

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE K INTERNÍ ZAKÁZCE

Zpracování Studie proveditelnosti na Metropolitní dispečink

zadávaná v souladu s ust. § 158 odst. 1 zák. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, postupem mimo režim tohoto zákona

Zadavatel Interní zakázky:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

se sídlem: Plzeň – Východní Předměstí, Denisovo nábreží 920/12, PSČ: 301 00

(dále jen „**Zadavatel**“)

1. Údaje o Zadavateli

1.1. Základní údaje o Zadavateli

Zadavatel:	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Sídlo	Denisovo nábreží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň
IČ:	25220683
Zápis v OR:	Krajský soud Plzeň, oddíl B, vložka 710
Telefon:	+420378031120
Fax:	+420377320493
E-mail:	pmdp@pmdp.cz
Bankovní spojení:	Československá obchodní banka, a.s.
Číslo účtu:	117433803/0300
Osoba oprávněná jednat jménem Zadavatele:	Mgr. Michal Kraus, MSc předseda představenstva
Kontaktní osoba:	Zdeňka Kodýtková Administrátor veřejných zakázek tel. +420 378 037 535 e-mail: kodytkova@pmdp.cz

1.2. Postavení Zadavatele

Zadavatel zadává tuto Interní zakázku jako sektorovou veřejnou zakázku podle ust. § 151 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a to s ohledem na skutečnost, že tuto Interní zakázku zadává Zadavatel při výkonu relevantní činnosti. Relevantní činností se ve smyslu ust. § 153 odst. 1 písm. f) ZZVZ rozumí činnost související s poskytováním a provozováním dopravní sítě (městské hromadné dopravy) na území města Plzně a jeho příměstských oblastí, kterou vykonává Zadavatel.

1.3. Uveřejnění Interní zakázky

Tato zadávací dokumentace bude jako celek v plném rozsahu včetně všech příloh uveřejněna na profilu zadavatele: <https://zakazky.pmdp.cz/>.

Informace a údaje uvedené v této zadávací dokumentaci a jejích přílohách vymezují minimální technické a další závazné požadavky Zadavatele na zpracování nabídky a plnění této Interní zakázky. Tyto požadavky je dodavatel povinen při zpracování své nabídky respektovat a ve své nabídce akceptovat.

2. Předmět Interní zakázky

2.1. Účel Interní zakázky

Hlavním účelem této Interní zakázky je zpracování studie proveditelnosti pro přípravu realizace Metropolitního dopravního dispečinku (dále též „projekt MeDi“ nebo zkráceně také jen „MeDi“) pro město Plzeň. Účelem MeDi je vytvořit jednotné pracoviště a centrální systém pro efektivní řízení dopravy (v pohybu i v klidu) ve městě Plzeň a jeho okolí v reálném čase. Vlastní MeDi je součástí širšího záměru realizace ITS ve městě.

Studie se zaměří a bude obsahovat tyto dílčí části

- Katalog uživatelských potřeb (subjekty, které budou data vyměňovat, jejich budoucí rozvoj a z toho vyplývající požadavky na vybavení)
 - Požadavky na architektonické řešení a ergonomii MeDi
 - Požadavky a rozsah výměny dat a informací s okolními systémy a subjekty
 - Obecné požadavky na HW a SW vybavení MeDi
 - Předpokládaný harmonogram projektové přípravy a realizace
 - zpracování studie proveditelnosti projektu MeDi včetně ekonomické analýzy (CBA – Cost Benefit Analysis) dle příslušné metodiky Ministerstva Dopravy ČR
- (dále jen „Studie“)

Zadavatel si zároveň vyhrazuje opční právo požadovat po vybraném dodavateli dále nad rámec plnění předmětu této Interní zakázky i poskytnutí dalších následujících služeb:

- zajištění podkladů pro získání podpory projektu MeDi z Evropských strukturálních a investičních fondů;
- přípravy zadávací dokumentace na realizaci MeDi,

a to za podmínek dle této zadávací dokumentace, resp. nabídky vybraného dodavatele, který bude v rámci nabídkové ceny povinen zohlednit i tyto činnosti, které mohou být předmětem vyhrazeného opčního práva zadavatele.

