

Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: p. Kodýtková / +420 378 037 535

Plzeň 7. 6. 2018

Naše spis. značka: VZ/5/2018

Naše č.j.: 1570/ÚGRŽ/ZKO/PMDP/2018

Věc: VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 1

Název veřejné zakázky: Dodávka 12 metrových nízkopodlažních městských autobusů

Evidenční číslo: Z2018-014648

Zadavatel: **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**
se sídlem Denisovo nábřeží č. p. 920/12, 301 00 Plzeň – Východní
Předměstí, IČO: 25220683
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), vysvětluje zadávací podmínky obsažené v zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, a to na základě obdržené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace doručené zástupci zadavatele dne 6. 6. 2018.

Žádost dodavatele č. 1

Dotaz č. 1

V příloze č. 1 zadávací dokumentace – Technická specifikace je v bodu 2.2.3. Požadavky na obsaditelnost vozidla uvedeno:

2.2.3.	Požadavky na obsaditelnost vozidla
Obsaditelnost dle platné legislativy EHK 107 a vyhlášku MD č.175/2000 Sb..	
Minimální obsaditelnost a počty sedadel:	
- minimálně 80 osob celkem při obsazení jedním kočárkem (lze uvažovat max. 8 stojících osob na 1 m2 plochy vyhrazené pro stojící cestující, nelze započítat plochy dveřních prostorů, na kterých se cestující za jízdy nesmí zdržovat) - minimálně 28 sedících cestujících (lze započítat i sklopné sedačky) - minimálně 10 ks pevných (nesklopných) sedadel v nízkopodlažní části (bezbariérový přístup k sedadlu)	

- plošina pro 1 invalidní vozík a 1 kočárek, kočárek na pravé straně, místo na vozík s minimální délkou na jízdní kolo

Vozidlo musí být konstruováno tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sezení a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřipustně omezovali výhled z místa řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti vozidla. Počet sedadel a jejich rozmístění podléhá schválení zadavatele.

Před sedadly určenými pro invalidní cestující musí být prostor min. 60 cm.

Dodavatel uvede konkrétní hodnoty obsaditelnosti a konkrétní počet sedadel nabízeného vozidla do přílohy č. 1A.

a zároveň v příloze č. 1 zadávací dokumentace – Technická specifikace je v bodu 2.5.8 Šířka uličky uvedeno:

2.5.8.	Šířka uličky
Šířka uličky v prostoru mezi 1. a 2. dveřmi je min. 600 mm (bez sklopných područek).	

Potencionální uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení si dovoluje podotknout, že v případě, kdy je vozidlo vybaveno odděleným prostorem pro invalidní vozík a kočárek dochází k omezení počtu sedících cestujících. Dále dle požadavku zadavatele na šířku průchodu uvedenou v bodě 2.5.8 je nutné nabídnout provedení pouze rozšířených sedadel v přední části vozidla na minimálně jedné straně, která jsou z pohledu EHK 107 při výpočtu obsaditelnosti považována pouze za jedno místo k sezení, i když svou šířkou se fakticky jedná o jedenapůl sedadla. Vzhledem k vnitřnímu uspořádání vozidla potencionálního uchazeče, který preferuje v souladu se zadávací dokumentací maximální počet sedadel na nízké podlaze je možné nabídnout maximální variantu 26 sedících cestujících při zachování šíře uličky mezi prvními a druhými dveřmi min. 600 mm. Žádáme proto zadavatele, aby vzhledem k výše uvedeným aspektům zvážil možnou úpravu počtu sedících cestujících případně šířku uličky.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 1

Zadavatel tímto **mění minimální počet sedících cestujících na 26**. Ostatní parametry technické specifikace uvedené v bodech 2.2.3. a 2.5.8. zůstávají zachovány.

Dotaz č. 2:

V příloze č. 1 zadávací dokumentace - Technická specifikace je v bodu 3.5.2. Vzhled a funkce vnějších tlačítek SOD je uvedeno:

3.5.2.	Vzhled a funkce vnějších tlačítek SOD
- Tlačítko se symbolem otevírání dveří (piktogram „dva trojúhelníky se svislým předělem“) a se zeleným osvětlením okolo (nevylučuje se dodatečné červené osvětlení při stisku tlačítka) - Žlutá krytka - Tlačítko se rozsvítí vždy až po odblokování dveří řidičem	

- Tlačítka plní funkce již při jeho stlačení (nikoli až po jeho uvolnění)

Potencionální uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení si dovoluje informovat zadavatele, že na vozidlech uchazeče jsou tlačítka SOD umístěná na křídlech dveří vybavená piktogramem zobrazujícím symbol ruky, což je na vozidlech uchazeče standardní řešení a je mimo jiné rovněž na vozidlech provozovaných zadavatelem. Žádáme proto zadavatele, aby přehodnotil požadavek na uvedené „dva trojúhelníky se svislým předělem“.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 2

Zadavatel tímto připouští změnu příslušného požadavku s tím, že symbol „ruky“ je přípustný pouze na křídlech dveří, u tlačítek umístěných na přídržných tyčích trvá na uvedeném piktogramu.

