Předmět koupě je vadný, nemá-li vlastnosti stanovené v této smlouvě, tj. neodpovídá-li zboží ujednanému množství, jakosti a provedení a nesplňuje-li podmínky odstavce 7.1. a 8.1. této smlouvy. Za vadu se považují i vady v dokladech nutných pro užívání věci. Prodávající odpovídá Kupujícímu, že zboží při převzetí nemá vady. Zejména Prodávající odpovídá Kupujícímu, že v době, kdy Kupující zboží převzal,
- a) má zboží vlastnosti, které si strany ujednaly, a chybí-li ujednání, takové vlastnosti, které Prodávající popsal nebo které Kupující očekával s ohledem na povahu zboží a na základě předloženého vzorku,
 - b) se zboží hodí k účelu, který pro její použití Prodávající uvádí nebo ke kterému se zboží tohoto druhu obvykle používá,
 - c) zboží odpovídá jakostí nebo provedením smluvenému vzorku nebo předloze,
 - d) zboží vyhovuje požadavkům právních předpisů.

Projeví-li se vada v průběhu 24 měsíců od převzetí, má se za to, že věc byla vadná již při převzetí.

- 8.3. Prodávající je povinen při předání zboží Kupujícímu v písemném předávacím protokolu výslovně uvést, že zboží je bez vad, anebo musí výslovně vady v předávacím protokole specifikovat. Kupující má práva z vadného plnění, jedná-li se o vadu, kterou sice bylo možno při předání zboží poznat, avšak Prodávající na tuto vadu výslovně Kupujícího v protokole o předání a převzetí zboží neupozornil.
- 8.4. Právo z odpovědnosti za vady dle § 2106 odstavec 1 občanského zákoníku je Kupující povinen zvolit nejpozději do 1 měsíce ode dne, kdy vadu Prodávajícímu oznámil. Nezvolí-li Kupující své právo v této lhůtě, má práva podle § 2107 občanského zákoníku. Využije-li Kupující právo odstoupit od smlouvy, může odstoupit toliko od dílčí kupní smlouvy, již se vadné plnění týká. Způsobuje-li vadné plnění

hrubé porušení celé této smlouvy, může Kupující odstoupit nejen od dílčí kupní smlouvy, ale též i od smlouvy o dodávkách vozidel. Prodávající je povinen do 2 pracovních dnů Kupujícímu písemně potvrdit, že obdržel volbu práva z odpovědnosti za vady.

- 8.5. Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku za jakost autobusu v délce trvání minimálně 24 měsíců od okamžiku předání a převzetí vozidla, nebo jeho řádného uvedení do provozu, podle toho, která skutečnost nastane později, to vše bez ohledu na počet ujetých kilometrů.
- 8.6. Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku za jakost na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání autobusu v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po celou dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti autobusu.
- 8.7. Prodávající dále Kupujícímu poskytne záruku za jakost na prorezavění karoserie po celou dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti autobusu.
- 8.8. Pro oznámení vady, na kterou se vztahuje záruka za jakost dle čl. 8.5, 8.6 a 8.7 této smlouvy a pro uplatnění práva z vadného plnění platí, že je Kupující povinen oznámit Prodávajícímu existenci vady bez zbytečného odkladu poté, kdy jí zjistí. Strany se dohodly, že vada je oznámena bez zbytečného odkladu, je-li oznámena ve lhůtě 1 měsíce ode dne, kdy je zjištěna. Prodávající je povinen do 2 pracovních dnů Kupujícímu písemně potvrdit, že obdržel oznámení o vadách (obsahující případně i volbu práva ze záruky za jakost či z odpovědnosti za vady zboží).
- 8.9. V rámci záručních oprav poskytne Prodávající Kupujícímu vždy písemnou informaci o rozsahu oprav a všech měněných dílech.

IX.

Záruka za jakost - hromadné vady

- 9.1 Za hromadnou vadu se považuje vada, na kterou se vztahuje Prodávajícím poskytovaná záruka za jakost dle čl. 8.5, 8.6 a 8.7 této smlouvy, a která se v záruční době vyskytne nejméně na 3 autobusech v rámci dodávky na základě této smlouvy. V případě, že Kupující uplatní vůči Prodávajícímu reklamaci hromadné vady, je Prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne potvrzení převzetí reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu. Po odsouhlasení nového technického řešení a dohodnutí zkušební lhůty s Kupujícím, provede Prodávající neprodleně a na vlastní náklady příslušné úpravy na všech dodaných vozech, a to i na těch, ve vztahu k nimž již uplynula záruka za jakost dle čl. 8.5, 8.6 a 8.7 této smlouvy. O dohodnutou zkušební lhůtu, nového technického řešení jednotlivé součásti nebo konstrukčního celku, se prodlužuje záruční doba úpravě podléhající součásti nebo konstrukčního celku. Současně je Prodávající povinen provést taková opatření, aby se zabránilo výskytu takovéto vady na dalších autobusech, které budou ještě Prodávajícím Kupujícímu dodány.
- 9.2 V případě, že Prodávající doloží, že reklamovaná hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na autobusy, které vadnou součást obsahují.
- 9.3 Pro práva z odpovědnosti za hromadné vady a jejich oznámení se použije obdobně ustanovení článku VIII. této smlouvy.

X.

Garance provozuschopnosti a provozní spolehlivosti autobusu

- 10.1. Prodávající garantuje Kupujícímu provozuschopnost a provozní spolehlivost (tzv. životnost/disponibilita autobusu) min. 12 let v městském provozu při průměrném ročním proběhu 50 tis. km.
- 10.2. Prodávající se zavazuje vytvořit Kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje autobusů.
- 10.3. Po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti autobusů budou Kupujícímu dodávány náhradní díly řádně objednané na konkrétní autobus, a to ve lhůtě max. do **5 pracovních dnů** ode dne odeslání objednávky (e-mailem).
- 10.4. Na vyžádání Kupujícího bude po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti poskytována technická pomoc (poskytnutí úplné technické dokumentace k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě max. do 2 pracovních dnů od vyžádání technické pomoci Kupujícím v případě, že je možno požadavek vyřešit distančně a ve lhůtě max. do 5 pracovních dnů od vyžádání technické podpory Kupujícím v případě, že je nutno požadavek vyřešit prezenčně.
- 10.5. Na vyžádání Kupujícího Prodávající v době garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti provede další školení technického personálu Kupujícího nebo jím pověřené osoby nad rámec základního školení, a to v Kupujícím požadovaném rozsahu (v českém jazyce). Takovéto školení bude provedeno vždy max. do 30 dnů od jeho vyžádání Kupujícím.
- 10.6. Prodávající se zavazuje dodržovat roční 93% provozní spolehlivost všech dodaných autobusů po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti, tedy po dobu 12 let v městském provozu při průměrném ročním proběhu 50 tis. km.
- 10.7. Provozní spolehlivost (provozní disponibilita) autobusů znamená pro účely této smlouvy míru dostupnosti dodaných autobusů pro použití dle potřeb Kupujícího, tzn. poměr počtu provozuschopných autobusů dodaných Prodávajícím (tj. autobusů, které jsou schopné plnit dopravní výkon v provozu s cestujícími) k celkovému počtu dodaných autobusů Prodávajícím na základě této smlouvy ve sledovaném období (kalendářní rok), vyjádřený v procentech.
- 10.8. Za provozně spolehlivé (disponibilní vozidlo) se považuje vozidlo (autobus):
 - (i) dotčené vandalismem ze strany cizí osoby (např. proříznutá sedačka, posprejované boční okno či sedadlo apod.); v tomto případě bude odstranění poškození na vozidle v důsledku vandalismu realizováno servisní organizací Kupujícího;
 - (ii) odstavené z důvodu havárie, poruchy, upgradu nebo výměny vozidlového odbavovacího systému, pokud tyto úkony nejsou předmětem plnění smlouvy;
 - (iii) odstavené z důvodu pochybení personálu Kupujícího či servisní organizace Kupujícího spočívající v nedodržování obsluhovacích a provozních předpisů;

- (iv) které nemohlo být přistaveno pro výpravu v důsledku okolností spočívajících výlučně na straně Kupujícího.

XI. Garanční (záruční) podmínky

- 11.1. Prodávající poskytuje Kupujícímu ucelený systém garancí a záruk, které Kupujícímu zaručí nad rámec zákonných povinností Prodávajícího přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných autobusů po dobu jejich garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých komponent, jakož i dosažení doby Prodávajícím garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti autobusů, to vše při přiměřených a předvídatelných provozních nákladech.
- 11.2. Prodávající se zproští jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých garancí a záruk dle této smlouvy, pokud prokáže, že závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z poskytovaných garancí či záruk, vznikla z důvodů, které nelze přičítat k tíži Prodávajícího, tedy zejména:
- poškozením vozidla Kupujícím, jeho zaměstnancem či třetí stranou;
 - dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé z garancí;
 - chybným jednáním personálu Kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedený nebo chybně provedený servis); rozsah Prodávajícím předepsaného servisu bude dán technickou dokumentací vypracovanou Prodávajícím (tj. návodem k obsluze a návodem k údržbě vozidla), která bude Kupujícímu Prodávajícím předána vždy s každou dodávkou autobusů;
 - Úpravami provedenými Kupujícím bez souhlasu Prodávajícího;
 - Vyšší mocí;
 - Použitím autobusu způsobem nebo k účelům jiným, než obvyklým;
 - Úpravami konstrukce autobusu provedenými Kupujícím bez souhlasu Prodávajícího.
- 11.3. Ze záruk a garancí dle této smlouvy jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty nebo pokud nedojde k jejich poškození případně zničení z titulu závady, která je předmětem reklamace. To se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik, apod. Součásti (zejm. pojistky, jističe), jejichž úkolem je zničení z důvodu ochrany ostatních součástí, nepodléhají záruce, pokud ke zničení nedojde z titulu závady, která je předmětem reklamace.
- 11.4. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí a záruk, uplatněné Kupujícím vůči Prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud Prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Prodávající je tedy povinen vytknutou vadu odstranit, a to i v případě, že vadu neuznává; ukáže – li se následně, že se nejednalo o vadu, za kterou nese Prodávající odpovědnost, budou mu uhrazeny náklady účelně a prokazatelně vynaložené na odstranění vady. Kupující se zavazuje poskytovat Prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných Kupujícím.
- 11.5. Běh veškerých záručních dob a garancí se pro jednotlivé autobusy počítá samostatně, a to vždy od data převzetí příslušného autobusu Kupujícím a jeho uvedení do řádného provozu na základě písemného protokolu.

XII.

Náklady životního cyklu

- 12.1. Kupující, jako zadavatel nadlimitní veřejné zakázky, požadoval po dodavatelích v rámci podaných nabídek uvedení hodnoty nákladů životního cyklu (LCC). Úplná položková kalkulace po jednotlivých stupních pravidelné údržby v každém roce doby deklarované provozní spolehlivosti je uvedena v Příloze č. 7 této smlouvy.
- 12.2. Prodávající Kupujícímu zaručuje, že náklady na pravidelnou a předpokládanou běžnou údržbu po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti v délce 12 let v městském provozu při průměrném kilometrickém proběhu 50 000 nepřesáhnou 18 % pořizovací ceny.

XIII.

Smluvní pokuty

- 13.1 Prodávající se zavazuje uhradit Kupujícímu smluvní pokutu pro případ:
- a) nedodržení sjednaného termínu dodání a uvedení do provozu autobusů, a to ve výši 0,05 % z ceny autobusů (bez DPH), s jejichž dodáním je Prodávající v prodlení, za každý započatý den prodlení; (pro vyloučení pochybností se cenou autobusů rozumí celková cena bez DPH za dodávku příslušného počtu autobusů, které byl Prodávající povinen dodat dle této smlouvy nebo dílčí kupní smlouvy do předem stanoveného termínu).
 - b) že Prodávající nesplní některou z povinností stanovených v čl. VIII až XI. této smlouvy, a Kupujícímu tak bude znemožněno pro vady autobus v záruční době provozovat, resp. Kupujícímu bude znemožněno v záruční době provozovat autobus bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, a to ve výši 0,01 % z ceny autobusu (bez DPH) za každý započatý den po desátém kalendářním dnu takto vzniklého prostoje u jednotlivého autobusu;

toto obecné ustanovení se použije pouze tehdy, není-li výslovně (speciálně) sjednána jiná smluvní pokuta za porušení konkrétního ujednání obsaženého v čl. VIII až XI. této smlouvy (na toto ujednání se hledí jako na ujednání obecné),
 - c) že Prodávající nesplní garantovanou provozuschopnost a provozní spolehlivost (disponibilitu) vozidla, a to ve výši 0,05 % z ceny autobusů (bez DPH) za každý den, kdy nebyla deklarovaná provozní spolehlivost splněna. Hodnocení a fakturaci smluvní pokuty za neplnění garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti provede Kupující po dobu garantované životnosti každého dodaného autobusu za každý kalendářní rok vždy do 31.01. v roce následujícím. Prodávající může být Kupujícím informován o odstavení vozidla z důvodu poruchy následujícím způsobem:
 - Reklamačním protokolem po dobu záruky za vady a nedodržanou kvalitu dílu,
 - notifikačním emailem aplikace „opravy vozidel“ Kupujícího.
 - d) že Prodávající včas nebo řádně nesplní některou ze svých povinností uvedených v čl. XX odst. 20.2. (nesplnění informační povinnosti) této smlouvy, zavazuje se uhradit Kupujícímu za každý

započatý den prodlení smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny (bez DPH) vozidla, jehož se nesplnění povinnosti týká.

- e) že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v bodu 10.3. do 30 dnů od výzvy Kupujícího a to ve výši 0,1 % z ceny autobusů (bez DPH) za každý den prodlení.
- f) že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v bodu 2.1.3 Přílohy č. 1 této smlouvy (technická specifikace) a náklady po dobu garantované provozní spolehlivosti v délce 12 let v městském provozu při průměrném kilometrickém proběhu 50 000 km přesáhnou 18% kupní ceny, a to ve výši 1,5% z pořizovací ceny autobusů (bez DPH).
- g) že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v bodu 21.4 této smlouvy, tj. dodávat Kupujícímu náhradní díly do dvou (2) pracovních dnů od okamžiku doručení písemné objednávky Kupujícího Prodávajícímu, ve výši 2.000,- Kč za každý den prodlení.

13.4 V případě prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení. Tato smluvní pokuta je paušalizovanou náhradou škody. Prodávající není oprávněn požadovat náhradu škody vzniklou v důsledku prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny. Kupující se zavazuje uhradit tuto smluvní pokutu do 30 (třiceti) dnů od doručení jejího písemného vyúčtování.

13.5 Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost Prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a Prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo Kupujícího na náhradu škody vzniklé Kupujícímu v důsledku porušení povinnosti Prodávajícím.

XIV.

Sankční ujednání/závazek zpětné koupě

14.1. Prodávající se zavazuje, že v případě nedodržení podmínek garantované doby provozuschopnosti a provozní spolehlivosti autobusů v čl. X této smlouvy, odkoupí od Kupujícího zpět autobus, který se v rozporu s podmínkami garance Prodávajícím deklarované provozní spolehlivosti autobusů stane nepojízdným či nebude splňovat podmínky provozu na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky, a to za cenu odpovídající aktuální hodnotě příslušného autobusu stanovené soudním znalcem určeným Kupujícím. Při znaleckém stanovování ceny autobusů nebude přihlíženo k závadě, pro kterou je autobus dle tohoto ujednání zpětně odkupován Prodávajícím od Kupujícího.

XV.

Odstoupení od Smlouvy o dodávkách vozidel

15.1. Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy zejména v těchto případech:

- a) Prodávající bude opakovaně v prodlení se splněním své povinnosti, které bude znamenat podstatné porušení jeho smluvní povinnosti, a to i přesto, že na toto prodlení bude Kupujícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu po dobu delší než 90 dnů;
 - b) Prodávající bude provádět činnosti, které jsou předmětem plnění této veřejné zakázky v rozporu se zadáním veřejné zakázky nebo v rozporu s pokyny Prodávajícího a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě stanovené Prodávajícím v písemné výzvě;
 - c) Prodávající při plnění této veřejné zakázky nedodrží závazné právní předpisy nebo technické normy;
 - d) Prodávající pozbude jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činností, k nimž se dle této smlouvy zaváže;
 - e) na Prodávajícího či Prodávajícího ovládající osobu/osoby dopadají, přímo či zprostředkovaně, mezinárodní sankce dle příslušných právních předpisů a rozhodnutí, kterými jsou Česká republika nebo Kupující vázáni. Pokud takové sankce dopadají na jakoukoli osobu, kterou Prodávající používá k plnění této smlouvy, včetně poddodavatelů, je Prodávající povinen o takové skutečnosti nejpozději následující pracovní den poté, co ji zjistí, informovat Kupujícího, a to a do 14 dní od výzvy Kupujícího je povinen zjednat nápravu a takovou osobu nahradit, přičemž pokud tak neučiní, je Kupující oprávněn od této smlouvy odstoupit.
- 15.2. Prodávající bude oprávněn odstoupit od této smlouvy pouze v těchto případech:
- a) Kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší než 90 dnů;
 - b) Kupující opakovaně neposkytne součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění veřejné zakázky ze strany Prodávajícího, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností bude Prodávajícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu ani v době delší než 90 dnů.
- 15.3. Odstoupení od smlouvy musí mít písemnou formu. Účinky odstoupení od smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.
- 15.4. Odstoupení od smlouvy se bude vždy vztahovat i na ty dílčí kupní smlouvy, kterých se bude dotýkat skutečnost, která je důvodem pro odstoupení od této smlouvy.

XVI.

