

Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: p. Kodýtková / +420 378 037 535

Plzeň 28. 6. 2018

Naše spis. značka: VZ/5/2018

Naše č.j.: 1848/ÚGRŽ/ZKO/PMDP/2018

Věc: VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 2

Název veřejné zakázky: Dodávka 12 metrových nízkopodlažních městských autobusů

Evidenční číslo: Z2018-014648

Zadavatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
se sídlem Denisovo nábřeží č. p. 920/12, 301 00 Plzeň – Východní
Předměstí, IČO: 25220683
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), vysvětluje zadávací podmínky obsažené v zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, a to na základě obdržené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace doručené zástupci zadavatele dne 25. 6. 2018.

Žádost dodavatele č. 2

V zadávací dokumentaci je v bodě 3.3. Technická kvalifikace uvedeno:

3.3.3. Předložení vzorového vozidla

Předložení vzorového autobusu, který bude předmětem nabídky dodavatele, za účelem seznámení zástupců Zadavatele a členů hodnotící komise s nabízenými nízkopodlažními autobusy, je dodavatel povinen **učinit do konce lhůty pro podání nabídek, ti. do 12. 7. 2018 do 7:00 hodin v areálu Borská 2964, Plzeň.** Dodavatel může přistavit vzorový autobus do areálu kdykoli v pracovní den od 6 hod. do 14 hodin, avšak nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek dle přechozí věty.

Provedení zkušební jízdy a kontroly vzorového autobusu se uskuteční **dne 12.7.2018 od 9:00 hodin v areálu Borská 2964, Plzeň,** a to za přítomnosti členů komise ustanovené Zadavatelem pro posouzení a hodnocení nabídek, odborných zástupců Zadavatele a zástupců zadavatele. Dodavatel je povinen zajistit doprovod vozidla osobou, která bude schopna sdělit Zadavateli a komisi potřebné technické dotazy a která bude oprávněna vozidlo řídit a předvést Zadavateli funkčnost vozidla. Zkušební jízda bude v rozsahu cca 10 km. Vrácení vzorového vozidla bude Zadavatelem uskutečněno následující pracovní den pro provedení zkušební jízdy a kontroly, zda vozidlo splňuje specifické technické požadavky Zadavatele uvedené v Příloze č. 1, a to do 0:00 hod. Spolu s předložením vzorku předloží dodavatel Zadavateli velký technický průkaz či jeho kopii z důvodu případné kontroly technických parametrů, které jsou v tomto průkazu uvedeny a přistavené vozidlo musí mít doplněny všechny provozní náplně (i paliva). O předložení vzorového vozidla a provedení zkušební jízdy a kontroly bude sepsán **protokol**, podepsaný oprávněnými (pověřenými) zástupci obou stran (za zadavatele ustanovenou komisí), který bude současně potvrzovat, zda dodavatel úspěšně prokázal tento kvalifikační předpoklad. Protokol bude tvořit součást protokolu o posouzení nabídky.

Dotaz č. 1:

Zadavatel v rámci splnění technické kvalifikace a jako podmínku k podání žádosti o účast v zadávacím řízení a k prokázání kvalifikace požaduje předložení vzorku nabízeného vozidla za účelem ověření, že vozidlo splňuje specifické technické požadavky Zadavatele uvedené v Příloze č. 1.

Vzhledem k tomu, že v Příloze č. 1 je uvedena kompletní finální specifická konfigurace nabízeného vozidla, které je předmětem veřejné zakázky, žádá uchazeč zadavatele o úpravu požadavku na parametry předváděného vzorku vozidla, jimiž by zadavatel mohl ověřit základní obecné parametry nabízeného vozidla. Uchazeč ze zkušeností při účasti ve výběrových řízeních vypsanych jinými veřejnými zadavateli sděluje, že běžnou praxí při předkládání vzorku vozidla je ověřit obecné parametry nabízeného vozidla za účelem kontroly existence nabízeného typu. Vozidlo ve finální konfiguraci nelze ve fázi předvedení vzorku prezentovat, a takový požadavek by mohl být považován za diskriminační pro některé uchazeče.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel nepožaduje předložení vzorku dle „kompletní finální specifické konfigurace“. Zadavatel na předloženém vzorku zkontroluje fyzicky rozměry vozidla uváděné v příloze č. 1A (bod 2.2.1. přílohy č.1 zadávací dokumentace) a splnění bodu 2.2.2. přílohy č.1 zadávací dokumentace. Pro zamezení jakýchkoliv dalších pochybností o požadavcích zadavatele upřesňujeme, že prokázání splnění kvalifikace dle bodu 3.3.2. bod i) zadávací dokumentace splní uchazeč, který předloží výkres sestavy vozidla včetně uspořádání salonu cestujících s vnějšími a vnitřními kótami. Uváděný návod k obsluze a servisní knihu může uchazeč předložit zpracované k předloženému vzorovému vozidlu, zkontrolována bude míra podrobnosti.