Dotaz č. 3:

V příloze č. 1 zadávací dokumentace - Technická specifikace je v bodu **2.4.1. Provedení kabiny řidiče** je uvedeno:

2.4.1.	Provedení kabiny řidiče
Uzavřená kabina řidiče se samostatným vstupem přední polovinou prvních dveří otevíraná odděleně bez použití SOD. Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny. Kabina, čelní sklo a osvětlení interiéru musí být konstruovány tak, aby co nejvíce omezily vznik rušivých reflexů od osvětleného interiéru autobusu v čelním skle. Uzavíratelné okénko pro prodej jízdenek s miskou na peníze ve dveřích kabiny řidiče, uzamykatelný mincovník (volný příbal). Elektricky vyhřívané levé boční okno nebo s účinným ofukem tak, aby nedocházelo k zamlžování okna. Je instalován seřiditelný cyklovač stěračů.	

s tímto bodem související bod 2.2.6. Ovládání dveří

Všechny ovládací prvky dveří musí být umístěny na jednom místě v kabině řidiče tak, aby mohly být ovládány pravou rukou řidiče, a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče. Ovládání dveří: dva nezávislé ovladače - jeden pro obě křídla předních dveří a druhý pro ostatní dveře. Nouzové otevírání dveří zvenku (s výjimkou prvních dveří) i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci ochranným krytem. Pokud je použita ručně ovládaná staniční brzda, musí být zabrzdění staniční brzdy podmínkou pro otevření i zavření dveří (s výjimkou předních dveří).

Potencionální uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení si dovoluje informovat zadavatele, že v bodě 2.2.6 je uveden požadavek na ovládání obou křídel dveří samostatně jedním tlačítkem a zároveň je v bodu 2.4.1. uveden požadavek na samostatný vstup do kabiny první polovinou předních dveří, kdy tyto dva požadavky nejsou v souladu. Jak je potencionálnímu uchazeči známo, je na vozidlech zadavatele aplikována funkcionálita otevírání obou křídel předních dveří a dále vstup řidiče do kabiny ze vstupního prostoru za předními dveřmi, tento prostor je společný s cestujícími, což je i u vozidel uchazeče standardní řešení. Žádáme proto zadavatele, aby přehodnotil požadavek na samostatný vstup přední polovinou prvních dveří.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 3

Zadavatel **neakceptuje** tento požadavek dodavatele a trvá na samostatném vstupu do kabiny řidiče přední polovinou 1. dveří. Zadavatel však mění zadání pod bodem 2.2.6. **takto „Ovládání dveří: dva nezávislé ovladače - jeden pro 1. křídlo předních dveří a druhý pro 2. křídlo předních dveří a ostatní dveře.“**

Dotaz č. 4:

V příloze č. 2 zadávací dokumentace - Rámcová smlouva je v bodu 10.3 a 21.4 uvedeno:

10.3. Po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti autobusů budou Kupujícímu dodávány náhradní díly řádně objednané na konkrétní autobus, a to ve lhůtě max. do 10 kalendářních dnů ode dne odeslání objednávky (e-mailem), u autobusů v záruce odstavených z provozu se tato lhůta zkracuje **na 3 kalendářní dny.**

21.4. Kupující se zavazuje po celou dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dle odst. 10.1 této smlouvy, **nejméně do 31. 12. 2035** dodávat Kupujícímu vybrané náhradní díly za ceny nepřevyšující ceny náhradních dílů uvedené v ceníku náhradních dílů (příloha č. 5), který tvoří přílohu této smlouvy. Prodávající se zavazuje dodávat Kupujícímu náhradní díly dle předchozí věty **do deseti (10) pracovních dnů** od okamžiku doručení písemné objednávky (e- mailem) Kupujícího Prodávajícímu. Garance cen náhradních dílů uvedená v ceníku náhradních dílů (příloha č. 5), je platná po dobu šesti let od dodání prvního kusu autobusu. Po uplynutí sjednané doby garance cen náhradních dílů **je** Prodávající oprávněn cenu náhradních dílů zvýšit o inflaci vyhlášenou pro danou komoditu výrobků Českým statistickým úřadem pro jednotlivá roční období a za takové ceny je povinen náhradní díly nadále dodávat po dobu min. **do 31. 12. 2035.**

A současně bod **XIII. Smluvní pokuty**

13.1 Prodávající se zavazuje uhradit Kupujícímu smluvní pokutu pro případ:

- a) že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v **bodu 21.4 této** smlouvy, tj. dodávat Kupujícímu náhradní díly **do dvou (2) pracovních dnů** od okamžiku doručení písemné objednávky Kupujícího Prodávajícímu, ve výši 0,1 % z ceny autobusů (bez DPH) za každý den prodlení.

