

RÁMCOVÁ KUPNÍ SMLOUVA
„Dodávka 18m parciálních trolejbusů s trakčními bateriemi“

č. Kupujícího 24/2018/PMDP
č. Prodávajícího: ELC/BUS/015/17

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

I.
Smluvní strany

1.1 Prodávající

se sídlem:
IČO:
DIČ:
Bankovní spojení:
Zápis v Obchodním rejstříku
Zastoupená:

tel.:
fax:
e-mail:

ŠKODA ELECTRIC a.s.
Tylova 1/57, 301 28 Plzeň
47718578
CZ47718578
Citibank a.s., č.ú.: 2038740118/2600
vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 1313
Ing. Jaromírem Šilhánkem, předsedou představenstva
Ing. Karlem Majerem, členem představenstva
+420 378117 791
+420 378 118 368
electric@skoda.cz

(dále též jen „**Prodávající**“)

a

1.2 Kupující

se sídlem:
IČO:
DIČ:
Bankovní spojení:

Zápis v Obchodním rejstříku
Zastoupená:
tel.:
fax:
e-mail:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Plzeň – Východní Předměstí, Denisovo nábřeží 920/12, PSČ: 301 00
25220683
CZ25220683
Československá obchodní banka, a. s., Plzeň,
č.ú. 117433803/0300
vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710
Mgr. Michalem Krausem, MSc, předsedou představenstva
378 031 120
377 320 493
pmdp@pmdp.cz

(dále též jen „**Kupující**“)

dále společně nazývané smluvní strany uzavírají tuto Rámcovou kupní smlouvu následujícího obsahu:

II. Preambule

- 2.1. Tato smlouva je uzavírána na základě výsledku zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „**Dodávka 18m parciálních trolejbusů s trakčními bateriemi**“, zadávané Kupujícím jakožto zadavatelem. Nabídka Prodávajícího byla v zadávacím řízení vybrána jako nabídka ekonomicky nejvýhodnější.
- 2.2. Prodávající bere na vědomí, že jeho nabídka v zadávacím řízení uvedeném v čl. II odst. 2.1 této smlouvy nepodléhá obchodnímu tajemství a podléhá zákonu č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Prodávající dále bere na vědomí a souhlasí s tím, že tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, a bude včetně všech jejích příloh uveřejněna v souladu s tímto zákonem v registru smluv.
- 2.3. Zadávací dokumentace a její přílohy, stejně jako nabídka Prodávajícího učiněná v zadávacím řízení dle odst. 1 tohoto článku smlouvy, tvoří samostatnou (oddělenou) přílohu této smlouvy.

III. Předmět smlouvy

- 3.1. Prodávající se touto smlouvou za níže sjednaných podmínek zavazuje vyrobit a dodat Kupujícímu zboží (trolejbusy), které jsou blíže specifikovány v přílohách této smlouvy, a Kupující se zavazuje za níže sjednaných podmínek zboží převzít a zaplatit Prodávajícímu kupní cenu za dodané zboží. Zbožím se rozumí dodávka trolejbusů v následujícím rozsahu:
- sedm (7) kusů trolejbusů ve lhůtě do 10 měsíců od uzavření rámcové kupní smlouvy.
 - rok 2019 – 2022 – až deset (10) kusů trolejbusů.
- 3.2. Zboží dodané Prodávajícímu musí splňovat veškeré podmínky pro provoz, včetně provozu v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky a současně musí být způsobilé bez jakýchkoliv technických či jiných úprav k provozu v dopravní síti Kupujícího, v provedení podle technické specifikace připojené k nabídce Prodávajícího podané v rámci zadávacího řízení (viz. čl. II. této smlouvy), která tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy a v zadávací dokumentaci, která tvoří součást této smlouvy jako Příloha č. 2 (dále též „**vozidlo nebo vozidla**“ nebo „**trolejbus nebo trolejbusy**“ nebo „**zboží**“).
- 3.3. Součástí plnění je rovněž dodání zboží do místa plnění, provedení jeho uvedení do provozu, včetně prověření bezchybné funkčnosti dodaného trolejbusu v podobě zkušební jízdy. Zboží musí být vybaveno příslušným plnohodnotným softwarem včetně příslušné licence při zajištění vzájemné kompatibility SW a HW, včetně práva udělení podlicence ve prospěch servisní organizace Kupujícího. Prodávající se zavazuje zajistit ve prospěch Kupujícího nevýhradní licenci – tedy svolení k užití takového software, a to alespoň po celou dobu garantované technické životnosti zboží. Na dodaném trolejbusu provede

Prodávající zaškolení obsluhy Kupujícího v rozsahu nezbytném dle požadavků Kupujícího, přičemž obsahovou náplní zaškolení bude zvládnutí obsluhy zboží, všech jeho součástí v plném rozsahu a softwaru v plném rozsahu.

IV.

Cena a platební podmínky

4.1. Kupní cena zboží je stanovena dohodou smluvních stran a vychází z cenové nabídky Prodávajícího, vykalkulované v rámci zadávacího řízení na předmět plnění této Smlouvy a tato činí:

- za prodej 1 kusu trolejbusu částku ve výši:

16.700.000,- Kč bez DPH

slovy: šestnáctmilionšestmsettisíc korun českých bez DPH

4.2. Cena za příslušný počet trolejbusů bude vynásobena cenou jednoho (1) kusu trolejbusu a počtem kusů, které mají být Prodávajícím Kupujícímu dodány. Cena uvedená v čl. IV, odst. 4.1. této smlouvy, jakož i cena za dodávané zboží, je uvedena jako cena maximálně přípustná po celou dobu trvání této Smlouvy, nepřipouští se navýšení ceny vyjma případu uvedeného v odst. 4.3. této smlouvy. Cena zahrnuje též dopravu zboží do místa plnění, pojištění pro transport do místa plnění, jakož i veškeré další předpokládané náklady, včetně zaškolení zaměstnanců Kupujícího, popř. jím určené osoby s obsluhou a údržbou zboží, a též veškeré licenční poplatky k SW dodanému v rámci předmětu plnění podle této Smlouvy.

4.3. Kupní cenu je možno po dobu trvání této Smlouvy překročit pouze v případě, že dojde k růstu indexu cen průmyslových výrobců podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Používán bude index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky. K navýšení nebo snížení ceny může poprvé dojít v roce 2020, a to o nárůst indexu cen průmyslových výrobců oproti roku 2019. V případě, že dojde k poklesu indexu cen průmyslových výrobců, bude cena za plnění veřejné zakázky snížena oproti nabídkové ceně. V případě, že Český statistický úřad obsahově změní index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky nebo tuto skupinu zruší, bude možno kupní cenu po dobu trvání rámcové smlouvy překročit o procento odpovídající míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Míra inflace bude pro účely této veřejné zakázky vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, který vyjadřuje procentuální změnu průměrné cenové hladiny za poslední kalendářní rok oproti průměru za předchozí kalendářní rok.

4.4. Veškeré platby ve prospěch Prodávajícího se uskuteční bezhotovostně na bankovní účet Prodávajícího uvedený v odst. 1.1 této smlouvy. Případné platby ve prospěch Kupujícího se uskuteční také bezhotovostně na bankovní účet Kupujícího uvedený v odst. 1.2 této smlouvy.

4.5. Kupující nebude poskytovat žádné zálohy v souvislosti dodávkou zboží podle této Smlouvy.

4.6. Splatnost kupní ceny se sjednává v délce trvání 30 dnů ode dne řádného dodání zboží prostého vad Kupujícímu, s veškerými součástmi a příslušenstvím (viz též odst. 7.1 této Rámcové kupní smlouvy), tj. dnem jeho předání a převzetí uvedeném v písemném předávacím protokolu podepsaném oprávněnými zástupci obou stran. Písemný předávací protokol bude vždy podkladem pro fakturaci kupní ceny za řádně dodané zboží.

- 4.7 Fakturace – Prodávající je povinen bez odkladu po předání a převzetí zboží vystavit Kupujícímu daňový doklad - fakturu. Datum zdanitelného plnění bude odpovídat datu předání a převzetí vozidla stvrzeného v předávacím protokolu. Prodávající je povinen ve faktuře stanovit splatnost kupní ceny tak, aby odpovídala ujednání předchozího odstavce 4.6. Smlouvy. Prodávající bude povinen doručit Kupujícímu fakturu bez odkladu po předání a převzetí vozidla, nejpozději však do 7 dnů ode dne předání a převzetí vozidla. Dostane-li se Prodávající do prodlení s doručením faktury Kupujícímu, prodlužuje se o dobu prodlení s doručením faktury též splatnost fakturované kupní ceny. Faktury musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu stanovené zvláštním právním předpisem (zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů), každá faktura musí být označena též číslem a názvem projektu financovaného z příslušné dotace, za předpokladu, že předmět plnění bude z příslušné dotace spolufinancován.
- 4.8 Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu DPH za dodané plnění na účet příslušného finančního úřadu, v souladu s § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „zákon o DPH“). Tímto bude považována DPH za zaplacenou a Prodávající již nebude mít oprávnění DPH po Kupujícím požadovat a ani z této částky nebude nárokovat úrok z prodlení. Tímto způsobem bude Kupující postupovat zejména v případě, že se Prodávající stane tzv. nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona o DPH. O tomto postupu bude Kupující vždy Prodávajícího informovat. Skutečnost o zaevidování Prodávajícího v registru nespolehlivých plátců je Prodávající povinen oznámit Kupujícímu do 3 pracovních dnů od uveřejnění této informace v registru plátců DPH na e-mailovou adresu: faktury@pmdp.cz. V případě, že Prodávající nesplní výše uvedenou oznamovací povinnost ani v dodatečně lhůtě 10 dnů, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši trojnásobku DPH, která je již splatná nebo bude splatná v nejbližší době.
- 4.9 Pro případ, že na majetek Prodávajícího bude prohlášen konkurz nebo vstoupí-li do likvidace v době běhu záruční doby nebo v době běhu lhůty garantované provozuschopností a provozní spolehlivostí, vznikne Kupujícímu nárok na slevu již uskutečněných či objednaných dodávek zboží, včetně dodávky zboží již zaplaceného, a to ve výši 15% z celkové kupní ceny dodávky zboží.

V.

Dodávka trolejbusů pro rok 2018

- 5.1 Prodávající se zavazuje vyrobit a dodat Kupujícímu nejpozději ve lhůtě do 10 měsíců od uzavření rámcové kupní smlouvy **sedm (7) kusů trolejbusů** za sjednanou kupní cenu uvedenou v této Smlouvě a Kupující se zavazuje řádně zhotovené a dodané zboží převzít a zaplatit za něj Prodávajícímu sjednanou kupní cenu.
- 5.2. Dodávka (prodej) 7 kusů trolejbusů dle předchozího odstavce bude realizována přímo na základě této Rámcové kupní smlouvy bez uzavření Dílčích kupních smluv. Práva a závazky plynoucí z prodeje těchto 7 kusů trolejbusů vznikají stranám uzavřením této smlouvy. Na část Rámcové kupní smlouvy upravující prodej 7 kusů trolejbusů dle předchozího odstavce se hledí jako na kupní smlouvu, nikoliv jen jako na rámcovou kupní smlouvu.

VI.

Dodávka trolejbusů pro roky 2019 až 2022

- 6.1. Kupující je oprávněn v letech 2019 – 2022 písemně vyzvat Prodávajícího k dodání dalších až deseti (10) kusů trolejbusů.
- 6.2. Kupující se zavazuje, v případě jeho požadavku na vyrobení a dodání těchto trolejbusů, doručit Prodávajícímu nejpozději do 30.11. každého kalendářního roku pro rok následující písemnou výzvu, v níž se zavazuje Prodávajícímu specifikovat:
- a) celkový počet poptávaných vozidel, tj. kusů trolejbusů na následující kalendářní rok (platí pro dodávky v období 2019 - 2022);
 - b) termín dodání jednotlivých kusů trolejbusů, přičemž tento termín nesmí být kratší 10 měsíců ode dne doručení písemné výzvy Prodávajícímu.

Nedoručí-li Kupující Prodávajícímu ve sjednané lhůtě tuto písemnou výzvu, má se za to, že Kupující nemá v úmyslu odebrat od Prodávajícího v následujícím roce žádnou dodávku zboží. **Prodávající bere na vědomí, že Kupující není povinen doručit tuto písemnou výzvu Prodávajícímu a není povinen odebrat žádný trolejbus podle této Smlouvy.**

- 6.3. Doručí-li Kupující Prodávajícímu písemnou výzvu dle předchozího odstavce, zavazuje se Prodávající Kupujícímu toto zboží v požadovaném provedení, počtu a termínech dodat. Povinností Prodávajícího je do 30 dnů ode dne doručení písemné výzvy uzavřít s Kupujícím (v jeho sídle) dílčí kupní smlouvu, v níž strany specifikují počet požadovaných trolejbusů a termín dodávky těchto trolejbusů v souladu s touto výzvou Kupujícího. Ve zbytku budou právní vztahy smluvními stranami upraveny touto Rámcovou kupní smlouvou, a to včetně ceny uvedené v odst. 4.1. a násl. této smlouvy.
- 6.4. Prodávající se zavazuje poskytnout Kupujícímu součinnost k uzavření dílčí kupní smlouvy dle předchozího odstavce v sídle Kupujícího. Odmítne-li Prodávající uzavřít s Kupujícím dílčí kupní smlouvu, nebo dostane-li se Prodávající do prodlení s jejím uzavřením o více než 30 kalendářních dnů, zavazuje se Prodávající uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny zboží (bez DPH) uvedené v písemné výzvě Kupujícího (odst. 6.2) za každý den prodlení. Tím není dotčeno právo kterékoliv smluvní strany domáhat se u příslušného soudu nahrazení projevu vůle druhé smluvní strany uzavřít dílčí kupní smlouvu, ani právo na náhradu újmy, která tímto jednáním Prodávajícího Kupujícímu vznikla.
- 6.5. Počet vozidel pro toto období 2019 – 2022 uvedené v čl. 6.1 této Smlouvy vyjadřuje pouze orientační záměr Kupujícího. Kupující nebude oprávněn v daných letech na základě Rámcové kupní smlouvy odebrat větší, než uvedený počet vozidel. **Nebude však povinen odebrat žádný trolejbus, nebo bude oprávněn odebrat nižší, než uvedený předpokládaný počet trolejbusů.** Je právem (nikoli povinností) Kupujícího odebrat v těchto letech uvedené maximální počty trolejbusů, při jehož nevyužití (při neodebrání plného počtu trolejbusů) nevzniká Prodávajícímu právo na jakoukoliv kompenzaci či náhradu újmy apod. za neodebrání maximálního (plného) nebo žádného počtu trolejbusů. Využije-li Kupující sjednaným způsobem svého práva odebrat určitý počet kusů trolejbusů v daném kalendářním roce, bude Prodávající povinen požadovaný počet trolejbusů Kupujícímu dodat



a Kupující bude povinen takový počet trolejbusů odebrat.

VII.

Společná ustanovení pro dílčí dodávky

- 7.1 Dodávka každého jednoho kusu trolejbusu je splněna a dodána okamžikem, kdy strany o předání a převzetí každého kusu trolejbusu sepsí a podepíší prostřednictvím oprávněných zástupců písemný **Předávací protokol**. Řádnou dodávku dílčího plnění prostého vad a nedodělků, se Kupující zavazuje Prodávajícímu písemně stvrdit v tomto protokolu o předání a převzetí trolejbusu. Nejpozději s dodávkou trolejbusu je Prodávající povinen Kupujícímu předat veškeré doklady (návodů na obsluhu a údržbu včetně katalogů náhradních dílů, osvědčení o vozidle apod.). Součástí dodávky trolejbusu je též závazek bezplatné aktualizace návodů a katalogů po dobu garantované životnosti a bezplatné zaškolení zaměstnanců Kupujícího nebo jím pověřené třetí osoby k obsluze a údržbě trolejbusu.
- 7.2 Kupující je povinen zaplatit pouze za skutečně odebrané množství zboží, tj. pouze za skutečně odebrané trolejbusy. O kupní cenu zboží, jejichž odběr Kupující nevyužije uvedeným způsobem, se bez dalšího snižuje (mění) rozsah předmětu této smlouvy.
- 7.3 Místem plnění je vozovna Kupujícího: vozovna Plzeň – Karlov, Borská č.p. 2964, 301 28 Plzeň. Případné jiné místo plnění bude Kupujícím Prodávajícímu písemně oznámeno. Kupující je oprávněn v rámci města Plzně jednostranně změnit místo plnění; Prodávající je povinen tuto změnu respektovat bez nároku na náhradu jakýchkoliv nákladů či škod s tím vzniklých.
- 7.4. Za Kupujícího je k protokolárnímu převzetí dílčí dodávky zboží touto smlouvou pověřen:

Libor Liška, vedoucí střediska servisních služeb
tel./fax: +0420 724 347 520/ 378 037 313
e-mail: liska.libor@pmdp.cz

Za Prodávajícího je k protokolárnímu předání dílčí dodávky zboží touto smlouvou pověřen:

Jméno/příjmení: Ing. Radek Kapr, manažer prodeje / Petr Kliment, projektový manažer
tel.: +420 605 221 715 / +420 703 178 629
e-mail: radek.kapr@skoda.cz / petr.kliment@skoda.cz

Případnou změnu osoby oprávněné k předání či převzetí vozidla jsou strany povinné včas druhé smluvní straně písemně oznámit. Písemné oznámení o změně oprávněné osoby může být učiněno za každou stranu pouze osobou, která je oprávněna dle zvláštních právních předpisů tuto smlouvu uzavřít nebo měnit.

- 7.5. Nebezpečí škody a vlastnické právo ke zboží přechází na Kupujícího dnem protokolárního předání a převzetí každého jednotlivého kusu trolejbusu včetně příslušných dokladů.

VIII.

Záruka za jakost zboží

- 8.1. Předmět plnění podle této smlouvy musí odpovídat jakostí a provedením této smlouvě, jejím přílohách a zadávacím podmínkách, které předcházely uzavření této smlouvy. V případě rozporu je rozhodují ujednání této smlouvy.
- 8.2. Předmět koupě je vadný, nemá-li vlastnosti stanovené v této Smlouvě, tj. zejména neodpovídá-li zboží ujednanému množství, jakosti a provedení a nesplňuje-li zejména podmínky odstavce 7.1. a 8.1. této Smlouvy. Za vadu se považují i vady v dokladech nutných pro užívání zboží. Prodávající odpovídá Kupujícímu, že zboží při převzetí nemá vady; zejména Prodávající odpovídá Kupujícímu, že v době, kdy Kupující zboží převzal,
- a) má zboží vlastnosti, které si strany ujednaly, a chybí-li ujednání, pak takové vlastnosti, které Prodávající popsal nebo které Kupující očekával s ohledem na povahu dodávaného zboží;
 - b) se zboží hodí k účelu, který pro její použití Prodávající uvádí nebo ke kterému se zboží tohoto druhu obvykle používá;
 - c) zboží odpovídá jakostí nebo provedením popisu nebo předloze předložené Prodávajícím;
 - d) zboží vyhovuje požadavkům příslušných právních předpisů.
- Projeví-li se vada v průběhu dvou (2) let od převzetí zboží, má se za to, že zboží bylo vadné již při převzetí.
- 8.3. Prodávající je povinen při předání zboží Kupujícímu v písemném předávacím protokole výslovně uvést, že zboží je bez vad, anebo musí výslovně vady v předávacím protokole detailně specifikovat. Kupující má práva z vadného plnění, jedná-li se o vadu, kterou sice bylo možno při předání zboží poznat, avšak Prodávající na tuto vadu výslovně Kupujícího v protokole o předání a převzetí zboží neupozornil.
- 8.4. Právo z odpovědnosti za vady dle § 2106 odst. 3 občanského zákoníku je Kupující povinen zvolit nejpozději do 1 měsíce ode dne, kdy vadu Prodávajícímu oznámil. Nezvůli Kupující své právo v této lhůtě, má práva podle § 2107 občanského zákoníku. Využije-li Kupující právo odstoupit od smlouvy, může odstoupit toliko od dílčí kupní smlouvy, jíž se vadné plnění týká. Způsobuje-li vadné plnění hrubé porušení celé rámcové kupní smlouvy, může Kupující odstoupit nejen od dílčí kupní smlouvy, ale též i od této Smlouvy.
- 8.5. **Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku za jakost trolejbusu v délce trvání dvou (2) let** okamžiku předání a převzetí vozidla, nebo jeho řádného uvedení do provozu, podle toho, která skutečnost nastane později, to vše bez omezení počtu ujetých kilometrů.
- 8.6. Pro oznámení vady, na kterou se vztahuje záruka za jakost a pro uplatnění práva z vadného plnění platí, že je Kupující povinen oznámit Prodávajícímu existenci vady bez zbytečného odkladu poté, kdy jí zjistí. Strany se dohodly, že vada je oznámena bez zbytečného odkladu, je-li oznámena ve lhůtě 1 měsíce ode dne, kdy je zjištěna. Prodávající je povinen bez odkladu Kupujícímu písemně potvrdit,

že obdržel oznámení o vadách a oznámení o volbě práva ze záruky za jakost či z odpovědnosti za vady zboží.

