

Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: p. Kodýtková / +420 378 037 535

Plzeň 2. 8. 2018

Naše spis. značka: VZ/5/2018

Naše č.j.: 2110/ÚGŘ/ZKO/PMDP/2018

**Věc: VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 5**

**Název veřejné zakázky: Dodávka 12 metrových nízkopodlažních městských autobusů**

**Evidenční číslo: Z2018-014648**

**Zadavatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**  
se sídlem Denisovo nábřeží č. p. 920/12, 301 00 Plzeň – Východní  
Předměstí, IČO: 25220683  
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), vysvětluje zadávací podmínky obsažené v zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, a to na základě obdržené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace doručené zadavateli dne 30. 7. 2018.

**Žádost dodavatele**

**V Příloze č. 1 Technická specifikace je v bodě 2.2.3. Požadavky na obsaditelnost vozidla uvedeno:**

Obsaditelnost dle platné legislativy EHK 107 a vyhlášku MD č.175/2000 Sb.. Minimální obsaditelnost a počty sedadel:

- minimálně 80 osob celkem při obsazení jedním kočárkem (lze uvažovat max. 8 stojících osob na 1 m2 plochy vyhrazené pro stojící cestující, nelze započítat plochy dveřních prostorů, na kterých se cestující za jízdy nesmí zdržovat)
- minimálně 26 sedících cestujících (lze započítat i sklopné sedačky), sklopné sedačky nesmí být orientovány bokem ke směru jízdy minimálně 10 ks pevných (nesklopných) sedadel v nízkopodlažní části (bezbariérový přístup k sedadlu)
- plošina pro 1 invalidní vozík a 1 kočárek, kočárek na pravé straně, místo na vozík s minimální délkou na jízdní kolo

**Současně je v Příloze č. 1 Technická specifikace v bodě 2.5.8. Šířka uličky uvedeno:**

Šířka uličky v prostoru mezi 1. a 2. dveřmi je min. 600 mm (bez sklopných područek).

**Dotaz:**

Dle zkušeností uchazeče jako výrobce dodávajícího autobusy zákazníkům v řadě dopravních podniků České republiky s obdobnými provozními podmínkami je požadavek na kombinaci 10 nesklopných sedadel v nízkopodlažní části, 1 plošinu pro invalidní vozík (navíc rozšířenou) plus 1 plošinu pro kočárek a šířku uličky minimálně 600 mm nestandardní. Limituje totiž většinu z potenciálních uchazečů, čímž je možné považovat tento požadavek za diskriminační.

Konstrukční řešení námi nabízených vozidel umožňuje 3 varianty uspořádání interiéru, které se blíží požadavku zadavatele při zachování ostatních parametrů autobusu požadovaných v příloze č. 1 Technická specifikace:

1. nižší počet sedadel dostupných z nízké podlahy, konkrétně 5 pevných (nesklonných) sedadel a 2 sklopná sedadla,
2. nižší počet pevných (nesklonných) sedadel dostupných z nízké podlahy, konkrétně 9 pevných sedadel, přičemž šířka uličky v prostoru mezi 1. a 2. dveřmi je 524 mm,
3. 10 pevných (nesklonných) sedadel dostupných z nízké podlahy, avšak s užší šířkou uličky v prostoru za předním podběhem směrem k 2. dveřím, konkrétně 450 mm, což je v souladu s platnou legislativou.

Žádáme zadavatele o vyjádření, zda některá z výše uvedených variant bude akceptovatelná, a pokud ano, aby odpovídajícím způsobem upravil zadávací podmínky.

### **Odpověď zadavatele:**

Zadavatel v reakci na podnět dodavatele provedl změnu zadávací dokumentace a upravil požadavky na obsaditelnost vozidel tak, že snížil počet sedadel dostupných z nízké podlahy a zúžil uličku mezi 1. a 2. dveřmi.

S ohledem na výše uvedené zadavatel aktualizoval přílohu č. 1 – Technická specifikace, konkr. provedl změnu v bodech 2.2.3 a 2.5.8. Dodavatelé jsou povinni v rámci svých nabídek předložit vyplněnou tuto aktualizovanou Přílohu č. 1 – Technická specifikace upravená - verze 2, která tvoří přílohu tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

S ohledem na povahu vysvětlení zadávací dokumentace, kdy zadavatel provedl změnu zadávacích podmínek, zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, že tato činí celou svou původní délku. **Nová lhůta pro podání nabídek uplyne nově dne 10. 10. 2018 v 8:30 hod.**

**Otevírání obálek se uskuteční dne 10. 10. 2018 od 9:15 hodin** na adrese Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., areál technické základny, **Borská 2964, Plzeň**, v zasedací místnosti ve 2. patře administrativní budovy.

**Prodloužení lhůty pro podání nabídek zároveň prodlužuje lhůtu pro předložení vzorového autobusu, tj. do 10. 10. 2018 do 8:30 hodin.**

**Provedení zkušební jízdy a kontroly vzorového autobusu se uskuteční dne 10. 10. 2018 od 10:00 hodin v areálu Borská 2964, Plzeň, a to za přítomnosti členů komise ustanovené Zadavatelem pro posouzení a hodnocení nabídek, odborných zástupců Zadavatele a zástupců dodavatele.**

Nedílnou součástí tohoto vysvětlení zadávací dokumentace tvoří příloha:  
Příloha č. 1 – Technická specifikace upravená – verze 2

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Mgr. Petra Šindelářová  
vedoucí právního oddělení