Dotaz č. 2:

V souladu s prodloužením lhůty pro podání nabídek do 16. 8. 2018 v 7:00 hod., jak je uvedeno ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ze dne 7.6.2018, uchazeč předpokládá, že se zároveň prodlužuje lhůta pro předložení vzorového autobusu do 16.8.2018 v 7:00 hod. Uchazeč žádá zadavatele o potvrzení prodloužení lhůty předložení vzorového autobusu.

Odpověď zadavatele:

Ano. Prodloužení lhůty pro podání nabídek zároveň prodlužuje i lhůtu pro předložení vzorového autobusu, tj. do 16. 8. 2018 do 7:00 hodin.

V Příloze č. 1 Technická specifikace je v bodě 2.2.3. Požadavky na obsaditelnost vozidla uvedeno:

Obsaditelnost dle platné legislativy EHK 107 a vyhlášku MD č.175/2000 Sb.. Minimální obsaditelnost a počty sedadel:

- minimálně 80 osob celkem při obsazení jedním kočárkem (lze uvažovat max. 8 stojících osob na 1 m2 plochy vyhrazené pro stojící cestující, nelze započítat plochy dveřních prostorů, na kterých se cestující za jízdy nesmí zdržovat)
- minimálně 26 sedících cestujících (lze započítat i sklopné sedačky), sklopné sedačky nesmí být orientovány bokem ke směru jízdy
- minimálně 10 ks pevných (nesklopných) sedadel v nízkopodlažní části (bezbariérový přístup k sedadlu)
- plošina pro 1 invalidní vozík a 1 kočárek, kočárek na pravé straně, místo na vozík s minimální délkou na jízdní kolo

Vozidlo musí být konstruováno tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sezení a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřípustně omezovali výhled z místa

řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti vozidla. Počet sedadel a jejich rozmístění podléhá schválení zadavatele.

Dodavatel uvede konkrétní hodnoty obsaditelnosti a konkrétní počet sedadel nabízeného vozidla do přílohy č. 1A.

Zároveň je **V Příloze č. 1 Technická specifikace je v bodě 2.5.3. Plošiny uvedeno:** Plošina pro přepravu cestujícího na invalidním vozíku a jednoho kočárku v prostoru proti druhým dveřím předního članku (opatřených manuálně ovládanou vyklápěcí plošinou) s přímým přístupem. Plošina pro invalidní vozík musí být umístěna vždy přibližně v ose proti dveřím tak, aby umožnila snadný a přímý vjezd invalidního vozíku bez nutnosti zatáčet v prostoru mezi dveřmi a plošinou. Zadržný systém invalidního vozíku nesmí vyžadovat manipulaci řidičem. Boční zadržný systém invalidního vozíku a kočárku neomezuje prostor ve směru do uličky (horizontálně sklopný), pokud není místo obsazeno.

Dotaz č. 3:

Uchazeč upozorňuje zadavatele na rozpor v požadavku umístění plošiny pro přepravu kočárku, kdy dle bodu 2.2.3. má být plošina pro kočárek umístěna na pravé straně, zatímco dle bodu 2.5.3. má být plošina pro přepravu kočárku umístěna v prostoru proti druhým dveřím. Uchazeč žádá o upřesnění požadavku na umístění plošiny pro přepravu kočárku.

Zadavatel požaduje po uchazeči, aby jako součást **Rámcové kupní smlouvy** vyhotovil přílohu č. 5 - Ceník náhradních dílů.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel v této formulaci rozpor neshledává, zadavatel požaduje, aby plošiny pro invalidní vozík a kočárek (2 samostatné plošiny) byly umístěny v prostoru proti 2. dveřím. Pro zamezení všech pochybností zadavatel uvádí, že obě plošiny jsou umístěny v prostoru proti 2. dveřím, přičemž plošina pro invalidní vozík je proti 2. dveřím s přímým přístupem a plošina pro kočárek je vpravo (od plošiny pro invalidní vozík).

Dotaz č. 4:

Uchazeč žádá zadavatele o specifikaci náhradních dílů, které mají tvořit přílohu č. 5 Rámcové kupní smlouvy.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel uvádí, že náhradní díly jsou totožné s náhradními díly, které obsahuje příloha č.1A zadávací dokumentace.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Petra Šindelářová
vedoucí právního oddělení