- 8.7. Prodávající poskytne Kupujícímu záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání vozidla v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po dobu deklarované provozní spolehlivosti vozidla.
- 8.8. Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku na prorezavění karoserie po dobu deklarované provozní spolehlivosti vozidla.
- 8.9. V rámci záručních oprav poskytne Prodávající Kupujícímu písemnou informaci o rozsahu oprav a všech měněných dílech.

IX.

Záruka za hromadné vady

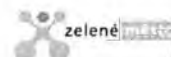
- 9.1. Za hromadnou vadu se považuje vada, na kterou se vztahuje Prodávajícím poskytovaná záruka a která se v záruční době vyskytne nejméně na třech (3) trolejbusech dodaných na základě této rámcové smlouvy. V případě, že Kupující uplatní vůči Prodávajícímu reklamaci hromadné vady, je Prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu. Po odsouhlasení nového technického řešení a dohodnutí zkušební lhůty s Kupujícím, je povinností Prodávající neprodleně a na vlastní náklady provést příslušné úpravy na všech dodaných vozidlech. O dohodnutou zkušební lhůtu, nového technického řešení jednotlivé součásti nebo konstrukčního celku, se prodlužuje záruční doba úprav podléhající součásti nebo konstrukčního celku. Současně je Prodávající povinen provést taková opatření, aby se zabránilo výskytu takovéto vady na dalších vozidlech, které budou ještě Prodávajícím Kupujícímu dodány.
- 9.2. V případě, že Prodávající doloží, že reklamovaná hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na vozidla, která vadnou součást obsahují.
- 9.3. Pro práva z odpovědnosti za hromadné vady a jejich oznámení se použije obdobně ustanovení článku VIII. této smlouvy.

X.

Garance provozuschopnosti a provozní spolehlivosti trolejbusu

- 10.1. Prodávající garantuje Kupujícímu provozuschopnost a provozní spolehlivost (životnost/disponibilita trolejbusu) min. 14 let v městském provozu při průměrném ročním proběhu 50.000 km.
- 10.2. Prodávající se zavazuje vytvořit Kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje vozidel.
- 10.3. Po dobu garantované záruky za jakost zboží bude zajištěn servis dodaných vozidel na území ČR. Po tuto dobu budou Kupujícímu dodávány Prodávajícím náhradní díly, a to ve lhůtě max. do

- 10 pracovních dnů ode dne doručení reklamačního protokolu (faxem nebo e-mailem). Reklamační protokol bude vystavován Kupujícím, nebo též na základě mandátní smlouvy uzavřené mezi Kupujícím a společností Bammer trade a.s., IČO: 28522761, se sídlem V Bezovce 1523/9, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň, prostřednictvím společnosti Bammer trade a.s.
- 10.4. Po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivost zboží budou Kupujícím dodávány náhradní díly řádně objednané na opravy po haváriích a mimořádných událostech ve lhůtě max. do 10 pracovních dnů ode dne doručení objednávky (faxem nebo e-mailem).
- 10.5. Na vyžádání Kupujícího bude po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti poskytována bezúplatně technická pomoc v maximálním rozsahu 100 hodin na celou dodávku (úplná technická dokumentace k opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě max. do 5 pracovních dnů od vyžádání technické pomoci Kupujícím.
- 10.6. Na vyžádání Kupujícího Prodávající v době garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti provede další školení technického personálu Kupujícího nebo jím pověřené osoby nad rámec základního školení, a to v Kupujícím požadovaném rozsahu (v českém jazyce). Takovéto školení bude provedeno vždy max. do 30 dnů od jeho vyžádání Kupujícím.
- 10.7. Prodávající se zavazuje dodržet provozní spolehlivost minimálně 90% po dobu deklarované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti, přičemž za provozně dostupibilní se považuje plně provozuschopný trolejbus přistavený pro výpravu do 02:00 hod příslušného kalendářního dne; za provozně dostupibilní trolejbus je považován i trolejbus zařazený do výpravy, která ale neplnil dopravní výkon (tedy tzv. vozidlo v provozní záloze). Za nedostupibilní či neprovozuschopnou se nepovažuje vozidlo,
- na kterém se vyskytne vada mající za následek pouze snížení komfortu vozidla (např. proříznutá sedačka, posprejované boční okno či sedadlo); v tomto případě bude oprava těchto vad provedena po dohodě s Kupujícím v nejbližším možném termínu, kdy ji bude možné realizovat bez snížení provozní dostupibility vozidla;
 - odstavená z důvodu havárie, poruchy, upgrade nebo výměny vozidlového odbavovacího systému, pokud tyto úkony nejsou předmětem plnění této smlouvy;
 - odstavená z důvodu chyb personálu objednavatele spočívající v nedodržování obsluhovacích a provozních předpisů trolejbusu;
 - která nemohla být přistavena pro ranní výpravu v důsledku okolností spočívajících ryze na straně Kupujícího.
- 10.8. Prodávající garantuje Kupujícím životnost trakčních baterií 7 let (min. 80% kapacity) od předání trolejbusu při dodržení podmínek užívání Kupujícím (při dodržení průměrného denního proběhu 40 km) včetně záruky výkonu na referenční trati dle bodu 2.6.2. Přílohy č.1 Zadávací dokumentace.
- 10.9. Prodávající garantuje Kupujícím zajištění konstrukčních a SW úprav na své vlastní náklady po dobu garantované životnosti trolejbusu v případě, že instalované trakční baterie nebude možné po ukončení jejich životnosti nahradit shodnou náhradou (rozměry, charakteristiky).



Handwritten signature

- 10.10. Po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti trolejbusů bude Prodávajícím zajištěna a Kupujícím poskytnuta technická dokumentace a technická podpora pro opravu a údržbu trolejbusů v souladu s ustanovením odst. 20.2. této smlouvy.

XI.

Garanční (záruční) podmínky

- 11.1. Prodávající se zavazuje poskytnout Kupujícím ucelený systém garancí a záruk, které Kupujícím zaručí nad rámec zákonných povinností Prodávajícího přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných vozidel po dobu jejich deklarované provozní spolehlivosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, jakož i dosažení doby Prodávajícím deklarované provozní spolehlivosti trolejbusů, to vše při přiměřených a předvídatelných provozních nákladech.
- 11.2. Prodávající se zproští jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých garancí a záruk dle této smlouvy, pokud prokáže, že závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z poskytovaných garancí či záruk, vznikla z důvodů, které nelze přičítat k tíži Prodávajícího, tedy zejména:
- poškozením vozidla Kupujícím, jeho zaměstnancem či třetí stranou;
 - dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé z garancí;
 - chybným jednáním personálu Kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedený nebo chybně provedený servis); rozsah Prodávajícím předepsaného servisu bude dán technickou dokumentací vypracovanou Prodávajícím (tj. návodem k obsluze a návodem k údržbě vozidla), která bude Kupujícím Prodávajícím předána vždy s každou dodávkou trolejbusů;
 - Úpravami provedenými Kupujícím bez souhlasu Prodávajícího;
 - Vyšší mocí;
 - Použitím trolejbusu způsobem nebo k účelům jiným, než obvyklým.
- 11.3. Ze záruk a garancí dle této Smlouvy jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty nebo pokud nedojde k jejich poškození případně zničení z titulu závady, která je předmětem reklamace. To se týká zejména brzdových obložení, žárovek, apod. součástí (zejména pojistky, jističe), jejichž úkolem je zničení z důvodu ochrany ostatních součástí, nepodléhají záruce, pokud ke zničení nedojde z titulu závady, která je předmětem reklamace.
- 11.4. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí a záruk, uplatněné Kupujícím vůči Prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud Prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat Prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných Kupujícím.
- 11.5. Běh veškerých záručních dob a garancí se pro jednotlivá vozidla počítá samostatně, a to vždy od data převzetí příslušného trolejbusu Kupujícím a jeho uvedení do řádného provozu na základě písemného Předávacího protokolu podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

XII.
Smluvní pokuty

12.1 Prodávající se zavazuje uhradit Kupujícímu smluvní pokutu pro případ:

- a) nedodržení sjednaného termínu dodání zboží podle této smlouvy, a to ve výši 0,05 % z ceny zboží (vozidel) bez DPH, s jejichž dodáním se Prodávající ocitl v prodlení, a to za každý započatý den prodlení;
- b) že Prodávající nesplní některou z povinností stanovených v čl. VIII až XI. této smlouvy, a Kupujícímu tak bude znemožněno pro vady vozidla v záruční době provozovat vozidlo, resp. Kupujícímu bude znemožněno v záruční době provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod; ve výši 0,01 % z ceny vozidla (bez DPH) za každý započatý den po 10. kalendářním dnu takto vzniklého prostoje u každého jednotlivého vozidla;

toto obecné ustanovení se použije pouze tehdy, není-li výslovně (speciálně) sjednána jiná smluvní pokuta za porušení konkrétního ujednání obsaženého v čl. VIII až XI. této smlouvy (na toto ujednání se hledí jako na ujednání obecné);

- c) že Prodávající nesplní garantovanou provozuschopnost a provozní spolehlivost (disponibilitu) vozidla, a to ve výši 0,05 % z ceny 1 ks vozidla (bez DPH) za každý den, kdy nebyla deklarovaná provozní spolehlivost splněna. Hodnocení a fakturaci smluvní pokuty za neplnění garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti provede Kupující po dobu garantované životnosti pro všechny dodaná vozidla dle této smlouvy za každý kalendářní rok vždy do 31.01. Prodávající je Kupujícím popřípadě informován o odstavení vozidla z důvodu poruchy následujícím způsobem:
- Reklamačním protokolem po dobu záruky za vady a nedodrženu kvalitu dílu,
 - Notifikačním emailem z aplikace „opravy vozidel“ Kupujícího;
- d) že Prodávající včas nebo řádně nesplní některou ze svých povinností uvedených v čl. XX odst. 20.2. nebo 20.4. této smlouvy, zavazuje se Prodávající uhradit Kupujícímu za každý započatý den prodlení smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny (bez DPH) vozidla, jíž se nesplnění předmětné povinnosti týká;
- e) že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v čl. X odst. 10.3. a odst. 10.4. a to ve výši 0,01 % z kupní ceny trolejbusu (bez DPH), jíž se nesplnění předmětné povinnosti týká, za každý započatý den prodlení;
- f) že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v bodu 10.9. do 30 dnů od výzvy Kupujícího, a to ve výši 0,1 % z ceny trolejbusů (bez DPH) za každý den prodlení.
- g) že Prodávající nesplní svůj závazek výkonu jízdy na trakční baterie pod bodem 2.6.2. Přílohy č.1 této smlouvy (technická specifikace) po dobu garantované životnosti baterie a do 20 dnů od výzvy Kupujícího nezajistí na své náklady nápravu a to ve výši 0,01 % z ceny trolejbusů (bez DPH) za každý den prodlení.

- h) že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v bodu 2.1.3 Přílohy č. 1 této smlouvy (technická specifikace) a náklady na údržbu překročí po prvních 5 letech provozu deklarovanou výši o více než 5%, a to ve výši 1,5% z pořizovací ceny trolejbusů (bez DPH).
- 12.2 V případě prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení. Tato smluvní pokuta je paušalizovanou náhradou škody. Prodávající není oprávněn požadovat náhradu škody vzniklou v důsledku prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny. Kupující se zavazuje uhradit tuto smluvní pokutu do 30 (třiceti) dnů od doručení jejího písemného vyúčtování.
- 12.3 Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost Prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a Prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo Kupujícího na náhradu škody vzniklé Kupujícímu v důsledku porušení povinnosti Prodávajícím.

XIII.

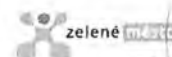
Sankční ujednání/závazek zpětné koupě

- 13.1. Prodávající se zavazuje, že v případě nedodržení podmínek garantované doby provozuschopnosti a provozní spolehlivosti trolejbusů v čl. X této smlouvy, odkoupí od Kupujícího zpět trolejbus, který se v rozporu s podmínkami garance Prodávajícím deklarované provozní spolehlivosti trolejbusů stane nepojízdným či nebude splňovat podmínky provozu na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky, a to za cenu odpovídající aktuální hodnotě příslušného trolejbusu, jež bude stanovena soudním znalcem určeným Kupujícím. Při znaleckém stanovování ceny trolejbusu nebude přihlíženo k závadě, pro kterou je trolejbus dle tohoto ujednání zpětně odkupován Prodávajícím od Kupujícího.

XIV.

Odstoupení od Rámcové kupní smlouvy

- 14.1. Kupující je oprávněn odstoupit od této Rámcové kupní smlouvy zejména v těchto případech:
- Prodávající bude opakovaně v prodlení se splněním své povinnosti, která bude znamenat podstatné porušení jeho smluvní povinnosti, a to i přesto, že na toto prodlení bude Kupujícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu po dobu delší než 90 kalendářních dnů;
 - Prodávající bude provádět činnosti, které jsou předmětem plnění této smlouvy v rozporu se zadáním veřejné zakázky, která předcházela uzavření této smlouvy, nebo v rozporu s pokyny Prodávajícího, nebo v rozporu s platnými právními předpisy a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě stanovené Kupujícím v písemné výzvě;
 - Prodávající při plnění této smlouvy nedodrží závazné právní předpisy nebo technické normy;
 - Prodávající pozbude jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činností, k nimž se na základě této smlouvy zavázal nebo které je pro plnění této smlouvy závazné.



- 14.2. Prodávající bude oprávněn odstoupit od rámcové smlouvy pouze v těchto případech:
- Kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší než 90 dnů;
 - Kupující opakovaně neposkytne součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění veřejné zakázky ze strany Prodávajícího, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností bude Prodávajícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu ani v době delší než 90 dnů.
- 14.3. Odstoupení od Rámcové kupní smlouvy musí mít písemnou formu. Účinky odstoupení od Rámcové kupní smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od Rámcové kupní smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od Rámcové kupní smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.
- 14.4. Odstoupení od Rámcové kupní smlouvy se bude vždy vztahovat i na ty dílčí kupní smlouvy, kterých se bude dotýkat skutečnost, která je důvodem pro odstoupení od Rámcové kupní smlouvy.

XV.

Dohoda o ukončení Rámcové kupní smlouvy nebo její změně

- 15.1 Rámcová kupní smlouva bude moci být zrušena dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky zrušení Rámcové kupní smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody. V dohodě o ukončení Rámcové kupní smlouvy bude vždy též vyřešena otázka dalšího trvání dílčích kupních smluv uzavřených na základě Rámcové kupní smlouvy.
- 15.2 Rámcová kupní smlouva bude moci být měněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna Rámcové kupní smlouvy bude účinná k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik stanoven, pak změna smlouvy bude účinná ke dni uzavření takovéto dohody. Při uzavírání takovéto dohody budou smluvními stranami respektovány veškeré limity vyplývající ze zákonné úpravy, zejména ze zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, jakož i veškeré dotační podmínky, v případě bude-li dotace na předmět plnění příslušným dotačním orgánem poskytnuta.

XVI.

Soudní doložka, volba práva

- 16.1. Veškeré spory, které vzniknou z uzavřené Rámcové kupní smlouvy nebo v souvislosti s Rámcovou kupní smlouvou a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány dle § 89a zák. č. 99/1963 Sb. v platném znění obecným soudem Kupujícího (Okresním soudem Plzeň – město). Ve věcech závazkových a jiných majetkových práv souvisejících s Rámcovou kupní smlouvou se sjednává výlučná pravomoc českých soudů (§ 85 zák. č. 91/2012 Sb. v platném znění).
- 16.2. Veškerá vzájemná práva a povinnosti Prodávajícího a Kupujícího vyplývající z uzavřené Rámcové kupní smlouvy a též z uzavřených dílčích kupních smluv se budou řídit právem České republiky.

**XVII.
Součinnost**

- 17.1. Smluvní strany se zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto Rámcovou kupní smlouvou a poskytovat si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu Rámcové kupní smlouvy, zejména učinit veškeré právní a jiné úkony k tomu nezbytné.
- 17.2. Prodávající se zavazuje, že v případě bude-li Kupujícím na předmět plnění podle této smlouvy poskytnuta dotace, platí, že podle ust. § 2 písm. e) a ust. § 13 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, bude osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Prodávající bude v této souvislosti povinen dodržovat podmínky poskytovatele dotace a pravidla dotace. Kontrolní orgán bude mít v rámci kontroly právo přístupu za účelem provedení kontroly ve smyslu zákona o finanční kontrole. Prodávající se zavazuje poskytnout kontrolnímu orgánu doklady související s plněním dle této smlouvy, zejména doklady o dodávkách zboží a služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory v rozsahu nezbytném pro ověření příslušné operace. Prodávající je povinen k uvedené povinnosti dle tohoto ustanovení zavázat i své subdodavatele. Toto ustanovení se aplikuje pouze v případě, bude-li Kupujícím na předmět plnění této smlouvy poskytnuta dotace.
- 17.3. Smluvní strany berou na vědomí, že nákup zboží podle této smlouvy může být spolufinancován z peněžních prostředků z veřejných zdrojů. V návaznosti na tuto skutečnost je Prodávající povinen:
- uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací veřejné zakázky včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2028. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, je Prodávající povinen ji dodržovat.
 - Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu subjektům, prostřednictvím nichž byl předmět veřejné zakázky spolufinancován a zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

**XVIII.
Postoupení práv a započtení**

- 18.1. Prodávající není oprávněn bez předchozího výslovného písemného souhlasu Kupujícího převést na třetí osobu jakoukoli pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě Rámcové kupní smlouvy nebo v souvislosti s ní. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za neplatný.
- 18.2. Prodávající není oprávněn jednostranně započíst žádnou svoji pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě Rámcové kupní smlouvy a/nebo na základě dílčích kupních smluv anebo v souvislosti s těmito smlouvami. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za neplatný.

XIX.
Vyšší moc

- 19.1. Za případ vyšší moci se pro účely této veřejné zakázky rozumí událost vylučující odpovědnost, a to zejména válka, ozbrojený konflikt, embargo, občanské nepokoje, sabotáže, teroristické činy nebo hrozba sabotáže či teroristického činu, epidemie, výbuchy, chemická nebo radioaktivní kontaminace nebo ionizující záření, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávky, uzavření podniků nebo jiné kroky v rámci průmyslových odvětví nebo mimořádné spory mezi zaměstnavatelem a odborovými orgány, srážky nebo působení vozidel, letadel nebo předmětů padajících z letadel nebo jiných vzdušných zařízení nebo výskyt tlakových vln způsobených letadly či jinými vzdušnými zařízeními pohybujícími se nadzvukovou rychlostí, a to vše při splnění těchto předpokladů:
- událost nastala nezávisle na vůli povinné strany a brání jí ve splnění povinnosti,
 - nelze rozumně předpokládat, že by povinná strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a
 - nelze rozumně předpokládat, že v době uzavření rámcové smlouvy povinná strana vznik této události předvídala.
- 19.2. Smluvní strana, které je tímto znemožněno plnění povinností, bude neprodleně informovat při vzniku takových okolností druhou smluvní stranu a předloží jí o tom doklady, případně informace, že tyto okolnosti mají podstatný vliv na plnění smluvních povinností.
- 19.3. V případě, že působení vyšší moci trvá déle než 90 dnů, jsou obě smluvní strany povinny jednat o změně smlouvy.
- 19.4. Za událost vyšší moci nejsou považovány takové události, jako výluka, zpoždění dodávek subdodavatelů (pokud nejsou způsobeny vyšší mocí), platební neschopnost, nedostatek pracovních sil nebo materiálu.

XX.
Servis vozidel

- 20.1. Veškerý servis všech vozidel Kupujícího, tedy včetně trolejbusů dodávaných na základě této smlouvy, realizuje Kupující prostřednictvím **Servisní organizace** (společnost Bammer trade a.s., IČO: 28522761, se sídlem V Bezovce 1523/9, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň). Servisní organizace realizuje servis vozidel i v době trvání záruční lhůty. Tím není dotčena odpovědnost Prodávajícího za vady ani záruční práva Kupujícího. Pro účely provádění záručního servisu je Prodávající oprávněn (nikoli však povinen) využít služeb Servisní organizace a uzavřít se Servisní organizací servisní smlouvu, na jejímž základě bude Servisní organizace pro Prodávajícího opravovat záruční vady dodaných vozidel, za které Prodávající odpovídá Kupujícímu z titulu své odpovědnosti za vady prodaného zboží, nebo za které odpovídá z titulu poskytnuté záruky, a to za podmínek uvedených v prohlášení Servisní organizace, které je **Přílohou č. 4** této smlouvy.

