Zpráva o vyhodnocení a ukončení předběžných tržních konzultací k přípravě nadlimitní veřejné zakázky

„Dodávka tramvají v letech 2029 - 2034“

1. Úvod

Tato zpráva shrnuje průběh, hlavní výstupy, vyhodnocení a formální ukončení předběžných tržních konzultací vedených zadavatelem v souvislosti s přípravou nadlimitní veřejné zakázky na dodávku tramvají.

Předběžné tržní konzultace byly vedeny za účelem získání odborných informací o možnostech trhu, ověření vhodnosti zamýšlených technických, provozních a obchodních požadavků zadavatele a získání podkladů pro přípravu zadávacích podmínek budoucí veřejné zakázky.

2. Identifikace zadavatele

Zadavatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Sídlo: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň
IČO: 52520683

3. Předmět a účel PTK

Předmětem předběžných tržních konzultací byla příprava budoucí veřejné zakázky na dodávku nových tramvají pro potřeby zadavatele.

Účelem PTK bylo zejména:

- ověřit aktuální možnosti trhu v oblasti dodávek tramvajových vozidel,
- posoudit vhodnost a přiměřenost navrhované technické specifikace,
- získat vyjádření k dopadům vybraných technických parametrů na cenu a termín dodání,
- získat podněty k nastavení smluvního a obchodního rámce,
- ověřit vhodnost nastavení základního plnění a opčního plnění,
- získat další odborné informace relevantní pro přípravu zadávací dokumentace.

4. Průběh PTK

PTK byly vedeny jako otevřené, s možností zapojení relevantních dodavatelů působících na trhu tramvajových vozidel.

V rámci PTK byly realizovány zejména následující kroky:

- zpracování a zveřejnění výzvy k účasti na PTK,
- formulace otázek zadavatele k technickým, provozním, cenovým a smluvním aspektům budoucí veřejné zakázky,
- příjem vyjádření a podkladů od dodavatelů,
- projednání předložených odpovědí a technických podnětů,
- uskutečnění osobních jednání v rámci PTK,
- zaslání doplňujících dotazů a vyhodnocení navazujících odpovědí,
- zpracování interního vyhodnocení získaných podkladů.

Doba vedení PTK: 5/2026 – 9/2026
Forma vedení PTK: Kombinace písemné komunikace a osobních jednání

5. Účastníci PTK

Do PTK se přes její otevřený charakter aktivně zapojil pouze jeden dodavatel.:

- ŠKODA TRANSPORTATION a.s., se sídlem Emila Škody 2922/1, 301 00 Plzeň, IČO: 62623753

Tato skutečnost byla při vyhodnocení PTK zohledněna; jednotlivé podněty však nebyly přebírány automaticky, ale byly samostatně posuzovány z hlediska jejich věcné správnosti, přiměřenosti, provozních potřeb zadavatele a souladu se zásadami zadávání veřejných zakázek.

6. Přehled podkladů získaných v rámci PTK

V rámci PTK byly shromážděny zejména tyto podklady:

- odpovědi dodavatele na otázky zadavatele,
- připomínky a návrhy k technické specifikaci,
- podklady k dopadům navrhovaných parametrů na cenu a dodací lhůty,
- podněty k obchodním a smluvním podmínkám,
- zápisy z osobních jednání,
- prezentace dodavatele.

7. Hlavní okruhy projednávané v PTK

V rámci PTK byly projednávány zejména následující okruhy:

- technické parametry tramvajových vozidel,
- provozní potřeby zadavatele,
- tržní dostupnost požadovaných řešení,
- dopady technických požadavků na cenu,
- dopady technických požadavků na termín výroby a dodání,
- rozsah základního plnění a opčního plnění,
- servisní, záruční a související podmínky,
- vhodné nastavení smluvního a obchodního modelu.

8. Vyhodnocení hlavních zjištění

V rámci PTK bylo z vyjádření dodavatele zjištěno, že původně uvažovaná kombinace některých technických parametrů může představovat technicky a ekonomicky velmi náročné řešení s dopadem na cenu i termín dodání. Současně bylo indikováno, že z pohledu trhu může být vhodnější vycházet z již homologovaných a provozně ověřených vozidlových platforem a odpovídajícím způsobem upravit některé parametry zadání.