Dohoda o ukončení smlouvy o dodávkách vozidel nebo její změně

- 16.1 Smlouva bude moci být zrušena dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky zrušení smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody. V dohodě o ukončení této smlouvy bude vždy též vyřešena otázka dalšího trvání dílčích kupních smluv uzavřených na základě této smlouvy o dodávkách vozidel.
- 16.2 Smlouva bude moci být měněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna smlouvy bude účinná k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik stanoven, pak změna smlouvy bude účinná ke dni uzavření takovéto dohody. Při uzavírání takovéto dohody budou respektovány veškeré limity vyplývající ze zákonné úpravy zadávání veřejných zakázek.

XVII.**Soudní doložka, volba práva**

- 17.1. Veškeré spory, které vzniknou z uzavřené smlouvy nebo v souvislosti s touto smlouvou a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány dle § 89a zák. č. 99/1963 Sb. v platném znění obecným soudem Kupujícího (Okresním soudem Plzeň – město). Ve věcech závazkových a jiných majetkových práv souvisejících s touto smlouvou se sjednává výlučná pravomoc českých soudů (§ 85 zák. č. 91/2012 Sb. v platném znění).
- 17.2. Veškerá vzájemná práva a povinnosti Prodávajícího a Kupujícího vyplývající z uzavřené smlouvy a též z uzavřených dílčích kupních smluv se budou řídit právem České republiky.

XVIII.**Součinnost, povinnosti Prodávajícího**

- 18.1. Smluvní strany se zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto smlouvou a poskytovat si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu této smlouvy, zejména učinit veškeré právní a jiné úkony k tomu nezbytné.
- 18.2. Prodávající se po celou dobu plnění této smlouvy zavazuje respektovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (zákon o zajištění dalších bezpečnostních podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Poskytovatel přejímá v plném rozsahu odpovědnost za řízení postupu prací, za bezpečnost a ochranu zdraví osob poskytujících služby.
- 18.3. Prodávající se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami atp.), zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci zaměstnávání cizinců), a to vůči všem osobám, které se na plnění zakázky podílejí a bez ohledu na to, zda jsou práce na předmětu plnění prováděny bezprostředně poskytovatelem či jeho poddodavatelem.
- 18.4. Prodávající se podpisem smlouvy zavazuje, že zajistí sjednání a dodržování smluvních podmínek se svými poddodavatelem srovnatelných s podmínkami sjednanými ve smlouvě na plnění veřejné zakázky, a to v rozsahu ve smlouvě uvedených smluvních pokut. Uvedené smluvní podmínky se považují za srovnatelné, bude-li výše smluvních pokut shodná s touto smlouvou, zajistí řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá k plnění zakázky, a to vždy do 10 pracovních dnů od obdržení platby ze strany objednatele za konkrétní plnění.
- 18.5. Prodávající se zavazuje, že v případě bude-li Kupujícímu na předmět plnění podle této smlouvy poskytnuta dotace, platí, že podle ust. § 2 písm. e) a ust. § 13 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, bude osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Prodávající

bude v této souvislosti povinen dodržovat podmínky poskytovatele dotace a pravidla dotace. Kontrolní orgán bude mít v rámci kontroly právo přístupu za účelem provedení kontroly ve smyslu zákona o finanční kontrole. Prodávající se zavazuje poskytnout kontrolnímu orgánu doklady související s plněním dle této smlouvy, zejména doklady o dodávkách zboží a služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory v rozsahu nezbytném pro ověření příslušné operace. Prodávající je povinen k uvedené povinnosti dle tohoto ustanovení zavázat i své subdodavatele. Toto ustanovení se aplikuje pouze v případě, bude-li Kupujícímu na předmět plnění této smlouvy poskytnuta dotace.

- 18.6. Smluvní strany berou na vědomí, že nákup vozidel podle této smlouvy může být spolufinancován z peněžních prostředků z veřejných zdrojů. V návaznosti na tuto skutečnost je Prodávající povinen:
- uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací veřejné zakázky včetně účetních dokladů minimálně 10 let. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, je Prodávající povinen ji dodržovat.
 - Prodávající je povinen minimálně 10 let od uzavření této smlouvy poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu subjektům, prostřednictvím nichž bude předmět veřejné zakázky spolufinancován a zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
- 18.7. Prodávající je povinen zajistit, aby plněním této smlouvy nedošlo k porušení právních předpisů a rozhodnutí upravujících mezinárodní sankce, kterými jsou Česká republika nebo Kupující vázáni. Prodávající je neprodleně povinen informovat Kupujícího o skutečnostech jakkoli relevantních pro posouzení naplnění povinností uvedených ve větě první tohoto bodu smlouvy.

XIX.

Postoupení práv a započtení

- 19.1. Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího převést na třetí osobu jakoukoli pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě této smlouvy nebo v souvislosti s ní. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za neplatný.
- 19.2. Prodávající není oprávněn jednostranně započíst žádnou svoji pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě této smlouvy a/nebo na základě dílčích kupních smluv anebo v souvislosti s těmito smlouvami. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za neplatný.

XX.

Vyšší moc

- 20.1. Za případ vyšší moci se pro účely této veřejné zakázky rozumí událost vylučující odpovědnost, a to zejména válka, ozbrojený konflikt, embargo, občanské nepokoje, sabotáže, teroristické činy nebo hrozba sabotáže či teroristického činu, epidemie, výbuchy, chemická nebo radioaktivní kontaminace nebo ionizující záření, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávkový, uzavření podniků nebo jiné kroky v rámci průmyslových odvětví nebo mimořádné spory mezi zaměstnavatelem a odborovými orgány, srážky nebo působení

vozidel, letadel nebo předmětů padajících z letadel nebo jiných vzdušných zařízení nebo výskyt tlakových vln způsobených letadly či jinými vzdušnými zařízeními pohybujícími se nadzvukovou rychlostí, a to vše při splnění těchto předpokladů:

- a) událost nastala nezávisle na vůli povinné strany a brání jí ve splnění povinnosti,
- b) nelze rozumně předpokládat, že by povinná strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a
- c) nelze rozumně předpokládat, že v době uzavření smlouvy povinná strana vznik této události předvíдалa.

- 20.2. Smluvní strana, které je tímto znemožněno plnění povinností, bude neprodleně informovat při vzniku takových okolností druhou smluvní stranu a předloží jí o tom doklady, případně informace, že tyto okolnosti mají podstatný vliv na plnění smluvních povinností.
- 20.3. V případě, že působení vyšší moci trvá déle než 90 dnů, jsou obě smluvní strany povinny jednat o změně smlouvy.
- 20.4. Za událost vyšší moci nejsou považovány takové události, jako výluha, zpoždění dodávek subdodavatelů (pokud nejsou způsobeny vyšší mocí), platební neschopnost, nedostatek pracovních sil nebo materiálu.

XXI.

Servis vozidel, dodávka náhradních dílů

- 21.1. Veškerý servis všech vozidel Kupujícího, tedy včetně autobusů dodávaných na základě této smlouvy, realizuje Kupující prostřednictvím **Servisní organizace** (společnost Bammer trade a.s., IČ: 28522761, se sídlem V Bezovce 1523/9, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň). Servisní organizace realizuje servis vozidel i v době trvání záruční lhůty. Tím není dotčena odpovědnost Prodávajícího za vady ani záruční práva Kupujícího. Pro účely provádění záručního servisu je Prodávající oprávněn (nikoli však povinen) využít služeb Servisní organizace a uzavřít se Servisní organizací servisní smlouvu, na jejímž základě bude Servisní organizace pro Prodávajícího opravovat záruční vady dodaných vozidel, za které Prodávající odpovídá Kupujícímu z titulu své odpovědnosti za vady prodaného zboží, nebo za které odpovídá z titulu poskytnuté záruky, a to za podmínek uvedených v prohlášení Servisní organizace, které je **Přílohou č. 6** této smlouvy o dodávkách vozidel.
- 21.2. Prodávající se zavazuje Kupujícímu po dobu deklarované doby provozní spolehlivosti vozidel poskytovat řádnou **technickou dokumentaci a technickou podporu** vztahující se k dodávaným vozidlům za účelem údržby a oprav vozidel. Prodávající se současně zavazuje udělit Kupujícímu výslovný písemný souhlas s předáním této technické podpory a dokumentace shora uvedené Servisní organizaci, která údržbu a opravy vozidel pro Kupujícího provádí; předáním technické podpory a technické dokumentace přímo Servisní organizaci se považuje za splnění tohoto závazku vůči Kupujícímu. Zneužití této dokumentace k jinému účelu, její zpřístupnění třetím osobám nevyjmenovaným v odst. 21.1. této smlouvy, rozmnožování nebo zveřejňování bez souhlasu Prodávajícího není přípustné. Případně vzniklou škodu lze v těchto případech vymáhat samostatně v plné výši. Závazek Servisní organizace zachovávat mlčenlivost, chránit a nezpřístupnit informace, které jsou obsahem technické dokumentace, jakékoli třetí osobě, je obsažen v Příloze č. 6 této smlouvy o dodávkách vozidel.

21.3. Technickou dokumentaci a technickou podporu ve smyslu předchozího odst. 21.2. se rozumí:

- a) **Technickou dokumentací** se rozumí dokumentace v takovém rozsahu, která umožní veškeré servisní práce na vozidlech, včetně např. výměny dílů podvozku, karoserie, motorů, díly vnější a vnitřní výbavy apod. Technická dokumentace byla Kupujícímu Prodávajícím dodána před podpisem této smlouvy v elektronické podobě na flash disku a 3x v písemné formě. V případě aktualizace (změny) kterékoliv části technické dokumentace, nebo v případě zjištění jakékoliv chyby v technické dokumentaci, je Prodávající povinen dodat Kupujícímu bez odkladu úplné aktualizované a bezvadné znění dokumentace jak v elektronické podobě, tak 3x v podobě písemné. Za technickou dokumentaci se považuje např.:
- i) **Návod k obsluze a údržbě**, který musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků autobusu a způsobu jejich ovládnutí a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě autobusů. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými autobus není vybaven. Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílešské příručky, diagnostické postupy apod.).
 - ii) **Úplná sada dílešských příruček** k agregátům, schémata elektrického zapojení, vzduchové soustavy, hydrookruhů, topné soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů.
 - iii) **Katalog náhradních dílů**. Katalog v elektronické podobě bude dodán v takové formě, která umožňuje vyhledávání dílů minimálně podle názvu dílu, čísla dílu a agregátu – skupiny. Za elektronickou formu katalogu ND se nepovažuje skenovaný papírový katalog. Kupující preferuje katalog dílů umožňující síťovou instalaci. Katalog instalovaný na lokální síti musí umožnit současnou práci nejméně 2 uživatelům, celkový počet uživatelů nesmí být omezen. Katalog dodaný v síťové verzi nesmí vyžadovat žádné hardwarové zařízení instalované na počítači uživatele. SW katalogu musí být ve WINDOWS 7 nebo 10 a vyšší kompatibilní a musí být schopen provozu v českém národním prostředí. SW katalogu musí mít možnost exportu vybraných dílů v elektronické podobě přenositelné do jiných SW. Pokud katalog ND neumožňuje síťovou instalaci, musí být dodány 4 katalogy pro lokální instalaci. Prodávající bude povinen katalog náhradních dílů pravidelně aktualizovat po dobu deklarované provozní spolehlivosti autobusů, přičemž je povinen zajistit sjednanou neměnnost cen náhradních dílů.
- b) **Technickou podporou** po dobu deklarované doby provozní spolehlivosti autobusů se rozumí zejména:
- i) **zaškolení** Kupujícími určených osob realizujících servis autobusů. Prodávající bude povinen realizovat zaškolení při jakékoliv aktualizaci technické dokumentace. K zaškolení bude Prodávající povinen přistoupit nejpozději do 90 dnů ode dne, kdy k tomu bude vyzván; výzvu k zaškolení je oprávněna vznést přímo Servisní organizace Kupujícího. Zaškolení bude realizováno v jazyce českém;

- ii) dodávání nezbytného **technického vybavení** k realizaci servisu, jako např. nezbytná diagnostika, technické vybavení, speciální servisní nářadí apod., a to do 30 dnů ode dne objednání konkrétního technického vybavení;
- iii) dodávky **náhradních dílů** dle podmínek uvedených v odst. 21.4 této smlouvy;
- iv) poskytování **technické pomoci** (např. pokyny ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě do 5 pracovních dnů od vyžádání (požadavek na technickou pomoc je oprávněna vznést přímo Servisní organizace Kupujícího);
- v) pomoc a osobní účast šéfmontéra u Kupujícího do 3 pracovních dnů od vyžádání;
- vi) označení a specifikaci vhodných provozních kapalin a náplní, látek a materiálů k ošetření vozidel a jejich jednotlivých částí, popř. zajištění dodávek takových látek.

21.4. Kupující se zavazuje po celou dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dle odst. 10.1 této smlouvy, nejméně však počínaje dodávkou prvního autobusu po dobu 12 let od dodání posledního autobusu na základě Předávacího protokolu dodávat Kupujícímu vybrané náhradní díly za ceny nepřevyšující ceny náhradních dílů uvedené v ceníku náhradních dílů (příloha č. 5), který tvoří přílohu této smlouvy. Prodávající se zavazuje dodávat Kupujícímu náhradní díly dle předchozí věty nejpozději v termínu dle čl. X odst. 10.3 od okamžiku doručení písemné objednávky (e-mailem) Kupujícího Prodávajícímu. Ceny po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti mohou být měněny pouze v závislosti na míře inflace dle čl. 4 odst. 4.3 této smlouvy pro danou komoditu.

21.5 Ustanovení odst. 21.1. se nevztahuje na opravy vad, za které odpovídá Prodávající z titulu své odpovědnosti za vady prodaného zboží, nebo za které odpovídá z titulu poskytnuté záruky; takové vady odstraňuje vždy Prodávající.

XXII.

Vyhrazená změna závazku

22.1 Kupující si v souladu s ust. § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje změnu závazku z této smlouvy (tj. i dílčí smlouvy) spočívající v prodloužení doby plnění Prodávajícího o dobu, po kterou trvá překážka, bránící Prodávajícímu v řádném plnění smlouvy.

Tato překážka může spočívat zejména:

(i) na straně třetích osob, kdy je plnění Prodávajícího na jednání těchto osob závislé a je jimi podmíněno, přičemž Prodávající jednající s náležitou péčí nemohl vzniku překážky na straně třetích osob zabránit;

(ii) ve vzniku mimořádných nepředvídatelných a neodvratitelných okolností, ohledně kterých nebylo možno rozumně očekávat, že by s nimi strany počítaly v době uzavření smlouvy, a kterými jsou zejména živelné pohromy, katastrofy, epidemie či závažné společenské události (vis maior); v

podmínkách, které objektivně zabraňují realizaci plnění v původních termínech; v okolnosti/okolnostech, které Kupující ani Prodávající nemohli rozumně předpokládat a které objektivně nezávisí na jejich vůli.

- 22.2 Kupující si v souladu s ust. § 100 odst. 1 ZZVZ dále vyhrazuje prodloužení realizace plnění této smlouvy (tj. i jakékoli dílčí smlouvy) v případě, že Prodávající doloží výpadek materiálu nebo výrobků nebo komponent, u kterých je nedostatek na trhu a nemožnost nahrazení dodavatele tohoto materiálu/výrobku/komponent jiným dodavatelem, a to průzkumem trhu. Prodávající doloží alespoň 2 dokumenty, z nichž musí být patrné: kdo byl dodavatelem osloven, kontakt na tuto osobu, datum doručení informace, že daný materiál/výrobek/komponent není na trhu dostupný. Prodávající je povinen výše popsaným způsobem trvání výpadku prokazovat minimálně jednou za 15 kalendářních dnů až do opětovného naskladnění materiálu/výrobku/komponent. Termín realizace plnění může být v tomto případě prodloužen maximálně o dobu, po kterou nebylo možné pokračovat v realizaci plnění pro výpadek materiálu/výrobku/komponent. O prodloužení termínu bude sepsán dodatek, ve kterém bude situace řádně odůvodněna. Kupující není povinen vyhovět, pokud Prodávající předloží neúplné, neprůkazné nebo nepravdivé informace či doklady či pokud Kupující shledá jiné důvody. Musí se jednat o objektivní skutečnost, kterou Prodávající jednoznačně a průkazně doloží v souladu s tímto ustanovením. Kupující nemusí žádat o objasnění a doplnění informací a dokladů, nejsou-li průkazné, pak nebude příslušná výhrada uplatněna.
- 22.3 Kupující si v souladu s ust. § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje možnost záměny stěžejních materiálů, výrobků, nebo komponent, u kterých bude/je nebezpečí zvýšení cen nebo jejich nedostatek na trhu. Prodávající je oprávněn Kupujícímu navrhnout alternativní řešení – záměnu stěžejních materiálů, výrobků, komponent, u kterých bude/je nebezpečí zvýšení cen nebo jejich nedostatek na trhu v případě, že Prodávající doloží výpadek materiálů/výrobků/komponent a nemožnost nahrazení dodavatele jiným dodavatelem, nebo v případě, že cena materiálu/výrobku/komponenty vzroste oproti původní ceně o více než 50 %. Prodávající postupem pro prodloužení realizace plnění uvedeným v předchozím bodě dle odst. 22.2 této smlouvy navrhne alternativní řešení, které bude provedeno za stejnou nebo nižší cenu při garanci dodržení požadovaných vlastností každého vozidla. Změna podléhá písemnému schválení Kupujícího. Kupující není povinen této změně vyhovět.

XXIII.

Závěrečná ustanovení

- 23.1 Ve věcech touto smlouvou neupravených se smlouva řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku v platném znění.
- 23.2 Při zániku některé ze smluvních stran, práce a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí na právní zástupce smluvních stran, pokud nebude po vzájemné dohodě stanoveno jinak.
- 23.3 Tato smlouva je uzavíraná elektronicky a nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti okamžikem zveřejnění v registru smluv, které zajistí Kupující.
- 23.4 Součástí této smlouvy jsou nebo se ve stanovených lhůtách po jejím podpisu stanou níže uvedené přílohy. Zadávací dokumentace a její přílohy, stejně jako nabídka Prodávajícího učiněná v zadávacím řízení, tvoří samostatné (oddělené) přílohy č. 3 a č. 4 této smlouvy o dodávkách vozidel.

