

Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: p. Kodýtková / +420 378 037 535

Plzeň 10. 7. 2018

Naše spis. značka: VZ/1/2018

Naše č.j.: 1939/ÚGRŽ/ZKO/PMDP/2018

**Věc: VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 4**

**Název veřejné zakázky:** Dodávka obousměrných velkokapacitních tramvajů

**Evidenční číslo:** Z2018-014644

**Zadavatel:** **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**  
se sídlem Denisovo nábřeží č. p. 920/12, 301 00 Plzeň – Východní  
Předměstí, IČO: 25220683  
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), vysvětluje zadávací podmínky obsažené v zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, a to na základě obdržené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4 doručené Zadavatelí dne 29. 6. 2018 v odpoledních hodinách.

**Žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4:**

Č.	Odkaz Zadávací dokumentace	Dotaz
45.	<i>Z příl. č. 2 Rámcové kupní smlouvy není zřejmé, zda a případně jakou formou Zadavatel poskytne v rámci součinnosti definované v Kapitole XVII. Odst. 17.1 KS infrastrukturu (depa, tramvajové tratě města Plzeň, včetně spotřebované trakční energie) a potřebný personál (zejména řidiče tramvajových vozidel, obslužný personál, atd.), potřebný za účelem vykonání zkoušek, zkušebního provozu a pro uvádění vozidel do provozu jež jsou Předmětem Veřejné zakázky a případně dalších úkonů nutných pro naplnění předmětu Kupní smlouvy.</i>	Žádáme proto Zadavatel o stanovisko zda: 1. poskytne potřebnou infrastrukturu (depo, tramvajové tratě města Plzeň, včetně spotřebované trakční energie) a personál (zejména řidiče tramvajových vozidel, obslužný personál, atd.)? 2. poskytne infrastrukturu a personál dle bodu 1 bezplatně či za úplatu? 3. bude-li infrastruktura a personál dle bodu 1 poskytnuta za úplatu, prosíme o stanovení položkových cen

46.	V příl. č. 2 Rámcové kupní smlouvě, kapitole III odstavec 3.2 je uvedeno „Součástí plnění je dodání zboží do místa plnění, jeho uvedení do provozu, včetně prověření bezchybné funkčnosti každé dodané tramvaje v podobě zkušební jízdy.“ Definice a rozsah uvedených zkušebních jízd není definován.	Žádáme Zadavatele o stanovení definice a rozsahu činností, jež mají být vykonány v rámci zkušebních jízd.  Dále žádáme o stanovení podmínek, za jakých bude zkušební jízda vyhodnocena pozitivně.
47.	Žádáme o upřesnění položek uvedených v příloze č.1.A - Cenová nabídka	Přední čelo (analogicky zadní čelo) – žádáme o potvrzení, že se jedná o demontovatelné kryty použité na čele vozu bez elektrických světel provedené ve finálním laku. Přední/zadní světlo levé/pravé – žádáme o potvrzení, že se jedná vždy o sadu demontovatelných elektrických světel.
48.	Příloha č. 1A - Cenová nabídka	Buňka pro zadání parametru délky tramvaje je nefunkční.

### **Odpověď Zadavatele:**

Č.	Odpověď Zadavatele
45.	Zadavatel poskytne dodavateli bezplatnou součinnost pouze pro účely předání vozidel schváleného typu. Pro případné vykonání typových zkoušek a zkušebního provozu pro účel schválení typu, popřípadě schválení změny drážního vozidla, poskytne Zadavatel dodavateli v případě jeho potřeby infrastrukturu a potřebný personál na objednání a za úplaty dle platného ceníku externích prací PMDP, a.s., tedy mimo režim Rámcové kupní smlouvy. Poskytnutí infrastruktury a personálu Zadavatele tedy není ve smyslu čl. XVII. Rámcové smlouvy považováno za nutnou součinnost Zadavatele, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu Rámcové kupní smlouvy.
46.	V rámci předání vozidel je nezbytné ověřit bezchybnou funkčnost každého vozidla zkušební jízdou drážního vozidla pro dráhu tramvajovou, která se provádí podle rozsahu stanoveného pro technicko-bezpečnostní zkoušky podle § 60 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah. Technická kontrola drážních vozidel (dále jen „TK“) se skládá z: - provedení zkoušky v klidové poloze drážního vozidla - provedení zkoušky při jízdě drážního vozidla  K provádění TK je používáno pouze pravidelně kalibrované a ověřované technické vybavení (zkušební zařízení, měřicí přístroje) následujících kategorií měřidel: - pracovní měřidlo stanovené - pracovní měřidlo nestanovené – kalibrované Technik trakce kontroluje použitá měřidla k provádění TK Dodavatelem z pohledu zařazení do příslušných kategorií a platnosti ověření.  Postup provádění TK a zkušební metody:

	<p>1. <u>Zkouška v klidové poloze drážního vozidla:</u></p> <p>Provádí se na tramvajové dráze tak, aby byl umožněn případný pohyb drážního vozidla. V PMDP, a.s. se provádí v prostorách příslušných údržeb drážních vozidel – v případě tramvají tedy ve vozovně Slovany.</p> <p>Zkouška se skládá z:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) kontroly úplnosti a správnosti dokladů drážního vozidla včetně dokladu o potvrzení shody se schváleným typem vydané výrobcem <ul style="list-style-type: none"> <li>o průkazy způsobilosti drážního vozidla a příslušných UTZ</li> <li>o zpráva o revizi elektrických zařízení</li> </ul> </li> <li>b) kontroly souladu technické dokumentace s provedením drážního vozidla a schváleným typem a kontroly úplnosti předepsaného vybavení drážního vozidla v souladu s technickou dokumentací</li> <li>c) ověření funkce jednotlivých částí drážního vozidla <ul style="list-style-type: none"> <li>o zkouška spínacích přístrojů a ovládání</li> <li>o zkouška vnějšího a vnitřního osvětlení</li> <li>o zkouška vytápění a větrání</li> <li>o zkouška funkčnosti dveří</li> </ul> </li> </ul> <p>2. <u>Zkouška při jízdě drážního vozidla:</u></p> <p>Provádí se na traťovém úseku s příznivými směrovými a sklonovými poměry, kde traťová rychlost umožňuje jízdu alespoň zkušební rychlostí - v podmínkách PMDP, a.s. na určené zkušební dráze: tramvajová dráha – zkušební dráha v areálu vozovny Slovany.</p> <p>U ucelených souprav se tato zkouška provádí s celou soupravou.</p> <p>U obousměrných vozidel se ověření brzdových vlastností jednotlivých druhů brzdění provádí z obou stanišť řidiče při příslušném směru jízdy.</p> <p>Zkouška se skládá z:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) zkouška rozjezdu</li> <li>b) zkouška zrychlení</li> <li>c) zkouška blokování dveří při rozjezdu</li> <li>d) zkouška jízdnicích vlastností</li> <li>e) kontrola údajů tachografu a záznamového zařízení (max. povolená tolerance 5 %)</li> <li>f) kontrola signalizačního a informačního systému</li> </ul> <p>Zkušební jízda bude vyhodnocena pozitivně v případě, že žádné závady nebudou shledány.</p>
47.	<p>a) Přední/zadní čelo – Zadavatel poukazuje na to, že se zde nejedná pouze o demontovatelné kryty - jedná se o celé čelo včetně všech demontovatelných částí, jejich držáků a skel.</p> <p>b) Přední/zadní světlo levé/pravé - Ano, Zadavatel potvrzuje, že se jedná o sadu světel.</p>
48.	<p>Ověření dat v tabulce bylo upraveno. Přílohou tohoto vysvětlení je upravená Příloha č. 1A – Cenová nabídka. Všechny buňky jsou již funkční.</p>

### **Prodloužení lhůty pro podání nabídek:**

Vzhledem k tomu, že Zadavatel poskytuje toto vysvětlení zadávací dokumentace v návaznosti na žádost dodavatele déle než ve lhůtě 3 pracovní dny od okamžiku doručení žádosti dodavatele o vysvětlení zadávacích

podmínek, prodlužuje Zadavatel zároveň lhůtu pro podání nabídek tak, že nová lhůta pro podání nabídek uplyne **nově dne 10. 9. 2018 v 8:30 hodin**, a to zcela v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ.

**Otevírání nabídek se uskuteční dne 10. 9. 2018 od 9:00 hodin** na adrese Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábřeží 920/12, Plzeň, v zasedací místnosti ve 4. patře budovy.

Nedílnou součástí tohoto vysvětlení zadávací dokumentace je tato upravená příloha zadávací dokumentace:

Příloha č. 1A – Cenová nabídka

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Mgr. Petra Šindelářová  
vedoucí právního oddělení