

ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

podle ust. § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen "ZVVZ")

Název zadavatele	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Sídlo zadavatele	Plzeň, Východní Předměstí, Denisovo nábřeží 920/12, PSČ: 301 00
Identifikační číslo	25220683
Jméno a příjmení osoby oprávněné jednat za zadavatele	Mgr. Michal Kraus, MSc – předseda představenstva
Název veřejné zakázky:	Dodávka 18m parciálních trolejbusů s trakčními bateriemi
Evidenční číslo VVZ:	Z2017-024637

I.

Zadavatel, společnost Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., IČO: 252 20 683, se sídlem Plzeň, Východní Předměstí, Denisovo nábřeží 920/12, PSČ: 301 00, (dále jen „Zadavatel“), zahájil dne 06.09.2017 uveřejněním ve Věstníku veřejných zakázek pod Evidenčním číslem formuláře F2017-024637 a Evidenčním číslem zakázky Z2017-024637 a na profilu zadavatele <https://zakazky.pmdp.cz> dle ust. § 96 ZZVZ zadávací řízení na veřejnou zakázku s názvem: „**Dodávka 18m parciálních trolejbusů s trakčními bateriemi.**“

II.

Zadavatel rozhodl dle ust. § 99 ZZVZ o změně a doplnění zadávací dokumentace takto:

1. Zadavatel mění zadávací podmínku stanovenou v **Zadávací dokumentaci čl. 2.5. Množství vozidel a termín plnění Veřejné zakázky** takto:

Zadavatel plánuje koupit až 17 kusů 18m parciálních trolejbusů s trakčními bateriemi. Rozložení dodávek v příslušných letech bude následující:

- a) Do **12 10** měsíců od uzavření rámcové kupní smlouvy: sedm (7) kusů trolejbusů.
- b) 2019 – 2022: až deset (10) kusů trolejbusů.

První dodávka vozidel (a)

Vybraný dodavatel bude povinen dodat a Zadavatel bude povinen převzít a zaplatit kupní cenu přímo na základě Rámcové kupní smlouvy v případě 7 kusů trolejbusů do **12 10** měsíců od uzavření rámcové kupní smlouvy. Bližší podmínky dodávky trolejbusů jsou uvedeny v Rámcové kupní smlouvě, jejíž závazný návrh je Přílohou č. 2 této Zadávací dokumentace.

2. Zadavatel mění zadávací podmínku stanovenou v Příloze č. 2 Zadávací dokumentaci Rámcová kupní smlouva takto:

bod 3.1.

Prodávající se touto smlouvou za níže sjednaných podmínek zavazuje vyrobit a dodat Kupujícímu zboží (trolejbusy), které jsou blíže specifikovány v přílohách této smlouvy, a Kupující se zavazuje za níže sjednaných podmínek zboží převzít a zaplatit Prodávajícímu kupní cenu za dodané zboží. Zbožím se rozumí dodávka trolejbusů v následujícím rozsahu:

- sedm (7) kusů trolejbusů ve lhůtě do **12 10** měsíců od uzavření rámcové kupní smlouvy.
- rok 2019 – 2022 – až deset (10) kusů trolejbusů.

bod 5.1.

Prodávající se zavazuje vyrobit a dodat Kupujícímu nejpozději ve lhůtě do **12 10** měsíců od uzavření rámcové kupní smlouvy sedm (7) kusů trolejbusů za sjednanou kupní cenu uvedenou v této Smlouvě a Kupující se zavazuje řádně zhotovené a dodané zboží převzít a zaplatit za něj Prodávajícímu sjednanou kupní cenu.

3. Zadavatel mění zadávací podmínku stanovenou v Zadávací dokumentaci v Příloze č. 1 Technická specifikace bod 2.2.3. Požadavky na obsaditelnost vozidla doplněním původního ustanovení takto:

Obsaditelnost dle platné legislativy EHK 107 a vyhlášku MD č.175/2000 Sb..

Minimální obsaditelnost a počty sedadel:

- minimálně 115 osob celkem při obsazení jedním kočárkem (lze uvažovat max. 8 stojících osob na 1 m2 plochy vyhrazené pro stojící cestující, nelze započítat plochy dveřních prostorů, na kterých se cestující za jízdy nesmí zdržovat)
- minimálně 40 sedících cestujících (lze započítat i sklopné sedačky)
- minimálně 10 ks **pevných (nesklonných)** sedadel v nízkopodlažní části (bezbariérový přístup k sedadlu) orientovaných čelem nebo zády ke směru jízdy, **do celkového počtu 10 ks těchto sedadel lze započítat i sedadla sklopná pouze v případě, že splňují podmínku**

bezbariérového přístupu a dále, že při jejich obsazení je možné umístit do vozu současně 1 invalidní vozík a 1 kočárek.