- příloha č. 1 – Technická specifikace – *vyplněná prodávajícím*
- příloha č. 2 – Technická dokumentace - podrobný popis vozidel, seznam základní technické dokumentace, průkaz způsobilosti, doklad o homologaci vozidel, fotografie
- příloha č. 3 – Zadávací dokumentace, včetně příloh
- příloha č. 4 - Nabídka Prodávajícího
- příloha č. 5 – Ceník náhradních dílů
- Příloha č. 6 - Prohlášení Servisní organizace
- Příloha č. 7 - Hodnoty LCC

případně další přílohy uvedené v textu této smlouvy.

XXIII. Podpisy smluvních stran

V Libchavách dne dle data
elektronického podpisu

V Plzni dne dle data
elektronického podpisu

Prodávající:

Kupující:

.....
SOR Libchavy spol. s r.o.
Ing. Filip Murgaš, PhD.
jednatel a obchodní ředitel

.....
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Roman Zarzycký
předseda představenstva

Technická specifikace pro veřejnou zakázku na dodávku

12 metrových nízkopodlažních městských autobusů

1. Způsob zpracování odpovědi na zadávací podmínky

Nabídnuté autobusy musí splňovat všechny zákonné podmínky pro provoz na pozemních komunikacích obecně a dále musí splňovat podmínky pro městskou hromadnou dopravu osob platné na území České republiky ke dni dodávky včetně platných podmínek normativních.

Dodavatel je povinen použít pro odpověď formulář zadávacích podmínek technické specifikace a odpovědět na všechny body zadávacích podmínek v pořadí, v jakém jsou uvedeny. Dodavatel je povinen uvést v příloze č. 1 odpovědi (ano-ne) a dále v příloze č. 1A uvést požadované hodnoty.

Zadavatel uveřejnil Přílohu č. 1 a Přílohu č.1A zadávací dokumentace na profilu zadavatele <https://zakazky.pmdp.cz/> též ve formátu MS WORD a Excel. Dodavatel vypracuje odpověď na zadávací podmínky s použitím těchto dokumentů. Součástí nabídky bude odpověď na zadávací podmínky v elektronické formě.

Všechny Požadavky v zadávacích podmínkách jsou pro dodavatele závazné. Níže uvedené technické požadavky jsou minimálními technickými požadavky zadavatele na předmět plnění veřejné zakázky. Uvede-li dodavatel v rámci formuláře přílohy č. 1 odpověď NE nebo nebudou-li hodnoty zadané ve formuláři č. 1A splňovat zadávací podmínky, nebude jím nabízený předmět plnění splňovat minimální technické požadavky zadavatele na předmět plnění veřejné zakázky a dodavatel bude zadavatelem ze zadávacího řízení vyloučen.

Pro výpočet LCC (Life Cycle Costing) je předepsána následující forma kalkulace - výpočet LCC na dobu garantované provozní spolehlivosti vozidla 12 let s průměrným ročním proběhem ve výši 50 tis. km – výpočet ceny za práci bude za každý rok stanoven jako násobek počtu jednotlivých stupňů pravidelných údržeb odpovídajících kilometrckému proběhu, dále počtu hodin pro vykonání příslušného stupně údržby a dále hodinové sazby ve výši (ve výši částky uvedené v čestném prohlášení smluvní servisní organizace PMDP a.s.) pro první rok kalkulace, která bude vždy pro následující rok násobena koeficientem inflace ve výši 1,05; výpočet ceny za materiál bude stanoven pro každý rok cenou dílčího materiálu v prvním roce násobenou mocninou koeficientu inflace 1,05 (mocnitel pro daný rok bude ve výši odpovídající roku garantované provozní spolehlivosti mínus jedna). Úplná položková kalkulace po jednotlivých stupních pravidelné údržby v každém roce doby garantované provozní spolehlivosti bude doložena v příloze nabídky v excelovském souboru. Výsledná hodnota LCC bez DPH bude uvedena v příloze č.1A.

Pokud jsou v tomto dokumentu uvedeny technické podmínky prostřednictvím přímého nebo nepřímého odkazu na určité dodavatele nebo výrobky, nebo patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, jelikož stanovení technických podmínek nemůže být dostatečně přesné nebo srozumitelné, zadavatel u každého takového odkazu ve smyslu § 89 odst. 6 ZZVZ umožňuje nabídnout rovnocenné řešení, nevyplývá-li ze zadávacích podmínek jako celku něco jiného.

Pokud jsou v zadávacích podmínkách uvedeny odkazy na normy či technické dokumenty podle § 90 odst. 1 a 2 ZZVZ, zadavatel u každého takového odkazu umožňuje nabídnout rovnocenné řešení.

2. Technické podmínky

2.1. Obecné technické podmínky

2.1.1.	Garantovaná provozní spolehlivost vozidla
Garantovaná provozní spolehlivost autobusu je 12 let v městském provozu při průměrném ročním kilometrickém proběhu 50 000 km.	
Odpověď	ANO

2.1.2.	Shodnost vozidel v celé zakázce
Vozidla dodaná na základě výsledků této veřejné zakázky musí být identická (včetně všech součástí), pokud zadavatel neurčí výslovně něco jiného. Pokud jsou dodávky rozděleny do více let, může vybraný Dodavatel pro dodávky realizované v druhém a dalším roce navrhnout zadavateli změny proti provedení dodanému v prvním roce. Změny mohou být realizovány pouze s písemným souhlasem zadavatele.	
Odpověď	ANO

2.1.3.	LCC – náklady na údržbu po dobu garantované provozní spolehlivosti
Náklady na pravidelnou a předpokládanou běžnou údržbu po dobu garantované provozní spolehlivosti v délce 12 let v městském provozu při průměrném kilometrickém proběhu 50 000 km nepřesáhnou 18 % pořizovací ceny (PC). Dodavatel uvede hodnotu LCC v příloze č. 1A zadávací dokumentace.	
Odpověď	ANO

2.1.4.	Kupní (nabídková) cena vozidla bez DPH
Kupní cena jednoho kusu vozidla zahrnuje veškeré náklady dodavatele související s dodávkou každého vozidla, včetně výroby, jeho dodávky, dopravy do místa plnění, zkušebního provozu, zaškolení pracovníků Zadavatele v rozsahu nezbytném pro zajištění provozování a údržby, pojištění při přepravě autobusu do místa plnění, dokumentaci k vozidlu apod. Dodavatel uvede kupní cenu vozidla bez DPH do přílohy č.1A zadávací dokumentace a do smlouvy.	
Odpověď	ANO

2.1.5.	Blokování rozjezdu vozidla
Blokování rozjezdu vozidla před dovřením všech dveří a při vyklopené plošině pro nástup osob s omezenou schopností pohybu.	
Odpověď	ANO

2.1.6.	Bezpečnostní prvky
Všechny bezpečnostní prvky montované do autobusu musí být konstruovány tak, aby v případě vlastní poruchy zřetelně signalizovaly řidiči nebezpečný stav, případně znemožnily pohyb autobusu s poruchou. Zvláštní pozornost musí být věnována bezpečnostním systémům dveří, plošiny pro invalidy a blokování rozjezdu vozidla při otevřených dveřích, resp. při vysunutí plošiny pro invalidy. V případě vzniku poruchy znemožňující pohyb vozidla je vozidlo vybaveno servisním tlačítkem pro havarijný dojezd a jeho použití musí být automaticky zaznamenáno v záznamové jednotce.	
Odpověď	ANO

2.1.7.	Zajištění vozidla proti neoprávněnému použití
--------	---

Zajištění vozidla proti neoprávněnému použití dle předpisů platných v ČR. Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajištěné zevnitř s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících.	
Odpověď	ANO

2.1.8.	Protikorozní ochrana
Celý podvozek a skelet karoserie musí být v provedení zajišťujícím předpoklady pro dosažení deklarované doby garantované provozní spolehlivosti autobusu (kataforéza, nekorodující materiály apod.)	
Odpověď	ANO

2.1.9.	Vnější a vnitřní značení vozidel
Vnitřní a vnější značení vozidel je provedeno v souladu s Manuálem značení vozidel MHD PMDP, a.s. – příloha Zadávací dokumentace.	
Odpověď	ANO

2.1.10.	Značení ovládacích prvků cestujícími
Ovládací prvky cestujícími vně i uvnitř vozidla jsou označeny piktogramy popřípadě dvojjazyčnými popisy v ČJ a AJ a uzpůsobené pro ovládání osobami se zrakovým poškozením.	
Odpověď	ANO

2.2. Karoserie

2.2.1.	Rozměry karoserie
Délka karoserie v rozmezí 11 800mm až 12 200mm Šířka karoserie bez zpětných zrcátek v rozmezí od 2 500mm do 2 550mm. Šířka karoserie přes zrcátka max. 3 100 mm. Dodavatel uvede konkrétní rozměry nabízeného vozidla v příloze č. 1A. Uváděné rozměry budou v rámci posouzení nabídek ověřeny.	
Odpověď	ANO

2.2.2.	Bezbariérový prostup celým vozidlem
Bezbariérový prostup celým vozidlem, výška nástupní hrany u všech dveří je max. 340 mm nad vozovkou.	
Odpověď	ANO

2.2.3.	Požadavky na obsaditelnost vozidla
Obsaditelnost dle platné legislativy EHK 107 a vyhlášky MD č.175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění: Minimální obsaditelnost a počty sedadel:	
<ul style="list-style-type: none"> - minimálně 80 osob celkem při obsazení jedním kočárkem (lze uvažovat max. 8 stojících osob na 1 m² plochy vyhrazené pro stojící cestující, nelze započítat plochy dveřních prostorů, na kterých se cestující za jízdy nesmí zdržovat) - minimálně 26 sedících cestujících (lze započítat i sklopné sedačky). Počet sedadel a jejich rozmístění podléhá schválení zadavatele. Před sedadly určenými pro invalidní cestující musí být prostor min. 600mm. - minimálně 6 ks pevných (nesklopných) sedadel v nízkopodlažní části (bezbariérový přístup k sedadlu) - plošina pro 1 invalidní vozík a 1 kočárek. - Vozidlo musí být konstruováno tak, aby při běžném způsobu používání nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti vozidla. 	

Dodavatel uvede konkrétní hodnoty obsaditelnosti a konkrétní počet sedadel nabízeného vozidla do přílohy č. 1A.	
Odpověď	ANO

2.2.4.	Počet a rozměry dveří
Troje (3) dvoukřídlé dveře rovnoměrně rozdělené na pravé straně vozidla, všechny o šířce min. 1 200 mm., druhé dveře předsvuné . Odmrazování skel v předních dveřích ofukováním teplým vzduchem (případně elektricky vyhřívané). Prostor všech dveří bez turniketu popřípadě středových svislých přídržných tyčí.	
Odpověď	ANO

2.2.5.	Bezpečnost dveří
Dveře jsou opatřeny jištěním proti sevření cestujícího s funkcí automatického otevření při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem. Zvuková signalizace před zavřením dveří ovládaná ručně řidičem a automaticky pokračující během zavírání dveří. Funkce: stisknutím tlačítka zavírání druhého křídla předních dveří a ostatních dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace (LED světlo v podhledu dveří), po uvolnění tlačítka se dveře za pokračující zvukové a světelné signalizace zavřou. Signalizace se vypíná automaticky při dověření dveří. Funkce zvukové a světelné výstražné signalizace není vázána na ovládání prvního křídla předních dveří. Proces zavírání dveří musí být možný kdykoliv zastavit povelom k otevření dveří.	
Odpověď	ANO

2.2.6.	Ovládání dveří
Všechny ovládací prvky dveří musí být umístěny na jednom místě v kabině řidiče tak, aby mohly být ovládány pravou rukou řidiče, a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče. Ovládání dveří: dva nezávislé ovladače – jeden pro první křídlo předních dveří a druhý pro druhé křídlo předních dveří a ostatní dveře . Nouzové otevírání dveří zvenku (s výjimkou prvních dveří) i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci ochranným krytem. Pokud je použita ručně ovládaná staniční brzda, musí být zabrzdění staniční brzdy podmínkou pro otevření i zavření všech dveří. Proces uzavírání dveří je bezpečný, ale zároveň nezdržuje odbavení v zastávkách nad nezbytnou dobu. Od volby uzavření dveří řidičem proces uzavírání včetně zvukové signalizace cestujícím až do dověření dveřních křídel a odblokování jízdy trvá nejdéle 5 vteřin. Odblokování otevření dveří, pokud je vázáno na sešlápnutí pedálu brzdy, bude podmíněno sepnutím brzdových světel a ne tlakem v brzdové okruhu. První křídlo předních dveří lze otevírat prostřednictvím dodaného dálkového ovládání (2 ks k vozidlu).	
Odpověď	ANO

2.2.7.	Lak karoserie
Životnost laku nejméně 6 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči. Pravidelná obnova laku je stanovena údržbovým předpisem a zahrnuta do LCC. Barevné provedení červená a bílá, design a odstín v provedení dle Manuálu značení vozidel MHD. Konkrétní barevné provedení podléhá schválení Zadavatele.	
Odpověď	ANO

2.2.8.	Držáky praporků
Držáky praporků jsou instalovány na čele vozu. Umístění a provedení podléhá schválení Zadavatele.	
Odpověď	ANO

2.2.9.	Zpětná zrcátka s doplňkovými zrcátky vykrývajícími mrtvý úhel
Pravé vnější zpětné zrcátko umístěné tak, aby bylo vidět na zadní dveře při otevřených předních dveřích. Možnost mytí autobusu v automatických rotačních kartáčových myčkách s nasazenými zpětnými zrcátky. Zrcátka včetně elektrického připojení musí být konstruována tak, aby demontáž a montáž byla co nejjednodušší a aby nedocházelo k poškozování elektrických konektorů. Pravé i levé vnější zpětné zrcátko je vybaveno doplňkovým zrcátkem pro vykrytí mrtvých úhlů.	
Odpověď	ANO

2.2.10.	Přední okno
Přední okno jednodílné nedělené.	
Odpověď	ANO

2.2.11.	Vnější osvětlení vozidla
Osvětlení vozidla (obrysová, brzdová, směrová, denní, zpětná a mlhová světla) jsou LED. Při aktivovaných tlumených světlech je aktivována funkce přisvěcování do zatáčky. Vozidlo je vybaveno automatickým režimem spuštěným při zapnutí vozu, který přepíná denní a noční režim vnějšího osvětlení v závislosti na vnějších světelných podmínkách (v režimu denního svícení je zadní osvětlení vozidla trvale zapnuto). Zdvojená brzdová a směrová zadní světla, jedna sada světel umístěna v horní části zádě vozu.	
Odpověď	ANO

2.2.12.	Přední nárazník
Přední nárazník je trojdílný – dělený na rohy nárazníku a jeho střed.	
Odpověď	ANO

2.3. Podvozek a agregáty

2.3.1.	Údržba a opravy
Všechny agregáty musí být uspořádány tak, aby umožnily bezproblémový přístup ke všem místům, na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy. Diagnostické přípojky na dobře přístupných (bez demontáže jakékoliv součástí) a dostatečně chráněných místech.	
Odpověď	ANO

2.3.2.	Čištění chladičů a výměníků topení
V návodu k obsluze musí být uveden způsob účinného čištění chladičů a výměníků topení.	
Odpověď	ANO

2.3.3.	Chladicí a provozní kapaliny
Všechny provozní náplně (maziva, chladicí kapaliny) musí být předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením a musí být po celou nabízenou dobu stejné pro jednotlivé agregáty (bezpečnostní listy přílohou nabídky uchazeče). Nádoby na všechny provozní kapaliny musí být řádně označeny jak typem provozní kapaliny, tak určením provozní kapaliny a musí být snadno přístupné kontrole a doplnění. Musí mít vyznačené a dobře čitelné hodnoty minimálních a maximálních stavů.	
Odpověď	ANO

2.3.4.	Pneumatiky
--------	------------

Pneumatiky na všech nápravách jsou stejného rozměru v provedení M+S, bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz.	
Odpověď	ANO

2.3.5.	Indikátory povolení matic kol
Jsou instalovány indikátory povolení matic kol na nápravu s dvoumontáží.	
Odpověď	ANO

2.3.6.	Mazání podvozku
Všechny díly podvozku musí být mazány jediným plastickým mazivem na lithné bázi. Centrální mazání podvozku. Přípustný je bezúdržbový systém se stálou náplní.	
Odpověď	ANO

2.3.7.	Mytí agregátů
Je umožněno mytí všech agregátů a podvozku (s výjimkou elektropříslušenství) vysokotlakými mycími zařízeními, studenou i teplou vodou. V návodu k obsluze musí být uveden seznam chemických přípravků doporučených výrobcem (dodavatelem) vozidla k odstraňování mastných nečistot z agregátů.	
Odpověď	ANO

2.3.8.	Vozidlová baterie
Jsou instalovány bezúdržbové akumulátory o dostatečné kapacitě.	
Odpověď	ANO

2.3.9.	Vzduchová soustava
Je instalován účinný vysoušeč vzduchu s odlučovačem oleje. Vzduchová soustava je provedena tak, aby nemohlo dojít k zamrznutí případného kondenzátu.	
Odpověď	ANO

2.3.10.	Staniční brzda
Staniční brzda ovládaná ručně nebo automaticky otevřením dveří s výjimkou 1. poloviny předních dveří.	
Odpověď	ANO

2.3.11.	Elektroinstalace
V rozvodných skříních elektroinstalace je umístěn plán rozmístění pojistek, jističů a relé. Jednotlivé komponenty jsou přehledně označeny.	
Odpověď	ANO