- 20.2. Prodávající se zavazuje Kupujícímu po dobu deklarované doby provozní spolehlivosti vozidel poskytovat řádnou **technickou dokumentaci a technickou podporu** vztahující se k dodávaným vozidlům za účelem údržby a oprav vozidel. Prodávající se současně zavazuje udělit Kupujícímu výslovný písemný souhlas s předáním této technické podpory a dokumentace shora uvedené Servisní organizaci, která údržbu a opravy vozidel pro Kupujícího provádí; předáním technické podpory a technické dokumentace přímo Servisní organizaci se považuje za splnění tohoto závazku vůči Kupujícímu. Zneužití této dokumentace k jinému účelu, její zpřístupnění třetím osobám nevyjmenovaným v odst. 20.1. této smlouvy, rozmnožování nebo zveřejňování bez souhlasu Kupujícího není přípustné. Případně vzniklou újmu lze v těchto případech vymáhat samostatně v plné výši. Závazek Servisní organizace zachovávat mlčenlivost, chránit a nezpřístupnit informace, které jsou obsahem technické dokumentace, jakékoli třetí osobě, je obsažen v Příloze č. 4 této smlouvy.
- 20.3. Technickou dokumentaci a technickou podporu ve smyslu předchozího odst. 20.2. se rozumí:
- a) **Technickou dokumentací** se rozumí dokumentace v takovém rozsahu, která umožní veškeré servisní práce na vozidlech, včetně např. výměny dílů podvozku, karoserie, motorů, díly vnější a vnitřní výbavy apod. Technická dokumentace byla Kupujícímu Prodávajícím dodána před podpisem této smlouvy v elektronické podobě na flash disku a 3x v písemné formě. V případě aktualizace (změny) kterékoliv části technické dokumentace, nebo v případě zjištění jakékoliv chyby v technické dokumentaci, je Prodávající povinen dodat Kupujícímu bez odkladu úplně aktualizované a bezvadné znění dokumentace jak v elektronické podobě, tak 3x v podobě písemné. Za technickou dokumentaci se považuje např.:
- i) **Návod k obsluze a údržbě**, který musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků trolejbusu a způsobu jejich ovládní a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě vozidla. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými vozidlo není vybaveno. Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílešské příručky, diagnostické postupy apod.).
 - ii) **Úplná sada dílešských příruček** k agregátům, schémata elektrického zapojení, topné soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů.
 - iii) **Katalog náhradních dílů**. Katalog v elektronické podobě bude dodán v takové podobě, která umožňuje vyhledávání dílů minimálně podle názvu dílu, čísla dílu a agregátu – skupiny. Za elektronickou formu katalogu ND se nepovažuje skenovaný papírový katalog. Kupující preferuje katalog dílů umožňující síťovou instalaci. Katalog instalovaný na lokální síti musí umožnit současnou práci nejméně 2 uživatelům, celkový počet uživatelů nesmí být omezen. Katalog dodaný v síťové verzi nesmí vyžadovat žádné hardwarové zařízení instalované na počítači uživatele. SW katalogu musí být ve WINDOWS 7 nebo 10 a vyšší kompatibilní a musí být schopen provozu v českém národním prostředí. SW katalogu musí mít možnost exportu vybraných dílů v elektronické podobě přenositelné do jiných SW. Pokud katalog ND neumožňuje síťovou instalaci, musí být dodány 3 katalogy pro lokální instalaci. Prodávající bude povinen katalog náhradních dílů pravidelně aktualizovat po dobu deklarované provozní spolehlivosti vozidel, přičemž je povinen zajistit sjednanou neměnnost cen náhradních dílů.

- b) **Technickou podporou** po dobu deklarované doby provozní spolehlivosti trolejbusu se rozumí zejména:
- i) **zaškolení** Kupujícím určených osob realizujících servis trolejbusů. Prodávající bude povinen realizovat zaškolení při jakékoliv aktualizaci technické dokumentace. K zaškolení bude Prodávající povinen přistoupit nejpozději do 90 dnů ode dne, kdy k tomu bude vyzván; výzvu k zaškolení je oprávněna vznést přímo Servisní organizace Kupujícího. Zaškolení bude realizováno v českém jazyce;
 - ii) dodávání nezbytného **technického vybavení** k realizaci servisu, jako např. nezbytná diagnostika, technické vybavení, speciální servisní nářadí apod., a to do 30 dnů ode dne objednání konkrétního technického vybavení;
 - iii) dodávky **náhradních dílů** dle podmínek uvedených v odst. 20.4 této smlouvy;
 - iv) poskytování **technické pomoci** (např. pokyny ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě do 5 pracovních dnů od vyžádání (požadavek na technickou pomoc je oprávněna vznést přímo Servisní organizace Kupujícího);
 - v) označení a specifikaci vhodných provozních kapalin a náplní, látek a materiálů k ošetření vozidel a jejich jednotlivých částí, popř. zajištění dodávek takových látek.

20.4. Kupující se zavazuje po celou dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dle odst. 10.1 této smlouvy, nejméně do 31.12.2038 dodávat Kupujícímu vybrané náhradní díly uvedené v ceníku náhradních dílů, který tvoří je součástí Přílohy č. 1 této smlouvy. Prodávající se zavazuje dodávat Kupujícímu náhradní díly dle předchozí věty v termínu dle čl. X odst. 10.4. od okamžiku doručení písemné objednávky (faxem nebo e-mailem) Kupujícího Prodávajícímu. Garance cen náhradních dílů uvedená v ceníku náhradních dílů (Příloha č. 1), je platná po dobu šesti (6) let od dodání první dodávky trolejbusů. Po uplynutí sjednané doby garance cen náhradních dílů je Prodávající oprávněn cenu náhradních dílů zvýšit o inflaci vyhlášenou pro danou komoditu výrobků Českým statistickým úřadem pro jednotlivá roční období a za takové ceny je povinen náhradní díly nadále dodávat po dobu min. do 31.12.2038.

20.5 Ustanovení odst. 20.1. se nevztahuje na opravy vad, za které odpovídá Prodávající z titulu své odpovědnosti za vady prodaného zboží, nebo za které odpovídá z titulu poskytnuté záruky; takové vady odstraňuje vždy Prodávající.

XXI.

Závěrečná ustanovení

21.1. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smlouva řídí příslušnými ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.

- 21.2. Při zániku některé ze smluvních stran, práce a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí na právní zástupce smluvních stran, pokud nebude po vzájemné dohodě stanoveno jinak.
- 21.3. Tato smlouva je vypracována ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží Prodávající a jeden Kupující a nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- 21.4. Součástí této smlouvy jsou nebo se ve stanovených lhůtách po jejím podpisu stanou níže uvedené přílohy. Zadávací dokumentace a její přílohy, stejně jako nabídka Prodávajícího učiněná v zadávacím řízení, tvoří samostatné (oddělené) přílohy této Rámcové kupní smlouvy.

Příloha č. 1 - Technická specifikace (doplněná Prodávajícím a předložená v nabídce Prodávajícího)

Příloha č. 2 - Zadávací dokumentace, včetně příloh

Příloha č. 3 - Nabídka Prodávajícího

Příloha č. 4 - Prohlášení Servisní organizace

Příloha č. 5 - Všeobecné obchodní podmínky Kupujícího

případně další přílohy uvedené v textu této smlouvy.

(přílohy č. 2 a 3 nejsou pro svůj objem pevnou součástí této smlouvy)

V Plzni dne 14.3.2018



ŠKODA

ŠKODA ELECTRIC a.s.
Tylova 1/57, 301 28 Plzeň
Česká republika
IČ: 47718579, DIČ: CZ47718579

Prodávající:

ŠKODA ELECTRIC a.s.
Ing. Jaromír Šilhánek
předseda představenstva

ŠKODA ELECTRIC a.s.
Ing. Karel Majer
člen představenstva

V Plzni dne

26-02-2018

Kupující:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Michal Kraus, MSc
předseda představenstva

Technická specifikace pro veřejnou zakázku na dodávku 18 metrových parciálních trolejbusů s trakčními bateriemi

1. Způsob zpracování odpovědi na zadávací podmínky

Dodavatel je povinen použít pro odpověď formulář zadávacích podmínek technické specifikace a odpovědět na všechny body zadávacích podmínek v pořadí, v jakém jsou uvedeny. Dodavatel je povinen uvést v příloze č.1 odpovědi (ano-ne) a dále v příloze č. 1A uvést požadované hodnoty.

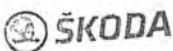
Zadavatel uveřejnil Přílohu č. 1 a Přílohu č.1A zadávací dokumentace na profilu zadavatele <https://zakazky.pmdp.cz/> též ve formátu MS WORD a Excel. Dodavatel vypracuje odpověď na zadávací podmínky s použitím těchto dokumentů. Součástí nabídky bude odpověď na zadávací podmínky v elektronické formě (flashdisk USB).

Všechny Požadavky v zadávacích podmínkách jsou povinné. Níže uvedené technické požadavky jsou minimálními technickými požadavky zadavatele na předmět plnění veřejné zakázky. Uvede-li dodavatel v rámci formuláře přílohy č.1 odpověď NE nebo nebudou-li hodnoty zadané ve formuláři č. 1A splňovat zadávací podmínky, nebude jim nabízený předmět plnění splňovat minimální technické požadavky zadavatele na předmět plnění veřejné zakázky a dodavatel bude zadavatelem ze zadávacího řízení vyloučen.

Pro výpočet LCC je předepsána následující forma kalkulace - výpočet LCC na dobu garantované provozní spolehlivosti vozidla 14 let s průměrným ročním proběhem ve výši 50 tis. km – výpočet ceny za práci bude za každý rok stanoven jako násobek počtu jednotlivých stupňů pravidelných údržeb odpovídajících kilometrickému proběhu, dále počtu hodin pro vykonání příslušného stupně údržby a dále hodinové sazby (ve výši částky uvedené v čestném prohlášení smluvní organizace PMDP a.s.) pro první rok kalkulace, která bude vždy pro následující rok násobena koeficientem inflace ve výši 1,03; výpočet ceny za materiál bude stanoven pro každý rok cenou dílčího materiálu v prvním roce násobenou mocninou koeficientu inflace 1,03 (mocnitel pro daný rok bude ve výši odpovídající roku garantované provozní spolehlivosti minus jedna). Úplná položková kalkulace po jednotlivých stupních pravidelné údržby v každém roce doby garantované provozní spolehlivosti bude doložena dodavatelem v příloze nabídky v tištěné formě a na flashdisku USB v excelovském souboru. Výsledná hodnota LCC bez DPH bude uvedena v příloze č.1A.

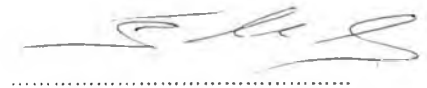

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



ŠKODA ELECTRIC a.s.
Týnská 1/57, 301 28 Plzeň
Česko - republika
IČ: 47718579, DIČ: CZ47718579

Strana 1 (celkem 34)

2. Technické podmínky

2.1. Obecné technické podmínky

2.1.1.	Garantovaná provozní spolehlivost vozidla
Garantovaná provozní spolehlivost trolejbusu je 14 let v městském provozu při průměrném kilometrickém proběhu 50 tis. km.	
Odpověď	ANO

2.1.2.	Shodnost vozidel v celé zakázce
Vozidla dodaná na základě výsledků této veřejné zakázky musí být identická (včetně všech součástí), pokud zadavatel neurčí výslovně něco jiného. Pokud jsou dodávky rozděleny do více let, může vybraný Dodavatel pro dodávky realizované v druhém a dalším roce navrhnout zadavateli změny proti provedení dodanému v prvním roce. Změny mohou být realizovány pouze s písemným souhlasem zadavatele.	
Odpověď	ANO

2.1.3.	LCC – náklady na údržbu po dobu garantované provozní spolehlivosti
Náklady na údržbu po dobu garantované provozní spolehlivosti v délce 14 let v městském provozu při průměrném ročním kilometrickém proběhu 50 000 nepřesáhnou 25 % kupní ceny bez DPH. Dodavatel uvede hodnotu LCC v příloze č. 1A zadávací dokumentace.	
Odpověď	ANO

2.1.4.	Kupní (nabídková) cena vozidla bez DPH
Kupní cena jednoho kusu vozidla zahrnuje veškeré náklady dodavatele související s dodávkou každého vozidla, včetně výroby, její dodávky, dopravy do místa plnění, zkušebního provozu, zaškolení pracovníků Zadavatele v rozsahu nezbytném pro zajištění provozování a údržby, pojištění při přepravě trolejbusu do místa plnění, dokumentaci k vozidlu apod. Dodavatel uvede kupní cenu vozidla bez DPH do přílohy č.1A zadávací dokumentace.	
Odpověď	ANO

2.1.5.	Blokování rozjezdu vozidla
Blokování rozjezdu vozidla před dovřením všech dveří a při vyklopené plošině pro nástup osob s omezenou schopností pohybu.	
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



ŠKODA ELECTRIC a.s.
Týlova 1157, 301 28 Plzeň
Česká republika
IČ: 47718579, DIČ: CZ47718579

Strana 2 (celkem 34)

2.1.6.	Bezpečnostní prvky
Všechny bezpečnostní prvky montované do trolejbusu musí být konstruovány tak, aby v případě vlastní poruchy zřetelně signalizovaly řidiči nebezpečný stav, případně znemožnily pohyb trolejbusu s poruchou. Zvláštní pozornost musí být věnována bezpečnostním systémům dveří, plošiny pro invalidy a blokování rozjezdu vozidla při otevřených dveřích, resp. při vysunutí plošiny pro invalidy.	
V případě vzniku poruchy znemožňující pohyb vozidla je vozidlo vybaveno servisním tlačítkem pro havarijný dojezd a jeho použití musí být automaticky zaznamenáno v záznamové jednotce.	
Odpověď	ANO

2.1.6.	Zajištění vozidla proti neoprávněnému použití
Zajištění vozidla proti neoprávněnému použití dle předpisů platných v ČR. Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajistitelné zevnitř s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících.	
Odpověď	ANO

2.1.7.	Vnější a vnitřní značení vozidel
Vnitřní a vnější značení vozidel je provedeno v souladu s Manuálem značení vozidel MHD PMDP, a.s. – příloha Zadávací dokumentace.	
Odpověď	ANO

2.1.8.	Značení ovládacích prvků cestujícími
Ovládací prvky cestujícími jsou označeny piktogramy popřípadě dvojjazyčnými popisy v ČJ a AJ, s reliéfem piktogramů vystupujícím vně.	
Odpověď	ANO

2.1.9.	Automatické počítání cestujících
Je instalován systém automatického počítání cestujících od firmy DILAX dle technických podmínek verze 1.7. schválených rozhodnutím Drážního úřadu pod č.j. DUCR-8640/17/Kt.	
Cenová nabídka na součinnost a dodávku je součástí zadávací dokumentace jako příloha vydaná formou čestného prohlášení společnosti ABIRAIL CZ s.r.o..	
Odpověď	ANO

2.1.10.	Vnitřní kamerový systém se záznamem
Ve vozidle je instalován vnitřní kamerový systém se záznamem plně kompatibilní se stávajícím kamerovým systémem města Plzně využívaným městskou policií.	
Cenová nabídka na součinnost a dodávku je součástí zadávací dokumentace jako příloha vydaná formou čestného prohlášení společnosti SUPTel a.s..	
Jednotlivé kamery jsou umístěny vždy proti jednotlivým dveřím pro cestující a dále úhlopříčně přes každý článek vozidla proti sobě. Umístění podléhá schválení zadavatele.	
Odpověď	ANO


Razítko dodavatele

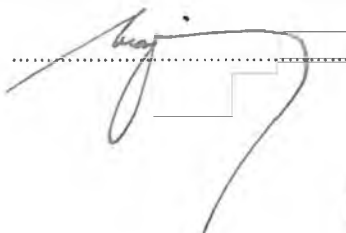
Podpis(y) dodavatele



ŠKODA ELECTRIC a.s.
Týlová 1/57, 301 28 Plzeň
Česka republika
IČ: 47718579, DIČ: C247718579

Strana 3 (celkem 34)





2.2. Karoserie

2.2.1.	Rozměry karoserie
Délka karoserie v rozmezí od 17.800 mm do 18.750 mm (požadavek je dán omezením technologie údržby vozidel na straně Zadavatele). Šířka karoserie bez zpětných zrcátek v rozmezí od 2 500 do 2 550 mm. Vozidlo musí umožňovat provoz na troleji o minimální výšce 4,20 m a maximální výšce 6,00 m. Dodavatel uvede konkrétní rozměry nabízeného vozidla v příloze č. 1A. Uváděné rozměry budou v rámci posouzení nabídek ověřeny.	
Odpověď	ANO

2.2.2.	Bezbariérový vstup celým vozidlem
Bezbariérový vstup celým vozidlem, výška nástupní hrany u všech dveří je max. 340 mm nad vozovkou.	
Odpověď	ANO

2.2.3.	Požadavky na obsaditelnost vozidla
Obsaditelnost dle platné legislativy EHK 107 a vyhlášku MD č.175/2000 Sb.. Minimální obsaditelnost a počty sedadel: <ul style="list-style-type: none"> - minimálně 115 osob celkem při obsazení jedním kočárkem (lze uvažovat max. 8 stojících osob na 1 m2 plochy vyhrazené pro stojící cestující, nelze započítat plochy dveřních prostorů, na kterých se cestující za jízdy nesmí zdržovat) - minimálně 40 sedících cestujících (lze započítat i sklopné sedačky) - minimálně 10 ks sedadel v nízkopodlažní části (bezbariérový přístup k sedadlu) orientovaných čelem nebo zády ke směru jízdy, do celkového počtu 10 ks těchto sedadel lze započítat i sedadla sklopná pouze v případě, že splňují podmínku bezbariérového přístupu a dále, že při jejich obsazení je možné umístit do vozu současně 1 invalidní vozík a 1 kočárek - plošiny pro 1 invalidní vozík a 1 kočárek Vozidlo musí být konstruováno tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sezení a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřipustně omezovali výhled z místa řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti vozidla. Počet sedadel a jejich rozmístění podléhá schválení zadavatele. Před sedadly určenými pro invalidní cestující musí být prostor min. 60 cm. Dodavatel uvede konkrétní hodnoty obsaditelnosti a konkrétní počet sedadel nabízeného vozidla do přílohy č. 1A.	
Odpověď	ANO

2.2.4.	Počet a rozměry dveří
Čtyři (4) dvoukřídlé dveře rovnoměrně rozdělené na pravé straně vozidla, o šířce min. 1.200 mm. Odmrazování skel v předních dveřích ofukováním teplým vzduchem (případně el. vyhřívání). Prostor všech dveří bez turniketu popřípadě středových svislých přídržných tyčí.	
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



ŠKODA ELECTRIC a.s.
T. Jovsa 1/37, 301 28 Píseň
Česká republika
IČ 47718579, DIČ CZ47718579

Strana 4 (celkem 34)

2.2.5.	Bezpečnost dveří
<p>Dveře jsou opatřeny jištěním proti sevření cestujícího s funkcí automatického otevření při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.</p> <p>Zvuková signalizace před zavřením dveří ovládaná ručně řidičem a automaticky pokračující během zavírání dveří. Funkce: stisknutím tlačítka zavírání dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace, po uvolnění tlačítka se dveře za pokračující zvukové a světelné signalizace zavrou. Signalizace se vypíná automaticky při dovržení dveří.</p> <p>Proces zavírání dveří musí být možný kdykoliv zastavit povellem k otevření dveří.</p>	
Odpověď	ANO
2.2.6.	Ovládání dveří
<p>Všechny ovládací prvky dveří musí být umístěny na jednom místě v kabině řidiče tak, aby mohly být ovládány pravou rukou řidiče, a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče. Ovládání dveří: dva nezávislé ovladače – jeden pro obě křídla předních dveří a druhý pro ostatní dveře.</p> <p>Nouzové otevírání dveří zvenku (s výjimkou prvních dveří) i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci ochranným krytem.</p> <p>Pokud je použita ručně ovládaná staniční brzda, musí být zabrzdění staniční brzdy podmínkou pro otevření i zavření dveří (s výjimkou předních dveří).</p>	
Odpověď	ANO
2.2.7.	Lak karoserie
<p>Životnost laku nejméně 6 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči. Barevné provedení zelená a bílá, design a odstín podléhá schválení Zadavatele.</p>	
Odpověď	ANO
2.2.8.	Držáky praporků
<p>Držáky praporků jsou instalovány na čele vozu. Umístění a provedení podléhá schválení Zadavatele.</p>	
Odpověď	ANO
2.2.9.	Zpětná zrcátka
<p>Levé i pravé zpětné zrcátko elektricky ovládané, vyhřívané a dělené s širokým úhlem záběru. Na pravou stranu montovat zrcátko sledující prostor pravého předního rohu vozidla. Pravé vnější zpětné zrcátko umístěné tak, aby bylo vidět na zadní dveře při otevřených předních dveřích.</p> <p>Možnost mytí vozidla v automatických rotačních kartáčových myčkách s nasazenými zpětnými zrcátky.</p>	
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