- plošiny pro 1 invalidní vozík a 1 kočárek

Vozidlo musí být konstruováno tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst

k sezení a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřipustně omezovali výhled z místa řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti vozidla. Počet sedadel a jejich rozmístění podléhá schválení zadavatele.

Před sedadly určenými pro invalidní cestující musí být prostor min. 60 cm.

Dodavatel uvede konkrétní hodnoty obsaditelnosti a konkrétní počet sedadel nabízeného vozidla

do přílohy č. 1A.

4. Zadavatel mění zadávací podmínku stanovenou v Zadávací dokumentaci v Příloze č. 1 Technická specifikace bod 2.6.1 Požadavky na výkon pohonu napájeného z trakčních baterií takto:

Požadavky na alternativní pohon:

- Podmínkou výdrže na 1 cyklus jízdy na TB bez trolejového vedení je garantované ujetí 12 km jízdy po celou záruční dobu trakčních baterií při plném vytížení vozidla rychlostí min. 50km/hod, při současném zastavování na zastávkách, křižovatkách a ost. překážkách, při 30% výkonu topení popřípadě chlazení, při osvětlení salonu pro cestující a plném výkonu topení popř. chlazení kabiny řidiče a dále výdrž 10 minut odstavy vozidla s dostatečným výkonem topení, popř. klimatizování a osvětlení kabiny řidiče (na všech profilech jízdních tras trolejbusových linek PMDP a.s.).
- Podmínkou opakování cyklů jízdy na TB bez trolejového vedení v denním režimu provozu je možnost dobíjení energie z trolejového vedení v délce 45 minut pod trolejovým vedením mezi jednotlivými cykly.
- Dobíjení trakční baterie z trolejového vedení i při stání trolejbusu v zastávce, s automatickým snížením odběrového proudu (pomalejší dobíjení), délka 100% dobití při samotném stání pod trolejovým vedením při maximální povolené hloubce vybití nepřesáhne **60 90 minut při stání trolejbusu pod trolejovým vedením při plném výkonu topení, popřípadě chlazení kabiny řidiče**
- Dobíjení a balancování trakčních baterií z trakčního vedení po odstavení ve vozovně probíhá bezobslužně, řidič před opuštěním vozu nastaví noční režim dobíjení. Po dobití a vybalancování baterií je vozidlo automaticky a bezpečně odpojeno od trakční sítě.
- Během a po dokončení procesu dobíjení a balancování trakčních baterií po odstavení ve vozovně je palubní počítač EPIS v takovém stavu, aby bylo možné přehrávat data (vzdálený servis VIS).

Energie z trakčních baterií je využívána při rozjezdu vozidla k omezení odběru špiček při jízdě pod trolejovým vedením

5. Zadavatel mění zadávací podmínku stanovenou v **Zadávací dokumentaci** v Příloze č. 1 **Technická specifikace bod 2.6. 2. Požadavky na zvládnutí profilu trati** takto:

Dodavatel poskytuje záruku na projetí celého profilu referenční trati a udržení minimální rychlosti ~~20~~ **15** km/hod v maximálním stoupání (max. 9 % v úseku dlouhém maximálně 500m) při 50% zatížení vozidla a 30% výkonem topení salonu cestujících, plném výkonu topení popřípadě chlazení kabiny řidiče a zachování úplné funkce všech ostatních palubních systémů včetně VIS a VOS. Referenční trať - viz příloha č. 8 zadávací dokumentace - jízdní profil.

6. Provedené změny znění Přílohy č. 1 Technická specifikace jsou **zvýrazněny červeně přeškrtnutím původního údaje a doplněním nového požadavku.**


III.

Zadavatel v souvislosti se změnou zadávací dokumentace prodlužuje tyto lhůty:

Lhůta pro podání nabídky se prodlužuje do **12. 12. 2017 do 8:00 hod.**

Otevírání obálek se uskuteční dne **12. 12. 2017 od 9:00 hod.**

V Plzni 20. 10. 2017


.....
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.,
zastoupené Mgr. Michalem Krausem, MSc,
předsedou představenstva