9. Vyhodnocení připomínek k technické specifikaci

Připomínky a návrhy uplatněné v rámci PTK byly posouzeny zejména podle těchto hledisek:

- soulad s provozními a technickými potřebami zadavatele,
- technická realizovatelnost,
- přiměřenost požadavků,
- vliv na hospodářskou soutěž,
- vliv na cenu plnění,
- vliv na termíny plnění,
- soulad s navrhovaným obchodním a smluvním modelem.

Výsledkem vyhodnocení je následující rámcový závěr:

- část požadavků byla potvrzena v původním znění,
- část požadavků bude upravena nebo zpřesněna,
- část navrhovaných změn nebude převzata, pokud neodpovídá potřebám zadavatele nebo by nebyla dostatečně odůvodněná.

Podrobné vypořádání jednotlivých připomínek je obsaženo v interním přehledu, který tvoří součást zakázkového spisu.

10. Dopad výsledků PTK na přípravu veřejné zakázky

Na základě vyhodnocení PTK budou při přípravě veřejné zakázky zohledněny zejména tyto závěry:

- technické parametry, které budou upraveny: délka vozidla, šířka vozidla, počet dveří, orientace pantografu, obsaditelnost vozu
- technické parametry, které budou zachovány, jsou uvedeny v přehledové tabulce, která je součástí zakázkového spisu
- požadované termíny dodání budou zachovány, upřesněna bude lhůta pro uplatnění opce,
- předpokládaná hodnota zakázky bude vycházet z údajů od dodavatele – 135 mil. Kč bez DPH/kus,
- smluvní podmínky si zadavatel nastaví dle svého standardu.

Závěry PTK budou promítnuty do návrhu zadávací dokumentace v rozsahu, v jakém byly vyhodnoceny jako věcně odůvodněné, přiměřené a slučitelné s požadavky na transparentní a nediskriminační nastavení zadávacích podmínek.

11. Vyhodnocení souladu PTK se zásadami zadávání veřejných zakázek

PTK byly vedeny za účelem přípravy zadávacích podmínek a získání informací o možnostech trhu.
V průběhu PTK byl kladen důraz na:

- transparentnost postupu,
- přiměřenost požadavků,
- rovné zacházení,
- zákaz diskriminace,
- řádnou dokumentaci průběhu konzultací a jejich výstupů.

Podněty získané v rámci PTK nebyly přejímány automaticky, ale byly samostatně hodnoceny s ohledem na legitimní potřeby zadavatele a na požadavek, aby budoucí zadávací podmínky nevytvářely bezdůvodné překážky hospodářské soutěže.

12. Závěr a formální ukončení PTK

Na základě shromážděných podkladů, uskutečněných jednání a provedeného vyhodnocení lze konstatovat, že PTK splnily svůj účel, tj. poskytly zadavateli relevantní podklady pro přípravu budoucí nadlimitní veřejné zakázky na dodávku tramvají.

Tímto se PTK považují za věcně vyhodnocené a navrhuje se jejich formální ukončení.

Výstupy PTK budou využity jako jeden z podkladů pro:

- finalizaci technické specifikace,
- stanovení obchodních a smluvních podmínek,

- stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky,
- přípravu zadávací dokumentace,
- předložení návrhu parametrů veřejné zakázky ke schválení příslušnému orgánu zadavatele,
- následné zahájení zadávacího řízení.

13. Doporučení

Doporučuje se:

1. vzít tuto zprávu na vědomí,
2. schválit vyhodnocení PTK,
3. schválit formální ukončení PTK,
4. uložit zohlednění relevantních závěrů PTK při finalizaci zadávacích podmínek veřejné zakázky.

14. Přílohy

- výzva k účasti na PTK,
- otázky zadavatele,
- odpovědi dodavatele,
- zápisy z osobních jednání,
- přehled připomínek k technické specifikaci a jejich vypořádání – přehledová tabulka změn
- prezentace dodavatele předložená v rámci PTK.

Tuto zprávu schválilo představenstvo PMDP, a.s. na svém jednání dne 30. 9. 2026, č. usnesení 4101/391/26.

za zadavatele:

doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D.
předsedkyně představenstva