

Název zadavatele	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Sídlo zadavatele Identifikační číslo	Plzeň, Východní Předměstí, Denisovo nábřeží 920/12, PSČ: 301 00 25220683
Jméno a příjmení osoby oprávněné jednat za zadavatele	Mgr. Michal Kraus, MSc – předseda představenstva
Název veřejné zakázky: Evidenční číslo VVZ:	Dodávka 18m parciálních trolejbusů s trakčními bateriemi Z2017-024637

Věc: VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

(podle ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění)

Zadavatel obdržel dne 11. 10. 2017 Žádost o poskytnutí vysvětlení zadávací dokumentace Veřejné zakázky, zveřejněné pod názvem „Dodávka 18m parciálních trolejbusů s trakčními bateriemi “.

Dotaz dodavatele č. 1:

Zadavatel v dokumentu Příloha č. 1 Technická specifikace, bod 2.2.3. Požadavky na obsaditelnost vozidla mimo jiného uvádí a požaduje „minimálně 40 sedících cestujících (lze započítat i sklopné sedačky).

Dotaz: *může účastník nabídnout trolejbus, který bude mít 2 sklopná sedadla umístěná pod opěrnými deskami pro invalidní vozík (1 sedadlo) a kočárek (1 sedadlo) a budou tato sedadla započítána do požadovaného počtu 40 ks?*

Odpověď zadavatele č. 1:

Zadavatel připouští možnost započítání sklopných sedadel do požadovaného minimálního celkového počtu sedaček pouze v případě, že jsou situovány ve směru nebo protisměru jízdy. Sklopná sedadla lze započítat do požadovaného minimálního počtu sedadel umístěných bezbariérově (požadavek minimálně 10 ks) v nízkopodlažní části pouze v případě, že splňují výše uvedenou podmínky a dále že při jejich obsazení je možné umístit do vozu současně 1 invalidní vozík a 1 kočárek.

Dotaz dodavatele č. 2

Zadavatel v dokumentu Příloha č. 1 Technická specifikace, bod 2.6.1 „Požadavky na výkon pohonu napájeného z trakčních baterií“ mimo jiného uvádí a požaduje:

„Podmínkou opakování cyklů jízdy na TB bez trolejového vedení v denním režimu provozu je možnost dobíjení energie z trolejového vedení v délce 45 minut pod trolejovým vedením mezi jednotlivými cykly“.

Dotaz: *bude zadavatel akceptovat nabídku uchazeče, pokud po ujetí 12 km na trakční baterie bude potřebná doba pro dobíjení trakčních baterií při jízdě pod trolejovým vedením 65 minut za podmínek požadovaných zadavatelem?*

Odpověď zadavatele č. 2:

Zadavatel nepřipouští takovou změnu zadávacích podmínek a trvá na původním znění.

Dotaz dodavatele č. 3

Zadavatel v dokumentu Příloha č. 1 Technická specifikace, bod 2 6.1. „Požadavky na výkon pohonu napájeného z trakčních baterií“ mimo jiného uvádí a požaduje:

„délka 100% dobíjení při samotném stání pod trolejovým vedením při maximální povolené hloubce vybití nepřesáhne 60 minut“.

Dotaz: *bude zadavatel akceptovat nabídku uchazeče, pokud bude potřebná doba pro dobíjení trakčních baterií při maximální povolené hloubce vybití při stání pod trolejovým vedením a při plném výkonu topení popř. chlazení kabiny řidiče 90 minut namísto požadovaných 60 minut?*

Odpověď zadavatele č. 3:

Zadavatel připouští navrhovanou změnu v délce dobíjení z původních 60 minut na 90 minut při stání trolejbusu pod trolejovým vedením při plném výkonu topení, popřípadě chlazení kabiny řidiče.