Zadavatel si tímto vyhrazuje právo v návaznosti na výsledky Studie objednat si u vybraného dodavatele další činnost či činnosti navazující na Studii v souvislosti s projektem MeDi a vybraný dodavatel bude povinen tyto vyžádané činnosti zadavateli za sjednaných podmínek v požadované kvalitě a termínu poskytnout.

2.2. Technické a funkční specifikace předmětu Interní zakázky

Hlavním výstupem plnění předmětu této Interní zakázky bude Studie proveditelnosti. Studie proveditelnosti bude obsahovat funkční požadavky, kladené na MeDi, návrh rámcové ICT architektury MeDi, jeho datových vazeb na existující okolní dopravně-telematické systémy, IT systémy ve správě města a jeho organizací, případně jiných relevantních organizací (kraj, stát, EU apod). Studie proveditelnosti dále definuje požadavky řešení MeDi na obousměrnou datovou komunikaci s existujícími i předpokládanými budoucími IS, senzory a signalizačními zařízeními.

Studie proveditelnosti definuje vizi, cíle a přínosy projektu. Za tímto účelem provede vybraný dodavatel následující:

- Rešerši obdobných řešení v jiných srovnatelných městech, zkušenosti (přínosy, nedostatky) z alespoň tří vybraných měst (i mimo území ČR).
- Výběr klíčových uživatelů systému MeDi (městské instituce, složky IZS, krajští a státní správci komunikací) a analýza jejich potřeb, očekávání, priorit. Provedení kvalitativního šetření formou rozhovoru s odbornými zástupci těchto složek. Analýza stávající komunikace a spolupráce mezi uvedenými klíčovými uživateli.
- Definice cílových skupin a zhodnocení jejich potřeb a možných přínosů.
- Shrnutí popisu současného stavu do SWOT analýzy.
- Definice reálně dosažitelných, kvantifikovaných a termínovaných cílů. Rozdělení cílů podle priorit a časové náročnosti. Rozdělení cílů na cíle, které budou obsahem pro plnění v rámci rozsahu ZD MeDi a ty cíle, které budou definovány jako rozvojové požadavky do dalších etap.
- Stanovení měřitelných kritérií, které budou v ZD MeDi stanoveny jako podmínky pro zhodnocení úspěšnosti realizace projektu.

Studie proveditelnosti se zaměří především na následující oblasti:

- Distribuované měření a přenos dat
 - Na základě provedené analýzy potřeb budoucích uživatelů a stanovených cílů projektu definovat, jaká data, v jaké struktuře, čase a kvalitě bude systém MeDi potřebovat.
 - Detekce dopravních veličin, excesů a sběr dat o dopravě - analýza a výběr stávajících a nových zdrojů dat, způsoby sběru dat, posouzení kvality, přesnosti, včasnosti a struktury stávajících dat, vhodné přenosové infrastruktury a vyřazení zavádějících dat