ŠKODA ELECTRIC a.s.
Týlova 1/57, 301 28 Plzeň
Česká republika
IČ: 247715579

[2]

Strana 5 (celkem 34)

2.2.10.	Vnější osvětlení vozidla
Zdroje osvětlení vozidla (světla obrysová, brzdová, směrová, denní, zpětná a zadní mlhová světla) jsou opatřena LED zdroji. Přední mlhová světla jsou přípustná halogenová. Světla denního svícení jsou aktivována popřípadě deaktivována se zapnutím tlumených světel v závislosti na intenzitě vnějšího osvětlení automaticky. Výkonné LED osvětlení nástupního prostoru v době od otevření dveří do rozjezdu vozu. Zdvojená brzdová a směrová zadní světla, jedna sada světel umístěna v horní části zádě vozu.	
Odpověď	ANO

2.2.11.	Protikorozi ochrana vozidla
Celý podvozek a kostra karoserie a opláštění musí být v provedení zajišťujícím předpoklady pro dosažení deklarované doby garantované provozní spolehlivosti trolejbusu (kataforéza, nekorodující materiály apod.).	
Odpověď	ANO

2.2.12.	Přední okno
Dělené sklo předního okna.	
Odpověď	ANO

2.2.13.	Mechanický odpojovač baterie
Mechanický odpojovač baterie je zakryt samostatným víčkem se zajištěním speciálním klíčem.	
Odpověď	ANO

2.2.14.	Přední nárazník
Přední nárazník je trojdílný – dělený na rohy nárazníku a jeho střed.	
Odpověď	ANO

2.3. Podvozek a agregáty

2.3.1.	Údržba a opravy
Všechny agregáty musí být uspořádány tak, aby umožnily bezproblémový přístup ke všem místům, na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy. Diagnostické přípojky na dobře přístupných (bez demontáže jakékoliv součásti) a dostatečně chráněných místech.	
Odpověď	ANO

2.3.2.	Čištění chladičů a výměníků topení
V návodu k obsluze musí být uveden způsob účinného čištění chladičů a výměníků topení.	
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



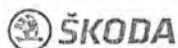
ŠKODA ELECTRIC a.s.
Týpova 1/57, 301 28 Plzeň
Česká republika
IČ: 47718579, DIČ: CZ47718579

Strana 6 (celkem 34)

2.3.3.	Chladicí kapalina
Chladicí kapalina musí být v souladu se zákonem č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon). Chladicí kapalina musí být popsána obecně užívanou technickou specifikací, nikoliv pouze označením výrobce a typu.	
Odpověď	ANO
2.3.4.	Pneumatiky
Pneumatiky na všech nápravách jsou stejného rozměru v provedení M+S, bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz. Každé vozidlo je vybaveno rezervním kolem. Rezervní kolo je dodáno v příbalu.	
Odpověď	ANO
2.3.5.	Mazání podvozku
Všechny díly podvozku musí být mazány jediným plastickým mazivem na lithné bázi. Centrální mazání podvozku. Přípustný je bezúdržbový systém se stálou náplní.	
Odpověď	ANO
2.3.6.	Mytí agregátů
Je umožněno mytí všech agregátů a podvozku (s výjimkou elektropříslušenství) vysokotlakými mycími zařízeními, studenou i teplou vodou. V návodu k obsluze musí být uveden seznam chemických přípravků doporučených výrobcem (dodavatelem) vozidla k odstraňování mastných nečistot z agregátů.	
Odpověď	ANO
2.3.7.	Vozidlová baterie
Jsou instalovány bezúdržbové akumulátory o dostatečné kapacitě.	
Odpověď	ANO
2.3.8.	Vzduchová soustava
Je instalován účinný vysoušeč vzduchu s odlučovačem oleje. Vzduchová soustava je provedena tak, aby nemohlo dojít k zamrznutí případného kondenzátu.	
Odpověď	ANO
2.3.9.	Staniční brzda
Je instalována staniční brzda ovládaná ručně nebo automaticky ovládaná otevřením dveří.	
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



ŠKODA ELECTRIC a.s.
Týlova 1/57, 30128 Plzeň
Česká republika
IČ: 47718579, DIČ: CZ47718579

[2]

Strana 7 (celkem 34)

2.3.10.	Provozní kapaliny
Všechny provozní náplně (maziva, chladicí kapaliny) musí být předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením a musí být po celou nabízenou dobu stejné pro jednotlivé agregáty (bezpečnostní listy přílohou nabídky dodavatele). Nádoby na všechny provozní kapaliny musí být řádně označeny jak typem provozní kapaliny, tak určením provozní kapaliny a musí být snadno přístupné kontrole a doplnění. Musí mít vyznačené a dobře čitelné hodnoty minimálních a maximálních stavů. Pro kontrolu hladiny provozních kapalin je instalováno dostatečně výkonné LED osvětlení s automatickou aktivací a deaktivací ovládanou koncovými polohami vík schránky.	
Odpověď	ANO
2.3.11.	Elektroinstalace
V rozvodných skříňkách elektroinstalace je umístěn plán rozmístění pojistek, jističů a relé. Jednotlivé komponenty jsou přehledně označeny.	
Odpověď	ANO
2.3.12.	Chlazení
Výkon chladicí soustavy jednotlivých agregátů musí být dostatečný za všech klimatických podmínek, které se mohou vyskytnout (dostatečným výkonem se rozumí výkon umožňující a neomezuující jízdu při extrémních teplotách). Pokud je k chlazení použita chladicí kapalina, musí být umožněna kontrola hladiny chladicí kapaliny pohledem bez otevírání zátky expanzní nádrže (vodoznak).	
Odpověď	ANO
2.3.13.	Trakční měnič
Trakční měnič umožňuje 4kvadrantový provoz s ochranou proti zkratu na troleji, plynulou regulaci momentů až do nulových otáček, dále umožňuje řízení a diagnostiku TM prostřednictvím komunikace CAN, diagnostický a informační systém s přípojkou z interiéru vozu, umožňuje automatické přepínání při změně polarit troleje, umožňuje rekuperaci při obou polaritách napětí v troleji. Musí umožňovat plynulou jízdu vozidla i při námraze na troleji odpovídající klimatickému pásmu, ve kterém je vozidlo provozováno.	
Odpověď	ANO
2.3.14.	Elektronický systém sledování izolačního stavu
Elektronický systém sledování izolačního stavu vybavený zvukovým alarmem při překročení nastavitelných hodnot nebezpečného napětí na kostře popřípadě únikového proudu. Provedení podléhá schválení zadavatelem. Průběžné měření izolačního stavu musí umožnit plynulý přechod měření v jízdě mezi izolovanou a uzemněnou soustavou trakčního vedení.	
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



ŠKODA ELECTRIC a.s.
Křižkova 157, 301 26 Plzeň
Česká republika
IČ: 252 579, DIČ: CZ47718579

Strana 8 (celkem 34)



2.3.15.	Sběrací soustava
Vozidlo je osazeno poloautomatickou sběrací soustavou ovládanou z panelu řidiče a je vybavena kamerovým systémem se zobrazením na terminálu řidiče. Sběrací soustava je provedena v bezkabelovém provedení sběracích tyčí.	
Odpověď	ANO
2.3.16.	Měniče pomocných pohonů a nabíječ vozové baterie
Měniče pomocných pohonů a nabíječ vozové baterie má 20% rezervu výkonu. Dodavatel doloží výpočet rezervy na samostatné příloze při předložení nabídky.	
Odpověď	ANO
2.3.17.	Odpružení vozidla
Řízení výšky vzduchového odpružení vozu elektronické, v jízdě i při zastavení udržuje permanentní výšku předního a zadního převisu nad nástupní hranou (normovaná výška nástupní hrany zastávky je max.20 cm). Vozidlo má zajištění konstantní výšky po celou dobu stanicování.	
Odpověď	ANO

2.4. Interiér - kabina řidiče

2.4.1.	Provedení kabiny řidiče
Polouzavřená kabina řidiče, skleněná přepážka pouze na dveřích kabiny řidiče a to s antireflexní úpravou. Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny. Kabina, čelní sklo a osvětlení interiéru musí být konstruovány tak, aby co nejvíce omezily vznik rušivých reflexů od osvětleného interiéru trolejbusu v čelním skle. Uzavíratelné okénko pro prodej jízdenek s miskou na peníze ve dveřích kabiny řidiče. Elektricky vyhřívané levé boční okno nebo s účinným ofukem tak, aby nedocházelo k zamřžování okna. Je instalován seřiditelný cyklovač stěračů. Kabina vybavena 1x standardní autozásuvkou („zapalovač“) 12 V.	
Odpověď	ANO
2.4.2.	Klimatizace kabiny řidiče
Je instalována plnohodnotná (kompresorová) klimatizace kabiny řidiče.	
Odpověď	ANO
2.4.3.	Ventilace a vnitřní oběh
Je instalována dostatečná ventilace kabiny řidiče s možností vnitřního oběhu vzduchu.	
Odpověď	ANO
2.4.4.	Popis a označení ovládacích a signalizačních prvků

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



SKODA ELECTRIC a.s.
Týlova 1/57, 301 28 Plzeň
Česká republika
IČ: 47132290, DIČ: CZ47132290

Strana 9 (celkem 34)

Ovládací a signalizační prvky v kabině řidiče označit kromě běžně užívaných symbolů popisem funkce v provedení odolném proti opotřebení. Na vhodné místo v kabině řidiče umístit názorné schéma pracoviště řidiče s popisem kontrolních a ovládacích prvků. Schéma musí být čitelné i za tmy při rozsvíceném osvětlení kabiny řidiče.	
Odpověď	ANO

2.4.5.	Vybavení kabiny řidiče
Chladnička na nápoje do prostoru kabiny řidiče s hostečným výkonem pro vychlazení nápojů, která pojme 2 PET lahve o objemu 1,5 litru. Je instalováno autorádio se slotem pro SD a USB.	
Odpověď	ANO

2.4.6.	Sedadlo řidiče
Je instalováno vyhřívané, pneumaticky odpružené, seřiditelné sedadlo řidiče s vysokým opěradlem a integrovanou seřiditelnou bederní opěrkou, seřiditelným bočním vedením opěrky, s nastavitelným vysunutím sedáku, naklopením sedadla a nastavitelnou opěrkou hlavy. Nosnost min. 130 kg.	
Odpověď	ANO

2.5. Interiér – salon cestujících

2.5.1.	Podlahová krytina
Podlahová krytina v protiskluzovém provedení, hladká, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou. Žlutá podlahová krytina v prostoru prahů dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by stojící cestující bránili výhledu řidiče.	
Odpověď	ANO

2.5.2.	Sedadla cestujících
Sedadla pro cestující jsou v provedení standardu PMDP, a.s. - plastová skořepina s plastovým opěradlem a hladkým textilním měnitelným sedákem odolným proti poškození cestujícími. Snadno vyměnitelné.	
Odpověď	ANO

2.5.3.	Plošiny
Plošina pro přepravu cestujícího na invalidním vozíku a jednoho kočárku v prostoru proti druhým dveřím předního článku (opatřených manuálně ovládanou vyklápěcí plošinou) s přímým přístupem. Plošina pro invalidní vozík v předním článku musí být umístěna vždy přibližně v ose proti dveřím tak, aby umožnila snadný a přímý vjezd invalidního vozíku bez nutnosti zatáčet v prostoru mezi dveřmi a plošinou. Zádržný systém invalidního vozíku nesmí vyžadovat manipulaci řidičem. Boční zádržný systém invalidního vozíku neomezuje prostor ve směru do uličky (horizontálně sklopný), pokud není místo obsazeno. Plošina pro invalidní vozík je v podélném směru min. 200 cm dlouhá a bezprostředně na ní navazující plošina pro kočárek je dlouhá min. 130 cm.	
Odpověď	ANO

2.5.4.	Zasklení salonu
--------	-----------------

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



SKODA ELECTRIC a.s.
Tylova 1/57, 301 28 Plzeň
Česko 315 00 0000
315 00 0000

Strana 10 (celkem 34)

Boční skla v determálním provedení (bez použití folie na povrchu skla). Odstín skla podléhá schválení zadavatelem, zejména s ohledem na čitelnost elektronických informačních panelů. Větrací boční okna posuvná o min. ploše volného otvoru 1200 cm² a v min. počtu 10 ks, uzamykatelná na čtyřhran.

Odpověď ANO

2.5.5. Zadržný systém

Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu min. 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách (rozmístění podléhá schválení zadavatele). Dostatek volného místa na zadržovacích tyčích u dveří (s ohledem na umístění ovládacích prvků a odbavovacích zařízení).

Odpověď ANO

2.5.6. Kladívka pro nouzové rozbití oken

Kladívka pro nouzové rozbití oken jsou zajištěna proti odcizení.

Odpověď ANO

2.5.7. Rámečky pro informování cestujících

Namontované snadno speciálním klíčem otevíratelné rámečky na informace pro cestující formátu A3 naležato nebo většího nad bočními okny nejméně osmkrát na levé straně vozu a nejméně dvakrát na pravé straně vozu. Nesmí bránit snadné demontáži odnímatelných panelů. Rámečky musí být instalovány v úhlu zajišťujícím optimální čitelnost pro cestující ve středové uličce.

Odpověď ANO

2.5.8. Šířka uličky

Šířka uličky v prostoru mezi 1. a 2. dveřmi je min. 600 mm (bez sklopných područek).

Odpověď ANO

2.5.9. Místo pro nevidomé a slabozraké cestující s vodícím psem

Vyhrazené místo pro nevidomé nebo slabozraké cestující s vodícím psem s umístěním sedačky na max. 1. stupni, s dostatečným prostorem pro umístění vodícího psa za kabinou řidiče.

Odpověď ANO

2.5.10. Provedení ovládacích prvků ovládaných cestujícími

Na ovládacích prvcích ovládaných cestujícími umístit piktogramy (např. SOD) v provedení s vystupujícím reliéfem.

Odpověď ANO

2.5.11. Vnitřní osvětlení vozu

Vnitřní osvětlení (2. úroňová intenzita) vozu v LED provedení s možností samostatně vypínatelné první řady světel bezprostředně za kabinou řidiče.

Odpověď ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



SKODA ELECTRIC a.s.
Týlova 1/57 30128 Plzeň
Česká republika
IČ: 47112218

[2]

Strana 11 (celkem 34)

2.5.12.	Klimatizace a ventilace salonu
Klimatizace a ventilace prostoru pro cestující. Vozidlo vybavit plnohodnotnou automatickou klimatizací celého salonu pro cestující ovládanou z kabiny řidiče, nezávisle na ovládnání klimatizace kabiny řidiče. Možnost parametrického nastavení rozmezí automatické regulace teploty na výsledný rozdíl teploty v chlazeném salonu oproti vnějšímu prostředí, zadání minimální a maximální teploty v chlazeném salonu. Nastavení parametrů chladicího výkonu musí být možné v rámci servisního zázemí zadavatele. Klimatizace a ventilace musí být dostatečně účinná pro klimatické podmínky na území Plzně a běžné obsazení vozidla, tj. plně obsazených sedadel a 2 os/m ² .	
Odpověď	ANO
2.5.13.	Ovládání vypnutí topení a klimatizace
Topení popřípadě klimatizaci lze vypnout povelom z palubního počítače na omezený časový úsek (0 až 360 sec), po kterém se topení popřípadě klimatizace opětovně automaticky sepne v původním nastavení. Časový úsek, po který bude topení vypnuté, lze uživatelsky nastavit v servisním menu. V případě, že topení a klimatizace je ve stavu vypnutém předchozím povelom z palubního počítače (PP), tak se dalším příchozím povelom doba vypnutí neprodlužuje.	
Odpověď	ANO
2.5.14.	Nastavení teploty automatické regulace topení
Je instalována automatická regulace vytápění salonu cestujících. Požadovaná teplotní (ekvitermní) křivka vnitřní teploty v závislosti na vnější teplotě je nastavitelná uživatelsky v servisním módu.	
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



ŠKODA ELECTRIC a.s.
Týlova 1/57, 301 28 Plzeň
Česká republika
IČ: 47712579 DIČ: CZ47712579



Strana 12 (celkem 34)

2.6. Trakční baterie

2.6.1.	Požadavky na výkon pohonu napájeného z trakčních baterií
<p>Požadavky na alternativní pohon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Podmínkou výdrže na 1 cyklus jízdy na TB bez trolejového vedení je garantované ujetí 12 km jízdy po celou záruční dobu trakčních baterií při plném vytížení vozidla rychlostí min. 50km/hod, při současném zastavování na zastávkách, křižovatkách a ost. překážkách, při 30% výkonu topení popřípadě chlazení, při osvětlení salonu pro cestující a plném výkonu topení popř. chlazení kabiny řidiče a dále výdrž 10 minut odstavy vozidla s dostatečným výkonem topení, popř. klimatizování a osvětlení kabiny řidiče (na všech profilech jízdních tras trolejbusových linek PMDP a.s.). - Podmínkou opakování cyklů jízdy na TB bez trolejového vedení v denním režimu provozu je možnost dobíjení energie z trolejového vedení v délce 45 minut pod trolejovým vedením mezi jednotlivými cykly. - Dobíjení trakční baterie z trolejového vedení i při stání trolejbusu v zastávce, s automatickým snížením odběrového proudu (pomalejší dobíjení), délka 100% dobití <u>při samotném stání</u> pod trolejovým vedením při maximální povolené hloubce vybití nepřesáhne 90 minut při stání trolejbusu pod trolejovým vedením při plném výkonu topení, popřípadě chlazení kabiny řidiče. - Dobíjení a balancování trakčních baterií z trakčního vedení po odstavení ve vozovně probíhá bezobslužně, řidič před opuštěním vozu nastaví noční režim dobíjení. Po dobití a vybalancování baterií je vozidlo automaticky a bezpečně odpojeno od trakční sítě. - Během a po dokončení procesu dobíjení a balancování trakčních baterií po odstavení ve vozovně je palubní počítač EPIS v takovém stavu, aby bylo možné přehrávat data (vzdálený servis VIS). - Energie z trakčních baterií je využívána při rozjezdu vozidla k omezení odběru špiček při jízdě pod trolejovým vedením 	
Odpověď	ANO

2.6.2.	Požadavky na zvládnutí profilu trati
<p>Dodavatel poskytuje záruku na projetí celého profilu referenční trati a udržení minimální rychlosti 15 km/hod v maximálním stoupání (max. 9 % v úseku dlouhém maximálně 500m) při 50% zatížení vozidla a 30% výkonem topení salonu cestujících, plném výkonu topení popřípadě chlazení kabiny řidiče a zachování úplné funkce všech ostatních palubních systémů včetně VIS a VOS. Referenční trať - viz příloha č. 8 zadávací dokumentace - jízdní profil.</p>	
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



ŠKODA ELECTRIC a.s.
Týlova 1/57, 30126 Plzeň
Česká republika
IČ: 47718579, DIČ: CZ47718579

Strana 13 (celkem 34)

2.6.3.	Požadavky na záruční dobu trakčních baterií
Dodavatel garantuje provozní spolehlivost na trakční baterie minimálně v délce 7 let při průměrném denním celkovém proběhu při jízdě na TB ve výši 40 km (průměrováno na 365 dní v roce). Údaj o počtu absolvovaných nabíjecích cyklů je uživatelsky dostupný i pro řidiče. Diagnostika je schopna identifikovat vadný článek TB. Dodavatel garantuje po dobu provozní spolehlivosti trolejbusu zajištění úpravy SW řízení TM (trakčního motoru) a řízení BM (battery management) při nedostupnosti stejných TB.	
Odpověď	ANO

2.6.4.	Tlačítko ECO mód
Je instalováno tlačítko ECO módu, které umožňuje při stání vozidla (jízda pod trakčním vedením i na trakční baterie) deaktivaci veškerého osvětlení vozu (vyjma obrysových světel a osvětlení kabiny řidiče), deaktivaci pomocného čerpadla servořízení, chlazení trakčního motoru, topení a chlazení salonu cestujících a dalších zařízení.	
Odpověď	ANO

3. Odbavovací, kamerový, informační a komunikační systém

3.1. Kamerový systém

3.1.1.	Přední kamera synchronizovaná s tachografem vozidla
Kamerový systém s rozlišením Full HD (1920x1080, horizontální úhel záběru min. 110 st. vertikální úhel záběru min. 80 st., certifikace dle EN 50 155) na sledování prostoru před vozidlem (umístěná tak, že zorné pole kamery pokrývá plně funkční plocha stěrače čelního okna) zapojený do systému elektronického záznamového zařízení (tachografu); záznam kamerového systému časově synchronizovaný se záznamem jízdy v tachografu. Záznam formou smyčky délky minimálně 48 hodin.	
Odpověď	ANO

3.1.2.	Kamery snímající dveřní prostor, sběrače a couvací kamera zobrazené na terminálu
Jsou instalované kamery snímající shora nástupní prostor všech jednotlivých dveří kromě prvních a dále kamera sledující prostor za vozidlem. On-line zobrazení kamer nástupního prostoru je na samostatném terminálu v kabině řidiče. Jeho umístění podléhá schválení zadavatele. Při couvání se automaticky přepne zobrazení na terminálu řidiče na couvací kameru nebo volitelně na kameru	

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



ŠKODA ELECTRIC a.s.
Týlovská 1/57, 301 28 Plzeň
Česká republika
IČ: 247718579

Strana 14 (celkem 34)

snímající sběrací hlavice. Je instalována kamera snímající sběrací hlavice se zobrazením na terminálu v kabině řidiče při jízdě vpřed s ukládáním záznamu v délce 48 hodin na SD kartě.