V souvislosti s čl. 21.4 se odkazujeme na přílohu č. 1 - Technická specifikace odst. 5. Dodávky náhradních dílů

5.1.	Garance dodacích lhůt vybraných ND pro havárie a MU
Unikátní náhradní díly řádně objednané objednávkou ke zprovoznění autobusů musí být dodány v termínu dle <u>bodu 10.4.</u> rámcové kupní smlouvy (<u>nejdéle do 10-ti pracovních dnů</u>) od okamžiku doručení objednávky poštou nebo e- mailem dodavateli. Pokud vybraný dodavatel nedodá náhradní díl v této stanovené lhůtě, může zadavatel tento díl nakoupit od třetí osoby a není nadále povinen převzít jej od vybraného dodavatele a zaplatit. Tím není dotčeno právo zadavatele účtovat vybranému dodavateli sankce v souladu se smluvními podmínkami, a to až do dne splnění dodávky nebo do dne, kdy zadavatel nakoupil díl od třetí osoby (podle toho, co nastane dříve).	

Potencionální uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení se domnívá, že uvedené termíny nejsou shodné, žádáme zadavatele o upřesnění a sjednocení zadávací dokumentace v rámci veřejné

zakázky. Zároveň se domníváme, že odkaz na bod 10.4 (zmiňovaný v technické specifikaci bod 5.1.) je mylný a měl by být uveden odkaz na bod 10.3. rámcové kupní smlouvy.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 4:

Zadavatel provedl příslušné úpravy v závazném vzoru Rámcové kupní smlouvy – k tomuto viz níže.

Dotaz č. 5:

V příloze č. 2 zadávací dokumentace - Rámcová smlouva je v XIII. Smluvní pokuty bod 13.1 uvedeno:

13.1 Prodávající se zavazuje uhradit Kupujícímu smluvní pokutu pro případ:

d) že Prodávající včas nebo řádně nesplní některou ze svých povinností uvedených **v odst.20.1.a 20.2. této smlouvy**, zavazuje se uhradit Kupujícímu za každý započatý den prodlení smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny (bez DPH) vozidla, jehož se nesplnění povinnosti týká.

Potencionální uchazeč mající zájem o účast v tomto výběrovém řízení se domnívá, že odkaz na odst. 20.1 a 20.2 uvedené rámcové smlouvy není správný, neboť čl. XX. vymezuje Vyšší moc. Žádáme zadavatele o upřesnění tohoto bodu.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 5

Zadavatel provedl příslušné úpravy v závazném vzoru Rámcové kupní smlouvy – k tomuto viz níže.

Změna zadávacích podmínek dle ust. § 99 ZZVZ

Zadavatel dále v souladu s ust. 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), upřesňuje a doplňuje zadávací podmínky obsažené v zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, když na základě kontroly zadávací dokumentace zjistil, že administrativním pochybením uvedl několik chybných údajů v Příloze č. 2 ZD - Rámcové kupní smlouvě a Příloze č. 1A ZD – Cenové nabídky, zveřejněné na profilu zadavatele. Nové, pro dodavatele závazné znění vzoru Rámcové kupní smlouvy, které odstraňuje nepřesné a chybné údaje, a zároveň reaguje na dotazy dodavatele č. 4 a 5 zmíněné výše, tvoří přílohu č. 2 tohoto vysvětlení, přičemž ke změnám došlo v následujících ustanoveních, přičemž změny jsou vyznačeny pro větší přehlednost červeně:

Upřesnění Přílohy č. 2 ZD – Rámcové kupní smlouvy:

Článek V. odst. 5.2. :

Termín dodání autobusů dle předchozího odstavce platí pro případ, že tato smlouva bude uzavřena do **30. 9. 2018**. Pro případ, že smlouva bude uzavřena po tomto datu, prodlužuje se i termín dodání autobusů o počet dnů, o který bude překročen tento termín uzavření smlouvy.

Článek X, Odstavec 10.3:

Na vyžádání Kupujícího bude po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti poskytována technická pomoc (úplná technická dokumentace k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě max. do 5 pracovních dnů od vyžádání technické pomoci Kupujícím.