2.3.12.	Chlazení
Výkon chladicí soustavy jednotlivých agregátů musí být dostatečný za všech klimatických podmínek, které se mohou vyskytnout (teplotách teplotním rozmezí od -25 st. C do +40 st. C). Musí být umožněna kontrola hladiny chladicí kapaliny pohledem bez otevírání zátky expanzní nádrže (vodoznak).	
Odpověď	ANO

2.3.13.	Odpružení vozidla
Řízení výšky vzduchového odpružení vozu elektronické, v jízdě i při zastavení udržuje permanentní výšku předního a zadního převisu nad nástupní hranou (normovaná výška nástupní hrany zastávky je max. 20 cm). Vozidlo má zajištění konstantní výšky po celou dobu stanicování. Možnost zvýšení	

světlé výšky vozidla po stisknutí příslušného tlačítka – aktivní minimálně do rychlosti 20 km/h. Vozidlo umožňuje snížení vozidla na straně dveří v zastávce (tzv. kneeling).	
Odpověď	ANO
2.3.14.	Palivová nádrž
Palivová nádrž na naftu uzamykatelná o objemu minimálně 250 litrů, uzávěr nádrže snadno ovladatelný (způsob uzavírání jiný než šroubováním). Nádrž na AdBlue minimálně o objemu 8% z objemu nádrže na naftu.	
Odpověď	ANO
2.3.15.	Motor
<ul style="list-style-type: none"> - výkon minimálně 210 kW - palivo: nafta EN 590 - splňující normu EURO dle platné legislativy v době dodání vozu Krytí horkých částí výfukového potrubí, popřípadě turbodmychadla tak, aby při náhodném úniku paliva nebo oleje kdekoliv v motorovém prostoru nemohlo dojít k požáru vozu.	
	ANO
2.3.16.	Převodovka
Převodovka automatická s vestavěným retardérem. Ovládání retardéru pedálem provozní brdy i ručně pravou rukou řidiče, klávesnice ovládání převodovky bez volitelných pásem, nebo ovládání převodovky pomocí otočného přepínače, pokud budou zachovány všechny ostatní požadované funkce převodovky. Automatické přepínání převodovky z režimu D do režimu N nebo obdobného při krátkodobém zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo s použitím staniční brzdy (vazba na staniční brzdu musí fungovat i v případě, že staniční brzda nemá ovládání a je ovládaná automaticky současně s ovládáním dveří). Vypínač na odpojení ovládání retardéru z brzdového pedálu.	
	ANO
2.3.17.	Optimalizace kinematického řetězce
Motor, kinematický řetězec (počet rychlostních stupňů, stálý převod apod.), software motoru a převodovky musí být optimalizován pro provozní podmínky města Plzně za účelem minimalizace spotřeby paliva.	
	ANO
2.3.18.	Předeříváč motoru
Je instalován předeříváč s minimálním výkonem 30kW provozovaný na schválený typ paliva EN 590. Možnost vytápění interiéru vozu při vypnutém motoru s použitím předeříváče.	
	ANO
2.3.19.	Zásuvka pro externí startovací zdroj
Je instalována zásuvka pro externí startovací zdroj kompatibilní se zásuvkami zadavatele. Zadavatel používá pro externí startovací zdroj zásuvku VG 96917 https://www.erich-jaeger.com/cs/produkty/151301 2kolíkové 24V nabíjecí konektory podle VG 96917 (erich-jaeger.com).	
	ANO
2.3.20.	Tempomat
Je instalovaný standardní tempomat pro udržování nastavené rychlosti.	
Odpověď	ANO

2.4. Interiér - kabina řidiče

2.4.1.	Provedení kabiny řidiče	Uzavřená kabina řidiče se samostatným vstupem přední polovinou prvních dveří otevíraná odděleně bez použití SOD. Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny. Kabina, čelní sklo a osvětlení interiéru musí být konstruovány tak, aby co nejméně omezily vznik rušivých reflexů od osvětleného interiéru autobusu v čelním skle. Elektricky vyhřívané levé boční okno nebo s účinným ofukem tak, aby nedocházelo k zamlžování okna. Je instalován seřiditelný cyklovač stěračů a dešťový senzor.
Odpověď	ANO	
2.4.2.	Klimatizace a topení kabiny řidiče	Je instalována plnohodnotná (kompresorová) klimatizace kabiny řidiče ovládaná nezávisle na klimatizaci salonu cestujících, řízení topení kabiny řidiče je nezávislé na řízení topení salonu cestujících.
Odpověď	ANO	
2.4.3.	Ventilace a vnitřní oběh	Je instalována dostatečná ventilace kabiny řidiče s možností vnitřního oběhu vzduchu.
Odpověď	ANO	
2.4.4.	Popis a označení ovládacích a signalizačních prvků	Ovládací a signalizační prvky v kabině řidiče označit kromě běžně užívaných symbolů popisem funkce v provedení odolném proti opotřebení. Na vhodné místo v kabině řidiče umístit názorné schéma pracoviště řidiče s popisem kontrolních a ovládacích prvků. Schéma musí být čitelné i za tmy při rozsvíceném osvětlení kabiny řidiče.
Odpověď	ANO	
2.4.5.	Vybavení kabiny řidiče	<ul style="list-style-type: none"> - chladnička na nápoje do prostoru kabiny řidiče s dostatečným výkonem pro vychlazení nápojů, která pojme 1 PET lahev o objemu min. 1,5 litru a 1 PET lahev o objemu min. 1 litr. - autorádio , které umožňuje digitální přenos signálu DAB, se slotem pro USB popř. SD a bluetooth bezdrátovým připojením (bez funkce handsfree) - vnitřní zpětné zrcátko je instalováno tak, aby nic nebránilo řidiči výhledu do salonu pro cestující - zásuvka USB pro dobíjení mobilních zařízení - zásuvka 24V pro připojení zařízení např. pro mýtný systém. - Výhled do salonu vozu je zajištěn využitím on-line přenosu kamery MKS (viz 3.1.3.), která zabírá pohled od kabiny řidiče směrem vzad do salonu. Zobrazení on-line pohledu po celou dobu zapnutí palubního napětí 24V na samostatném terminálu umístěném vhodně v kabině řidiče. Umístění terminálu je potřeba odsouhlasit zadavatelem.
Odpověď	ANO	
2.4.6.	Sedadlo řidiče	Je instalováno vyhřívané, ventilované, pneumaticky odpružené, seřiditelné sedadlo řidiče s vysokým opěradlem a integrovanou seřiditelnou bederní opěrkou a s opěrkou hlavy, dvěma sklopnými loketními opěrkami, s nastavitelnou bederní opěrkou a vůči poloze sedadla samostatně nastavitelným posuvem sedáku. Nosnost min. 150 kg.
Odpověď	ANO	



2.5. Interiér – salon cestujících

2.5.1.	Podlahová krytina
Podlahová krytina v protiskluzovém provedení, hladká, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou. Žlutá podlahová krytina v prostoru prahů dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by stojící cestující bránili výhledu řidiče.	
Odpověď	ANO

2.5.2.	Sedadla cestujících
Sedadla pro cestující jsou v provedení standardu PMDP, a.s. - provedení podléhá schválení zadavatele, včetně barvy a vzoru textilního potahu - textilní sedák a opěradlo odolné proti poškození cestujícími. Snadno vyměnitelné.	
Odpověď	ANO

2.5.3.	Plošiny
Plošina pro 1 invalidní vozík a 1 kočárek. Místo na vozík proti druhým dveřím s minimální délkou 1350mm. Plošina pro invalidní vozík musí být umístěna vždy přibližně v ose proti dveřím tak, aby umožnila snadný a přímý vjezd invalidního vozíku. Zádržný systém invalidního vozíku nesmí vyžadovat manipulaci řidičem a jeho materiál je broušený nerez. Boční zádržný systém invalidního vozíku neomezuje prostor ve směru do uličky (horizontálně sklopný), pokud není místo obsazeno. Plošina pro přepravu kočárků před druhými dveřmi vpravo ve směru jízdy s přímým přístupem od představných dveří. Umístění a provedení plošin a zádržného systému podléhá schválení zadavatelem.	
Odpověď	ANO

2.5.4.	Zasklení salonu
Boční a zadní skla v determálním provedení (bez použití zatmavovací folie na povrchu skla). Odstín skla podléhá schválení zadavatelem, zejména s ohledem na čitelnost elektronických informačních panelů. Větrací boční okna posuvná rovnoměrně rozdělená po salonu o min. ploše volného otvoru 1200 cm ² /okno a v min. počtu 8 ks, uzamykatelná na čtyřhran. Okna vybavena antivandal folií.	
Odpověď	ANO

2.5.5.	Zádržný systém
Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu min. 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách (rozmístění podléhá schválení zadavatele). Dostatek volného místa na zadržovacích tyčích u dveří (s ohledem na umístění ovládacích prvků a CVP). V prostorech pro umístění kočárku a invalidního vozíku jsou instalovány na straně oken po celé délce prostoru polstrované bederní opěrky s potahem shodným s potahem sedaček.	
Odpověď	ANO

2.5.6.	Kladívka pro nouzové rozbití oken
Kladívka pro nouzové rozbití oken jsou zajištěna proti odcizení.	
Odpověď	ANO

2.5.7.	Rámečky pro informování cestujících
Namontované snadno speciálním klíčem otevíratelné rámečky na informace pro cestující formátu A3 naležato nebo většího nad bočními okny nejméně dvakrát za kabinou řidiče. Nesmí bránit snadné	

demontáži odnímatelných panelů. Rámečky musí být instalovány v úhlu zajišťujícím optimální čitelnost pro cestující ve středové uličce.	
Odpověď	ANO

2.5.8.	Šířka uličky
Šířka uličky mezi 1. a 2. dveřmi pro cestující (ve směru od řidiče) min. 630 mm, a to od úrovně 20 cm nad podlahou až do výšky 1 metru.	
Odpověď	ANO

2.5.9.	Místo pro nevidomé a slabozraké cestující s vodícím psem
Vyhrazené místo pro nevidomé nebo slabozraké cestující s vodícím psem s umístěním sedačky na max. 1. stupni, s dostatečným prostorem pro umístění vodícího psa za kabinou řidiče.	
Odpověď	ANO

2.5.10.	Provedení ovládacích prvků ovládaných cestujícími
Na ovládacích prvcích ovládaných cestujícími umístit piktogramy (např. SOD) v provedení s vystupujícím reliéfem.	
Odpověď	ANO

2.5.11.	Vnitřní osvětlení vozu
Vnitřní osvětlení (dvouúrovňová intenzita) vozu v LED provedení s možností samostatně vypínatelné první řady světel na levé i pravé straně bezprostředně za kabinou řidiče.	
Odpověď	ANO

2.5.12.	Topení, klimatizace a ventilace salonu
<p>Vozidlo vybavit plnohodnotnou automatickou klimatizací celého salonu pro cestující ovládanou z kabiny řidiče, nezávisle na ovládnutí klimatizace kabiny řidiče. Vozidlo je klimatizováno pouze, pokud je teplota uvnitř salonu vyšší než 26 stupňů Celsia. Ve voze je instalována automatická ventilace k dostatečné obměně vzduchu s možností zvýšeného odtahu ovládaným řidičem. Nastavení parametrů chladicího výkonu musí být možné v rámci servisního zázemí zadavatele. Klimatizace a ventilace musí být dostatečně účinná pro klimatické podmínky na území Plzně a běžné obsazení vozidla, tj. plně obsazených sedadel a 2 os/m².</p> <p>Je instalována automatická regulace vytápění salonu cestujících. Vozidlo je vytápěno pouze při vnějších teplotách nižších než 15 stupňů Celsia. Požadovaná teplotní (ekvitemní) křivka vnitřní teploty v závislosti na vnější teplotě je nastavitelná uživatelsky v servisním módu.</p>	
Odpověď	ANO

3. Odbavovací, kamerový, informační a komunikační systém

3.1. Kamerový systém

3.1.1.	Přední kamera synchronizovaná s tachografem vozidla
<p>Kamerový systém s rozlišením Full HD (1920x1080, horizontální úhel záběru min. 110 st. vertikální úhel záběru min. 80 st., certifikace dle 1EN 50 155) na sledování prostoru před vozidlem (umístěná tak, že zorné pole kamery pokrývá plně funkční plocha stěrače čelního okna) zapojený do systému elektronického záznamového zařízení (tachografu); záznam kamerového systému časově synchronizovaný se záznamem jízdy v tachografu. Záznam formou smyčky délky minimálně 72 hodin. Záznamová jednotka kamery bude propojena ethernetovým kabelem s komunikačním routerem specifikovaným níže.</p> <p>Cenová nabídka na součinnost a dodávku je součástí zadávací dokumentace jako příloha vydaná formou čestného prohlášení společnosti C.T.M. Praha.</p>	

Odpověď	ANO
---------	-----

3.1.2.	Kamery snímající dveřní prostor, a couvací kamera
<p>Jsou instalované kamery snímající shora nástupní prostor všech jednotlivých dveří kromě prvních. Kamery na sledování prostoru dveří jsou současně kamery na systém počítání cestujících. On-line zobrazení kamer nástupního prostoru je na samostatném terminálu v kabině řidiče. Jeho umístění podléhá schválení zadavatele.</p> <p>Je instalována couvací kamera. Při couvání se automaticky přepne zobrazení terminálu řidiče na couvací kameru.</p>	
Odpověď	ANO

3.1.3.	Kamerový systém vnitřního prostoru se záznamem
<p>Ve vozidle je instalován vnitřní městský kamerový systém (MKS) se záznamem plně kompatibilní se stávajícím kamerovým systémem města Plzně využívaným městskou policií.</p> <p>Cenová nabídka na součinnost a dodávku je součástí zadávací dokumentace jako příloha vydaná formou čestného prohlášení společnosti SUPTEL a.s.</p> <p>Jednotlivé kamery jsou umístěny vždy proti jednotlivým dveřím pro cestující a dále úhlopříčně přes vozidlo proti sobě. Umístění podléhá schválení zadavatele.</p>	
Odpověď	ANO

3.2. Specifikace řídicích a komunikačních prvků IS

3.2.1.	Palubní počítač
<p>Palubní počítač skládající se z počítače typu PC kompatibilního s palubním počítačem EPIS 4.0C (výrobce Herman), jednotky komunikací (radiové a vozidlové), trojnásobného digitálního hlásiče s MPEG standardem, akustické ústředny, inteligentní napájecí jednotky, programovací jednotky IBIS, přijímače GPS, směrovače pro Ethernet, grafického adapteru pro vzdálený LCD terminál, včetně anténní jednotky (anténu GPS a 866 MHz), napájení přístupového bodu vozidla, 16P switch pro vyčítání tachografu, servis jednotek Cityscreen a dalších zařízení připojených přes UTP patch kabel, včetně veškeré kabeláže, anténních připojení a reproduktorů, HW a SW kompatibilní se systémem PMDP pro dispečerské řízení vozidel veřejné dopravy přes Dynamický dispečink.</p>	
Odpověď	ANO

3.2.2.	Datové připojení
<p>Router v provedení „industry“, odolný proti prachu, vibracím, vlhkosti a postřikání vodou ze všech směrů, s rozmezím pracovních teplot minimálně -25 °C až +60 °C, krátkodobě až +85 °C, vhodný pro nasazení do vozidel. Router musí zajišťovat konektivitu přes mobilní data a 4G LTE na frekvencích používaných mobilními operátory v ČR, bezdrátovou dualband sítí specifikace IEEE 802.11a/b/g/n minimálně 2x2 MIMO se samostatnými anténními konektory pro WiFi 5GHz a 2,4 GHz umožňujícími souběžný provoz – na frekvenci 5GHz komunikace VIS a VOS – aktualizace dat, stažení logů a výstupních souborů apod., na frekvenci 2,4 GHz pro poskytování internetové konektivity cestujícím ve voze. Router musí zajišťovat řízení toku dat (QoS), bezpečnostní prvky – firewall (Zone-based policy firewall, Stateful inspection transparent firewall, Advanced application inspection and control), VPN (SSL i IPsec) a podporu IP verze 6. Maximální velikost routeru je 60x320x300 mm.</p> <p>Router musí obsahovat minimálně 4 porty 10/100/1000 ethernet a dva sériové interface (RS232 a RS232/RS485).</p> <p>Router musí umožňovat vzdálenou správu a monitorování sítí (SNMP, Telnet, http/HTTPS/SSH) a možnost lokální správy.</p> <p>Router musí umožňovat vzdálené přehrání konfigurace a firmware.</p>	
Odpověď	ANO

3.2.3.	Antény
Vnější	Antény Wi-Fi, GPS, 866 MHz a mobilní komunikace GPRS/UMTS/LTE jsou umístěny na střeše vně vozidla tak, aby bylo docíleno maximálního příjmu a minimálního rušení.
Odpověď	ANO

3.2.4.	Terminálová jednotka palubního počítače
	Terminálová jednotka palubního počítače s širokouhlým 8“ LCD displejem (rozlíšení minimálně 800 x 480 px) s dotykovou plochou a tlačítkovou podsvícenou klávesnicí pro ovládání informačních systémů vozidla a radiokomunikací řidičem včetně veškeré kabeláže, čtečky bezkontaktních karet (identifikace řidiče), HW a SW kompatibilní se systémem PMDP terminály EPT 4.08, (výrobce Herman) pro dispečerské řízení vozidel veřejné dopravy přes Dynamický dispečink. Funkční schéma si zájemce zajistí u dodavatele rádiového a informačního systému. Umístění terminálové jednotky podléhá schválení zadavatele.
Odpověď	ANO

3.2.5.	Povelová souprava pro nevidomé
	Povelová souprava pro nevidomé včetně antény, kompatibilní se stávajícím systémem používaným v PMDP a ostatních DP ČR. Systém pro nevidomé bude ve vozidle doplněn o trylek ve dveřích vozidla. Generátor trylky bude integrován v palubním počítači. Trylek bude hrát na vyžádání nevidomým a bude aktivován pouze při otevřených dveřích vozidla v zastávce.
Odpověď	ANO