V tomto rozsahu dochází ke změně zadávacích podmínek dle § 99 ZZVZ, což má za následek dle § 99 odst. 2 ZZVZ nutnost prosloužení lhůty pro podání nabídek o celou svou původní délku, neboť tím může dojít k rozšíření okruhu účastníků. V této souvislosti zadavatel vydává samostatné rozhodnutí o změně zadávacích podmínek a prodloužení zadávací lhůty.

Dotaz dodavatele č. 4:

Zadavatel v dokumentu Příloha č. 1 Technická specifikace, bod 2.6.2. „Požadavky na zvládnutí profilu trati“ uvádí a požaduje:

„Dodavatel poskytuje záruku na projetí celého profilu referenční trati a udržení minimální rychlosti 20 km/h v maximálním stoupání (max. 9% v úseku dlouhém maximálně 500m) při 50% zatížení vozidla a 30% výkonem topení salonu cestujících, plném výkonu topení popřípadě chlazení kabiny řidiče a zachování úplné funkce všech ostatních palubních systémů včetně VIS a VOS Referenční trať - viz. příloha č.8 zadávací dokumentace - jízdní profil“.

***Dotaz:** bude zadavatel akceptovat nabídku uchazeče, pokud vozidlo dosáhne a udrží minimální rychlost 15 km/h na profilu referenční trati dle přílohy č.8 a za specifikovaných podmínek?*

Odpověď zadavatele č. 4:

Zadavatel původně neuvažoval s možností „dosáhne minimální rychlost“, neboť v technické specifikaci je uvedeno pouze „udrží minimální rychlost“. Zadavatel s ohledem na to, že reálně může docházet k situacím, kdy dopravní podmínky přinutí vozidlo v takovémto stoupání zastavit, připouští navrhovanou změnu zadávacích podmínek.

I v tomto případě na věc dopadá režim § 99 ZZVZ tak jako u dotazu č. 3, tzn. že v tomto rozsahu dochází ke změně zadávacích podmínek dle § 99 ZZVZ, což má za následek dle § 99 odst. 2 ZZVZ nutnost prosloužení lhůty pro podání nabídek o celou svou původní délku, neboť tím může dojít k rozšíření okruhu účastníků. V této souvislosti zadavatel vydává samostatné rozhodnutí o změně zadávacích podmínek a prodloužení zadávací lhůty.

Dotaz dodavatele č. 5:

V Příloze č. 2 Zadávací dokumentace „Rámcová kupní smlouva“ v bodě 10.9 požadujete pod sankcí (viz čl. XII., odst. 12.1, bod e)) garanci Prodávajícího k zajištění konstrukčních a SW úprav na vlastní náklady Prodávajícího po dobu garantované životnosti trolejbusu v případě, že instalované trakční baterie nebude možné po ukončení jejich životnosti nahradit shodnou náhradou.

***Dotaz:** připouští Zadavatel skutečnost, že instalace nových trakčních baterií může být splněna z technických důvodů pouze Uchazečem, který bude dodavatelem trolejbusů dle uvedené veřejné zakázky? Dodávky trakčních baterií od jiných potenciálních dodavatelů by mohly změnit technické parametry, které jsou pro dané trolejbusy schválené Drážním úřadem (důsledkem by mohla být i ztráta oprávnění k jejich provozování), znamenaly by nepřiměřené technické obtíže při provozu a údržbě původní dodávky, znamenaly by ztrátu záruky provozuschopnosti i dalších záručních práv původní dodávky. Uchazeč je současně vlastníkem know-how softwarového řízení pohonu a ovládání trakčních baterií (bez jeho účasti není možné trakční baterie instalovat).*

Odpověď zadavatele č. 5:

Zadavatel takovou možnost nepřipouští. Zadavatel předpokládá, že dodavatelem nových trakčních baterií ve vztahu k výše uvedeným bodům rámcové kupní smlouvy bude výhradně vítězný Účastník výběrového řízení. Dodávku baterií považuje zadavatel za součást celé dodávky.

20 -10- 2017



Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Michal Kraus, MSc
předseda představenstva