- Zajištění dostatečně kapacitního a kvalitního prostředí pro přenos zvuku, dat případně obrazu mezi stávajícími a novými zařízeními
- Centrální zpracování
 - Zhodnotit informační systémy města i dalších subjektů (existujících i plánovaných) pro výměnu dat se systémem MeDi, zejména:
 - Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. (PMDP, a.s.)
 - Správa informačních technologií města Plzně (SITMP)
 - Správa veřejného statku Plzeň (SVSMP)
 - Magistrát města Plzně (zejm. Odbor dopravy, Odbor krizového řízení)
 - POVED, s.r.o.
 - SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PLZEŇSKÉHO KRAJE
 - Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje
 - Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje
 - Policie ČR včetně Dopravního inspektorátu
 - Městská policie
 - Vodárna Plzeň a.s. a Plzeňská teplárna a.s., apod. (havárie vč. rozvodů plynu)
 - ŘSD ČR (obchvat D5)
 - Čistá Plzeň, s.r.o.
 - Povodí Vltavy
 - ČHMU
 - Další subjekty označené analýzou jako důležité vzhledem k organizaci provozu
 - Analyzovat HW kapacity pro implementaci a provoz nástrojů ke zpracování dat v MeDi. Definice požadavků na jeho rozšíření, resp. podmínky správců ICT na implementaci projektu a jeho správu z hlediska HW, SW a zabezpečení - nutno konzultovat se SITMP a IT oddělením PMDP, a.s.
 - Vytvořit koncepční návrh inteligentní regulace dopravy – další klíčové prvky pro realizace ITS ve městě
 - Analyzovat potřeby zainteresovaných subjektů/osob na získávání informací z nově implementovaných SW nástrojů
 - Nástroje modelování dopravy pro dynamické řízení dopravy - v přípravě scénářů či přímo v reálném čase.
 - Návrhnout architekturu systému MeDi včetně HW infrastruktury pro přenos dat.
 - Definovat výstupní data poskytovaných MeDi (v rámci ZD MeDi i výhledových), rozčlenění na otevřená data pro veřejnost a smluvní partnery.
 - Formulovat požadavky na otevřenost rozhraní do ZD MeDi a tvorbu API - požadavky na popis komunikačních protokolů, datové věty a přenosové prostředky, které budou poskytované MeDi pro všechny zamýšlené uživatele, aplikace a navazující etapy rozšiřování.



- Formulovat požadavek do ZD MeDi na modulárnost řešení systému MeDi a nástrojů k zabránění výlučného, resp. monopolního postavení dodavatele systému MeDi pro jeho plánovaná rozšíření a navazující aplikace (např. doplňování senzorů, dynamická návěstidla, mobilní aplikace apod.).
- Specifikovat plánované rozšíření a navazující aplikace, s nimiž by mělo řešení počítat - shrnutí požadavků do ZD MeDi.
- Řízení dopravy
 - Zhodnotit existující technologie, včetně doposud neprovozovaných, pro řízení dopravy z hlediska možného přenosu pro centrální SW nástroje včetně návrhu využití stávajících možností automatizovaného poskytování dat o intenzitách dopravy.
 - Navrhnout řízení dopravy v klidu (management parkování, řízení na základě obsazenosti) a pohybu (křižovatky SSZ a řízení dopravy mimo SSZ) a to jak IAD, MHD, ale i VLD ve standardních i neočekávaných situacích včetně informačního systému pro veřejnost;
 - Definovat nové technologie pro monitoring a navigaci dopravy jako jsou dynamická svislá dopravní návěstidla, zařízení pro provozní informace apod. a jejich možnosti integrace se SW nástroji
 - Analyzovat požadavky veřejnosti na získávání aktuálních informací a plánovacích opatření v dopravě na všech úrovních (IAD, MHD, VLD,...). Definovat možné výstupy v podobě mobilních aplikací, veřejných webových stránek atd. a jejich požadavků na vstupní data.
 - Definovat požadavky na funkce SW aplikací a oprávnění pro klíčové uživatele systému MeDi.
 - Definovat požadavky na vlastnosti SW GUI
 - Navrhnout hierarchii řízení dopravy v systému MeDi z hlediska zapojených složek.
 - Krizové řízení – proaktivní reakce na mimořádné události (smog, sněhová kalamita, záplavy, poruchy síťové infrastruktury, apod.);
- Navrhnout požadavky na prostory a vybavení centrálního pracoviště MeDi.
- Navrhnout organizační a personálního zajištění systému MeDi
- Navrhnout harmonogram projektu, popis milníků a mapu kritické cesty realizace.
- Provést průzkum trhu možných dodavatelů systému MeDi a připravit doporučení pro stanovení kvalifikačních kritérií.
- Analyzovat rizika realizace projektu, návrhy preventivních opatření. Zhodnotit rizika z hlediska IT bezpečnosti. Ochrana dat proti zneužití.
- Vyhodnotit udržitelnost projektu. Navrhnout a etapizovat navazující záměry (rozšiřitelnost projektu).
- Manažerské shrnutí Studie proveditelnosti.