Odpověď ANO

3.2. Komunikační systém

3.2.1. Palubní počítač

Palubní počítač skládající se z počítače typu PC kompatibilního s palubním počítačem EPIS 4.0A (výrobce Herman) ve standardní konfiguraci pro PMDP, jednotky komunikací (radiové a vozidlové), trojnásobného digitálního hlásiče s MPEG standardem, akustické ústředny, inteligentní napájecí jednotky, programovací jednotky IBIS, přijímače GPS, směrovače pro Ethernet, grafického adapteru pro vzdálený LCD terminál, včetně anténní jednotky (obsahující klientskou jednotku Wi-Fi standardu 802.11a připojenou po Ethernetu, anténu GPS a 866 MHz), blok Wi-Fi napájení přístupového bodu vozidla, 16P switch pro vyčítání tachografu, servis jednotek Cityscreen a dalších zařízení připojených přes UTP patch kabel, včetně veškeré kabeláže, anténních připojení a reproduktorů, HW a SW kompatibilní se systémem PMDP pro dispečerské řízení vozidel veřejné dopravy přes Dynamický dispečink.

Odpověď ANO

3.2.2. Vybavení palubního počítače

Vybavení palubního počítače modemem GPRS/UMTS, včetně příslušné antény a připojení sítě přes firewall palubního počítače. Datové připojení bude provedeno přes přístupový bod (APN) PMDP, který zajistí datový přístup na virtuální datovou síť vozidel dopravního podniku u mobilního operátora.

Odpověď ANO

3.2.3. Antény

Antény Wi-Fi, GPS, 866 MHz a mobilní komunikace GPRS/UMTS/LTE jsou umístěny na střeše vně vozidla tak, aby bylo docíleno maximálního příjmu a minimálního vzájemného rušení.

Odpověď ANO

3.2.4. Terminálová jednotka palubního počítače

Terminálová jednotka palubního počítače s širokouhlým 8" LCD displejem (rozlišení min. 800 x 480 px) s dotykovou plochou a 6tlačítkovou podsvícenou klávesnicí pro ovládání informačních systémů vozidla a radiokomunikací řidičem včetně veškeré kabeláže, čtečky bezkontaktních karet (identifikace řidiče), HW a SW kompatibilní se systémem PMDP terminály EPT 4.08 (výrobce Herman) pro dispečerské řízení vozidel veřejné dopravy přes Dynamický dispečink. Funkční schéma si zájemce zajistí u dodavatele rádiového a informačního systému. Terminálová jednotka

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



ŠKODA ELECTRIC a.s.
Dvůr Králové, 301 28 Plzeň
Česká republika
IČ: 47718579, DIČ: CZ47718579

Strana 15 (celkem 34)

palubního počítače bude umístěna do vlnovce vlevo nad řidičem jako první v pořadí směrem od čela vozidla. Detaily je možné domluvit se zadavatelem.

Odpověď ANO

3.2.5. Povelová souprava pro nevidomé

Povelová souprava pro nevidomé včetně antény, kompatibilní se stávajícím systémem používaným v PMDP a ostatních DP ČR. Systém pro nevidomé bude ve vozidle doplněn o trylek ve dveřích vozidla. Generátor trylky bude integrován v palubním počítači. Trylek bude hrát na vyžádání nevidomým a bude aktivován pouze při otevřených dveřích vozidla v zastávce.

Odpověď ANO

3.2.6. Radiostanice

Radiostanice vč. antény, mikrofonu, HW, SW a firmware kompatibilní s rádiovým systémem PMDP pro hlasovou a datovou komunikaci s Dynamickým dispečinkem (výrobce TAIT), ovládaná přes terminálovou jednotku palubního počítače a možností servisního připojení externí klávesnice s displejem. Antenní systém radiostanice musí být v konfiguraci pro frekvence užívané PMDP a vhodně umístěn na střeše tak, aby nedošlo k jeho zastínění nebo rušení jinými nástavbami a agregáty.

Napájecí zdroj radiostanice kompatibilní se stávajícím systémem používaným v PMDP.

Odpověď ANO

3.2.7. Připojení signálu ovládání dveří

Připojení signálu ovládání dveří, SOD a STOP (případně tlačítka nouze / vozík / kočárek) k palubnímu počítači – detekce a signálové rozlišení jednotlivých stavů ovládání, jejich správné vyhodnocení palubním počítačem:

- Odblokování dveří řidičem (aktivace poptávky na otevření dveří)
- Stav otevřených dveří
- Zavření nebo zablokování dveří řidičem
- Stisknutí tlačítka STOP cestujícími
- Stisknutí tlačítka SOD cestujícími

Odpověď ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



SKODA ELECTRIC a.s.
Mlýnská 7/57, 301 28 Plzeň
Česká republika
IČO: 247114479



Strana 16 (celkem 34)

3.3. Vnější elektronické informační panely

3.3.1.	Elektronické informační panely v provedení:
<p>a) Čelní panel:</p> <p>možnost zřetelného zobrazení minimálně 15 znaků jednořádkového textu o výšce 150 až 170 mm a šířce 80 až 90 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> - možnost zřetelného zobrazení minimálně 25 znaků dvouřádkového textu o výšce 70 až 80 mm a šířce 40 až 60 mm v každém řádku - inverzní zobrazení jedno až trojmístného čísla linky, konečné zastávky a městské části či obce a předdefinovaných znaků nebo textů <p>b) Boční panel 1 + 2 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - možnost zřetelného zobrazení minimálně 12 znaků jednořádkového textu o výšce 150 až 170 mm a šířce 80 až 90 mm - možnost zřetelného zobrazení minimálně 20 znaků dvouřádkového textu o výšce 70 až 80 mm a šířce 40 až 60 mm v každém řádku - inverzní zobrazení jedno až trojmístného čísla linky, inverzní zobrazení konečné zastávky, inverzní - periodické zobrazení vybraných nácestných zastávek a inverzní zobrazení předdefinovaných znaků nebo textů <p>c) Zadní panel</p> <ul style="list-style-type: none"> - možnost zřetelného zobrazení minimálně 3 znaků jednořádkového textu o výšce 150 až 170 mm a šířce 80 až 90 mm - možnost zřetelného zobrazení minimálně 5 znaků dvouřádkového textu o výšce 70 až 80 mm a šířce 40 až 60 mm v každém řádku - inverzní zobrazení čísla linky a předdefinovaného znaku, čísla nebo textu 	
Odpověď	ANO

3.3.2.	Technologické provedení
<p>Technologické provedení všech vnějších panelů - technologie LED nebo DOT-LED:</p> <ul style="list-style-type: none"> - v případě LED technologie užití matice s roztečí LED 10 mm - v případě DOT-LED technologie žlutozelené znaky na černém pozadí 	
Odpověď	ANO

3.3.3.	Barvy zobrazení
--------	-----------------

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



Barvy zobrazení na panelech LED nebo DOT-LED: - v případě LED - oranžové barvy LED - v případě DOT-LED žlutozelené znaky na černém pozadí	
Odpověď	ANO

3.3.4.	Funkční plocha panelu
Funkční plocha panelu musí být rozdělena na minimálně dva samostatné bloky libovolně nastavitelné šířky, možnost nezávislého zobrazení v jednotlivých blocích panelu (nezávislé zobrazení linky v prvním bloku panelu, zobrazení cíle, popř. dalších informací ve zbylých blocích panelu). Možnost inverzního zobrazení v jednotlivých blocích panelu.	
Odpověď	ANO

3.3.5.	Libovolně nastavitelná výška znaků
Libovolně nastavitelná výška znaků, jejich poloha a odstup v rozmezí funkční plochy panelů. Možnost vytvoření a zobrazení libovolného znaku v rámci funkční plochy panel.	
Odpověď	ANO

3.3.6.	Zobrazení textu
Zobrazení střídajícího se textu (definujte rychlost změny zobrazení střídajícího se textu). Zobrazení běžícího textu a jeho využití u jednotlivých typů panelů. Zobrazení textu s diakritikou (definujte možnost zachování výšky písma).	
Odpověď	ANO

3.3.7.	SW pro kompletní nastavení zobrazení
Součástí nabídky musí být nabídka servisního SW pro kompletní nastavení zobrazení na panelech, včetně možnosti přípravy jednotlivých textových a grafických znaků, nastavení rozdělení funkční plochy panelů do bloků a způsobu zobrazení.	
Odpověď	ANO

3.3.8.	Servisní SW
Servisní SW musí splňovat požadavky: <ul style="list-style-type: none"> - Umožňovat přehledné grafické zobrazení nastavení panelů a připravených dat, odpovídající skutečným panelům, pro jejich kontrolu před aplikací do panelů - Umožňovat základní diagnostiku funkční plochy i jednotlivých panelů - Součástí servisního SW musí být aplikace pro nouzové nahrávání dat do panelů z notebooku pomocí dodaného odpovídajícího převodníku - Kompatibilní s operačním systémem MS Windows 7 a MS Windows 10 (32 i 64-bit verze) 	
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



ŠKODA ELECTRIC a.s.
 Ústí 1/37, 301 28 Plzeň
 Česká republika
 IČ: 247718579, DIČ: CZ247718579

Strana 18 (celkem 34)

3.3.9.	Ukládání dat
Data pro nastavení jednotlivých panelů a data pro zobrazování musí být ukládána do externích databází, nikoliv v programu.	
Odpověď	ANO

3.3.10.	Intenzita světelného vyzařování panelů
Dobrá čitelnost panelů za běžného denního světla, ostrého slunečního světla, při umělém osvětlení i ve tmě. Intenzita světelného vyzařování panelů automaticky regulovaná dle intenzity okolního osvětlení. Při výšce písma 70 mm dostatečná čitelnost panelů ze vzdálenosti minimálně 30 metrů.	
Odpověď	ANO

3.3.11.	Panely z pohledu cestujícího
Panely nesmí být z pohledu cestujícího vně vozidla zakrývány sloupky, výčnělky karosérie či jinými prvky.	
Odpověď	ANO

3.3.12.	Řízení zobrazovaných informací
Řízení zobrazovaných informací na panelech terminálovou jednotkou palubního počítače EPIS 4.0A.	
Odpověď	ANO

3.3.13.	Připojení panelů
Připojení panelů k vozidlovým datovým sběrnicím. Adresace panelů jako řádných periférií vozidla.	
Odpověď	ANO

3.3.14.	Nahrávání dat
Nahrávání dat do panelů:	
<ul style="list-style-type: none"> - Pomocí Wi-Fi sítě Dynamického dispečinku přes palubní počítač - Nouzové nahrávání dat pomocí notebooku 	
Odpověď	ANO

3.3.15.	Informace o funkčnosti
Informace o funkčnosti / nefunkčnosti (poruše) panelu předávána palubnímu počítači vozidla.	
Odpověď	ANO

3.3.16.	Napájení panelů
Napájení panelů z palubní sítě vozidla.	
Odpověď	ANO

3.3.18.	Vnější obal
Vnější obal panelů musí být pevný, samonosné konstrukce a odstíněný proti narušení správné funkce panelu.	
Odpověď	ANO

3.3.19.	Zámky
---------	-------

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



ŠKODA ELECTRIC a.s.
 ul. Na Třesce 1/57, 30128 Plzeň
 Česká republika
 IČ: 47712579, DIČ: CZ47712579

121

Strana 19 (celkem 34)

Zámky pro snadný servisní přístup dovnitř panelů musí být univerzální na trojhranný klíč.	
Odpověď	ANO

3.3.20.	Povrchová úprava
Povrchová úprava obalu panelu musí být komaxitová barva dle specifikace konkrétní zakázky.	
Odpověď	ANO

3.3.21.	Odolnost povrchové úpravy
Odolnost povrchové úpravy obalu proti vandalismu, zejména odolnost proti poškrábání a posprejování.	
Odpověď	ANO

3.3.22.	Minimální provozní spolehlivost panelů
Minimální provozní spolehlivost panelů je dána výrobcem dobou garantované provozní spolehlivosti vozidla.	
Odpověď	ANO

3.3.23.	Homologace výrobků
Součástí nabídky musí být homologace výrobků podle směrnice EHS 72/0245 „Elektromagnetická kompatibilita a odušení“ nebo podle předpisu EHK č. 10.02 „Jednotná ustanovení pro homologaci vozidel z hlediska elektromagnetické kompatibility“.	
Odpověď	ANO

3.4. Vnitřní elektronické informační panely

3.4.1.	Vnitřní LCD informační systém
Vnitřní LCD informační systému (dále jen LCD systém) musí být HW i SW plně kompatibilní s novým standardem PMDP pro LCD systém (platným od 1/2015), který slouží pro dynamické zobrazování reklamy společnosti smluvně zajišťující reklamu a dopravních informací PMDP, včetně on-line dat a automatické dálkové aktualizace, dálkového dohledu reklamy ze SW aplikace společnosti smluvně zajišťující reklamu Web na serveru společnosti smluvně zajišťující reklamu a dálkové správy informací ze serveru PMDP.	
Odpověď	ANO

3.4.2.	Základní rozměry a technické parametry LCD systému
Úhlopříčka displeje: min. 18,5", s poměrem stran 16:10 Minimální rozsah provozní teploty elektroniky -30 až 65°C, v případě displeje alespoň 0 až 60°C Řízená regulace jasu až do hodnoty minimálně 300 cd/m ² LED podsvícení displeje Maximální spotřeba LCD systému vč. displeje a řídicí jednotky do 60 W	

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



Minimální parametry řídicí jednotky: procesor 1 GHz, paměť min. 8 GB (karta micro SD) Odolné provedení (automotive) Napájení z palubní sítě 24 V, řízení napájení přes palubní počítač Rozhraní: LAN, USB
--

Odpověď	ANO
---------	-----

3.4.3.	Umístění LCD systému
--------	----------------------

- jedno LCD (jednostranné provedení) umístěné v ose interiéru vozidla za kabinou řidiče, čelem do salonu pro cestující
- jedno LCD (jednostranné provedení) umístěné bezprostředně za kloubem, čelem do zadní části vozu, na vhodném místě neomezujícím průchod cestujících vozidlem
- počítač LCD systému umístěný na vhodném, údržbě přístupném místě ve vozidle

Způsob osazení a místo umístění je dodavatel povinen předem konzultovat se zadavatelem a podléhá schválení zadavatele

Odpověď	ANO
---------	-----

3.4.4.	Komunikace systému
--------	--------------------

LCD systém bude přes Ethernetovou síť (100 Mbit, RJ-45) komunikovat prostřednictvím palubního počítače a k němu připojenému 4G modemu (s podporou LTE pásem 1, 3, 7, 8 a 20 (2100 MHz, 1800 MHz, 2600 MHz, 900 MHz, 800 MHz), který zajišťuje komunikaci přes APN PMDP. Palubní počítač nemá úložiště dat pro LCD systém, tj. synchronizační adresář pro LCD systém bude umístěn přímo v jednotlivých LCD. Synchronizace mezi serverem reklamy společnosti smluvně zajišťující reklamu bude probíhat s LCD pro cestující službou RSYNC přes palubní počítač. Pro dálkový dohled reklamy a aktualizace je palubní počítač průchozí. Aktualizace dopravních informací se provádí obdobně prostřednictvím servisu dat systému Dynamický dispečink, a to jak přes Wi-Fi, tak přes APN PMDP. Průběžné on-line dopravní informace jsou zajišťovány prostřednictvím palubního počítače a APN PMDP ze serveru Dynamického dispečinku. Dále musí být možné aktualizovat systém přes USB rozhraní. LCD systém umožní pro vyhodnocení dálkového dohledu reklamy průběžně sledovat a přenášet přes APN PMDP:

- Logování základních informací o reklamě v konkrétním voze (linka, spoj, číslo vozu, ID mediotypu, doba vysílání reklamy společnosti smluvně zajišťující reklamu / ostatních informací PMDP, stav dokončení vysílání)
- Zda LCD systém danou reklamu řádně odvysílal
- Případy, kdy LCD neodpovídá na dotazy o funkčnosti – alive

Odpověď	ANO
---------	-----

3.4.5.	Přehrávání informací
--------	----------------------

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



LCD systém umožní přehrávání vizuálních informací (videoklipy, flash prezentace, statické texty, obrázky a dopravní informace). Podporované typy mediálních formátů:	
<ul style="list-style-type: none"> - Video: MPEG-2, MPEG-4 ASP (DivX), H.263 (MPEG-4 short-video header variant), MPEG-4 AVI (H.264), HVEC (H.265), Windows Media Video 9 (WMV3), Windows Media Video 9 Advanced (VC-1 Advanced profile) - Obrázky: jpg, bmp, jpeg, wbmp, png, gif 	
Odpověď	ANO

3.4.6.	Reklama společnosti mluvně zajišťující reklamu
LCD systém bude jednak přehrávat reklamu společnosti smluvně zajišťující reklamu dle scénáře připraveného v aplikaci společnosti smluvně zajišťující reklamu Web, jednak prezentovat dynamické dopravní informace PMDP dle nadřazeného scénáře (s určením logiky vkládání reklamy v závislosti na stavu vozidla, dveří a časových parametrech). Dopravní informace budou mj. obsahovat číslo aktuální linky, cíl, čas, zónu, časy odjezdů a zpoždění navazujících spojů, textové a obrazové informace zasláné z Dynamického dispečinku.	
Odpověď	ANO

3.5. Systém samoobslužného otvírání dveří (SOD)

3.5.1.	Umístění vnějších tlačítek SOD
<ul style="list-style-type: none"> - Otočné nebo skládací dveře: vždy po obou stranách dveří (může být u předních dveří jen po levé straně, u zadních dveří jen po pravé straně pokud konstrukce zadní části vozidla nedovoluje oboustranné umístění), navíc může být tlačítko i na křídle dveří - Předsuvné nebo vně výklopné dveře: na křídle dveří - V případě, že je v blízkosti tlačítka SOD umístěno ještě speciální tlačítko pro nástup s kočárkem nebo cestujícího na vozíku, umísťuje se tlačítko SOD: <ul style="list-style-type: none"> o blíže ke dveřím, jsou-li obě tlačítka vedle sebe o nad speciální tlačítko, jsou-li tlačítka nad sebou v úrovni pod okny 	
Odpověď	ANO

3.5.2.	Vzhled a funkce vnějších tlačítek SOD
<ul style="list-style-type: none"> - Tlačítko se symbolem otevírání dveří (piktogram „dva trojúhelníky se svislým předělem“) a se zeleným osvětlením okolo (nevylučuje se dodatečné červené osvětlení při stisku tlačítka) - Žlutá krytka - Tlačítko se rozsvítí vždy až po odblokování dveří řidičem - Tlačítko plní funkce již při jeho stlačení (nikoli až po jeho uvolnění) 	
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



ŠKODA ELECTRIC a.s.
 Vlnava 1/57, 301 28 Plzeň
 Česká republika
 IČ: 47713579, DIČ: CZ47713579

Strana 22 (celkem 34)

3.5.3.	Umístění vnitřních tlačítek SOD
	<ul style="list-style-type: none"> - Otočné nebo skládací dveře: na tyčích vždy po obou stranách dveří (u předních dveří může být jen na levé straně), navíc může být tlačítko i na křídle dveří - Předsuvné nebo vně výklopné dveře: 1 tlačítko na křídle dveří a alespoň 1 tlačítko na tyči u dveří - Maximální výška umístění tlačítka: 150 cm nad podlahou - Minimální výška umístění tlačítka: 120 cm nad podlahou
Odpověď	ANO

3.5.4.	Vzhled a funkce vnitřních tlačítek SOD
	<ul style="list-style-type: none"> - Zelené průsvitné tlačítko s podsvětlením a symbolem otevírání dveří, symbol otevírání dveří musí být v provedení s vystupujícím reliéfem (čitelnost pro nevidomé) - Žlutá krytka se zeleně psaným svislým textem DVEŘE na jedné boční straně, na opačné boční straně se zeleně psaným svislým textem DOOR - Tlačítko se rozsvítí vždy po stisknutí SOD příslušných dveří (vyjma otevřených dveří) - Tlačítka plní funkce již při jeho stlačení (nikoli až po jeho uvolnění)
Odpověď	ANO

