

Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: p. Kodýtková / +420 378 037 535

Plzeň 31. 7. 2018

Naše spis. značka: VZ/1/2018

Naše č.j.: 2093/ÚGRŽ/ZKO/PMDP/2018

Věc: VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 9

Název veřejné zakázky: Dodávka obousměrných velkokapacitních tramvají

Evidenční číslo: Z2018-014644

Zadavatel: **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**
se sídlem Denisovo nábřeží č. p. 920/12, 301 00 Plzeň – Východní
Předměstí, IČO: 25220683
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), vysvětluje zadávací podmínky obsažené v zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, a to na základě obdržené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace doručené Zadavateli dne 26. 7. 2018.

Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 9:

Dotaz č. 1

Příloha č.1 - Technická specifikace obousměrných velkokapacitních tramvají AKTUALIZOVANÁ:

2.4.8. Ovládání řízení

Ovládání řízení je zajištěno ručním řadičem, ovládaným levou rukou, s funkcí „mrtvého muže“ a vestavěným tlačítkem výstražného zvonu. Řadič umožňuje vychýlením vpravo, pokud se nachází v poloze „0“, při otevřených dveřích jejich zavření dle světelné závory při zachování poptávkového otevírání dveří, po druhém vychýlení se zavírání přepne do režimu shodného s tlačítkem uzavření dveří. Při vychýlení řadiče při zavřených a zablokovaných dveřích dojde k odbrzdění všech podvozků tramvaje. Ručním řadičem je zadáván výkon vozu, nikoliv jeho zrychlení. Zadání jízdy řadičem před uzavřením všech dveří tramvaje je ignorováno a po zavření dveří musí vždy dojít k novému zadání jízdy.

- Uchazeč v nabídkovém řízení žádá o objasnění bodu 2.4.8, ve kterém je popisován ruční ovladač. Uvedte prosím jakéhokoli dodavatele (nebo dodavatele) a referenční číslo dílu vyhovujícím požadované funkcionalitě.

Odpověď Zadavatele č. 1:

Řadič dle specifikace požadujeme pro nová vozidla, v současné době ještě žádný v provozu nemáme, očekáváme návrhy od dodavatele vozidla ke schválení.

Dotaz č. 2

Příloha č.1 - Technická specifikace obousměrných velkokapacitních tramvají AKTUALIZOVANÁ:

2.3.7. Pantografy

Na tramvaji jsou instalovány 2 elektricky ovládané polopantografy orientované kloubem vpřed ve směru jízdy, umístěné vždy v ose 1. podvozku tramvaje, s možností nouzového mechanického stažení řidičem z prostoru interiéru vozu. Ovládání pantografů bude pracovat automaticky ve spojení s elektromechanickým odpojovačem/uzemňovačem dle standardů PMDP, a.s..

- V oddíle 2.3.7. Vysvětlete nám, proč jsou požadovány 2 pantografy?

Informujte nás o tom, zda v normálním provozním režimu musí být současně používány 2 pantografy, nebo musí být používán pouze pantograf ve směru jízdy? Bylo by přijatelné řešení pouze s 1 pantografem?

- Můžete upřesnit požadovanou uzemňovací jednotku? Myslíte tím spínač uzemnění pro údržbu?
- Můžete nám poskytnout příslušný dokument standardu PMDP?

Odpověď Zadavatele č. 2:

Požadavek na dva sběrače proudu vychází zejména z infrastruktury a konstrukce trolejového vedení (umístění trolejových kontaktů apod.).

Pro napájení vozidla slouží vždy jen jeden sběrač, z pravidla přední ve směru jízdy s tím, že je možné volitelně využít i jízdu pouze na zadní.

Odpojovač / uzemňovač je na námi provozovaných obousměrných vozidlech konstruován standardně tak, že se jedná o elektromechanické zařízení, které má v krajních polohách funkci připojení trakčních obvodů k jednomu či druhému sběrači, ve středové poloze má funkci uzemnění.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Petra Šindelářová
vedoucí právního oddělení