MeDi musí podporovat rozvoj a uplatnění autonomních systémů řízení na území Studií dotčeném.



Zadavatel očekává, že vybraný dodavatel bude provádět šetření formou rozhovorů s klíčovými uživateli systému MeDi ohledně jejich potřeb, očekávání a priorit. Souběžně s tímto šetřením bude vybraný dodavatel diskutovat možnosti výměny dat se systémem MeDi (viz odrážka Centrální zpracování).

Studie proveditelnosti rovněž popíše aktuální stav ve městě Plzeň a okolí a střednědobý výhled rozvoje dopravně-telekomunikačních systémů a senzorů ve městě jako jsou např. SSZ křižovatky, parkovací automaty, video dohledy apod., včetně jejich fyzického umístění. Nedílnou součástí technické specifikace jsou statistické informace o IAD, MHD a VHD ve městě a jeho cca 25km okolí.

Využije-li zadavatel vyhrazeného opčního práva, může po vybraném dodavateli požadovat vedle Studie proveditelnosti i další výstupy, a to (i) soubor podkladů pro žádost o podporu projektu MeDi z Evropských strukturálních a investičních fondů a/nebo (ii) soubor Zadávací dokumentace veřejné zakázky na vybudování a zprovoznění MeDi, zahrnující návrh smlouvy, kvalifikačních předpokladů a hodnotících kritérií nezvýhodňujících jednoho konkrétního dodavatele v souladu s platnými legislativními požadavky a technické podmínky, vymezující podrobně předmět budoucí zakázky na dodávku a provozování MeDi v rozsahu a za podmínek stanovených na základě schválené Studie proveditelnosti.

Zpracovatel Studie bude v průběhu předmětu plnění této Interní zakázky, včetně případné navazující fáze na základě opce, konzultovat koncepci i návrh řešení na pravidelných schůzkách na území města Plzně, a to v předpokládaném rozsahu 5 hodin měsíčně, a to zejména se subjekty podílejícími se na budoucích funkcích MeDi. Přesné termíny a místa konání těchto pravidelných schůzek budou dohodnuty s vybraným dodavatelem, přičemž účast na těchto jednáních je dodavatel povinen zakalkulovat již do nabídkové ceny dle této zadávací dokumentace, tedy tyto jsou součástí předmětu plnění.

Součástí Studie bude specifikace a popis rizik souvisejících s realizací projektu MeDi, návrh omezení možnosti výskytu rizik, finanční zhodnocení těchto rizik a způsobů jejich eliminace.

2.3. Předpokládaná hodnota

Předpokládaná hodnota Interní zakázky činí 2 000 000,- Kč bez DPH. Předpokládaná hodnota Interní zakázky je maximální a nepřekročitelná. Dodavatelé, kteří překročí předpokládanou hodnotu, budou vyloučeni ze zadávacího řízení, pro nesplnění zadávacích podmínek.

3. Doba plnění Interní zakázky

Vybraný dodavatel bude povinen zpracovat Studii proveditelnosti projektu MeDi nejpozději do 31. 10. 2018 a nejpozději v tomto termínu ji předat v konečné podobě zadavateli.