3.5.5.	Funkcionalita SOD
	<ul style="list-style-type: none"> - Světelná/zvuková odezva po stisknutí tlačítka SOD: <ul style="list-style-type: none"> o Rozsvítí se stisknuté tlačítko SOD, zároveň signál pro palubní počítač o Rozsvítí se světelná signalizace STOP na palubní desce řidiče (bez zvukové signalizace) o Zeleně se rozsvítí též světelná signalizace (zobrazovač STOP nebo symbol otevírání dveří) nade dveřmi (bez zvukové signalizace) a doplňkově též světelný panel STOP do salonu pro cestující u kabiny řidiče (bez zvukové signalizace) - Použití tlačítka SOD je možné kdykoli za jízdy (nezávisle na rychlosti vozidla) = předvolba automatického otevření dveří v zastávce - Dveře se otevrou jen tehdy, není-li vůz v pohybu a odblokoval-li řidič dveře - Řidič odblokuje dveře až po příjezdu do zastávky, odblokování dveří řidičem musí být zaznamenáno palubním počítačem (záznam stanicování) - Odblokované dveře se ve stojícím vozidle otevrou ihned - Otevírají se jen poptávané dveře - Při výstražném znamení před zavíráním dveří a během jejich zavírání nemá stisknutí tlačítka SOD žádný vliv - Zavření dveří se současným blokováním všech dveří provádí řidič jediným tlačítkem - Zavřením se dveře automaticky zablokují - Řidič má možnost uzavřít přední dveře samostatně
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



SKODA ELECTRIC a.s.
 Mlýnská 1/57, 301 28 Plzeň
 Česká republika
 IČO: 2712579, DIČ: CZ2712579



Strana 23 (celkem 34)

3.5.6.	Osazení vozidla signálními tlačítky „STOP“
Umístění tlačítek STOP:	
<ul style="list-style-type: none"> - Maximální výška umístění tlačítka: 150 cm nad podlahou (165 cm jen v případě, že na stejné tyči jsou ještě jiná tlačítka a odbavovací systém) - Minimální výška umístění tlačítka: 120 cm nad podlahou - Vždy nad tlačítkem SOD - Alespoň 1 tlačítko na tyči u každých dveří – nebo upřednostňujeme řešení: toto tlačítko u dveří může být integrováno s tlačítkem SOD, v tom případě toto tlačítko má vzhled tlačítka SOD, ale kromě funkcionalit tlačítka SOD (9.4.5) musí zajistit i funkcionality tlačítka STOP (9.5.3.) včetně zvukového znamení řidiči; details lze řešit po dohodě se zadavatelem - Další tlačítka STOP jsou umístěná na tyčích v uličce a musí být dostupná ve vzdálenosti nejvýše do 1,5 metru z každé sedačky, nedohodne-li se zadavatel s dodavatelem jinak - Alespoň 1 tlačítko na plošině pro kočárky a vozíky - Tlačítka STOP musí být instalována tak, aby nemohlo dojít k jejich nechtěnému stisknutí sedícím cestujícím, např. ramenem nebo kolenem 	
Odpověď	ANO
3.5.7.	Vzhled tlačítek STOP
<ul style="list-style-type: none"> - Červené průsvitné tlačítko s podsvětlením a nápisem STOP, nápis STOP musí být v provedení s vystupujícím reliéfem (čitelnost pro nevidomé) - Žlutá krytka s červeně psaným svislým textem STOP na obou bočních stranách - Tlačítko se podsvětlí vždy po stisknutí STOP (vyjma otevřených dveří) 	
Odpověď	ANO
3.5.8.	Umístění světelného panelu STOP
Umístění světelného panelu STOP v salonu pro cestující u kabiny řidiče a nade dveřmi:	
<ul style="list-style-type: none"> - Panel signalizace STOP u kabiny řidiče určený pro zpětnou vazbu cestujícím v salonu vozidla musí být umístěn tak, aby byl viditelný ze všech míst k sezení ve vozidle; výhled na něj nesmí být zakryt například LCD panelem informačního systému 	

Razítko dodavatele

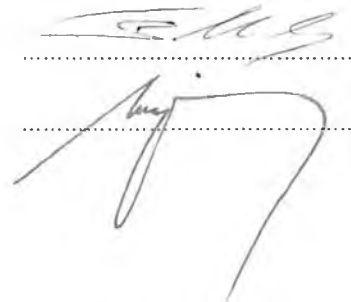
Podpis(y) dodavatele



SKODA ELECTRIC a.s.
Dvůr Králové, 301 28 Plzeň
Česká republika
IČ: 47718579, DIČ: CZ47718579



Strana 24 (celkem 34)



<ul style="list-style-type: none"> - Doporučené umístění je vlevo na kabině řidiče - Zobrazovač „STOP“ bude nad každými dveřmi zabudovaný a reaguje na stisk tlačítka SOD i STOP 	
Odpověď	ANO

3.5.9.	Funkcionalita STOP
<p>Funkcionalita STOP – signalizace řidiči:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Světelná/zvuková odezva po stisknutí tlačítka STOP: <ul style="list-style-type: none"> o Rozsvítí se tlačítko STOP, zároveň signál pro palubní počítač o Rozsvítí se signalizace STOP na palubní desce řidiče o Rozsvítí se světelný panel STOP do salonu pro cestující (u kabiny řidiče) a též světelná signalizace nade dveřmi o Po prvním stisknutí zazní zvukový signál (krátké pípnutí) v kabině řidiče a též do salonu pro cestující, na další stisknutí kteréhokoli z tlačítek STOP už nereaguje až do zastavení v zastávce a odblokování dveří - Světelný panel STOP pro cestující musí být dostatečně velký, umístěný dostatečně vysoko a viditelný ze všech míst ve voze, barva při rozsvícení červená - Světelná signalizace STOP pro řidiče i v salonu pro cestující svítí od stisknutí tlačítka STOP až do zastavení vozidla v zastávce a odblokování dveří - Stisknutím tlačítka STOP umístěného na tyči u dveří za jízdy dochází též k předvolbě otevření dotyčných dveří, nedohodne-li se zadavatel s dodavatelem jinak - Odblokováním nebo otevřením dveří světelná signalizace STOP zhasíná 	
Odpověď	ANO

3.5.10.	Ostatní tlačítka pro cestující
<p>Tlačítko nouze – umístěno nade dveřmi, i při opakovaném stisknutí vždy dá zvukové znamení řidiči (přerušovaný signál); v zastávce dává zvukové znamení při stisku; při jízdě dává zvukové znamení až do zastavení v zastávce a odblokování dveří; zvukové znamení nouze musí být odlišné od ostatních.</p>	
Odpověď	ANO

3.5.11.	Výstup s vozíkem
---------	------------------


Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



ŠKODA ELECTRIC a.s.
 327 001 20 Plzeň
 Česká republika
 IČ: 47712579, DIČ: CZ47712579

Strana 25 (celkem 34)



Tlačítko vozík uvnitř vozu (výstup s vozíkem) – umístěno v místech plošin vyhrazených pro vozík, umístěno na boční stěně pod okny; rozsvítí symbol vozíku na palubní desce u řidiče a při prvním stisknutí vydá zvukový signál odlišný od znamení STOP a ostatních, může být shodný se signálem tlačítka kočárku.	
Odpověď	ANO

3.5.12.	Výstup s kočárkem
Tlačítko kočárek (výstup s kočárkem) – uvnitř vozu umístěno v místech plošin vyhrazených pro kočárek, umístěno na boční stěně pod okny; rozsvítí symbol kočárku na palubní desce u řidiče a při prvním stisknutí vydá zvukový signál odlišný od znamení STOP a ostatních.	
Odpověď	ANO

3.5.13.	Nástup s vozíkem
Tlačítko vozík vně vozu (nástup s vozíkem) – umístěno vedle dveří vyhrazených pro nástup s vozíkem, nejvýše 150 cm od země, přednostně pod tlačítkem SOD; rozsvítí symbol vozíku na palubní desce u řidiče a při prvním stisknutí vydá zvukový signál odlišný od znamení STOP a ostatních, může být shodný se signálem tlačítka kočárku.	
Odpověď	ANO

3.5.14.	Signál nouze
Signál od tlačítka nouze/vozík/kočárek do palubního počítače je volitelný požadavek; detaily lze řešit po dohodě se zadavatelem.	
Odpověď	ANO

3.6. Odbavovací systém

3.6.1.	Odbavovací systém
Součástí dodávky vozidla bude dodávka kompletní kabeláže pro odbavovací systém vozidla včetně prvků (patek, konektorů) pro připojení koncových zařízení (komunikační centrála a vozidlový odbavovací terminál) v konfiguraci HW a SW kompatibilní s odbavovacím systémem užívaným v MHD v Plzni na bázi Plzeňské karty a bezkontaktních bankovních karet.	
Odpověď	ANO

3.6.2.	Schéma zapojení
Funkční schéma zapojení si dodavatel zajistí u dodavatele odbavovacího systému a je povinen návrh řešení předem konzultovat se zadavatelem.	
Odpověď	ANO

3.6.3.	Koncová zařízení
Koncová zařízení – komunikační centrála typ OCU10, držáky terminálů a držák komunikační centrály včetně antény a spojovacího materiálu (výrobce Mikroelektronika) jsou součástí dodávky. Dodavatel v rámci dodávky zajistí plnou kompatibilitu komunikační centrály OCU10 se stávajícím odbavovacím systémem zadavatele. Vozidlové odbavovací terminály CVP dodá dodavatel.	
Odpověď	ANO

3.6.4.	Instalace odbavovacích terminálů
--------	----------------------------------

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



SKODA ELECTRIC a.s.
T, Ivova 1/57, 301 28 Plzeň
Česká republika
IČ: 47716579, DIČ: CZ47716579



Strana 26 (celkem 34)

V jednom vozidle je uvažována instalace odbavovacích terminálů v blízkosti každých dveří určených pro nástup a výstup (kromě předních dveří). Jedno místo v blízkosti předních dveří slouží jako rezerva pro eventuální doplnění.

Odpověď ANO

3.6.5. Přídržné svislé tyče

Přídržné svislé tyče u všech dveří po obou stranách dveřního prostoru musí být řešeny tak, aby kromě tlačítek pro SOD a signalizace řidiči STOP bylo možno na tyto tyče nainstalovat vozidlový odbavovací terminál ve výši minimálně 100 cm od podlahy (vzdálenost spodní hrany zařízení od podlahy)

a maximálně 150 cm (vzdálenost vrchní hrany zařízení od podlahy). Terminály CVP se instalují ve vozidle vždy na pravé svislé tyči u všech dveří kromě předních z pohledu nastupujícího cestujícího.

Odpověď ANO

3.6.6. Patch kabel

Mezi plánovaným umístěním vozidlových odbavovacích terminálů a komunikační centrálou bude vedle napájení a sběrnice RS485 instalován také patch kabel (UTP, RJ-45) v provedení dle specifikace dodavatele odbavovacího systému. Patch kabel bude veden od každého umístění odbavovacího terminálu do skříně elektroniky tak, aby jej bylo možno volitelně připojit do zařízení umístěném v místě komunikační centrály nebo do switch palubního počítače).

Odpověď ANO

3.6.7. Dodatečná instalace

Provést přípravu pro možnou dodatečnou instalaci čtyř časových označovačů v blízkosti každých dveří, tj. zavedení kabelu Ethernet a napájením 24V vedeného od svorkovnice palubní informatiky ve skříně elektroniky. Předpokládaná velikost označovače je cca šířka 15 cm x výška 34 cm x hloubka 12 cm. Označovač by se měl instalovat ve všech částech vozidla ve stejné výšce, montážní výška (vzdálenost středu označovače od podlahy) může být zvolena v rozmezí 90 až 130 cm. Tlačítka SOD a STOP musí být nainstalována tak, aby umožnila snadnou dodatečnou montáž označovačů dle této specifikace. Příprava pro označovače bude provedena u všech dveří vždy na levé svislé tyči z pohledu nastupujícího cestujícího a dále na svislé tyči naproti 2. dveřím v uličce směrem blíže ke kabině řidiče. Výběr tyče pro přípravu instalace označovače naproti 2. dveřím musí být konzultován na základě výkresu přesného řešení interiéru vozidla se zadavatelem.

Odpověď ANO

3.7. Elektronické záznamové zařízení (tachograf)

3.7.1. Elektronické záznamové zařízení (tachograf)

Záznamové zařízení zaznamenávající minimálně 2 poslední dny běžného provozu včetně tzv. havarijní smyčky s jemnějším záznamem hodnot pro posledních 1600 m dráhy vozidla. Plně

Razítko dodavatele

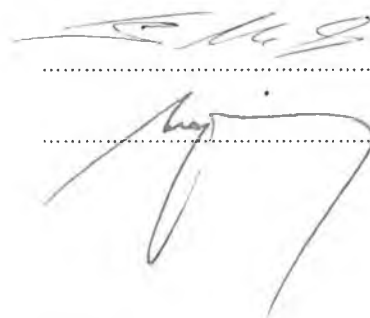
Podpis(y) dodavatele

ŠKODA

DA ELECTRIC a.s.
817/87, 30128 Plzeň
Česká republika
IČ: 247718579

14

Strana 27 (celkem 34)



uživatelsky konfigurované, plně kompatibilní se zařízením a softwarem používaným k tomuto účelu v PMDP. Kompletní záznam tachografu bude možné vyčítat pomocí Wi-Fi sítě Dynamického dispečinku přes palubní počítač. Po radiové síti PMDP bude možné vyčítat kolizní smyčku. Konečné připojení zaznamenaných signálů, celkové osazení a propojení s palubním počítačem podléhá schválení zadavatele.

Odpověď	ANO
---------	-----

3.8. Obecné technické požadavky na dodané komponenty informačního a odbavovacího systému

3.8.1.	Obecné technické požadavky na dodané komponenty informačního a odbavovacího systému
	<ul style="list-style-type: none"> - Řízení palubním počítačem (EPIS 4.0x). Dokladování způsobu garance kompatibility. - Připojení k vozidlové sběrnici IBIS a dále dle specifikace pro jednotlivé komponenty. - Rozhraní pro servis dat RS LAN/485/232, případně dle specifikace konkrétní zakázky. - Napájení systému z vozidlové palubní sítě o jmenovitém napětí 24V DC, pracovní rozsah provozního napětí 21,6 až 30 V. - Odolnost proti přepětí - dlouhodobá 33 V po dobu 1 h, krátkodobá 48 V po dobu 1 min (zařízení nemusí po dobu trvání krátkodobého rušení plnit funkci, po odeznění je plně funkční). - Neobvyklé jevy v napájení nebo ve vstupních a výstupních bodech nesmějí způsobit destrukci zařízení, mohou způsobit pouze odpojení zařízení od napájení nebo odpojení periferie, s možností servisního návratu do provozuschopného stavu. - Elektromagnetická kompatibilita (odolnost proti elektromagnetickému rušení, elektrostatickému výboji, úroveň vyzařování) dle ČSN 30 40 11 a ČSN EN 50 121-3-2. - Korektní funkce přístroje musí být zajištěna dle ČSN 30 40 02, ČSN 34 1510, ČSN EN 50 155, v dostatečném rozsahu teplot. - Dlouhodobé působení extrémních teplot nesmí způsobit nevratné změny zařízení ani porušit uložená data. - Odolnost proti dlouhodobému působení vysoké relativní vlhkosti a prašnosti. - Odolnost proti vibracím v rozsahu frekvence 10 – 500 Hz při max. amplitudě 0,5 mm a 5 g ve směru podélného pohybu (ČSN 34 1510), odolnost proti chvění v rozsahu frekvence 50

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



ŠKODA
a.s.
Plzeň, 30128 Plzeň
Česká republika
IČ: 47718579, DIČ: CZ47718579

Strana 28 (celkem 34)

Hz při amplitudě 0,5 mm a 5 g po dobu 8 hodin (ČSN EN 50 155), odolnost proti rázům při 10 g (ČSN 30 40 02).	
- Jednoduchá a rychlá montáž a demontáž zařízení.	
Odpověď	ANO

4. Dokumentace

4.1.	Návod k obsluze
Návod k obsluze musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků trolejbusu a způsobu jejich ovládní. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými trolejbus není vybaven. Návod k obsluze musí být dodán ke každému trolejbusu při převímce a 2 výtisky navíc ke každé dodávce trolejbusů v papírové formě a v elektronické formě.	
Odpověď	ANO

4.2.	Návod na údržbu
Návod na údržbu musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků trolejbusu a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě trolejbusů. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými trolejbus není vybaven. Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílešské příručky, diagnostické postupy apod.). Návod na údržbu musí být dodán ke každé dodávce trolejbusů při převímce v papírové formě a v elektronické formě.	
Odpověď	ANO

4.3.	Technická dokumentace
------	-----------------------

Razítko dodavatele

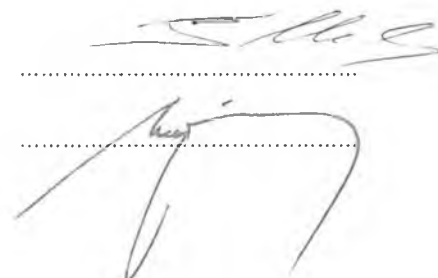
Podpis(y) dodavatele



ŠKODA
 a.s.
 Plzeň, 30128 Plzeň
 Republika
 -716579, DIČ: CZ47712579

[2]

Strana 29 (celkem 34)



Úplná sada dílenských příruček k agregátům, schémata elektrického zapojení, vzduchové soustavy, hydrookruhů, topné soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů. Zadavatel preferuje technickou dokumentaci v elektronické formě. Bude-li technická dokumentace dodána v elektronické formě, stačí 1 sada papírových výtisků ke každé dodávce.

Pokud zadavatel zjistí během garantované provozní spolehlivosti trolejbusů chybu v technické dokumentaci, je vybraný dodavatel povinen na žádost zadavatele chybu v přiměřené době opravit a vydat dokument nový.

Odpověď	ANO
---------	-----

4.4.	Katalog náhradních dílů
------	-------------------------

Katalog náhradních dílů musí být dodán v elektronické formě podporující vyhledávání minimálně podle názvu dílu, čísla dílu a agregátu – skupiny.

- Katalog nesmí obsahovat varianty ND, které se na vozidlech v dodávce nevyskytují.
- Za elektronickou formu katalogu ND se nepovažuje scanovaný papírový katalog.
- Zadavatel preferuje katalog umožňující síťovou instalaci. Katalog instalovaný na lokální síti musí umožnit současnou práci nejméně 2 uživatelů, celkový počet uživatelů nesmí být omezen. Katalog dodaný v síťové verzi nesmí vyžadovat instalaci žádného hardwarového zařízení.
- SW katalogu musí být ve WINDOWS 7 a vyšší dle standardu PMDP, a.s. a musí být schopen provozu v českém národním prostředí.
- SW katalogu musí mít možnost exportu vybraných dílů v elektronické podobě přenositelné do jiných SW.
- Pokud katalog ND neumožňuje síťovou instalaci, musí být dodány 3 katalogy pro lokální instalaci

Dodávka katalogů je součástí dodávky trolejbusů a její ceny, a to včetně aktualizace po dobu garantované provozní spolehlivosti trolejbusů.

Odpověď	ANO
---------	-----

5. Dodávky náhradních dílů

5.1.	Garance dodacích lhůt vybraných ND pro havárie a MÚ
------	---

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



SKODA ELECTRIC a.s.
Týlova 1/57, 301 28 Plzeň
Česká republika
IČ: 47712579, DIČ: CZ47712579

Strana 30 (celkem 34)

Vybrané náhradní díly uvedené v bodu č. 5.3. přílohy č. 1A řádně objednané objednávkou ke zprovoznění trolejbusu musí být dodány v termínu dle bodu 10.4. rámcové kupní smlouvy (**do 10-ti pracovních dnů**) od okamžiku doručení objednávky poštou nebo e-mailem dodavateli. Pokud vybraný dodavatel nedodá náhradní díl v této stanovené lhůtě, může zadavatel tento díl nakoupit od třetí osoby a není nadále povinen převzít jej od vybraného dodavatele a zaplatit. Tím není dotčeno právo zadavatele účtovat vybranému dodavateli sankce v souladu se smluvními podmínkami, a to až do dne splnění dodávky nebo do dne, kdy zadavatel nakoupil díl od třetí osoby (podle toho, co nastane dříve).

Odpověď	ANO
---------	-----

5.2.	Ceny náhradních dílů
------	----------------------

Kupující se zavazuje po celou dobu garantované provozní spolehlivosti dle odst. 10.1 rámcové kupní smlouvy, nejméně do 31. 12. 2038 dodávat Kupujícímu vybrané náhradní díly uvedené v ceníku náhradních dílů (bod č. 5.3. přílohy č.1 Zadávací dokumentace). Prodávající se zavazuje dodávat Kupujícímu náhradní díly dle předchozí věty v termínu dle bodu 10.4. od okamžiku doručení písemné objednávky (faxem nebo e-mailem) Kupujícího Prodávajícímu. Garance cen náhradních dílů uvedená v ceníku náhradních dílů (bod č. 5.3. přílohy č.1 Zadávací dokumentace), je platná po dobu šesti let od dodání první dodávky trolejbusů. Po uplynutí sjednané doby garance cen náhradních dílů je Prodávající oprávněn cenu náhradních dílů zvýšit o inflaci vyhlášenou pro danou komoditu výrobků Českým statistickým úřadem pro jednotlivá roční období a za takové ceny je povinen náhradní díly nadále dodávat po dobu min. do 31. 12. 2038.

