

ING. JAN JUNG, Z A R Y B Á R N O U 57, 3 0 1 0 0 P L Z E Ň

**Akce:** *Zpracování projektové dokumentace pro výměnu technologií měření  
Bory a Letná-Výměna technologie měřírny Letná*  
**Stavebník:** Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábř. 12, Plzeň

**Dokumentace pro provedení stavby**

**SO 01-Stavební úpravy**

### **1.Seznam příloh**

1. Seznam příloh a technická zpráva
2. Půdorys přízemí 1.NP-stávající stav
3. Půdorys přízemí 1.NP-nový stav
4. Řez příčný
5. Pohled severní
6. Výkresy rámců

### **Technická zpráva**

#### **1.účel objektu:**

Jedná se o stavební úpravy vyvolané výměnu technologie v objektu Měřírny Plzeň – Letná, ul. Pod Vrchem na pozemku 413/3 v k.ú. Plzeň-Lobzy.

#### **2.1. Konstrukce a práce HSV:**

##### **Výkopy a základy:**

Stavební úpravy nevyžadují zásahy do stávajících ani provedení nových základových konstrukcí.

##### **Svislé konstrukce:**

Vrata včetně zárubní v nosné a obvodové severní stěně budou demontována a otvory ve zdi budou zazděny z keramických bloků např. POROTERM Profi Dryfix 44 , též budou demontována vrata 2400 x 2400 mm včetně zárubní v příčné zdi tl. 250 mm a otvor bude zazděn z keramických bloků např. POROTERM Profi Dryfix 25.V, dozdívaném zdivu bude vynechán otvor 900 x 2050 mm pro dveře 800 x 1970 mm do ocel.zárubně.

##### **Vodorovné konstrukce:**

Ve stropu nad 1.PP budou dle výkresové části pod rozvaděči s technologií

- zplna zabetonovány otvory
- částečně zabetonovány otvory a ve zbytku otvoru vytvořeny nové

Otvory budou zabetonovány železobetonou deskou z betonu C 20/25 XC1.Deska bude kotvena na předem osazené trny z bet.oceli profil 16 mm dl.300 mm osazené do navrtaných otvorů hl.150 mm v boku otvoru.Trny budou utěsněny tmelem.

Ve stropní konstrukci pod technologií budou vyvrtány otvory profil 100 mm-4 ks a profil 60 mm 5 ks – situování dle výkres.části. Povrch podlahy musí být rovný, aby umožňoval pohyb vozíku usměrňovače.

Otvor pro technologickou rezervu dle výkresu technologie bude pouze zakryt plechem do rámu.

Překlady nad dveře ve zdi tl.250 mm jsou z nosných překladů POROTHERM 23,8.

### **Úprava povrchů:**

#### **Omítky a nátěry:**

Vnitřní omítky zazděných otvorů budou provedeny z univerzální omítky POROTHERM UNIVERSAL jako jednovrstvé. V místech styku se stávající omítkou budou použity bandáže sklolaminátových Al či umělých výztužných sítí.

Dále budou opraveny a zaplntovány rýhy po rozvodech elektro.

#### **Podlahy a dlažby:**

Podlaha v místnostech 10 a 11 bude vyspravena,provedena vyrovnávací stěrka a na tuto stěrku bude provedena podlahová krytina z antistatického PVC .V místnostech 12,13 a 15 budou zabetonované ovory opatřeny podl.stěrkou.

#### **Vnější dveře**

Stávající vnější dveře a vrata do prostoru ČEZ a do míst.11 v boční fasádě budou zateplena polystyrenem tl.50 mm a překryto pozic.plechem.

#### **Nátěry:**

V všech.místnostech dle tabulky místností na výkrese č. 3 budou provedeny na pačokovaný podklad nové dvojnásobné malby v barvě bílé Primalex - plus.

### **Vzduchotechnika:**

Vzhledem k tomu, že výměnou technologie nedojde k navýšení tepelných zisků z jejího provozu nebude zasahováno do stávajícího větrání. Větrání prostoru dvěma ventilátory v obvodových zdech zůstává bez úprav.

### **Stavební úpravy dočasné mobilní měřírny:**

Stavební úpravy zahrnují:

**Před zahájením všech výkopových prací musí investor zajistit vyhledání a vyznačení všech podzemních inž.sítí!**

Výkopy budou prováděny v zemině tř.těžitelnosti 3.

A,-Výkopovou montážní jámu velikosti 3 x 5 m, hl.cca 1 m u východního štítu stávající měřírny. Výkop musí být proveden ručně z důvodu potřeby obnažení stávajících připojovacích kabelů a možnosti jejich přepojení na mobilní měřírnu. Výkop bude v zemině tř.těžitelnosti 3, před zahájením všech výkopových musí investor zajistit vyhledání a vyznačení všech podzemních inž.sítí.

B,-Provedení výkopů pro el.kabely rozměrů .....

C,-Výkopy budou opatřeny provizorním zábradlím v 1,0 m. Poukončení provozu mobilní měřírny bude zábradlí demontováno.

D,-Pro přístup k mobilní měřírně bude přes výkopovou rýhu provedena lávka š.1,0 m se zábradlím.

E,-Mezi stávající komunikací k měřírně a vstupem do mobilní měřírny bude proveden zpevněný chodník ze silničních panelů š.1.5 m a délky 11 m. Panely budou uloženy na štěrové lože tl.150 mm. Po ukončení provozu mobilní měřírny budou panely demontovány a odvezeny a povrch bude uveden do původního stavu.

F,-Po ukončení provozu a demontáže mobilní měřírny budou po vyjmutí provizorních propojovacích kabelů rýhy zasypány prosátou zeminou a zásyp bude zhuťněn po vrstvách tl.cca 300 mm. Stejně tak bude proveden zásyp montážní jámy. Povrch výkopových rýh a jámy bude uveden do původního stavu.

**Montáž a demontáž mobilní měřírny včetně propojovacích el.kabelů není součástí stavební části akce.**