Opce:

V případě využití opčního práva zadavatele bude vybraný dodavatel povinen splnit následující termíny plnění předmětu opce:

- a) zpracování podkladů pro žádost o podporu projektu MeDi z Evropských strukturálních a investičních fondů; - do 20. 12. 2018, za předpokladu
objednání činnosti do 10. 11. 2018
- b) zpracování zadávacích podmínek pro výběrové řízení na zhotovitele MeDi. - do 31. 5. 2019, za předpokladu
objednání činnosti do 15. 2. 2019

Přesný harmonogram plnění si zadavatel dohodne s vybraným dodavatelem před uzavřením smlouvy – vždy však musí platit mezní termíny plnění uvedené v tomto článku.

4. Místo plnění Interní zakázky

Místem plnění Interní zakázky je sídlo zadavatele, tj. Plzeň, Východní Předměstí, Denisovo nábreží 920/12, PSČ 301 00, nebo jiné místo na území města Plzně, popř. sídlo vybraného dodavatele.

5. Požadavky na kvalifikaci

Doklady, jimiž Dodavatel prokazuje splnění kvalifikačních požadavků, jsou podstatnou náležitostí nabídky Dodavatelů.

5.1. Základní způsobilost

5.1.1. Dodavatel je povinen prokázat, že splňuje základní způsobilost podle ust. § 74 ZZVZ.

Způsobilým není dodavatel, který:

- a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zaházeným odsouzením se nepřihlíží,
- b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový

- nedoplatek,
- c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
 - d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
 - e) je v likvidaci (ust. § 187 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník), proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku (§ 136 zák. č. 182/2006, o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů), vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu (např. zák. č. 21/1992 Sb., o bankách, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 87/1995 Sb., o spořitelních a úvěrních družstvech a některých opatřeních s tím souvisejících a o doplnění zákona České národní rady č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů) nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku podle čl. 5.1., odst. 5.1.1. písm. a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu.

Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku podle odstavce 5.1., odst. 5.1.1. písm. a) splňovat:

- a) tato právnická osoba,
- b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
- c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu

- a) zahraniční právnické osoby, musí podmínku podle čl. 5.1. odst. 5.1.1. písm. a) splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,
- b) české právnické osoby, musí podmínku podle čl. 5.1. odst. 5.1.1. písm. a) splňovat:
 - právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí tuto podmínku v čl. 5.1. odst. 5.1.1. písm. a) splňovat a) tato právnická osoba, b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele a
 - vedoucí pobočky závodu.

5.1.2. Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti ve vztahu k České republice předložením **Čestného prohlášení k prokázání této základní způsobilosti, jehož vzor tvoří přílohu č. 2 této zadávací dokumentace.**

5.2. Profesní způsobilost

Dodavatel prokáže splnění profesní způsobilosti předložením:

- a. výpisu z obchodního rejstříku, pokud je v něm zapsán, či výpisu z jiné obdobné evidence, pokud je v ní zapsán;
- b. dokladu o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu Interní zakázky, zejména dokladu prokazující příslušné živnostenské oprávnění či licenci – konkr. pro volnou živnost Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona – obor činnosti Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků.

5.3. Technická kvalifikace

Dodavatel prokáže splnění technické kvalifikace předložením:

- a) **seznamu alespoň 2 významných služeb** realizovaných v posledních 3 letech před zahájením zadávacího řízení, které spočívaly v provedení hodnotící studie informačního systému, nebo zpracování (technické části) zadávací dokumentace k zadávacímu řízení na dodávku datové platformy nebo v realizaci studie proveditelnosti pro datovou platformu.
 - Alespoň jedna zakázka musí být z oblasti organizace a řízení dopravy.
 - Alespoň jedna zakázka musí spočívat v poradenství v souvislosti s přípravou žádosti o podporu projektu z Evropských strukturálních a investičních fondů z oblasti zpracování dat.

Datovou platformou se rozumí platforma určená ke sběru, ukládání a manipulaci s daty z inteligentních dopravních systémů instalovaných ve městě v reálném čase.