Odpověď	ANO
---------	-----

5.3.	Vybrané náhradní díly - garantované ceny
------	--

Dodavatel uvede garantované jednotkové ceny vybraných náhradních dílů (bez DPH) pro opravy vozidel po haváriích a mimořádných událostech do tabulky bod stejnojmenným bodem v příloze č. 1A.

Pokud se vybrané náhradní díly skládají ze dvou nebo více samostatných dílů bude cena uvedena jako součet cen jednotlivých dílů.

Dodavatel k nabídce **doplní přílohu**, ve které specifikuje vybrané ND výše uvedené s ohledem na jejich dělení, popřípadě sdružení.

Odpověď	ANO
---------	-----

6. Záruky

	Obecná ustanovení
--	-------------------

Zadavatel požaduje od dodavatelů poskytnutí uceleného systému záruk, které zadavateli zaručí nad rámec zákonných povinností dodavatele přiměřenou míru provozní spolehlivosti dodaných trolejbusů po dobu jejich garantované provozní spolehlivosti, dosažení předpokládané provozní spolehlivosti důležitých agregátů, jakož i dosažení dodavatelem garantované provozní spolehlivosti vozidel, to vše při rozumných a předvídatelných provozních nákladech.

Dodavatel bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé ze záruk, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži dodavatele, tedy zejména:

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



ŠKODA ELECTRIC a.s.
Týnská 1/57, 301 28 Plzeň
Česká republika
IČ: 47718575, DIČ: CZ47718575

27

Strana 31 (celkem 34)

- Úmyslným nebo neúmyslným poškozením vozidla třetí stranou,
- Dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé ze záruk,
- Vandalismem,
- Chybným jednáním personálu zadavatele,
- Úpravami provedenými zadavatelem bez souhlasu dodavatele,
- Poškozením pneumatik,
- Vyšší mocí,
- Použitím trolejbusů v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než bylo určeno v podmínkách zadání.

Ze záruk jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich provozní spolehlivost neklesne pod obvyklé hodnoty (to se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik apod.,

za obvyklou provozní spolehlivost brzdového obložení se považuje 50 000 km, brzdových bubňů nebo kotoučů 100 000 km).

Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné zadavatelem vůči dodavateli, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud dodavatel neprokáže jejich neoprávněnost. Zadavatel se zavazuje poskytovat dodavateli potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných zadavatelem.

6.1.	Záruka za jakost
<p>Dodavatel poskytne zadavateli záruku na vady vozidla v délce 2 roky. Kromě toho dodavatel poskytne zadavateli záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání vozidla v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po dobu garantované provozní spolehlivosti vozidla. V případě sporu zda se jedná o výrobní vadu, platí názor zadavatele, že se jedná o výrobní vadu, pokud dodavatel neprokáže opak.</p> <p>Pokud výrobce některého použitého agregátu poskytuje záruční dobu delší, než je uvedeno v tomto odstavci, je dodavatel povinen přenést tuto delší záruku na zadavatele.</p>	
Odpověď	ANO

6.2.	Záruka na hromadné vady
<p>Hromadná vada je vada, která se vyskytne v době záruky alespoň na 3 vozech dodané v rámci veřejné zakázky, kdy jsou tyto závady kryty zárukou. V případě, že zadavatel uplatní vůči dodavateli reklamaci hromadné vady a prokáže výše uvedenou četnost, je dodavatel povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu, a po odsouhlasení zadavatelem provede na vlastní náklady neprodleně na všech dodaných vozech navrženou úpravu. V případě, že dodavatel doloží, že reklamovaná hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na vozy, které vadnou součástí obsahují.</p>	
Odpověď	ANO

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



ŠKODA ELECTRIC a.s.
Týřov 1/57, 30128 Plzeň
Česká republika
IČ: 47712579, DIČ: CZ47712579

Strana 32 (celkem 34)

.....
.....

6.3.	Záruka doby provozní spolehlivosti
<p>Dodavatel poskytne zadavateli záruku na dosažení garantované doby provozní spolehlivosti vozidla po dobu 14 let. Garantované provozní spolehlivosti vozidla není dosaženo, pokud z důvodu koroze anebo únavového porušení základních nosných částí karoserie včetně zavěšení náprav a agregátů vozidlo nemůže být provozováno v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v České republice.</p> <p>Doba provozní spolehlivosti vozidla může být také omezena celkovým počtem ujetých kilometrů (maximálně 600 tis. km provozu vozidla).</p> <p>Dodavatel bude zbaven závazků plynoucích ze záruk provozní spolehlivosti vozidla, pokud prokáže, že garantované doby provozní spolehlivosti nebylo dosaženo zaviněním zadavatele. Jako důvod nedosažení garantované doby provozní spolehlivosti nemůže dodavatel uvést přetěžování vozidla (viz technické podmínky).</p>	
Odpověď	ANO

6.4.	Záruka provozní spolehlivosti
<p>Dodavatel se zaváže vytvořit zadavateli takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje vozidel z důvodu technických závad. Dodavatel se zaváže uzavřít před zahájením dodávek vozidel se smluvní servisní organizací zadavatele servisní smlouvu, kterou zadavateli umožní provádět jakékoliv přípustné opravy na dodaných vozidlech vlastními prostředky, a dále se dodavatel zaváže všemi dostupnými prostředky podporovat snahu smluvní servisní organizace zadavatele uzavřít servisní smlouvy s dodavateli jednotlivých agregátů a získat od nich autorizaci k opravám v rozsahu, který vyplývá z provozních potřeb zadavatele.</p> <p>Dále se dodavatel zaváže po dobu garantované provozní spolehlivosti vozidel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dodávat vybrané náhradní díly řádně objednané na konkrétní vůz ve lhůtě do deseti (10) pracovních dnů od okamžiku doručení objednávky (faxem nebo e-mailem), - Na vyžádání zadavatele poskytovat bezúplatně technickou pomoc v maximálním rozsahu 100 hodin na celou dodávku (úplnou technickou dokumentaci k opravám, závazný pokyn k způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce) a to ve lhůtě do 5 pracovních dnů od vyžádání, - Na vyžádání pomoc šéfmontéra u zadavatele do 5 pracovních dnů, - Na vyžádání zadavatele vyškolit technický personál zadavatele na náklady dodavatele, - Na vyžádání zadavatele provádět školení technického personálu smluvní servisní organizace zadavatele v požadovaném rozsahu v českém jazyce do 90 dnů do vyžádání, 	

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



Pokud dodavatel nesplní některou ze svých povinností uvedených v tomto odstavci v uvedené lhůtě a zadavatel nebude moci z tohoto důvodu provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, uhradí dodavatel zadavateli za každý započatý den takto vzniklého prostoje smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny vozidla.

Této smluvní pokuty bude dodavatel zproštěn, pokud po dobu prostoje vzniklého jeho zaviněním zapůjčí zadavateli bezplatně do užívání náhradní vozidlo podobných vlastností. Náhradní vozidlo musí být vybaveno tak, aby jej zadavatel mohl bez omezení používat pro provoz na svých linkách.

Odpověď	ANO
---------	-----

6.5.	Záruka na provozní spolehlivosti (Disponibilita)
------	--

Dodavatel se zaváže vytvořit zadavateli takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje vozidel z důvodu technických závad. Závazek provozní spolehlivosti (disponibility) je min. **90** %

po garantovanou dobu provozní spolehlivosti vozidla. Vyhodnocení provozní spolehlivosti je prováděno kumulativně za všechny trolejbusy dodané na základě této rámcové kupní smlouvy za každý kalendářní měsíc samostatně. Smluvní sankce ve výši 0,05 % z pořizovací ceny vozu za každý den, kdy nebyla deklarovaná disponibilita splněna, bude fakturována dodavateli do 31.1. následujícího roku.

Definice provozní spolehlivosti (disponibility) je uvedena v Rámcové smlouvě.

Odpověď	ANO
---------	-----

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele



ŠKODA ELECTRIC a.s.
T. č. 1157, 201 28 Plzeň
Česká republika
IČ: 47712579, DIČ: CZ47712579

Strana 34 (celkem 34)

Čestné prohlášení

Toto čestné prohlášení činí subjekt realizující dodávku komponent pro vnitřní kamerový systém se záznamem do vozidel MHD provozovaných Plzeňskými městskými dopravními podniky, a.s., IČ: 25220683, se sídlem Plzeň - Východní Předměstí, Denisovo nábřeží 920/12, PSČ 301 00, zapsaný v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni, oddíl B, vložka 710 (dále jen "PMDP"), na území města Plzně, a to ve vztahu k veřejné zakázce s názvem: "**Dodávka 18m parciálních trolejbusů s trakčními bateriemi**" (dále jako "Veřejná zakázka") vyhlášenou PMDP:

SUPTel a.s.

sídlo: Plzeň, Hřbitovní 1322/15, PSČ: 312 00

IČ: 25229397

Zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 776

Zastoupená: Mgr. Michal Bureš, člen představenstva

(dále jen "SUPTel")

1. Závazek mlčenlivosti a ochrany technické dokumentace

Společnost SUPTel tímto prohlašuje, že jakoukoliv jí předanou technickou dokumentací vztahující se k Veřejné zakázce a nově nakupovaným vozidlům PMDP využije pouze a jen pro účely instalace komponent pro vnitřní kamerový systém se záznamem do těchto vozidel, a zavazuje se tuto technickou dokumentaci a veškeré informace v ní uvedené neužívat k jinému účelu, nezpřístupnit ji třetím osobám, tuto nerozmnožovat ani jakkoliv nezveřejňovat.

¹ Technickou dokumentací se rozumí dokumentace v takovém rozsahu, která umožní veškeré instalační práce na vozidlech, včetně např. výměny dílů komponent kamerového systému.

2. Garance cenové nabídky

Společnost SUPTel tímto prohlašuje, že je vybranému uchazeči připravena poskytnout součinnost pro účely objednávky komponent vnitřního kamerového systému se záznamem, konzultace pro účely správné instalace systému. Standardní záruka je v délce trvání 2 roky od předání zboží vybranému uchazeči. Ceny jsou platné do 31.12.2019.

Cena může být navýšena pouze v případě, že dojde k růstu indexu cen průmyslových výrobců podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Používán bude index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky.

K navýšení nebo snížení ceny může poprvé dojít v roce 2020, a to o nárůst indexu cen průmyslových výrobců oproti roku 2019. V případě, že dojde k poklesu indexu cen průmyslových výrobců, bude cena za plnění veřejné zakázky snížena oproti nabídkové ceně.

V případě, že Český statistický úřad obsahově změní index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky nebo tuto skupinu zruší, bude možno kupní cenu po dobu trvání rámcové smlouvy překročit o procento odpovídající míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Míra inflace bude pro účely této veřejné zakázky vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, který vyjadřuje procentuální změnu průměrné cenové hladiny za poslední kalendářní rok oproti průměru za předchozí kalendářní rok.

Pol.	Pozn.	JC	Celkem
Kamera NUC-50022-F2M (IP MicroDome 1080p UW-FOV IP66 IVM)	5 ks do 1 vozidla	15.000,- Kč	75.000,- Kč
SD karta typu SDHC extreme, kapacita cca 64GB pro záznam v kamerách	podle počtu kamer, celkem tedy 5 ks	1.500 Kč	7.500,- Kč
SWITCH GS 110 TP v 2			5.000,- Kč
Měnič 24V na 48 V – SD-350B-48 Mean Well			2.500,- Kč
WIFI			
Router Cisco IR829GW-LTE-GA-EK9?BD (L15572799 Industrial ISR, Bdl/4G/LTE MM Global –EU, 802.11nETSI)			50.000,- Kč
ANTÉNA -ANT-5-4G2WL2G1-O Antenna, 5 in 1 outdoor 4G/LTE-2, WLAN-2, GPS-1			12.000,- Kč
Cena za oživení systému a uvedení do provozu			25.000,- Kč
V ceně není montáž komponentů a kabeláž nutná k propojení			
Konzultace			650,- Kč/hod. + doprava technika

Uvedené ceny jsou bez DPH.

V Plzni dne: 14.8.2017

.....


Mgr. Michal Bureš
 člen představenstva SUPTel a.s.



 SUPTel a.s.

 Hřbitovní 1322/15, 312 00 Plzeň

 DIČ: CZ25229397



Čestné prohlášení

Toto čestné prohlášení činí subjekt realizující dodávku komponent pro systém automatického počítání cestujících na vybraných vozidlech MHD provozovaných Plzeňskými městskými dopravními podniky, a.s., IČ: 25220683, se sídlem Plzeň – Východní Předměstí, Denisovo nábřeží 920/12, PSČ 301 00, zapsaný v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni, oddíl B, vložka 710 (dále jen „PMDP“), na území města Plzně, a to ve vztahu k veřejné zakázce s názvem: „Dodávka 18m parciálních trolejbusů s trakčními bateriemi“ (dále jako „Veřejná zakázka“) vyhlášenou PMDP:

ABIRAIL CZ s.r.o.

sídlo: Brno, Peroutková 290/5, PSČ: 602 00

IČ: 01732544

Zápis v OR: Krajský soud v Brně, oddíl C, vložka 79219

Zastoupená: Ing. Jiří Janšta, jednatel společnosti

(dále jen „ABIRAIL“)

1. Závazek mlčenlivosti a ochrany technické dokumentace

Společnost ABIRAIL tímto prohlašuje, že jakoukoliv jí předanou technickou dokumentaci¹ vztahující se k Veřejné zakázce a nově nakupovaným vozidlům PMDP využije pouze a jen pro účely instalace komponent pro systém automatického počítání cestujících do těchto vozidel, a zavazuje se tuto technickou dokumentaci a veškeré informace v ní uvedené neuvést k jinému účelu, nepřístupnit ji třetím osobám, tuto nerozmnožovat ani jakkoliv nezveřejňovat.

2. Garance cenové nabídky

Společnost ABIRAIL tímto prohlašuje, že je vybranému uchazeči připravena poskytnout součinnost pro účely objednávky komponent systému automatického počítání cestujících, konzultace pro účely správné instalace systému. Standardní záruka je v délce trvání 2 roky od předání zboží vybranému uchazeči. Ceny jsou platné do 31.12.2019.

¹ Technickou dokumentací se rozumí dokumentace v takovém rozsahu, která umožní veškeré instalační práce na vozidlech, včetně např. výměny dílů komponent automatického počítání cestujících.

Cena může být navýšena pouze v případě, že dojde k růstu indexu cen průmyslových výrobců podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Používán bude index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky.

K navýšení nebo snížení ceny může poprvé dojít v roce 2020, a to o nárůst indexu cen průmyslových výrobců oproti roku 2019. V případě, že dojde k poklesu indexu cen průmyslových výrobců, bude cena za plnění veřejné zakázky snížena oproti nabídkové ceně.

V případě, že Český statistický úřad obsahově změní index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky nebo tuto skupinu zruší, bude možno kupní cenu po dobu trvání rámcové smlouvy překročit o procento odpovídající míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Míra inflace bude pro účely této veřejné zakázky vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, který vyjadřuje procentuální změnu průměrné cenové hladiny za poslední kalendářní rok oproti průměru za předchozí kalendářní rok.

Sensory APC včetně příslušenství (držáky sensorů APC, kabeláž SLL)

Typ dveří	Světlá šířka dveří do [mm]	Počet dveří [ks]	Cena bez DPH [Kč]
Typ 1	500	1	6.160,-
Typ 2	880	1	12.040,-
Typ 3	1260	1	17.920,-
Typ 4	1640	1	23.800,-

Vyhodnocovací jednotka PCU včetně příslušenství (kabeláž SSL, konfigurace, vstupní modul INP-450)

Cena v Kč bez DPH: 21.894,- Kč bez DPH

Typ dveří	Maximální počet dveří	Počet vyhodnocovacích jednotek
Typ 1	6	1
Typ 2	6	1
Typ 3	5	1
Typ 4	4	1

Poznámka:

Je nutné kalkulovat další vyhodnocovací jednotku PCU, pokud:

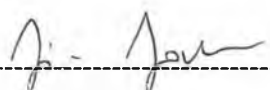
- Dojde k překročení maximálního počtu dveří daného typu.
- Trolejbus je složen z více článků a mezi články je komunikace přes ethernet.
- Dojde k překročení maximální délky kabelů SSL (maximálně 40 m).

Vysvětlení omezení pro vyhodnocovací jednotku PCU zajistí ABIRAIL vybranému uchazeči.

Ostatní položky

Položka	Popis	Jednotka	Cena bez DPH [Kč]
Položka 1	Záruka 5 let	procento	Celková cena materiálu + 9 %
Položka 2	Konzultace, tvorba dokumentace	hodina	950,-
Položka 3	Doprava (sídlo ABIRAIL: Brno)	km	9,-


V Brně dne: 16. 8. 2017



ABIRAIL CZ s.r.o.

Ing. Jiří Janšta

jednatel společnosti

 ABIRAIL CZ s.r.o. | 1
Peroutkova 290/5
602 00 Brno www.abirail.cz
IČ 01732544 DIČ CZ01732544

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Toto prohlášení činí subjekt realizující veškeré úkony servisu – údržby a oprav (s výjimkou těžké údržby tramvají) všech vozidel MHD provozovaných Plzeňskými městskými dopravními podniky, a.s., IČO: 25220683, se sídlem Plzeň – Východní Předměstí, Denisovo nábřeží 920/12, PSČ 301 00, zaps. v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni, oddíl B, vložka 710 (dále jen „**PMDP**“), na území města Plzně, a to ve vztahu k veřejné zakázce s názvem „**Dodávka 18m parciálních trolejbusů s trakčními bateriemi**“ (dále také jako „**Veřejná zakázka**“):

Bammer trade a.s.

sídlo: Plzeň, Jižní Předměstí, V Bezovce 1523/9, PSČ 301 00

IČO: 28522761

zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1552

zastoupená: Ing. Luboš Pašek, ředitel společnosti a člen představenstva

(dále jen „**Bammer trade**“ nebo „**Servisní organizace**“)

1. Závazek mlčenlivosti a ochrany technické dokumentace

Společnost Bammer trade tímto prohlašuje, že jakoukoliv jí předanou technickou dokumentací¹ vztahující se k nově nakupovaným vozidlům PMDP na základě Veřejné zakázky, na kterých Servisní organizace bude pro PMDP provádět kompletní servis (údržbu, opravy, očistu apod.), využije pouze a jen pro účely řádné realizace servisních služeb na těchto vozidlech, a zavazuje se tuto technickou dokumentaci a veškeré informace v ní uvedené neužívat k jinému účelu, nezpřístupnit ji třetím osobám, tuto nerozmnožovat ani jakkoliv nezveřejňovat.

2. Cena servisních služeb

Bammer trade dále prohlašuje, že je vybranému uchazeči připraven poskytnout součinnost pro účely provádění záručního servisu vozidel dodaných na základě Veřejné zakázky, a to v podobě odstraňování záručních vad dodaných vozidel, konkrétně se zavazuje, že v případě

¹ Technickou dokumentací se rozumí dokumentace v takovém rozsahu, která umožní veškeré servisní práce na vozidlech, včetně např. výměny dílů podvozku, karoserie, elektro výzbroje, díly vnější a vnitřní výbavy apod. (např. návod k obsluze a údržbě, úplná sada dílenských příruček, katalog náhradních dílů)

zájmu vybraného uchazeče (prodávajícího) s tímto uzavře servisní smlouvu, na jejímž základě bude pro prodávajícího opravovat záruční vady dodaných vozidel, za které prodávající odpovídá kupujícímu z titulu své odpovědnosti za vady prodaného zboží, nebo za které odpovídá z titulu poskytnuté záruky, a to za následujících cenových podmínek:

Hodina práce garančního servisu: 650,- Kč (bez DPH)

Cena bude po dobu trvání Veřejné zakázky navyšována dle růstu indexu cen průmyslových výrobců podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Používán bude index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky. K navýšení může poprvé dojít v roce 2018, a to o nárůst indexu cen průmyslových výrobců oproti roku 2017. V případě, že dojde k poklesu indexu cen průmyslových výrobců, bude cena snížena oproti ceně uvedené výše. V případě, že Český statistický úřad obsahově změní index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky nebo tuto skupinu zruší, bude možno cenu po dobu trvání Veřejné zakázky překročit o procento odpovídající míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Míra inflace bude pro tyto účely vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, který vyjadřuje procentuální změnu průměrné cenové hladiny za poslední kalendářní rok oproti průměru za předchozí kalendářní rok. V případě deflace, bude cena snížena oproti ceně uvedené výše.