Článek X., Odstavec 10.4:

Po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti autobusů budou Kupujícímu dodávány náhradní díly řádně objednané na konkrétní autobus, a to ve lhůtě max. do 10 pracovních dnů od okamžiku doručení objednávky poštou nebo e-mailem Prodávajícímu, u autobusů v záruce odstavených z provozu se tato lhůta zkracuje na 3 pracovní dny.

Článek X., Odstavec 10.5:

Na vyžádání Kupujícího Prodávající v době garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti provede další školení technického personálu Kupujícího nebo jím pověřené osoby nad rámec základního školení, a to v Kupujícím požadovaném rozsahu (v českém jazyce). Takovéto školení bude provedeno vždy max. do 90 dnů od jeho vyžádání Kupujícím.

Článek XIII., Odstavec 13.1 d):

že Prodávající včas nebo řádně nesplní některou ze svých povinností uvedených v odst. 10.4 této smlouvy, zavazuje se uhradit Kupujícímu za každý započatý den prodlení smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny (bez DPH) vozidla, jehož se nesplnění povinnosti týká.

Článek XIII., Odstavec 13.1 e):

že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v bodu 10.5 do 90 dnů od výzvy Kupujícího a to ve výši 0,1 % z ceny autobusů (bez DPH) za každý den prodlení.

Článek XIII., Odstavec 13.1 g):

že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v bodu 10.4 této smlouvy, tj. dodávat Kupujícímu náhradní díly objednané na konkrétní autobus, a to ve lhůtě max. do 10 pracovních dnů od okamžiku doručení objednávky poštou nebo e-mailem Prodávajícímu a u autobusů v záruce odstavených z provozu do 3 pracovních dnů, ve výši 0,1 % z ceny autobusů (bez DPH) za každý den prodlení.

Článek XXI., Odstavec 21.3 v):

pomoc a osobní účast šéfmontéra u Kupujícího do 5 pracovních dnů od vyžádání;

Článek XXI., Odstavec 21.4:

Kupující se zavazuje po celou dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dle odst. 10.1 této smlouvy, nejméně do 31. 12. 2034 dodávat Kupujícímu vybrané náhradní díly za ceny nepřevyšující ceny

náhradních dílů uvedené v ceníku náhradních dílů (příloha č. 5), který tvoří přílohu této smlouvy. Prodávající se zavazuje dodávat Kupujícímu náhradní díly dle předchozí věty do deseti (10) pracovních dnů od okamžiku doručení písemné objednávky (e-mailem) Kupujícího Prodávajícímu. Garance cen náhradních dílů uvedená v ceníku náhradních dílů (příloha č. 5), je platná po dobu šesti let od dodání **prvního kusu autobusu**. Po uplynutí sjednané doby garance cen náhradních dílů je Prodávající oprávněn cenu náhradních dílů zvýšit o inflaci vyhlášenou pro danou komoditu výrobků Českým statistickým úřadem pro jednotlivá roční období a za takové ceny je povinen náhradní díly nadále dodávat po dobu min. do 31. 12. **2034**.

Článek XXII., Odstavec 22.4:

příloha č.2 – Technická dokumentace - podrobný popis vozidel, seznam základní technické dokumentace, doklad o homologaci vozidel a fotografie městských nízkopodlažních **autobusů** určených k dodání
– *předložená prodávajícím kupujícímu v rámci zadávacího řízení na nadlimitní zakázku*

S ohledem na výše uvedené zadavatel aktualizoval přílohu č. 1 ZD – Technická specifikace, která tvoří přílohu č. 1 tohoto vysvětlení. Dodavatelé jsou povinni v rámci svých nabídek předložit vyplněnou tuto aktualizovanou přílohu – technickou specifikaci. Zadavatel zároveň aktualizoval dle výše popsanych změn i závazný vzor Rámcové kupní smlouvy. Nové znění Rámcové kupní smlouvy je přílohou č. 2 tohoto vysvětlení. Dodavatelé jsou povinni v rámci svých nabídek předložit podepsaný návrh této upravené verze Rámcové kupní smlouvy.

S ohledem na povahu vysvětlení zadávací dokumentace, kdy zadavatel provedl i změnu zadávacích podmínek, zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, že tato činí celou svou původní délku. Nová lhůta pro podání nabídek uplyne nově dne **16. 8. 2018 v 7:00 hod.**

Otevírání obálek se uskuteční dne 16. 8. 2018 od 8:00 hodin na adrese Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., areál technické základny, **Borská 2964, Plzeň**, v zasedací místnosti ve 2. patře administrativní budovy.

Nedílnou součástí tohoto vysvětlení zadávací dokumentace jsou tyto přílohy:
Příloha č. 1 – Aktualizovaná příloha č. 1 ZD
Příloha č. 2 – Rámcová kupní smlouva

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Petra Šindelářová
vedoucí právního oddělení