Dodavatel je povinen uvést v seznamu dodávek následující údaje:

- a) identifikace objednatele
- b) označení služby (specifikaci předmětu plnění – podrobný popis),
- c) dobu plnění (ve formě měsíc/rok).

Za účelem možnosti ověření informace je dodavatel povinen předložit telefonický a emailový (popř. jiný vhodný) kontakt na oprávněného zástupce objednatele, který umožní zadavateli kontrolu předložených údajů.

Dodavatel prokáže splnění podmínek této části technické kvalifikace předložením **Čestného prohlášení k prokázání technické kvalifikace, jehož vzor tvoří přílohu č. 2 této zadávací dokumentace.**

b) **seznamu členů týmu na klíčových pozicích** pro realizaci Interní zakázky, přičemž zadavatel požaduje, aby členy týmu vybraného dodavatele byly alespoň dvě osoby s následující kvalifikací:

- **dopravní expert projektu**, který musí mít odborné vzdělání technického zaměření a disponovat minimálně 3 lety praxe v systému dopravní infrastruktury a řízení dopravy (dopravní telematiky) nebo inteligentních dopravních systémů
- **hlavní architekt projektu**, který musí disponovat minimálně 3 letou praxí v oboru návrhu architektury informačních systémů včetně HW infrastruktury pro přenos dat

Dodavatelé předloží seznam členů týmu včetně životopisů členů týmu na klíčových pozicích pro realizaci Interní zakázky, bez ohledu na to, zda se jedná o zaměstnance dodavatele nebo zaměstnance v jiném vztahu k dodavateli.

Dodavatel prokazující technickou kvalifikaci prostřednictvím jiných osob je povinen postupovat analogicky podle § 83 ZZVZ, zejm. předložit písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokazuje kvalifikaci za dodavatele. Zadavatel požaduje i u této osoby předložení dokladů prokazujících splnění profesní způsobilosti (výpis z obchodního rejstříku) a čestné prohlášení k základní způsobilosti.

5.4. Pravost a stáří dokladů

Dodavatel předloží kopie dokladů prokazujících splnění kvalifikace. Zadavatel je oprávněn před uzavřením Smlouvy požadovat po Dodavateli, se kterým má být uzavřena Smlouva, předložit originály nebo ověřené kopie dokladů prokazujících splnění kvalifikace. Takový Dodavatel je pak originály dokladů povinen Zadavateli předložit. **Doklady prokazující splnění základních a profesních kvalifikačních předpokladů nesmějí být k poslednímu dni, ke kterému má být prokázáno splnění kvalifikace, starší 3 kalendářních měsíců.**

6. Hodnotící kritéria, požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny a způsob hodnocení Nabídek

6.1. Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Základním (jediným) kritériem hodnocení je **nejnižší nabídková cena v Kč bez DPH**, uvedená v Příloze č. 3 této zadávací dokumentace (Krycí list).

- 6.2. Základním kritériem pro hodnocení ekonomické výhodnosti nabídek stanovuje Zadavatel nejnížší celkovou nabídkovou cenu v Kč bez DPH, která vznikne prostým součtem cen nabízených za jednotlivé činnosti, ke kterým může v rámci této Interní zakázky dojít, tedy včetně opce:

Dílčí činnosti plnění	Cenová nabídka za jednotlivé činnosti
Cena v Kč bez DPH za zpracování Studie proveditelnosti na Metropolitní dispečink	<i>{Doplň Dodavatel}</i> .
Cena v Kč bez DPH za zpracování podkladů pro žádost o podporu projektu	<i>{Doplň Dodavatel}</i> .
Cena v Kč bez DPH za zpracování zadávacích podmínek pro výběrové řízení	<i>{Doplň Dodavatel}</i> .
CELKEM	<i>{Doplň Dodavatel}</i> – BUDE PŘEDMĚTEM HODNOCENÍ

- 6.3. Při hodnocení nabídek bude hodnotící komise postupovat tak, že jako nejvýhodnější bude vyhodnocena nabídka s nejnížší celkovou nabídkovou cenou za všechna uvažovaná plnění, jak výše uvedeno.
- 6.4. Hodnotící komise bude v rámci posuzování nabídek zkoumat existenci mimořádně nízké nabídkové ceny, a to ve vztahu ke každé části uvažovaného předmětu plnění této Interní zakázky, včetně činností vyhrazených v rámci opce.