3.2.6.	Připojení signálu ovládání dveří
	Připojení signálu ovládání dveří, SOD-STOP (případně tlačítka nouze / vozík / kočárek) k palubnímu počítači – detekce a signálové rozlišení jednotlivých stavů ovládání, jejich správné vyhodnocení palubním počítačem: - Odblokování dveří řidičem (aktivace poptávky na otevření dveří) - Stav otevřených dveří - Zavření nebo zablokování dveří řidičem - Stisknutí tlačítka STOP-SOD cestujícími
Odpověď	ANO

3.2.7.	Radiostanice
	Radiostanice vč. antény, mikrofonu, HW, SW a firmware kompatibilní s rádiovým systémem PMDP pro hlasovou a datovou komunikaci s Dynamickým dispečinkem (výrobce TAIT - TM9395), ovládaná přes terminálovou jednotku palubního počítače a možností servisního připojení externí klávesnice s displejem. Anténní systém radiostanice musí být v konfiguraci pro frekvence užívané PMDP a vhodně umístěn na střeše tak, aby nedošlo k jeho zastínění nebo rušení jinými nástavbami a agregáty. Napájecí zdroj radiostanice kompatibilní se stávajícím systémem používaným v PMDP.
Odpověď	ANO

3.3. Vnější elektronické informační panely

3.3.1.	Elektronické informační panely v provedení:
	a) Čelní panel:

<p>možnost zřetelného zobrazení minimálně 15 znaků jednořádkového textu o výšce 150 až 170 mm a šířce 80 až 90 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> - možnost zřetelného zobrazení minimálně 25 znaků dvouřádkového textu o výšce 70 až 80 mm a šířce 40 až 60 mm v každém řádku - inverzní zobrazení jedno až trojmístného čísla linky, konečné zastávky a městské části či obce a předdefinovaných znaků nebo textů <p>b) Boční panel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - možnost zřetelného zobrazení minimálně 12 znaků jednořádkového textu o výšce 150 až 170 mm a šířce 80 až 90 mm - možnost zřetelného zobrazení minimálně 20 znaků dvouřádkového textu o výšce 70 až 80 mm a šířce 40 až 60 mm v každém řádku - inverzní zobrazení jedno až trojmístného čísla linky, inverzní zobrazení konečné zastávky, inverzní - periodické zobrazení vybraných nácestných zastávek a inverzní zobrazení předdefinovaných znaků nebo textů <p>c) Zadní panel</p> <ul style="list-style-type: none"> - možnost zřetelného zobrazení minimálně 3 znaků jednořádkového textu o výšce 150 až 170 mm a šířce 80 až 90 mm - možnost zřetelného zobrazení minimálně 5 znaků dvouřádkového textu o výšce 70 až 80 mm a šířce 40 až 60 mm v každém řádku - inverzní zobrazení čísla linky a předdefinovaného znaku, čísla nebo textu 	
Odpověď	ANO

3.3.2.	Technologické provedení
Technologické provedení všech vnějších panelů - technologie LED : matice s roztečí LED 10 mm	
Odpověď	ANO

3.3.3.	Barvy zobrazení
Barvy zobrazení na panelech LED oranžové barvy	
Odpověď	ANO

3.3.4.	Funkční plocha panelu
Funkční plocha panelu musí být rozdělena na minimálně dva samostatné bloky libovolně nastavitelné šířky, možnost nezávislého zobrazení v jednotlivých blocích panelu (nezávislé zobrazení linky v prvním bloku panelu, zobrazení cíle, popř. dalších informací ve zbylých blocích panelu). Možnost inverzního zobrazení v jednotlivých blocích panelu.	
Odpověď	ANO

3.3.5.	Libovolně nastavitelná výška znaků
Libovolně nastavitelná výška znaků, jejich poloha a odstup v rozmezí funkční plochy panelů. Možnost vytvoření a zobrazení libovolného znaku v rámci funkční plochy panel.	
Odpověď	ANO

3.3.6.	Zobrazení textu
Zobrazení střídajícího se textu (definujte rychlost změny zobrazení střídajícího se textu). Zobrazení běžícího textu a jeho využití u jednotlivých typů panelů. Zobrazení textu s diakritikou (definujte možnost zachování výšky písma).	
Odpověď	ANO

3.3.7.	SW pro kompletní nastavení zobrazení
--------	--------------------------------------

Součástí nabídky musí být nabídka servisního SW pro kompletní nastavení zobrazení na panelech, včetně možnosti přípravy jednotlivých textových a grafických znaků, nastavení rozdělení funkční plochy panelů do bloků a způsobu zobrazení.	
Odpověď	ANO
3.3.8.	Servisní SW
Servisní SW musí splňovat požadavky:	
<ul style="list-style-type: none"> - Umožňovat přehledné grafické zobrazení nastavení panelů a připravených dat, odpovídající skutečným panelům, pro jejich kontrolu před aplikací do panelů - Umožňovat základní diagnostiku funkční plochy i jednotlivých panelů - Součástí servisního SW musí být aplikace pro nouzové nahrávání dat do panelů z notebooku pomocí dodaného odpovídajícího převodníku - Kompatibilní s operačním systémem MS Windows 10 	
Odpověď	ANO
3.3.9.	Ukládání dat
Data pro nastavení jednotlivých panelů a data pro zobrazování musí být ukládána do externích databází, nikoliv v programu.	
Odpověď	ANO
3.3.10.	Intenzita světelného vyzařování panelů
Dobrá čitelnost panelů za běžného denního světla, ostrého slunečního světla, při umělém osvětlení i ve tmě. Intenzita světelného vyzařování panelů automaticky regulovaná dle intenzity okolního osvětlení. Při výšce písma 70 mm dostatečná čitelnost panelů ze vzdálenosti minimálně 30 metrů.	
Odpověď	ANO
3.3.11.	Panely z pohledu cestujícího
Panely nesmí být z pohledu cestujícího vně vozidla zakrývány sloupky, výčnělky karosérie či jinými prvky.	
Odpověď	ANO
3.3.12.	Řízení zobrazovaných informací
Řízení zobrazovaných informací na panelech terminálovou jednotkou palubního počítače EPIS 4.0C.	
Odpověď	ANO
3.3.13.	Připojení panelů
Připojení panelů k vozidlovým datovým sběrnicím. Adresace panelů jako řádných periférií vozidla.	
Odpověď	ANO
3.3.14.	Nahrávání dat
Nahrávání dat do panelů:	
<ul style="list-style-type: none"> - Pomocí Wi-Fi sítě Dynamického dispečinku přes palubní počítač - Nouzové nahrávání dat pomocí notebooku 	
Odpověď	ANO
3.3.15.	Informace o funkčnosti
Informace o funkčnosti / nefunkčnosti (poruše) panelu předávána palubnímu počítači vozidla.	
Odpověď	ANO
3.3.16.	Napájení panelů
Napájení panelů z palubní sítě vozidla.	
Odpověď	ANO

3.3.17.	Vnější obal
Vnější obal panelů musí být pevný, samonosné konstrukce a odstíněný proti narušení správné funkce panelu.	
Odpověď	ANO

3.3.18.	Zámky
Zámky pro snadný servisní přístup dovnitř panelů musí být univerzální na trojhranný klíč.	
Odpověď	ANO

3.3.19.	Povrchová úprava
Povrchová úprava obalu panelu musí být komaxitová barva dle specifikace konkrétní zakázky.	
Odpověď	ANO

3.3.20.	Odolnost povrchové úpravy
Odolnost povrchové úpravy obalu proti vandalismu, zejména odolnost proti poškrábání a posprejování.	
Odpověď	ANO

3.3.21.	Minimální provozní spolehlivost panelů
Minimální provozní spolehlivost panelů je dána výrobcem dobou garantované provozní spolehlivosti vozidla.	
Odpověď	ANO

3.3.22.	Homologace výrobků
Součástí nabídky musí být homologace výrobků podle předpisu EHK č. 10.02 „Jednotná ustanovení pro homologaci vozidel z hlediska elektromagnetické kompatibility“.	
Odpověď	ANO

3.3.23.	Ukazatel kurzu (kurzovka)
Kurzovky jsou umístěny po obou stranách kabiny a splňují tyto parametry: <ul style="list-style-type: none"> - LED panely s roztečí diod 10 mm - Aktivní LED plocha umožňuje zobrazit 2 x 3 číslice - Umístění na boku kabiny řidiče tak, aby byla dobrá čitelnost ze vzdálenosti 10 m a nedocházelo k odrazu od zasklení zpět do kabiny řidiče - Řízení zobrazovaných informací na panelech terminálovou jednotkou palubního počítače EPIS 	
Odpověď	ANO

3.4. Vnitřní elektronické informační panely

3.4.1.	Vnitřní LCD informační systém
Vnitřní LCD informační systému (dále jen LCD systém) musí být HW i SW plně kompatibilní se standardem PMDP pro LCD systém (platným od 1/2015), který slouží pro dynamické zobrazování reklamy společnosti smluvně zajišťující reklamu a dopravních informací PMDP, včetně on-line dat a automatické dálkové aktualizace, dálkového dohledu reklamy ze SW aplikace společnosti smluvně zajišťující reklamu Web na serveru společnosti smluvně zajišťující reklamu a dálkové správy informací ze serveru PMDP.	
Odpověď	ANO

3.4.2.	Základní rozměry a technické parametry LCD systému
--------	--

Úhlopříčka displeje: min. 18,5", s poměrem stran 16:10 Minimální rozsah provozní teploty elektroniky -30 až 65°C, v případě displeje alespoň 0 až 60°C Řízená regulace jasu až do hodnoty minimálně 300 cd/m ² LED podsvícení displeje Maximální spotřeba LCD systému vč. displeje a řídicí jednotky do 60 W Minimální parametry řídicí jednotky: procesor 1 GHz, paměť min. 8 GB (karta micro SD) Odolné provedení (automotive) Napájení z palubní sítě 24 V, řízení napájení přes palubní počítač Rozhraní: LAN, USB Případné odchylky parametrů displeje je dodavatel povinen předem konzultovat a podléhá schválení zadavatele	
Odpověď	ANO

3.4.3.	Umístění LCD systému
<ul style="list-style-type: none"> - LCD (jednostranné provedení) umístěné v ose interiéru vozidla za kabinou řidiče, čelem do salonu pro cestující - počítač LCD systému umístěný na vhodném přístupném místě ve vozidle Způsob osazení a místo umístění je dodavatel povinen předem konzultovat se zadavatelem a podléhá schválení zadavatele	
Odpověď	ANO

3.4.4.	Komunikace systému
LCD systém bude přes Ethernetovou síť (100 Mbit, RJ-45) komunikovat prostřednictvím palubního počítače přes výše specifikovaný router, který zajišťuje komunikaci přes APN PMDP. Palubní počítač nemá úložiště dat pro LCD systém, tj. synchronizační adresář pro LCD systém bude umístěn přímo v jednotlivých LCD. Synchronizace mezi serverem reklamy bude probíhat s LCD pro cestující službou RSYNC přes palubní počítač. Pro dálkový dohled reklamy a aktualizace je palubní počítač průchozí. Aktualizace dopravních informací se provádí obdobně prostřednictvím servisu dat systému Dynamický dispečink, a to jak přes Wi-Fi, tak přes APN PMDP. Průběžné on-line dopravní informace jsou zajišťovány prostřednictvím palubního počítače a APN PMDP ze serveru Dynamického dispečinku. Dále musí být možné aktualizovat systém přes USB rozhraní. LCD systém umožní pro vyhodnocení dálkového dohledu reklamy průběžně sledovat a přenášet přes APN PMDP: <ul style="list-style-type: none"> - Logování základních informací o reklamě v konkrétním voze (linka, spoj, číslo vozu, ID mediátýpu doba vysílání reklamy / ostatních informací PMDP, stav dokončení vysílání) - Zda LCD systém danou reklamu řádně odvysílal - Případy, kdy LCD neodpovídá na dotazy o funkčnosti – alive 	
Odpověď	ANO

3.4.5.	Přehrávání informací
LCD systém umožní přehrávání vizuálních informací (videoklipy, flash prezentace, statické texty, obrázky a dopravní informace). Podporované typy mediálních formátů: <ul style="list-style-type: none"> - Video: MPEG-2, MPEG-4 ASP (DivX), H.263 (MPEG-4 short-video header variant), MPEG-4 AVI (H.264), HVEC (H.265), Windows Media Video 9 (WMV3), Windows Media Video 9 Advanced (VC-1 Advanced profile) - Obrázky: jpg, bmp, jpeg, wbmp, png, gif 	
Odpověď	ANO

3.4.6.	Reklama společnosti smluvně zajišťující reklamu
LCD systém bude jednak přehrávat reklamu společnosti smluvně zajišťující reklamu dle scénáře připraveného v aplikaci společnosti smluvně zajišťující reklamu, jednak prezentovat dynamické dopravní informace PMDP dle nadřazeného scénáře (s určením logiky vkládání reklamy v závislosti na stavu vozidla, dveří a časových parametrech). Dopravní informace budou mj. obsahovat číslo	

aktuální linky, cíl, čas, zónu, časy odjezdů a zpoždění navazujících spojů, textové a obrazové informace zaslané z Dynamického dispečinku.

Odpověď ANO

3.5. Systém samoobslužného otvírání dveří (SOD) a vnitřních sdružených tlačítek SOD-STOP

3.5.1.	Umístění vnějších tlačítek SOD
<ul style="list-style-type: none"> - Otočné nebo skládací dveře: vždy po obou stranách dveří (může být u předních dveří jen po levé straně, u zadních dveří jen po pravé straně pokud konstrukce zadní části vozidla nedovoluje oboustranné umístění), navíc může být tlačítko i na křídle dveří - Předsvuné nebo vně výklopné dveře: na křídle dveří - V případě, že je v blízkosti tlačítka SOD umístěno ještě speciální tlačítko pro nástup s kočárkem nebo cestujícího na vozíku, umísťuje se tlačítko SOD: <ul style="list-style-type: none"> o blíže ke dveřím, jsou-li obě tlačítka vedle sebe o nad speciální tlačítko, jsou-li tlačítka nad sebou v úrovni pod okny 	
Odpověď	ANO
3.5.2.	Vzhled a funkce vnějších tlačítek SOD
<ul style="list-style-type: none"> - Tlačítko se symbolem otevírání dveří (piktogram „dva trojúhelníky se svislým předělem“) a se zeleným osvětlením okolo (nevylučuje se dodatečné červené osvětlení při stisku tlačítka), u tlačítka na křídlech dveří se připouští jiný adekvátní symbol - Žlutá krytka - Tlačítko se rozsvítí vždy až po odblokování dveří řidičem - Tlačítka plní funkce již při jeho stlačení (nikoli až po jeho uvolnění) 	
Odpověď	ANO
3.5.3.	Umístění vnitřních tlačítek SOD-STOP
<ul style="list-style-type: none"> - Otočné nebo skládací dveře: na tyčích vždy po obou stranách dveří (u předních dveří může být jen na levé straně), navíc může být tlačítko i na křídle dveří - Předsvuné nebo vně výklopné dveře: 1 tlačítko na křídle dveří a alespoň 1 tlačítko na tyči u dveří - Maximální výška umístění tlačítka: 150 cm nad podlahou - Minimální výška umístění tlačítka: 120 cm nad podlahou - Další tlačítka jsou umístěna na tyčích v uličce a musí být dostupná ve vzdálenosti nejvýše do 1,5 metru z každé sedačky, nedohodne-li se zadavatel s dodavatelem jinak - Tlačítka v uličce musí být umístěna tak, aby bylo zřejmé, pro které dveře budou aktivní - Finální rozmístění tlačítek SOD-STOP a jim přiřazených dveří je dodavatel povinen předem konzultovat se zadavatelem a podléhá schválení zadavatele - Alespoň 1 tlačítko na plošině pro kočárky a vozíky - Tlačítka musí být instalována tak, aby nemohlo dojít k jejich nechtěnému stisknutí sedícím cestujícími, např. ramenem nebo kolenem 	
Odpověď	ANO
3.5.4.	Vzhled a funkce vnitřních sdružených tlačítek SOD-STOP
<ul style="list-style-type: none"> - Zelené průsvitné tlačítko s podsvětlením a symbolem otevírání dveří, symbol otevírání dveří musí být v provedení s vystupujícím reliéfem nebo s přidavným popisem Braillovo písmem (čitelnost pro nevidomé) - krytka s psaným svislým textem STOP po obou bočních stranách - Tlačítko se rozsvítí vždy po stisknutí tlačítka SOD/STOP - Tlačítka plní funkce již při jeho stlačení (nikoli až po jeho uvolnění) 	
Odpověď	ANO

3.5.5.	Funkcionalita SOD-STOP
<ul style="list-style-type: none"> - Světelná/zvuková odezva po stisknutí tlačítka SOD-STOP: <ul style="list-style-type: none"> o Rozsvítí se stisknuté tlačítko SOD-STOP, zároveň je předán signál pro palubní počítač o Rozsvítí se světelná signalizace STOP na palubní desce řidiče (zvuková signalizace pro řidiče pouze při prvním stisknutí tlačítka mezi stanicováním) o Rozsvítí se panel STOP za kabinou řidiče a panel STOP popřípadě světelná signalizace nad přiřazenými dveřmi tlačítka SOD-STOP o Při každém dalším stisknutí tlačítka SOD-STOP se rozsvítí panel STOP popřípadě světelná signalizace nad dalšími přiřazenými dveřmi konkrétnímu tlačítku SOD-STOP - Použití tlačítka SOD-STOP je možné kdykoli za jízdy (nezávisle na rychlosti vozidla) = předvolba automatického otevření dveří v zastávce - Dveře se otevřou jen tehdy, není-li vůz v pohybu a odblokoval-li řidič dveře - Řidič odblokuje dveře až po příjezdu do zastávky, odblokování dveří řidičem musí být zaznamenáno palubním počítačem (záznam stanicování) - Odblokované dveře se ve stojícím vozidle otevřou ihned - Otevírají se jen poptávané dveře - Při výstražném znamení před zavíráním dveří a během jejich zavírání nemá stisknutí tlačítka SOD-STOP žádný vliv - Zavření dveří se současným blokováním všech dveří provádí řidič jediným tlačítkem - Zavřením se dveře automaticky zablokuje 	
Odpověď	ANO

