

Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: p. Kodýtková / +420 378 037 535

Plzeň 6. 8. 2018

Naše spis. značka: VZ/5/2018

Naše č.j.: 2175/ÚGŘ/ZKO/PMDP/2018

Věc: VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 6

Název veřejné zakázky: Dodávka 12 metrových nízkopodlažních městských autobusů

Evidenční číslo: Z2018-014648

Zadavatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
se sídlem Denisovo nábřeží č. p. 920/12, 301 00 Plzeň –
Východní Předměstí, IČO: 25220683
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), vysvětluje zadávací podmínky obsažené v zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, a to na základě obdržené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace doručené zadavateli dne 3. 8. 2018.

Žádost dodavatele

Dotaz č. 1:

V příloze č.1 zadávací dokumentace - Technická specifikace je uvedeno:

Pro výpočet LCC je předepsána následující forma kalkulace - výpočet LCC na dobu garantované provozní spolehlivosti vozidla 12 let s průměrným ročním proběhem ve výši 50 tis. km - výpočet ceny za práci bude za každý rok stanoven jako násobek počtu jednotlivých stupňů pravidelných údržeb odpovídajících kilometrickému proběhu, dále počtu hodin pro vykonání příslušného stupně údržby a dále hodinové sazby (ve výši částky uvedené v čestném prohlášení smluvní servisní organizace PMDP a.s.) pro první rok kalkulace, která bude vždy pro následující rok násobena koeficientem inflace ve výši 1,03; výpočet ceny za materiál bude stanoven pro každý rok cenou dílčího materiálu v prvním roce násobenou mocninou koeficientu inflace 1,03 (mocnitel pro daný rok bude ve výši odpovídající roku garantované provozní spolehlivosti mínus jedna). Úplná položková kalkulace po jednotlivých stupních pravidelné údržby v každém roce doby garantované provozní spolehlivosti bude doložena dodavatelem v příloze nabídky v tištěné formě a na flashdisku USB v excelovském souboru. Výsledná hodnota LCC bez DPH bude uvedena v příloze č.1A.

Dále je v příloze č. 1 zadávací dokumentace - Technická specifikace v bodu 2. Technické podmínky 2.1. Obecné podmínky uvedeno:

2.1.3.	LCC - náklady na údržbu po dobu garantované provozní spolehlivosti
Náklady na údržbu po dobu garantované provozní spolehlivosti v délce 12 let v městském provozu při průměrném ročním kilometrickém proběhu 50 000 nepřesáhnou 18 % kupní ceny bez DPH. Dodavatel uvede hodnotu LCC v příloze č. 1A zadávací dokumentace.	

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení si dovoluje upozornit zadavatele, že jím zvolená procentuální částka nákladů na údržbu po dobu garantované provozní spolehlivosti ve výši 18% kupní ceny při použití výpočtu s koeficientem inflace a stanovenou hodinovou sazbou je aplikovatelná např. u kloubových autobusů, u kterých je výrazně vyšší pořizovací cena a tudíž je tento poměr dosažitelný.

Pro kategorii 12m vozidel se dle zkušeností uchazeče od jednotlivých dopravců pohybují náklady na údržbu za dobu životnosti vozidel dle podmínek provozu v rozsahu 25 - 30% kupní ceny autobusu.

Vzhledem k výše uvedenému žádáme zadavatele o přehodnocení požadavku na procentuální výši nákladů na údržbu v poměru ke kupní ceně vozidla.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel trvá na zadané maximální procentuální hranici poměru nákladů na údržbu ke kupní ceně ve výši 18%.

Dotaz č. 2

V příloze č.1 zadávací dokumentace - Technická specifikace je uvedeno:

Pro výpočet LCC je předepsána následující forma kalkulace - výpočet LCC na dobu garantované provozní spolehlivosti vozidla 12 let s průměrným ročním proběhem ve výši 50 tis. km - výpočet ceny za práci bude za každý rok stanoven jako násobek počtu jednotlivých stupňů pravidelných údržeb odpovídajících kilometrickému proběhu, dále počtu hodin pro vykonání příslušného stupně údržby a **dále hodinové sazby (ve výši částky uvedené v čestném prohlášení smluvní servisní organizace PMDP a.s.) pro první rok kalkulace, která bude vždy pro následující rok násobena koeficientem inflace ve výši 1,03**; výpočet ceny za materiál bude stanoven pro každý rok cenou dílčího materiálu v prvním roce násobenou mocninou koeficientu inflace 1,03 (mocnitel pro daný rok bude ve výši odpovídající roku garantované provozní spolehlivosti mínus jedna). Úplná položková kalkulace po jednotlivých stupních pravidelné údržby v každém roce doby garantované provozní spolehlivosti bude doložena dodavatelem v příloze nabídky v tištěné formě a na flashdisku USB v excelovském souboru. Výsledná hodnota LCC bez DPH bude uvedena v příloze č.1 A.

Dále je v příloze č. 6 Zadávací dokumentace - Prohlášení servisní organizace uvedeno:

2. Cena servisních služeb

Bammer trade dále prohlašuje, že je vybranému uchazeči připraven poskytnout součinnost pro účely provádění záručního servisu vozidel dodaných na základě Veřejné zakázky, a to v podobě odstraňování záručních vad dodaných vozidel, konkrétně se zavazuje, že v případě zájmu vybraného uchazeče (prodávajícího) s tímto uzavře servisní smlouvu, na jejímž základě bude pro prodávajícího opravovat záruční vady dodaných vozidel, za které prodávající odpovídá kupujícímu z titulu své odpovědnosti za vady prodaného zboží, nebo za které odpovídá z titulu poskytnuté záruky, a to za následujících cenových podmínek:

Hodina práce garančního servisu: 650,- Kč (bez DPH)

Cena bude po dobu trvání Veřejné zakázky navyšována dle růstu indexu cen průmyslových výrobců podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Používán bude index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky. K navýšení může poprvé dojít v roce 2019, a to o nárůst indexu cen průmyslových výrobců oproti roku 2018. V případě, že dojde k poklesu indexu cen průmyslových výrobců, bude cena snížena oproti ceně uvedené výše.

V případě, že Český statistický úřad obsahově změní index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky nebo tuto skupinu zruší, bude možno cenu po dobu trvání veřejné zakázky překročit o procento odpovídající míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Míra inflace bude pro tyto účely vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, který vyjadřuje procentuální změnu průměrné cenové hladiny za poslední kalendářní rok oproti průměru za předchozí kalendářní rok. V případě deflace, bude cena snížena oproti ceně uvedené výše.

Uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení si dovoluje upozornit zadavatele na odlišnou metodiku stanovení hodinové sazby mezi čestným prohlášením servisní organizace, kde je uvedeno, že navýšení bude závislé na výši indexu cen průmyslových výrobců a pro výpočet nákladů na údržbu po dobu garantované provozní spolehlivosti je stanoven vzorec pro každoroční navýšení v souvislosti s předpokládaným navýšením inflace.

Vzhledem k výše uvedenému žádáme zadavatele o stanovisko k navrhované metodice výpočtu hodinové sazby související s náklady na údržbu po dobu garantované provozní spolehlivosti vozidla.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel pro účely hodnocení podaných nabídek stanovil pro výpočet LCC konkrétní míru inflace (z dlouhodobého pohledu se jedná o průměrnou hodnotu), nicméně pro účely hodnocení skutečných nákladů na údržbu po dobu garantované provozní spolehlivosti vozidel bude cena práce každého

jednotlivého roku přepočítána poměrem skutečné (dosažené) a stanovené inflace, aby tato odpovídala skutečnosti.

Zadavatel dále v návaznosti na vysvětlení zadávací dokumentace č. 5 aktualizoval přílohu č. 1A – Cenová nabídka. Dodavatelé jsou povinni v rámci svých nabídek předložit vyplněnou tuto aktualizovanou Přílohu č. 1A – Cenová nabídka FINAL, která tvoří přílohu tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

Příloha: Příloha č. 1A – Cenová nabídka FINAL

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Petra Šindelářová
vedoucí právního oddělení

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
T +420 378 031 120
F +420 377 320 493
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném KS v Plzni,
oddíl B, vložka 710
IČ 25220683
DIČ CZ25220683
Bank. spoj.: ČSOB
ČÚ 117433803/0300

4/4