7. Obchodní podmínky

Závazné obchodní podmínky Zadavatel stanovuje v závazném návrhu Smlouvy o dílo, která je Přílohou č. 1 této Zadávací dokumentace a Všeobecnými obchodními podmínkami Zadavatele, které jsou Přílohou č. 5 této Zadávací dokumentace. Dodavatel je povinen tento závazný návrh Smlouvy o dílo a Všeobecné obchodní podmínky Zadavatele akceptovat. Ve Smlouvě o dílo doplní Dodavatel následující texty: *{Doplň Dodavatel}*.

Pokud se zadavatel rozhodne využít svého vyhrazeného opčního práva, bude vybraný dodavatel povinen poskytnout zadavateli požadovanou činnost v termínech a za cenových podmínek dle nabídky vybraného dodavatele.

8. Dodatečné informace k Zadávací dokumentaci

- 8.1. Dodavatelé mohou požadovat dodatečné informace k zadávacím podmínkám, resp. požádat Zadavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. Žádost o písemné vysvětlení zadávací dokumentace



musí být ze strany dodavatelů zaslaná kontaktní osobě Zadavatele, která je uvedena níže, a to emailem nebo poštou na adresu sídla Zadavatele.

8.2. Kontaktní osoba pro komunikaci s Dodavatelem ve věci této Interní zakázky:

Zdeňka Kodýtková, administrátor veřejných zakázek
tel. +420 378 037 535
email: kodytkova@pmdp.cz

a v kopii též Mgr. Petře Šindelářové, vedoucí právního oddělení
e-mail: sindelarova@pmdp.cz

- 8.3. Zadavatel přijme a vyřídí dotazy Dodavatelů pouze v případě, pokud mu budou doručeny nejpozději pět (5) pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek.
- 8.4. Zadavatel uveřejní ve lhůtě tří (3) pracovních dnů požadované vysvětlení zadávací dokumentace včetně přesného znění žádosti dodavatele na profilu Zadavatele.

9. Způsob zpracování a forma Nabídky

- 9.1. Dodavatel zpracuje Nabídku v písemné formě, v českém jazyce, v souladu s požadavky Zadavatele uvedenými v této Zadávací dokumentaci a přílohách Zadávací dokumentace.
- 9.2. Nabídka včetně veškerých dokumentů bude zpracována ve třech vyhotoveních, tj. v jednom originálu, jedné kopii a v jednom elektronickém vyhotovení na tzv. flash disku.
- 9.3. Originál i kopie Nabídky bude zabezpečen proti neoprávněné manipulaci s jednotlivými listy, tj. např. provázané šňůrkou s přelepením volných konců a opatřené na přelepu razítkem.
- 9.4. Všechny listy Originálu i kopie Nabídky doporučuje Zadavatel ve spodním okraji listiny očíslovat nepřerušenou vzestupnou číselnou řadou počínající číslem 1 (např. ručně psané). Vkládá-li Dodavatel do Nabídky jako její součást některý samostatný celek (listinu), který má již listy očíslovány vlastní číselnou řadou, Dodavatel zřetelně odlišně očísluje i tyto všechny strany znovu, v rámci nepřerušené číselné řady.
- 9.5. Veškeré doklady či prohlášení, u nichž je vyžadován podpis Dodavatele, musí být podepsány osobou oprávněnou jednat za Dodavatele. Pokud za Dodavatele jedná osoba odlišná od osoby oprávněné jednat za Dodavatele, musí být v nabídce předložena plná moc v originále nebo v úředně ověřené kopii.