3.5.6.	Umístění světelného panelu STOP
<p>Umístění světelného panelu STOP v salonu pro cestující u kabiny řidiče:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Panel signalizace STOP u kabiny řidiče určený pro zpětnou vazbu cestujícím v salonu vozidla musí být umístěn tak, aby byl viditelný ze všech míst k sezení ve vozidle; výhled na něj nesmí být zakryt například LCD panelem informačního systému - Světelný panel STOP pro cestující musí být dostatečně veliký, umístěný dostatečně vysoko a viditelný ze všech míst ve voze, barva při rozsvícení červená - Světelná signalizace STOP pro řidiče i v salonu pro cestující svítí od stisknutí tlačítka SOD/STOP až do zastavení vozidla v zastávce a odblokování dveří - Odblokováním nebo otevřením dveří světelná signalizace STOP zhasíná, pokud je zobrazovač „STOP“ nahrazen světelnou signalizací dveří, je další chování této signalizace popsáno v bodě 2.2.5 	
Odpověď	ANO

3.5.7.	Ostatní tlačítka pro cestující
<p>Tlačítko nouze – umístěno nade dveřmi, i při opakovaném stisknutí vždy dá zvukové znamení řidiči (přerušovaný signál); v zastávce dává zvukové znamení při stisku; při jízdě dává zvukové znamení až do zastavení v zastávce a odblokování dveří; zvukové znamení nouze musí být odlišné od ostatních.</p>	
Odpověď	ANO

3.5.8.	Výstup s vozíkem
<p>Tlačítko vozík uvnitř vozu (výstup s vozíkem) – umístěno v místech plošin vyhrazených pro vozík, umístěno na boční stěně pod okny; rozsvítí symbol vozíku na palubní desce u řidiče a při prvním stisknutí vydá zvukový signál odlišný od znamení STOP a ostatních, může být shodný se signálem tlačítka kočárku.</p>	
Odpověď	ANO

3.5.9.	Výstup s kočárkem
Tlačítko kočárek (výstup s kočárkem) – uvnitř vozu umístěno v místech plošin vyhrazených pro kočárek, rozsvítí symbol kočárku na palubní desce u řidiče a při prvním stisknutí vydá zvukový signál odlišný od znamení STOP a ostatních.	
Odpověď	ANO

3.5.10.	Nástup s vozíkem
Tlačítko vozík vně vozu (nástup s vozíkem) – umístěno vedle dveří vyhrazených pro nástup s vozíkem, nejvýše 120 cm od země, přednostně pod tlačítkem SOD; rozsvítí symbol vozíku na palubní desce u řidiče a při prvním stisknutí vydá zvukový signál odlišný od znamení STOP a ostatních, může být shodný se signálem tlačítka kočárku.	
Odpověď	ANO

3.5.11.	Signál nouze
Signál od tlačítka nouze/vozík/kočárek do palubního počítače je volitelný požadavek; detaily lze řešit po dohodě se zadavatelem.	
Odpověď	ANO

3.6. Odbavovací systém

3.6.1.	Odbavovací systém
Součástí dodávky vozidla bude dodávka kompletní kabeláže pro odbavovací systém vozidla včetně prvků (patek, konektorů) pro připojení koncových zařízení (komunikační centrála a vozidlový odbavovací terminál) v konfiguraci HW a SW kompatibilní s odbavovacím systémem užívaným v MHD v Plzni na bázi Plzeňské karty a bezkontaktních bankovních karet.	
Odpověď	ANO

3.6.2.	Schéma zapojení
Funkční schéma zapojení si dodavatel zajistí u dodavatele odbavovacího systému a je povinen návrh řešení předem konzultovat se zadavatelem.	
Odpověď	ANO

3.6.3.	Komunikační centrála
Koncová zařízení – komunikační centrála typ OCU10, držáky terminálů a držák komunikační centrály včetně antény a spojovacího materiálu (výrobce Mikroelektronika) jsou součástí dodávky. Dodavatel v rámci dodávky zajistí plnou kompatibilitu komunikační centrály OCU10 se stávajícím odbavovacím systémem zadavatele. Vozidlové odbavovací terminály CVP dodá dodavatel.	
Odpověď	ANO

3.6.4.	Instalace odbavovacích terminálů
V jednom vozidle je uvažována instalace odbavovacích terminálů v blízkosti každých dveří určených pro nástup a výstup (kromě předních dveří). Jedno místo v blízkosti předních dveří slouží jako rezerva pro eventuální doplnění. Finální rozmístění odbavovacích terminálů je dodavatel povinen předem konzultovat se zadavatelem a podléhá schválení zadavatele.	
Odpověď	ANO

3.6.5.	Přidržené svislé tyče
--------	-----------------------

Přidržené svislé tyče u všech dveří po obou stranách dveřního prostoru musí být řešeny tak, aby kromě tlačítek pro SOD/STOP bylo možno na tyto tyče nainstalovat vozidlový odbavovací terminál ve výši minimálně 100 cm od podlahy (vzdálenost spodní hrany zařízení od podlahy) a maximálně 150 cm (vzdálenost vrchní hrany zařízení od podlahy).	
Odpověď	ANO

3.6.6.	Patch kabel
Mezi plánovaným umístěním vozidlových odbavovacích terminálů a komunikační centrálou bude vedle napájení a sběrnice RS485 instalován také patch kabel (UTP, RJ-45) v provedení dle specifikace dodavatele odbavovacího systému. Patch kabel bude veden od každého umístění odbavovacího terminálu do skříně elektroniky tak, aby jej bylo možno volitelně připojit do zařízení umístěném v místě komunikační centrály nebo do switch palubního počítače).	
Odpověď	ANO

3.6.7.	Dodatečná instalace
Provést přípravu pro možnou dodatečnou instalaci čtyř časových označovačů v blízkosti každých dveří, tj. zavedení kabelu Ethernet a napájením 24V vedeného od svorkovnice palubní informatiky ve skříně elektroniky. Předpokládaná velikost označovače je cca šířka 15 cm x výška 34 cm x hloubka 12 cm. Označovač by se měl instalovat ve všech částech vozidla ve stejné výšce, montážní výška (vzdálenost středu označovače od podlahy) může být zvolena v rozmezí 90 až 130 cm. Tlačítka SOD a STOP musí být nainstalována tak, aby umožnila snadnou dodatečnou montáž označovačů dle této specifikace. Příprava pro označovače bude provedena u všech dveří vždy na levé svislé tyči z pohledu nastupujícího cestujícího a dále na svislé tyči naproti 2. dveřím v uličce směrem blíže ke kabině řidiče. Výběr tyče pro přípravu instalace označovače naproti 2. dveřím musí být konzultován na základě výkresu přesného řešení interiéru vozidla se zadavatelem.	
Odpověď	ANO

3.7. Elektronické záznamové zařízení, digitální tachograf

3.7.1.	Elektronické záznamové zařízení
Záznamové zařízení zaznamenávající minimálně 5 posledních dnů běžného provozu včetně tzv. havarijní smyčky s jemnějším záznamem hodnot pro posledních 1600 m dráhy vozidla. Plně uživatelsky konfigurované, plně kompatibilní se zařízením a softwarem používaným k tomuto účelu v PMDP. Kompletní záznam zařízení bude možné vyčítat pomocí Wi-Fi sítě Dynamického dispečinku přes palubní počítač. Po radiové síti PMDP bude možné vyčítat kolizní smyčku. Konečné připojení zaznamenávaných signálů, celkové osazení a propojení s palubním počítačem a zaznamenávané veličiny budou kompatibilní se systémem kupujícího a podléhají schválení zadavatele. Je instalovaná akustická i vizuální signalizace při překročení konstrukční rychlosti vozidla.	
Odpověď	ANO

3.7.2.	Digitální tachograf
Je instalován digitální tachograf dle platné legislativy (provoz vozidel na pozemních komunikacích) k datu dodání vozidel.	
Odpověď	ANO

3.8. Obecné technické požadavky na dodané komponenty informačního a odbavovacího systému

3.8.1.	Obecné technické požadavky na dodané komponenty informačního a odbavovacího systému
	<ul style="list-style-type: none"> - Řízení palubním počítačem (EPIS 4.0C). Dokladování způsobu garance kompatibility. - Připojení k vozidlové sběrnici IBIS a dále dle specifikace pro jednotlivé komponenty. - Rozhraní pro servis dat RS LAN/485/232, případně dle specifikace konkrétní zakázky. - Napájení systému z vozidlové palubní sítě o jmenovitém napětí 24V DC, pracovní rozsah provozního napětí 21,6 až 30 V. - Odolnost proti přepětí - dlouhodobá 33 V po dobu 1 h, krátkodobá 48 V po dobu 1 min (zařízení nemusí po dobu trvání krátkodobého rušení plnit funkci, po odeznění je plně funkční). - Neobvyklé jevy v napájení nebo ve vstupních a výstupních bodech nesmějí způsobit destrukci zařízení, mohou způsobit pouze odpojení zařízení od napájení nebo odpojení periferie, s možností servisního návratu do provozuschopného stavu. - Elektromagnetická kompatibilita (odolnost proti elektromagnetickému rušení, elektrostatickému výboji, úroveň vyzařování) dle ²ČSN 30 40 11 a ČSN EN 50 121-3-2. - Korektní funkce přístroje musí být zajištěna dle ³ČSN 30 40 02, ČSN 34 1510, ČSN EN 50 155, v dostatečném rozsahu teplot. - Dlouhodobé působení extrémních teplot nesmí způsobit nevratné změny zařízení ani porušit uložená data. - Odolnost proti dlouhodobému působení vysoké relativní vlhkosti a prašnosti. - Odolnost proti vibracím v rozsahu frekvence 10 – 500 Hz při max. amplitudě 0,5 mm a 5 g ve směru podélného pohybu (⁴ČSN 34 1510), odolnost proti chvění v rozsahu frekvence 50 Hz při amplitudě 0,5 mm a 5 g po dobu 8 hodin (⁵ČSN EN 50 155), odolnost proti rázům při 10 g (⁶ČSN 30 40 02). - Jednoduchá a rychlá montáž a demontáž zařízení.
Odpověď	ANO

3.9. Automatické počítání cestujících

3.9.1.	Automatické počítání cestujících
	<p>Vozidlo je vybaveno u všech dveří zařízeními pro automatické počítání cestujících</p> <p>Systém počítání cestujících je kompatibilní se systémem používaným v PMDP. přípustná míra chybovosti ověřená zkouškou na 1000 nástupů a výstupů (tj. kumulativní obrat 1000 cestujících) v po sobě následujících zastávkách při provozu jednoho testovaného vozidla nesmí překročit 5 %, a to při žádné z prováděných zkoušek a při všech světelných a provozních podmínkách.</p> <p>Data jsou přenášena automaticky na server přes výše specifikovaný router v komunikačním protokolu a formátech dat používaných v PMDP a informace jsou zobrazovány v SW používaném v PMDP. Cenová nabídka na součinnost a dodávku je součástí zadávací dokumentace jako příloha vydaná formou čestného prohlášení společnosti ABIRAIL s.r.o.</p>
Odpověď	ANO

4. Dokumentace

4.1.	Návod k obsluze
	<p>Návod k obsluze musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků autobusu a způsobu jejich ovládní. Návod může obsahovat i popis funkcí ovládacích prvků, kterými autobus není vybaven. Návod k obsluze musí být dodán ke každému autobusu při převímce a 2 výtisky navíc ke každé dodávce autobusů v papírové formě a v elektronické formě.</p>
Odpověď	ANO

4.2.	Návod na údržbu
<p>Návod na údržbu musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků autobusu a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě autobusů. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými autobus není vybaven. Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílnské příručky, diagnostické postupy apod.). Návod na údržbu musí být dodán k první dodávce autobusů při převímce 2x v papírové formě a v elektronické formě a následně při každé změně.</p>	
Odpověď	ANO

4.3.	Technická dokumentace
<p>Úplná sada dílnských příruček k agregátům, schémata elektrického zapojení, vzduchové soustavy, hydrookruhů, topné soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů. Zadavatel preferuje technickou dokumentaci v elektronické formě. Bude-li technická dokumentace dodána v elektronické formě, stačí 2 sady papírových výtisků k první dodávce a vždy po změně při dalších dodávkách.</p> <p>Pokud zadavatel zjistí během garantované provozní spolehlivosti autobusů chybu v technické dokumentaci, je vybraný dodavatel povinen na žádost zadavatele chybu v přiměřené době opravit a vydat dokument nový.</p>	
Odpověď	ANO

4.4.	Katalog náhradních dílů
<p>Katalog náhradních dílů musí být dodán v elektronické formě podporující vyhledávání minimálně podle názvu dílu, čísla dílu a agregátu – skupiny.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Katalog nesmí obsahovat varianty ND, které se na vozidlech v dodávce nevyskytují. - Za elektronickou formu katalogu ND se nepovažuje scanovaný papírový katalog. - Zadavatel preferuje katalog umožňující síťovou instalaci. Katalog instalovaný na lokální síť musí umožnit současnou práci nejméně 2 uživatelů, celkový počet uživatelů nesmí být omezen. Katalog dodaný v síťové verzi nesmí vyžadovat instalaci žádného hardwarového zařízení. - SW katalogu musí být ve WINDOWS 10 dle standardu PMDP, a.s. a musí být schopen provozu v českém národním prostředí. - SW katalogu musí mít možnost exportu vybraných dílů v elektronické podobě přenositelné do jiných SW. - Pokud katalog ND neumožňuje síťovou instalaci, musí být dodány 3 katalogy pro lokální instalaci <p>Dodávka katalogů je součástí dodávky autobusů a její ceny, a to včetně aktualizace po dobu garantované provozní spolehlivosti autobusů.</p>	
Odpověď	ANO

5. Dodávky náhradních dílů

5.1.	Garance dodacích lhůt vybraných ND pro havárie a MU
<p>Unikátní náhradní díly řádně objednané objednávkou ke zprovoznění autobusů musí být dodány v termínu dle smlouvy o dodávkách vozidel, tj. nejdéle do 5-ti pracovních dnů) ode dne odeslání objednávky e-mailem dodavatel. Pokud vybraný dodavatel nedodá náhradní díl v této stanovené lhůtě, může zadavatel tento díl nakoupit od třetí osoby a není nadále povinen převzít jej od vybraného dodavatele a zaplatit. Tím není dotčeno právo zadavatele účtovat vybranému dodavateli sankce v</p>	

souladu se smluvními podmínkami, a to až do dne splnění dodávky nebo do dne, kdy zadavatel nakoupil díl od třetí osoby (podle toho, co nastane dříve).

Odpověď	ANO
---------	-----

5.2.	Ceny vybraných náhradních dílů – délka období pro garanci cen
------	---

Garance cen vybraných náhradních dílů uvedená v ceníku náhradních dílů (bod č. 4.3. přílohy č.1A Zadávací dokumentace), je platná po dobu šesti let od dodání první dodávky autobusů. Po uplynutí sjednané doby garance cen vybraných náhradních dílů je Prodávající oprávněn cenu náhradních dílů zvýšit o inflaci vyhlášenou pro danou komoditu výrobků Českým statistickým úřadem pro jednotlivá roční období a za takové ceny je povinen náhradní díly nadále dodávat po dobu min. do 31. 12. 2037

Odpověď	ANO
---------	-----

5.3.	Vybrané náhradní díly - garantované ceny
------	--

Dodavatel uvede garantované jednotkové ceny vybraných náhradních dílů (bez DPH) pro opravy vozidel po haváriích a mimořádných událostech do tabulky pod stejnojmenným bodem v příloze č. 1A zadávací dokumentace – viz bod 4.3.

Pokud se vybrané náhradní díly skládají ze dvou nebo více samostatných dílů, bude cena uvedena jako součet cen jednotlivých dílů.

Dodavatel k nabídce **doplní přílohu**, ve které specifikuje vybrané ND výše uvedené s ohledem na jejich dělení, popřípadě sdružení.

Odpověď	ANO
---------	-----

5.4.	Unikátní náhradní díly - definice
------	-----------------------------------

Za unikátní náhradní díl považuje Zadavatel takový náhradní díl, který je ohrožen destrukcí při běžných haváriích a mimořádných událostech.

Jedná se především o součásti vnějších částí karoserie - přední a zadní čelo, nárazníky, kryty a boční obložení, okna, dveře, světla a dále dílčí konstrukce, na nichž jsou tyto díly upevněné. Částečně jsou tyto díly specifikovány v příloze č. 1A zadávací dokumentace, čili platí, že veškeré vybrané náhradní díly, u nichž dodavatel garantuje kupní cenu, jsou zároveň unikátní náhradní díly. Do definice unikátního náhradního dílu však může spadat a spadá i náhradní díl neuvedený v bodě 4.3. přílohy č. 1A zadávací dokumentace. U těchto nevymezených náhradních dílů bude dodavatel garantovat pouze dodací lhůtu a cena bude stanovena na základě platného ceníku dodavatele náhradního dílu, nebude-li mezi smluvními stranami výslovně dohodnuto jinak.

Dodavatel potvrzuje, že definici rozumí.

Odpověď	ANO
---------	-----

6. Záruky

Obecná ustanovení

Zadavatel požaduje od dodavatelů poskytnutí uceleného systému záruk, které zadavateli zaručí nad rámec zákonných povinností dodavatele přiměřenou míru provozní spolehlivosti dodaných autobusů po dobu jejich garantované provozní spolehlivosti, dosažení předpokládané provozní spolehlivosti důležitých agregátů, jakož i dosažení dodavatelem garantované provozní spolehlivosti vozidel, to vše při rozumných a předvídatelných provozních nákladech.