Ostatní podmínky servisní smlouvy budou předmětem dohody smluvních stran. Servisní smlouvu za podmínek výše uvedených se Bammer trade zavazuje s prodávajícím uzavřít do 30 dnů od výzvy prodávajícího zasláné na emailovou adresu lubos.pasek@btas.cz.

V Plzni dne 15 -08- 2017



Bammer trade a.s.
Ing. Luboš Pašek
ředitel společnosti a člen představenstva

VŠEOBECNÉ OBCHODNÍ PODMÍNKY PRO NÁKUP ZBOŽÍ A ODBĚR SLUŽEB

Tyto Všeobecné obchodní podmínky (dále VOP) jsou nedílnou součástí objednávky vystavené společností Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., se sídlem v Plzni-Východní Předměstí, Denisovo nábřeží č.p. 920/12, PSČ 301 00, IČ 25220683, zapsané 01. 05. 1998 v Obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni, spis B710 (dále PMDP, a.s.), jako Objednatelem nebo kupujícím (dále jen Objednatel) a zasláné zhotoviteli nebo prodávajícím (dále jen Dodavatel). Dále společně označování jako smluvní strany. Odchytky od těchto VOP mají platnost jen tehdy, pokud jsou Dodavatelem a Objednatelem výslovně sjednány.

1. VZNIK SMLOUVY

Dodavatelem potvrzená objednávka a tyto VOP představují úplnou dohodu smluvních stran o podmínkách dodávky zboží nebo poskytnuté služby a touto akceptací je uzavřena mezi Objednatelem a Dodavatelem kupní smlouva nebo smlouva o dílo podle povahy předmětu smlouvy. Změny a doplňky smlouvy jsou přípustné pouze písemnou formou.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

Předmětem smlouvy je v objednávce uvedený druh a množství objednaného zboží nebo služby.

3. TERMÍN A MÍSTO PLNĚNÍ

Dodavatel dodá zboží nebo poskytne službu ve lhůtě uvedené v potvrzené objednávce. Termín uvedený v potvrzené objednávce je závazný. Místo plnění předmětu smlouvy: PMDP, a.s., Plzeň, Borská 2964, PSČ 301 00, nebude-li v objednávce stanoveno jinak. Objednatel je povinen zajistit přítomnost osoby oprávněné k převzetí zboží nebo služby.

4. PRODLENÍ DODAVATELE

Nebude-li Dodavatel schopen dostát závazku včas, neprodleně o tom písemně informuje Objednatele; současně sdělí i dodatečnou lhůtu plnění předmětu smlouvy. Objednatel není takovou lhůtou vázán a má právo od smlouvy odstoupit, aniž tím budou dotčena ostatní práva a nároky Objednatele včetně nároku na náhradu škody a ušlý zisk.

5. SPLNĚNÍ SMLOUVY

Pokud není dohodnuto jinak, Dodavatel je povinen plnit předmět smlouvy na adrese: PMDP, a.s., Plzeň, Borská 2964, PSČ 301 00. Splnění předmětu smlouvy bude potvrzeno podpisem dokladu o předání a převzetí předmětu smlouvy (předávacího protokolu, dodacího listu) zástupci obou smluvních stran (dále jen doklad o převzetí). Součástí dodávky jsou i další doklady, vztahující se k předmětu smlouvy, jež jsou nutné k jeho převzetí a užívání a dále doklady prokazující původ zboží, sloužící pro účely celní, reexportu apod. V případě, že předmětem smlouvy jsou výrobky stanovené prováděcími předpisy k zák. č. 22/1997 Sb., ve znění jeho pozdějších změn a doplňků, je Dodavatel povinen zároveň předat Objednateli Prohlášení o shodě respekt písemně Ujištění o vydání prohlášení o shodě, a to nejpozději k dohodnutému termínu plnění předmětu smlouvy. Vyžaduje-li to charakter zboží nebo poskytnuté služby bude předmět smlouvy dodán spolu s osvědčením o kvalitě.

6. CENA

Cena je stanovena dohodou a je pevná a nelze ji bez písemného souhlasu obou smluvních stran měnit. Pokud není dohodnuto jinak, cena se rozumí včetně balení, dopravy do místa plnění a pojištění. K ceně bude připočtena zákonem stanovená daň z přidané

hodnoty platná v době zdanitelného plnění. Cena předmětu smlouvy se považuje za uhrazenou dnem odepsání peněžních prostředků z účtu Objednatele.

7. PLATEBNÍ PODMÍNKY

Cena předmětu smlouvy je splatná na základě daňového dokladu. Daňový doklad musí obsahovat náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, číslo objednávky Objednatele a podrobný rozpis dodávaného zboží nebo služeb s uvedením identifikačního čísla zboží a ceny za měrnou jednotku, v případě služeb náklady, rozlišené zvlášť na mzdu a materiál. Přílohou daňového dokladu bude originál oboustranně potvrzeného dokladu o převzetí předmětu smlouvy. Doba splatnosti daňového dokladu je 30 dnů od data jeho doručení Objednateli. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den podpisu dokladu o převzetí předmětu smlouvy Objednatelem. Smluvní strany se výslovně dohodly, že Dodavatel nemůže bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupit třetí straně pohledávku za Objednatelem, a to celou nebo jakoukoliv její část. Dodavatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele započíst jakoukoliv svou pohledávku vůči Objednateli anebo její část, jež mu vznikne na základě těchto

Všeobecných podmínek nebo smlouvy uzavřené s Objednatelem, oproti jakékoliv pohledávce Objednatele vůči dodavateli.

Objednatel je oprávněn započíst jakoukoliv svou pohledávku vůči dodavateli, která mu vznikne na základě smlouvy uzavřené s dodavatelem nebo na základě těchto Všeobecných obchodních podmínek, oproti jakékoli pohledávce dodavatele vůči Objednateli.

8. PRÁVA Z VADNÉHO PLNĚNÍ A ZÁRUKA

Není-li ve smlouvě dohodnuto jinak, poskytuje Dodavatel na předmět smlouvy záruku v délce 36 měsíců, pokud se nedohodnou smluvní strany jinak, která začíná plynout ode dne splnění předmětu smlouvy. Při vzniku vad je Dodavatel povinen do 3 pracovních dnů po obdržení písemného oznámení vad Objednatelem sdělit Objednateli své písemné stanovisko k oznámené vadě a započít s odstraněním vady v termínu stanoveném Objednatelem. Volbu práva z vadného plnění provádí Objednatel. V případě, že Dodavatel oznámenou vadu neodstraní v termínu stanoveném Objednatelem, nebo v naléhavých případech, kdy hrozí nebezpečí prodloužení a vzniku škody, má Objednatel právo vadu odstranit sám nebo prostřednictvím třetí osoby, to vše na náklady Dodavatele, aniž by tím byla dotčena jeho další práva ze smlouvy, zejména práva z Dodavatelem poskytnuté záruky. Objednatel vyúčtuje Dodavateli náklady, které mu s odstraněním vady vznikly a Dodavatel je povinen tyto náklady Objednateli uhradit v plné výši do 15 dnů od předložení vyúčtování (faktury). Objednatelem podaná zpráva Dodavateli o vadách služeb/zboží, tzv. reklamace, je považována za včasnou, je-li odeslána Objednatelem ve lhůtě 1 měsíce poté, co tyto závady zjistil. Do odstranění vady nemusí Objednatel platit část plnění odhadem přiměřeně odpovídající jeho právu na slevu.

9. ŠKODA ZPŮSOBENÁ TŘETÍM OSOBÁM

Dodavatel odpovídá za to, že provedením předmětu smlouvy a použitím materiálů a postupů při jeho provádění nejsou porušena práva třetích osob. V případě, že Dodavatel způsobí třetím stranám škodu v souvislosti s

dodávkami nebo službami (plněním smlouvy), nese Dodavatel za takovou škodu třetích osob plnou odpovědnost a je povinen ji uhradit.

10. PŘEPRAVNÍ DISPOZICE, BALENÍ

Dodavatel je oprávněn předat zboží Objednateli v místě plnění v pracovní době Objednatele od 6:00 hodin do 14:00 hodin v pracovní dny, pokud se nedohodnou smluvní strany jinak. Pokud dochází k odeslání zboží Dodavatelem je Dodavatel povinen odeslat předmět smlouvy v takovém obalu, který zaručí dostatečnou ochranu před poškozením po dobu přepravy a při případném skladování v odpovídajících prostorách Objednatele. Přepravní dispozice sdělí Dodavatel Objednateli 10 dnů před termínem splnění předmětu smlouvy. Materiál, který bude Dodavatel dovážet do místa, které Objednatel určí jako místo k plnění předmětu smlouvy, musí potvrdit pracovníci Objednatele; stejně tak i odvážený materiál, nářadí, stavební stroje, které Dodavatel použil k plnění předmětu smlouvy v areálu Objednatele, musí být uvedeny na seznamu a potvrzeny příslušným zaměstnancem Objednatele. Tyto potvrzené doklady jsou nedílnou součástí faktury. Dodavatel je povinen si vyžádat u Objednatele povolení pro vjezd svých vozidel do areálu Objednatele.

11. VLASTNICKÉ PRÁVO A PŘECHOD NEBEZPEČÍ ŠKODY

Na Objednatele přechází vlastnické právo k předmětu smlouvy dnem podpisu dokladu o převzetí předmětu smlouvy, ke stejnému okamžiku na něj přechází i nebezpečí škody na něm.

12. SMLUVNÍ POKUTY

Je-li Dodavatel v prodlení s termínem plnění peněžitého závazku, je Dodavatel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny předmětu smlouvy za každý i započatý den prodlení. Tím není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody a ušlý zisk. Je-li Dodavatel v prodlení s termínem plnění nepeněžitého závazku, včetně prodlení s odstraněním vad a nedostatků předmětu plnění, je Dodavatel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý i započatý den prodlení, nestanoví-li se ohledem na výši a povahu předmětu plnění objednávka či smlouva výši smluvní pokuty odlišně. Tím není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody a ušlý zisk. Je-li Objednatel v prodlení s termínem plnění peněžitého závazku, je Objednatel povinen uhradit Dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení. Uplatněním smluvní pokuty nezaniká právo smluvních stran na náhradu škody a ušlý zisk. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dnů po obdržení jejich vyúčtování.

13. OBCHODNÍ TAJEMSTVÍ

Žádná z smluvních stran nesmí zpřístupnit třetí osobě důvěrné informace, které při plnění předmětu smlouvy získala od druhé smluvní strany. To neplatí, mají-li být za účelem plnění předmětu Smlouvy potřebné informace zpřístupněny zaměstnancům, statutárním orgánům nebo jejich členům a subdodavatelům.

14. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

Objednatel může kdykoli zcela nebo částečně od smlouvy odstoupit, jestliže proti Dodavateli bylo zahájeno soudní, rozhodčí, exekuční či insolvenční řízení v případě, že Dodavatel poruší některou z povinností vyplývajících mu ze smlouvy, případně z těchto VOP.

VŠEOBECNÉ OBCHODNÍ PODMÍNKY PRO NÁKUP ZBOŽÍ A ODBĚR SLUŽEB

Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit s okamžitou účinností dnem doručení písemného oznámení o odstoupení. Tim není dotčen jeho nárok na náhradu škody, případně ušlý zisk.

15. VYŠŠÍ MOC

V případě výskytu události vyšší moci, za které se především považují události jako je zemětřesení, povodeň, rozsáhlý požár, a nebo válka, se o dobu, po kterou trvá událost vyšší moci, prodlužují lhůty pro plnění povinností smluvních stran vyplývajících z uzavřeného smluvního vztahu. Strana, které je tímto znemožněno plnění povinností, bude neprodleně informovat při vzniku takových okolností druhou stranu a předloží jí o tom doklady, příp. informace, že tyto okolnosti mají podstatný vliv na plnění smluvních povinností. V případě, že působení vyšší moci trvá déle než 90 dnů, jsou obě strany povinny jednat o změně smlouvy.

Za událost vyšší moci nejsou považovány takové události jako výluha, zpoždění dodávek subdodavatelů (pokud nejsou způsobeny vyšší moci), platební neschopnost, nedostatek pracovních sil nebo materiálu.

16. PODMÍNKY PLNĚNÍ

Má se za to, že Dodavatel prozkoumal všechny podmínky, právní požadavky, včetně harmonogramy, výkresy a plány a získal na vlastní odpovědnost všechny dodatečné informace a detaily, které potřebuje pro předmět smlouvy jako např. podmínky na staveništi a jeho přístupnost, skladování a zvedací zařízení, ubytování a předpisy nezbytné pro řádné splnění předmětu smlouvy. Objednatel nenese odpovědnost za náklady spojené s chybami nebo za ztráty způsobené tím, že si Dodavatel tyto informace nezjistil.

17. BEZPEČNOST

Pokud Dodavatel plní smlouvu v areálu Objednatele nebo v místě jím určeném, je povinen plnit předmět smlouvy v souladu s právními předpisy z oblasti bezpečnosti a hygieny práce, protipožární ochrany a příslušnými normami. Objednatel informuje

Dodavatele o interních

bezpečnostních předpisech v místě plnění předmětu smlouvy, přičemž Dodavatel zabezpečí dodržování těchto předpisů vlastními pracovníky. Zaměstnanci Dodavatele jsou povinni pohybovat se pouze ve vymezeném prostoru. Tento prostor opatří Dodavatel výstražnými značkami (jménem své firmy a jménem pracovníka odpovědného za označené prostory). Dodavatel zajistí viditelné označení svých zaměstnanců svojí obchodní firmou. Po splnění předmětu smlouvy jsou zaměstnanci Dodavatele povinni okamžitě vrátit přidělené průkazky ke vstupu do areálu Objednatele. V případě porušení výše uvedených povinností kterýmkoliv zaměstnancem Dodavatele je Objednatel oprávněn od smlouvy odstoupit. Právo na náhradu škody a ušlý zisk Objednatele tím není dotčeno.

18. EKOLOGIE

Pokud Dodavatel plní smlouvu v areálu Objednatele nebo v místě Objednatelem určeném, je povinen plnit předmět smlouvy v souladu s právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí. Dodavatel vyhotoví program likvidace odpadu, který při jeho činnosti vznikne, odpad zlikviduje na vlastní náklad, bude věst o něm příslušnou evidenci a při předání předmětu smlouvy předloží doklady o likvidaci odpadu. Dodavatel je povinen dodržovat právní normy o manipulaci se závadnými látkami škodlivými

vodám. V průběhu plnění předmětu smlouvy bude prostor k tomu určený udržován v čistotě. Dodavatel je odpovědný za případné vzniklé škody způsobené plněním předmětu smlouvy na úseku ochrany životního prostředí. V případě, že při provádění předmětu smlouvy Dodavatel poruší

zatvrzené plochy nebo dřevní porosty, je povinen provést opatření k jejich obnovení. Problematiku odpadů souvisejících s plněním předmětu smlouvy je třeba konsultovat se zaměstnanci Objednatele (útvary ekologie) a dodržovat jejich pokyny.

19. SKLADOVACÍ A MANIPULAČNÍ PLOCHY

Pokud Dodavatel provádí předmět smlouvy v areálu Objednatele nebo v místě Objednatelem určeném, je povinen se za tímto účelem pohybovat pouze v prostorách nebo manipulačních plochách vymezených mu Objednatelem. Předměty, prostředky, eventuel. věci, které buď slouží k plnění předmětu smlouvy nebo se stanou jeho součástí, je Dodavatel povinen řádně skladovat v prostorách vymezených mu k tomu Objednatelem a řádně je zabezpečit před odcizením a udržovat je v řádném, uklizeném stavu. Po splnění předmětu smlouvy je Dodavatel povinen tyto prostory uvést do původního, případně dohodnutého stavu a předat je Objednateli formou písemného protokolu v dohodnutém termínu.

20. SUBDODÁVKY

Pokud se strany nedohodnou jinak, předloží Dodavatel před podpisem smlouvy Objednateli seznam svých subdodavatelů ke schválení. V případě, že po podpisu smlouvy vznikne potřeba změny nebo doplnění tohoto seznamu, je tato změna nebo doplnění účinná pouze po předchozím písemném odsouhlasení Objednatelem.

21. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ

Případně změny v označení či určení smluvních stran je povinna smluvní strana, u které změna nastala, písemně oznámit bez zbytečného odkladu druhé smluvní straně. Každá smluvní strana je rovněž povinna oznámit bez zbytečného odkladu druhé smluvní straně změnu kontaktních údajů, změnu bankovního spojení, či změnu jiných rozhodných údajů pro plnění, pokud ke změně takovýchto údajů dojde či má dojít. Pokud smluvní strana nesplní oznamovací povinnost stanovenou v tomto článku, odpovídá druhé smluvní straně za škodu tímto způsobenou. Vzájemné vztahy neupravené těmito VOP se řídí ustanoveními právního řádu České republiky, Místně příslušným soudem si strany sjednávají ve smyslu ust. §89a občanského soudního řádu v platném znění věcně příslušný soud

1. stupně se sídlem v Plzni.

22. RUČENÍ ZA DPH, NESPOLEHLIVÝ PLÁTEC

1. V případě, že úplata za zdanitelné plnění překračuje částku 540 000 Kč musí být nejpozději do data zdanitelného plnění správcem daně Dodavatele zveřejněn Bankovní účet, na který má být placeno. Zveřejnění účtu se rozumí zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 109 odst. 2 písm. c) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Spolehlivý účet“). Není-li účet, na který má být placeno, Spolehlivým účtem, jsou PMDP, a.s. oprávněny bez zbytečného odkladu po tomto zjištění, nejpozději však do splatnosti příslušné faktury, vrátit tuto fakturu Dodavatel

za účelem změny účtu na Spolehlivý účet s tím, že není v prodlení s placením za příslušné zdanitelné plnění. Doručením opravené faktury začíná běžet nová lhůta splatnosti. V případě, že Dodavatel odmítne přes výzvu PMDP, a.s. nahradit bankovní účet, na který má být placeno a který není Spolehlivým účtem, Spolehlivým účtem nebo Dodavatel Spolehlivý účet nemá, jsou PMDP, a.s. oprávněny zaplatit cenu

zdanitelného plnění ve výši bez DPH Dodavatel na jím uvedený účet a příslušnou výši DPH příslušnému správci daně Dodavatele. V takovém případě je zaplacení ceny zdanitelného plnění ve výši bez DPH a tomu odpovídající DPH správcem daně Dodavatele řádným splněním závazku PMDP, a.s.. Dodavatel nevzniká právo domáhat se vůči PMDP, a.s. doplatku ve výši příslušné DPH ani úroků z prodlení, smluvních pokut či jakýchkoliv jiných majetkových sankcí či náhrady škody z titulu prodlení s úhradou.

2. V případě, že Dodavatel je registrovaným plátcem DPH v tuzemsku a určí k přijetí p l a t b y z a zdanitelné plnění účet, který vede poskytovatel platebních služeb mimo tuzemsko, jsou PMDP, a.s. oprávněny bez zbytečného odkladu po tomto zjištění, nejpozději však do splatnosti příslušné faktury, vrátit tuto fakturu Dodavatel za účelem změny účtu na Spolehlivý účet vedený v tuzemsku. Dále bude postupováno jako v bodě 1.

3. Potvrzením objednávky či uzavřením kupní smlouvy Dodavatel potvrzuje, že k datu přijetí objednávky či uzavření kupní smlouvy není Nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nespolehlivý plátec“).

Stane-li se Dodavatel Nespolehlivým plátcem následně, je povinen oznámit PMDP, a.s. do 3 pracovních dnů od uveřejnění této informace v registru plátců DPH na e-mailovou adresu:

faktury@pmdp.cz.

V případě, že Dodavatel nesplní výše uvedenou oznamovací povinnost ani v dodatečně lhůtě 10-ti dnů, je povinen zaplatit PMDP, a.s. smluvní pokutu ve výši trojnásobku DPH, která je již splatná nebo bude splatná v nejbližší době. V případě, že v okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění je o Dodavatel zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že je Nespolehlivým plátcem, jsou PMDP, a.s. oprávněny zaplatit cenu zdanitelného plnění ve výši bez DPH Dodavatel a tomu příslušnou DPH příslušnému správci daně Dodavatele. V takovém případě je zaplacení ceny zdanitelného plnění ve výši bez DPH a tomu odpovídající DPH správcem daně Dodavatel a t ele řádným splněním závazku PMDP, a.s. zaplatit cenu zdanitelného plnění včetně DPH a Dodavatel nevzniká právo domáhat se vůči PMDP, a.s. doplatku ve výši příslušné DPH ani úroků z prodlení, smluvních pokut či jakýchkoliv jiných majetkových sankcí či náhrady škody z titulu prodlení s úhradou. Zveřejnění Dodavatele jako Nespolehlivého plátce je důvod pro odstoupení od smlouvy ze strany PMDP, a.s.