- 9.6. Nabídku podá Dodavatel v předepsaném počtu vyhotovení v jedné neprůhledné, uzavřené a zcela neporušené obálce či jiném obalu, označeném podle níže uvedeného vzoru:

[Poštovní adresa Dodavatele]

„Zpracování Studie proveditelnosti na Metropolitní dispečink“

Neotevírat před termínem otevírání obálek!

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábreží č. p. 920/12
301 00 Plzeň – Východní Předměstí

- 9.7. Nabídka musí obsahovat:

- 1) Krycí list obsahující údaje:
název Interní zakázky, základní identifikační údaje Zadavatele a Dodavatele (včetně osob zmocněných k dalším jednáním), nabídkovou cenu, datum a podpis osoby oprávněné za Dodavatele jednat (viz příloha č. 3).
- 2) Doklady, jimiž Dodavatel prokazuje splnění kvalifikačních požadavků (vzory čestných prohlášení obsahuje příloha č. 2).
- 3) Řádně podepsaný návrh Smlouvy o dílo včetně všech příloh (příloha č. 1).

10. Ostatní informace

10.1. Lhůta, způsob a místo pro podání nabídky

Nabídky bude možno podávat poštou nebo předat osobně na adresu Zadavatele: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábreží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí, v kanceláři veřejné zakázky, smlouvy č. dv. 44, ve 4. patře, v Po – Pá, od 8:00 do 14:00 hodin, nejpozději však do konce lhůty pro podávání Nabídek, což je dne **19. 7. 2018 do 9:00** hodin (Lhůta).

10.2. Termín a místo otevírání obálek

Otevírání obálek se uskuteční dne **19. 7. 2018 od 10:00** hodin na adrese Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábreží 920/12, Plzeň, v zasedací místnosti ve 4. patře budovy.

11. Zadávací lhůta

Zadávací lhůta, po kterou jsou účastníci zadávacího řízení svými nabídkami vázáni, činí 90 dnů.

12. Práva Zadavatele

Zadavatel si vyhrazuje následující práva:

- Zadavatel si vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení nejpozději do uzavření Smlouvy.
- Zadavatel nepřipouští variantní řešení nabídky Dodavatelem.
- Zadavatel si vyhrazuje právo nevracet Dodavatelům podané nabídky.
- Zadavatel si vyhrazuje právo neposkytovat náhradu nákladů, které Dodavatel vynaloží na účast v soutěži na Interní zakázku.
- Zadavatel si vyhrazuje právo vyloučit ze zadávacího řízení účastníka, jehož nabídka nenaplní očekávání Zadavatele, nesplňuje zadávací podmínky či je pro Zadavatele ekonomicky nevýhodná.
- Zadavatel si jako podmínku pro uzavření smlouvy s vybraným dodavatelem vyhrazuje předložení následujících dokladů před uzavřením smlouvy:
 - a) certifikát systému řízení jakosti řady ČSN EN ISO 9001 pro obor odpovídající předmětu této veřejné zakázky nebo jiný doklad o rovnocenném opatření k zajištění jakosti; nebo
 - b) certifikát systému managementu bezpečnosti informací řady ČSN EN ISO 27000 pro obor odpovídající předmětu této veřejné zakázky, nebo jiný doklad o rovnocenném opatření k zajištění bezpečnosti informací.

13. Přílohy

Přílohy Zadávací dokumentace jsou její nedílnou součástí.

- Příloha č. 1 Smlouva o dílo
- Příloha č. 2 Čestné prohlášení k prokázání základní způsobilosti
- Příloha č. 3 Krycí list
- Příloha č. 4 Všeobecné obchodní podmínky Zadavatele

V Plzni 29. 6. 2018

.....
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Mgr. Michal Kraus, MSc
předseda představenstva