Dodavatel bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé ze záruk, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži dodavatele, tedy zejména:

- Úmyslným nebo neúmyslným poškozením vozidla třetí stranou,
- Dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé ze záruk,
- Vandalismem,

- Chybným jednáním personálu zadavatele,
- Úpravami provedenými zadavatelem bez souhlasu dodavatele,
- Poškozením pneumatik,
- Vyšší mocí,
- Použitím autobusů v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než bylo určeno v podmínkách zadání.

Ze záruk jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebením, pokud jejich provozní spolehlivost neklesne pod obvyklé hodnoty (to se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik apod., za obvyklou provozní spolehlivost brzdového obložení se považuje 50 000 km, brzdových bubnů nebo kotoučů 100 000 km).

Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné zadavatelem vůči dodavateli, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud dodavatel neprokáže jejich neoprávněnost. Zadavatel se zavazuje poskytovat dodavateli potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných zadavatelem.

6.1.	Záruka za jakost
Dodavatel poskytne zadavateli záruku na vady vozidla v délce 2 roky. Kromě toho dodavatel poskytne zadavateli záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání vozidla v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po dobu garantované provozní spolehlivosti vozidla. V případě sporu zda se jedná o výrobní vadu, platí názor zadavatele, že se jedná o výrobní vadu, pokud dodavatel neprokáže opak. Pokud výrobce některého použitého agregátu poskytuje záruční dobu delší, než je uvedeno v tomto odstavci, je dodavatel povinen přenést tuto delší záruku na zadavatele.	
Odpověď	ANO
6.2.	Záruka na hromadné vady
Hromadná vada je vada, která se vyskytne v době záruky alespoň na 3 vozech dodané v rámci veřejné zakázky, kdy jsou tyto závady kryty zárukou. V případě, že zadavatel uplatní vůči dodavateli reklamaci hromadné vady a prokáže výše uvedenou četnost, je dodavatel povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu, a po odsouhlasení zadavatelem provede na vlastní náklady neprodleně na všech dodaných vozech navrženou úpravu. V případě, že dodavatel doloží, že reklamovaná hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na vozy, které vadnou součást obsahují.	
Odpověď	ANO
6.3.	Záruka doby provozní spolehlivosti
Dodavatel poskytne zadavateli záruku na dosažení garantované doby provozní spolehlivosti vozidla po dobu 12 let. Garantované provozní spolehlivosti vozidla není dosaženo, pokud z důvodu koroze anebo únavového porušení základních nosných částí karoserie včetně zavěšení náprav a agregátů vozidlo nemůže být provozováno v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v České republice. Doba provozní spolehlivosti vozidla může být také omezena celkovým počtem ujetých kilometrů (maximálně 600 tis. km provozu vozidla). Dodavatel bude zbaven závazků plynoucích ze záruk provozní spolehlivosti vozidla, pokud prokáže, že garantované doby provozní spolehlivosti nebylo dosaženo zaviněním zadavatele. Jako důvod nedosažení garantované doby provozní spolehlivosti nemůže dodavatel uvést přetěžování vozidla (viz technické podmínky).	
Odpověď	ANO
6.4.	Záruka provozní spolehlivosti

Dodavatel se zaváže vytvořit zadavateli takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje vozidel z důvodu technických závad. Dodavatel se zaváže uzavřít před zahájením dodávek vozidel se smluvní servisní organizací zadavatele servisní smlouvu, kterou zadavateli umožní provádět jakékoliv přípustné opravy na dodaných vozidlech vlastními prostředky, a dále se dodavatel zaváže všemi dostupnými prostředky podporovat snahu smluvní servisní organizace zadavatele uzavřít servisní smlouvy s dodavateli jednotlivých agregátů a získat od nich autorizaci k opravám v rozsahu, který vyplývá z provozních potřeb zadavatele.

Dále se dodavatel zaváže po dobu garantované provozní spolehlivosti vozidel:

- Dodávat vybrané náhradní díly řádně objednané na konkrétní vůz ve lhůtě do deseti (10) pracovních dnů od okamžiku doručení objednávky (e-mailem),
- Na vyžádání zadavatele poskytovat bezúplatně technickou pomoc v maximálním rozsahu 100 hodin na celou dodávku (úplnou technickou dokumentaci k opravám, závazný pokyn k způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce) a to ve lhůtě do 5 pracovních dnů od vyžádání,
- Na vyžádání pomoc šéfmontéra u zadavatele do 5 pracovních dnů,
- Na vyžádání zadavatele vyškolit technický personál zadavatele na náklady dodavatele,
- Na vyžádání zadavatele provádět školení technického personálu smluvní servisní organizace zadavatele v požadovaném rozsahu v českém jazyce do 90 dnů do vyžádání,

Pokud dodavatel nesplní některou ze svých povinností uvedených v tomto odstavci v uvedené lhůtě a zadavatel nebude moci z tohoto důvodu provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, uhradí dodavatel zadavateli za každý započatý den takto vzniklého prostoje smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny vozidla.

Této smluvní pokuty bude dodavatel zproštěn, pokud po dobu prostoje vzniklého jeho zaviněním zapůjčí zadavateli bezplatně do užívání náhradní vozidlo podobných vlastností. Náhradní vozidlo musí být vybaveno tak, aby jej zadavatel mohl bez omezení používat pro provoz na svých linkách.

Odpověď	ANO
---------	-----

6.5.	Záruka provozní spolehlivosti (Disponibilita)
------	---

Dodavatel se zaváže vytvořit zadavateli takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje vozidel z důvodu technických závad. Závazek provozní spolehlivosti (disponibility) je min. **93** % po garantovanou dobu provozní spolehlivosti vozidla. Vyhodnocení provozní spolehlivosti je prováděno kumulativně za všechny autobusy dodané na základě smlouvy o dodávkách vozidel za celý kalendářní rok. Smluvní sankce ve výši 0,05 % z pořizovací ceny vozu za každý den, kdy nebyla deklarována disponibilita splněna, bude fakturována dodavateli do 31. 1. následujícího roku.

Definice provozní spolehlivosti (disponibility) je uvedena ve smlouvě o dodávkách vozidel.

Odpověď	ANO
---------	-----

7. Náklady na palivo

7.1.	Garance nákladů na palivo
------	---------------------------

Dodavatel uvede garantované náklady na palivo pro nabízený autobus s motorem splňujícím normu EURO dle platné legislativy v době dodání vozu na ujetí 600 000 km při spotřebě stanovené uchazečem v návaznosti na parametry autobusových linek PMDP, a.s. zadané zadavatelem a referenční ceně nafty 36,- Kč za litr (bez DPH).

Tyto garantované náklady na spotřebu motorové nafty uvede v příloze č. 1A zadávací dokumentace.

Parametry autobusových linek PMDP, a.s.

Linka	Denní km	Proc. denní podíl
28	1190	14,92

33	1087	13,62
22	715	8,96
20	649	8,13
26	643	8,07
32	633	7,93
21	505	6,33
51	363	4,55
40	309	3,88
27	280	3,51

Informace o stanicování: www.pmdp.cz
(zastávkové jízdní řády)

8. Detailní technická specifikace

8.1.	Detailní technická specifikace
Vybraný uchazeč se zaváže účinně spolupracovat se zadavatelem při vypracování detailní konečné specifikace nabídnutého autobusu, zejména krátkodobým zapůjčením autobusu stejného či obdobného provedení ke zkouškám, poskytnutím požadované technické dokumentace, poskytnutím vyžádané technické spolupráce, zprostředkováním návštěvy u provozovatelů nabízených autobusů apod., a akceptovat požadavky zadavatele na konečné provedení autobusů, pokud jsou technicky splnitelné a nezvyšují podstatně cenu autobusu. V případě dodávek rozdělených do více let se zpracovává detailní technická specifikace pro každý rok samostatně.	
Odpověď	ANO

9. Provozní náplně

9.1.	Provozní náplně
Autobusy musí být předány se všemi provozními náplněmi včetně plné nádrže paliva.	
Odpověď	ANO



Fotografie SOR NS 12 – diesel





SOR Libchavy spol. s r.o.
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy
IČ: 15030865, DIČ: CZ15030865
Tel.: +420 465 519 411, sor@sor.cz

www.sor.cz





SOR Libchavy spol. s r.o.
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy
IČ: 15030865, DIČ: CZ15030865
Tel.: +420 465 519 411, sor@sor.cz

www.sor.cz



SPECIFIKACE VOZIDLA SOR NS 12 - diesel



Ilustrační foto

HLAVNÍ FUNKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA

Obsaditelnost – počet míst	
- k sezení	26+ 1
- celkem	100+ 1
Max. rychlost	80 km/h

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozměry vozidla	
Délka	12 000 mm
Šířka	2 550 mm (včetně zrcátek 2 970 mm)
Max. výška	2 995 mm
Rozvor náprav	5 900 mm
Výška podlahy	340 mm
Rozměry dveří	
-3 ks - dvoukřídlé	1 200 mm
Nájezdové úhly	
- vpředu	7°
- vzadu	7°

MOTOR

Výrobce	FPT Industrial S. p. A
Druh	Řadový šestiválec
Typ	F4AFE612F/ Euro VI
Umístění ve vozidle	V zadní části rámu autobusu
Technické údaje	
Netto výkon motoru	210 kW/ 2 500 ot.
Max. netto točivý moment	1 000 Nm / 1 250 min ⁻¹
Zdvihový objem	6 728 cm ³

NÁDRŽE KAPALIN A PALIV

Palivová nádrž	310 l
Ad-Blue	50 l

BATERIE

Výrobce	Varta
Kapacita	225 Ah

NEZÁVISLÉ TOPENÍ

Výrobce	Eberspächer Hydronic L-II
Výkon	30 kW

PŘEVODOVKA

Typ	ZF Ecolife 6AP1000B
Druh	Automatická, šestistupňová

ZADNÍ NÁPRAVA

Druh (konstrukce)	AV 133 (portálová) – i=6,19
Výrobce	ZF

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Druh (konstrukce)	RL82 EC (nezávislá)
Výrobce	ZF
Řízení	
Druh	Hydraulické monoblokové s pomocným hydrogenerátorem
Výrobce	Bosch

KOLA A PNEUMATIKY

Kola	
Druh	Disková kola – AL
Ráfky - rozměr	8,25 x 22,5
Pneumatiky	
Druh, rozměry, značka	Radiální bezdušové, nízkoprofilové 275/70 R 22,5"
Výrobce	CONTINENTAL

BRZDY

Výrobce- Druh	zduchové, dvouokruhové, kotoučové, bezazbestové obložení na přední i zadní nápravě
Regulační systém	EBS 3
Vzduchový systém	Automatický odlučovač, sušič vzduchu

RÁM

Druh	Prostorový, svařovaný z ocelových uzavřených profilů obdélníkového průřezu
------	--

KAROSERIE

Barva	Dle požadavku zadavatele.
Druh	Panelová, polonosná, skelet z nerezových ocelových uzavřených profilů svařený s rámem podvozku, obložení karoserie z polyesterových laminátů a speciálních plechů.
Dveře	Dvoukřídlé dveře - první a třetí otevírané dovnitř, druhé dveře předsvuné vně vozidla, při jízdě blokovány proti nežádoucímu otevření
Zasklení	ZOD Zálší, 8 ks posuvných ventilačních oken
Sedadlo řidiče	Pneumaticky odpružené, vyhřívané, s loketní opěrkou – ISRI
Sedadla cestujících	Plastová skořepina s čalouněním
Podlahová krytina	Protiskluzová
Přidržené tyče	Dle požadavku zadavatele
Ozvučení	Příprava pro ozvučení vozidla
Přístrojová deska	Panoramatická přístrojová deska je uspořádána do přehledných panelů, standardně je montována optická kontrola všech elektrických obvodů, dálkový odpojovač akumulátorů je jištěn proti nežádoucímu odpojení
Tachograf	ANO
Stěrače předního skla	Dvourychlostní s cyklovačem a s vícenásobnými tryskami

	ostřikovačů na ramínkách
Vnější zpětná zrcátka	Dálkově ovládaná, elektricky vyhřívaná, sklopná
Výbava na přání zákazníka	<p>Informační a odbavovací systém dle specifikace:</p> <ul style="list-style-type: none"> - palubní počítač - datové připojení - antény - terminálová jednotka PP - povelová souprava pro nevidomé - radiostanice - čelní, boční a zadní informační panel - vnitřní informační LCD - validátory - příprava pro validátory - komunikační centrála <p>Držáky praporek v čele vozu</p> <p>Indikátory povolení kolových matic na nápravě s dvoumontáží</p> <p>Klimatizace prostoru řidiče a cestujících</p> <p>Lednička řidiče</p> <p>USB zásuvka+ 12V zásuvka v kabině řidiče</p> <p>Reklamní rámečky A3 na levé straně</p> <p>Kamerový systém dle požadavku zadavatele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nehodová kamera - Kamery zabírající dveřní prostor + počítání cestujících - Kamerový systém monitorující interiér vozidla - Couvací kamera



SOR NS 12 diesel

Městský autobus



SOR NS 12 diesel

Městský autobus

Moderní a ekologický celonizkopodlažní autobus určený pro hromadnou přepravu osob v městském provozu.

Možnost variabilního uspořádání sedadel v interiéru vozidla umožňuje široké využití ve všech městských aglomeracích.

Ojedinelá konstrukční řešení technických celků dosahují ekonomicky hospodárného provozu vozidla.



NS 12 diesel





	Parametry vozidel	NS 12 diesel
Rozměry	Délka	12 000 mm
	Rozvor náprav	5 900 mm
	Šířka	2 550 mm
	Výška	2 995 mm
Karoserie	Počet dveří	3
	Šířka dveří	7 200 mm
	Nástupní výška	340 mm
	Sedadla	Městská skořepinová
Hmotnost	Max. technicky přípustná	20 000 kg
Obsaditelnost	Sedáček*	24 – 32
Vlastnosti	Nájezdový úhel přední / zadní	7° / 7°
	Konstrukční rychlost	80 km/h
Motor	Výrobce / Typ	FTP Industrial S.p.A. / FA4FE612F / Euro VI
	Výkon	210 kW / 2 500 ot./min ¹
	Kroučící moment	1 000 Nm / 1 250 ot./min ¹
	Zdvihový objem	6 728 cm ³
Nádře na kapaliny	Palivová nádrž	300 l
	Ad-Blue	50 l
Převodovka	Výrobce / Typ	ZF / Ecolife 6AP1000B
	Retardér	Integrovaný
Přední náprava	Výrobce / Typ	ZF / RL 82EC
Zadní náprava	Výrobce / Typ	ZF / AV133
Kola	Disk / Pneumatika	8 25 x 22.5 / 275/70 R 22.5
Brzdy	Výrobce / Typ	Knorr / SM7 / SB7
EBS/ESC	Výrobce	Wabco
Řízení	Výrobce / Typ	Bosch / 8098
Nezávislé topení	Výrobce / Typ	Eberspacher / Hydranc L-II
Elektronikace	Typ	Can Bus SAE 3
Akumulátory	Výrobce / Kapacita	Varta / 225 Ah
Vybava na práni	Klimatizace*	Elektrická / Kompresorová
	Informační systém	Dle specifikace zákazníka

(* de provedení)



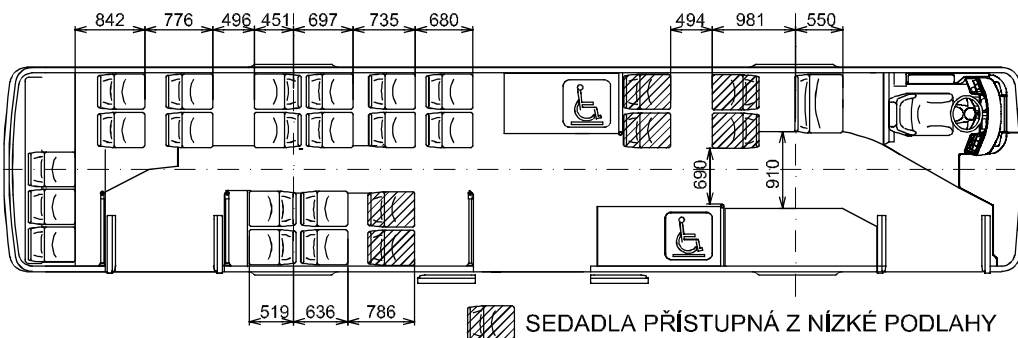
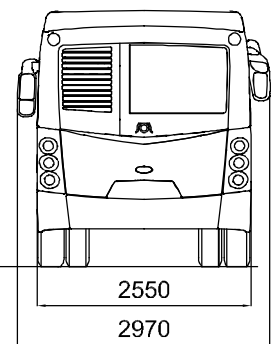
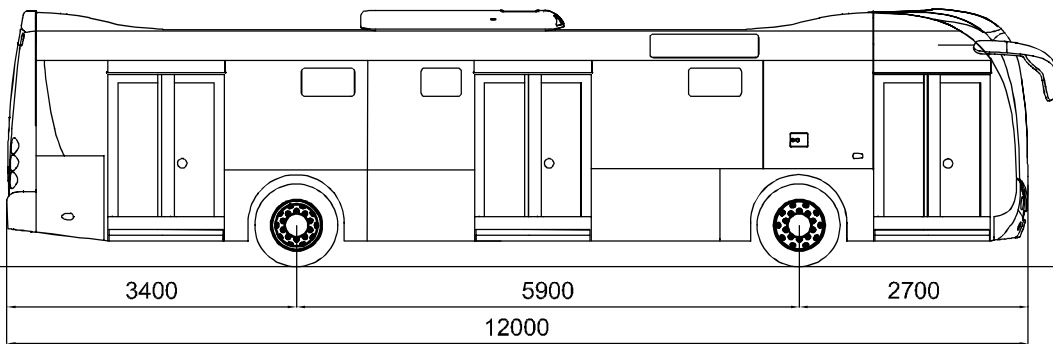
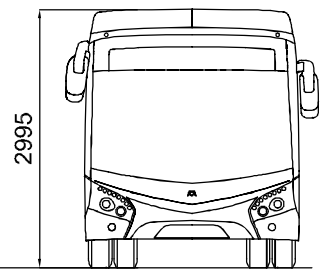
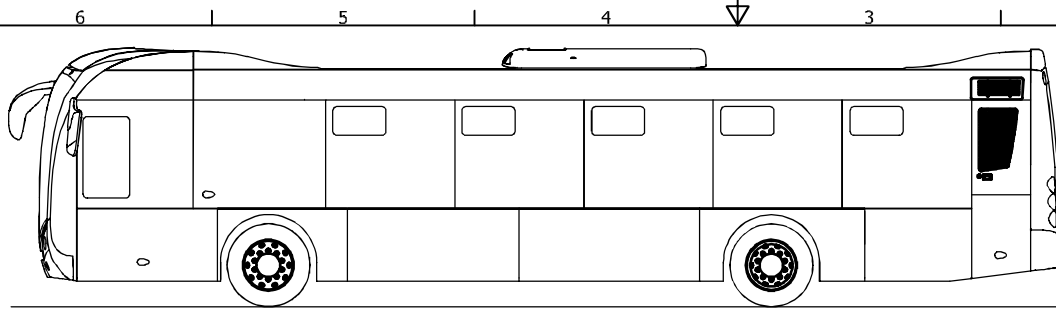
Váš partner pro dopravu



SOR

SOR Libchavy spol. s r.o.
Dolní Libchavy 48 | 561 16 Libchavy | tel.: +420 465 519 411 | fax: +420 465 519 471 | e-mail: sor@sor.cz
www.sor.cz

Váš partner pro **městskou,**
meziměstskou
a turistickou dopravu



NS 12



SOR Libchavy spol. s r.o.
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy
IČ: 15030865, DIČ: C215030865
Tel.: +420 465 519 411, sor@sor.cz

www.sor.cz





SOR Libchavy spol. s r.o.
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy
IČ: 15030865, DIČ: C215030865
Tel.: +420 465 519 411, sor@sor.cz

www.sor.cz





ČESKÁ REPUBLIKA/CZECH REPUBLIC
MINISTERSTVO DOPRAVY/MINISTRY OF TRANSPORT
nábřeží Ludvíka Svobody 12
P. O. BOX 9
110 15 PRAHA 1

CERTIFIKÁT ES SCHVÁLENÍ TYPU / EC TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Sdělení o: ⁽¹⁾

Communication concerning the: ⁽¹⁾

- ~~– ES schválení typu~~
- ~~– EC type approval~~
- ~~– rozšíření ES schválení typu~~
- ~~– extension of EC type approval~~
- ~~– odmítnutí ES schválení typu~~
- ~~– refusal of EC type approval~~
- ~~– odejmutí ES schválení typu~~
- ~~– withdrawal of EC type approval~~

typu: ⁽¹⁾

of a type of: ⁽¹⁾

- úplného vozidla**
complete vehicle
- ~~dokončeného vozidla~~
completed vehicle
- ~~nedokončeného vozidla~~
incomplete vehicle
- ~~vozidla s úplnými i nedokončenými variantami~~
vehicle with complete and incomplete variants
- ~~vozidla s dokončenými i nedokončenými variantami~~
vehicle with completed and incomplete variants

z hlediska směrnice 2007/46/ES naposledy pozměněné nařízením (EU) č. 2019/543^(*)
with regard to Directive 2007/46/EC
as last amended by Regulation (EU) No 2019/543^(*)
(schvalování typu motorových vozidel / type-approval of motor vehicles)

Číslo ES schválení typu:

EC type-approval number:

e8*2007/46*0313*09

Důvod rozšíření:

Reason for extension:

Rozšířená dílčí schválení
Extended component type-approvals
Modifikace příloh
Modification of annexes

ČÁST I / SECTION I

- | | | |
|-------|---|--|
| 0.1 | Značka (obchodní název výrobce):
<i>Make (trade name of manufacturer):</i> | SOR |
| 0.2 | Typ:
<i>Type:</i> | SOR NS |
| 0.2.1 | Obchodní název (názy): ⁽²⁾
<i>Commercial name(s): ⁽²⁾</i> | SOR NS 12 – electric
SOR NS 12 – diesel
SOR NS 12 – CNG |
| 0.3 | Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen:
<i>Means of identification of type, if marked on the vehicle:</i> | 4. a 5. místo ve VIN
Positions 4th and 5th of the VIN |
| 0.3.1 | Umístění tohoto označení:
<i>Location of that marking:</i> | Na předním příčnicku rámu a v prostoru předních dveří
In the front of chassis and in the front of door area |

0.4	Kategorie vozidla: <i>Category of vehicle:</i>	M3
0.5	Jméno a adresa výrobce úplného vozidla ¹⁾ : <i>Name and address of manufacturer of the complete vehicle ¹⁾:</i>	SOR Libchavy spol. s r.o. Dolní Libchavy 48 561 16 Libchavy Czech Republic
	Jméno a adresa výrobce základního vozidla ¹⁾ : <i>Name and address of manufacturer of the base vehicle ¹⁾:</i>	N/A
	Jméno a adresa výrobce posledního stupně výroby nedokončeného vozidla ¹⁾ : <i>Name and address of manufacturer of the latest built stage of the incomplete vehicle ¹⁾:</i>	N/A
	Jméno a adresa výrobce dokončeného vozidla ¹⁾ : <i>Name and address of manufacturer of the completed vehicle ¹⁾:</i>	N/A
0.8	Jméno a adresa montážního závodu (závodů): <i>Name(s) and address(es) of assembly plant(s):</i>	SOR Libchavy spol. s r.o. Dolní Libchavy 48 561 16 Libchavy Czech Republic
0.9	Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje): <i>Name and address of the manufacturer's representative (if any):</i>	N/A

¹⁾ *Nehodící se škrtněte / Strike out what does not apply*

²⁾ *Není-li k dispozici v době udělení schválení typu, vyplní se tento bod nejpozději při uvedení vozidla na trh.
If not available at the time of granting the type-approval, this item shall be completed at the latest when the vehicle
is introduced on the market.*

^{*)} *Schválení odpovídá požadavkům Nařízení (EU) 2018/858 implementovaného Nařízením (EU) 2020/683
Type-approval in accordance with requirements of Regulation (EU) 2018/858 as implemented by Regulation (EU) 2020/683*

ČÁST II / SECTION II

Niže podepsaný tímto osvědčuje správnost výrobcova popisu v připojeném informačním dokumentu o výše uvedeném vozidle (vozidlech) (vzorech vybraných ES schvalovacím orgánem a předložených výrobcem jako prototypy typu vozidla) a použitelnost připojených výsledků zkoušek pro tento typ vozidla.

The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's description in the attached information document of the vehicle(s) described above ((a) sample(s) having been selected by the EC type-approval authority and submitted by the manufacturer as prototype(s) of the vehicle type) and that the attached test results are applicable to the vehicle type.

1. Pro úplná a dokončená vozidla/varianty⁽¹⁾:
For complete and completed vehicles/variants⁽¹⁾:
Typ vozidla ~~splňuje~~ ~~nesplňuje~~⁽¹⁾ technické požadavky všech souvisejících regulačních aktů uvedených v příloze IV a příloze XI⁽¹⁾ směrnice 2007/46/ES.
The vehicle type ~~meets~~ ~~does not meet~~⁽¹⁾ the technical requirements of all the relevant regulatory acts as prescribed in Annex IV and Annex XI⁽¹⁾ to Directive 2007/46/EC.
2. Pro nedokončená vozidla/varianty⁽¹⁾:
For incomplete vehicles/variants⁽¹⁾ N/A
Typ vozidla splňuje/nesplňuje⁽¹⁾ technické požadavky regulačních aktů uvedených v tabulce na straně 2.
The vehicle type meets/does not meet⁽¹⁾ the technical requirements of the regulatory acts listed in the table on side 2.
3. Schválení typu uděleno / odmítnuto / odejmuto⁽¹⁾.
The approval is granted / refused / withdrawn⁽¹⁾.
4. Schválení typu uděleno podle článku 20 a jeho platnost je proto omezena do⁽⁴⁾:
The approval is granted in accordance with Article 20 and the validity of the approval is thus limited to⁽⁴⁾:-

Elektronický podpis 31.8.2022
Certifikát autora podpisu :
Jiřina Fajstová,
Vydání: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 7.8.2034 10:34:25 (000+02:00)

Praha [redacted] 30 August 2022

(Místo)
(Place)

(Podpis)
(Signature)

(Datum)
(Date)

Přílohy: Schvalovací dokumentace Informační složka výrobce SOR NS, vyd. 009
Attachments: Information folder Manufacturer's information folder SOR NS, Issue 009

Výsledky zkoušek Viz technický protokol 121741 – 22 – TAC
Test results See Technical Report 121741 – 22 – TAC

Jméno (jména) a podpisový vzor (vzory) osob oprávněných podepisovat prohlášení o shodě a jejich postavení v podniku
Name(s) and specimen(s) of the signature(s) of the person(s) authorised to sign certificates of conformity and a statement of their position in the company

Seznam regulačních aktů, jimž podléhá daný typ vozidla Viz technický protokol 121741 – 22 – TAC
List of regulatory acts to which the type of vehicle complies See Technical Report 121741 – 22 – TAC



ČESKÁ REPUBLIKA/CZECH REPUBLIC
MINISTERSTVO DOPRAVY/MINISTRY OF TRANSPORT
nábřeží Ludvíka Svobody 12
P. O. BOX 9
110 15 PRAHA 1

ES číslo schválení typu:
EC type-approval number:

e8*2007/46*0313*09

SEZNAM DOKUMENTACE SCHVÁLENÍ TYPU
INDEX TO THE INFORMATION FOLDER

Počet listů: **87 (osmdesát sedm)**
Number of sheets: **87 (Eighty-seven)**

Počet samostatných výkresů: **0 (nula)**
Number of separate drawings: **0 (Nil)**

Počet samostatných fotografií: **0 (nula)**
Number of separate photographs: **0 (Nil)**

Důvody rozšíření:
Reasons for Extension:

Viz certifikát schválení typu
See type-approval certificate

30 August 2022

Datum / Date

„otisk úředního razítka“
„imprint of the office stamp“

Hodnoticí kritérium (součet hodnot v řádku 2, 3 a 31)		15 054 453 Kč	
Nabídková cena vozidla bez DPH (bod 2.1.4. přílohy č. 1 zadávací dokumentace)		5 950 000 Kč	
Garantované náklady na PHM (bod 7.1. přílohy č.1 zadávací dokumentace)		8 316 000 Kč	
Garantovaný odpočet z NC při dodání zařízení zadavatelem - router (TS bod 3.2.2.)		85 000 Kč	
Garantovaný odpočet z NC při dodání zařízení zadavatelem - komunikační centrála (TS bod 3.6.3.)		23 000 Kč	
Garantovaný odpočet z NC při dodání zařízení zadavatelem - palubní počítač (TS bod 3.2.1.)		52 500 Kč	
Garantovaný odpočet z NC při dodání zařízení zadavatelem - radiostanice (TS bod 3.2.7.)		50 900 Kč	
Garantovaný odpočet z NC při dodání zařízení zadavatelem - terminálová jedn. PP (TS bod 3.2.4.)		6 700 Kč	
Garantovaný odpočet z NC při dodání zařízení zadavatelem - voz. odbavovací terminály (TS bod 3.6.4.)		84 000 Kč	
Hodnota LCC bez DPH (bod 2.1.3. přílohy č.1 zadávací dokumentace)		1 020 616 Kč	
Hodnota LCC vyhovuje podmínce (bod 2.1.3. přílohy č.1 zadávací dokumentace)		ANO	
Délka vozidla (mm)	12000	Údaj vyhovuje specifikaci 2.2.1.	
Šířka vozidla (mm)	2550	Údaj vyhovuje specifikaci 2.2.1.	
Maximální obsaditelnost	100	Údaj vyhovuje specifikaci 2.2.3.	
Celkový počet sedadel	26		
Počet bezb. přístupných sedaček	6	Údaj vyhovuje specifikaci 2.2.3.	
5.3. Vybrané náhradní díly - garantované ceny			
Název dílu	Jednotková cena (Kč)	Počet dílů	Celkem (Kč)
Přední okno	42 903 Kč	4	171 612 Kč
Zadní okno	3 716 Kč	1	3 716 Kč
Skla dveří předních	24 451 Kč	1	24 451 Kč
Boční okna (sada)	114 220 Kč	1	114 220 Kč
Pravé vnější zrcátko s držákem	11 628 Kč	1	11 628 Kč
Levé vnější zrcátko s držákem	9 290 Kč	1	
Přední nárazník	66 716 Kč	4	266 864 Kč
Zadní nárazník	46 117 Kč	1	46 117 Kč
Přední světlo levé	26 116 Kč	2	52 232 Kč
Přední světlo pravé	26 116 Kč	2	52 232 Kč
Zadní světlo levé	8 975 Kč	2	17 950 Kč
Zadní světlo pravé	8 975 Kč	2	17 950 Kč
Součet celkem			788 453 Kč

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele

.....

Příloha č. 5

Rozpad dílů bočních oken vč. rohových u čelního skla				
Obj. číslo	Název dílu	Počet ks na vůz	Cena za ks	Cena na vůz
993320500221	sklo D 332-0500-221	1	4 780	4 780
99726600000006	sklo pravé přední NS12 600 000006	1	4 560	4 560
993320200999	okno posuvné levé D 332-0200-999	3	8 981	26 943
993321100999	okno posuvné levé D 332-1100-999	1	8 981	8 981
993321200999	okno posuvné levé D 332-1200-999	1	8 981	8 981
993320900221	sklo D 332-0900-221	1	4 060	4 060
993321000221	sklo D 332-1000-221	1	4 060	4 060
993320300999	okno posuvné pravé D 332-0300-999	1	9 245	9 245
993320400999	okno posuvné pravé D 332-0400-999	1	9 003	9 003
993320700221	sklo D 332-0700-221	1	4 526	4 526
993320800221	sklo D 332-0800-221	1	4 529	4 529
99726600000007	sklo levé přední NS12 600 000007	1	8 529	8 529
993323002000	okno řidiče	1	16 023	16 023
993323000989				
SUMA na vozidlo				114 220

Přední světla			
Obj. číslo	Název dílu	Počet ks na vůz	Cena za ks 2022
991011988171	světlo met dálkový se směrovkou 1F0 011 988-171	2	7 972
991012488001	světlo met potkávácí 1BL 012 488-001	2	7 680
99008090027	světlo přední bodové mlhové včetně držáku typ 1NL 008 090	2	1 187
992010458871	svícení denní 2PT 010 458-871	2	9 277
		SUMA za 1 ks	26 116

Zadní světla					
Obj. číslo	Název dílu	Počet ks na vůz	Cena za ks 2022	Počet ks na světlo	Cena za 1 světlo
99008805127	světlo zadní mlhové	2	429	1	429,0
9909161119007	kroužek vymešovácí HELLA (9XD 161 119-007)	2	59,3	1	59,3
998009362001	odrazka 8RA 009 362-001	2	579	1	579,0
99163085001	kroužek krycí stříbrný 9HB 163 085-001	4	99,8	2	199,6
992009001117	světlo zpětné 2ZR 009 001-117	2	438	1	438,0
998009362101	kroužek designový 8XU 009 362-101 (červený)	2	543	1	543,0
9909161119007	kroužek vymešovácí HELLA (9XD 161 119-007)	2	59,3	1	59,3
99009362011	světlo zadní kulaté - modul LED červené (MO 36A)	4	1488	2	2 976,0
99161119017	adaptér s těsněním 9XD 161-119-017	4	56,2	2	112,4
992009001511	blikač LED 2BA 009 001-511	4	1690	2	3 380,0
99163085001	kroužek krycí stříbrný 9HB 163 085-001	4	99,8	2	199,6
				SUMA za 1 ks	8 975



SOR Libchavy spol. s r.o.
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy
IČ: 15030865, DIČ: CZ15030865
Tel.: +420 465 519 411, sor@sor.cz

www.sor.cz

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

SOR Libchavy spol. s r.o.

se sídlem Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy

IČO: 15030865

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,

oddíl C, vložka 1194

zastoupená Ing. Filipem Murgašem, PhD., jednatelem a obchodním ředitelem

čestně prohlašuje, že:

**má zajištěn záruční servis u společnosti Bammer trade a.s. na základě servisní smlouvy č.
83/2011/PMDP**

V Libchavách dle data elektronického podpisu

Ing. Filip Murgaš, PhD.
jednatel a obchodní ředitel
SOR Libchavy spol. s r.o

**Celkové předpokládané náklady na údržbu a provoz Autobusu NS12 - na 12 let
při 50.000km/rok; vč. Klimatizace**

Rok životnosti	Předpokládané náklady na údržbu - Náklady na materiál v Kč	Předpokládané náklady na údržbu - Náklady na práci v h	Předpokládané náklady na údržbu - Náklady na práci v Kč
1	17 795	20,0	13 650,00 Kč
2	33 142	25,0	17 916,00 Kč
3	33 014	23,0	17 306,00 Kč
4	73 332	42,0	33 183,00 Kč
5	77 345	26,0	21 569,00 Kč
6	52 719	25,0	21 777,00 Kč
7	28 788	21,0	19 207,00 Kč
8	104 127	43,0	41 295,00 Kč
9	28 501	21,0	21 176,00 Kč
10	112 034	28,0	29 646,00 Kč
11	69 879	22,0	24 458,00 Kč
12	79 730	42,0	49 027,00 Kč
Celkem za 12let	710 406,00 Kč	338,0	310 210,00 Kč

Hodinová sazba	650,00 Kč
-----------------------	------------------

CELKEM práce + materiál	1 020 616,00 Kč
--------------------------------	------------------------

