ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

K NADLIMITNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

„Dodávka velkokapacitních tramvají v letech 2029 - 2034“

*zadávané v souladu s ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“)*

v otevřeném řízení

(dále též jen „**Veřejná zakázka**“)

Zadavatel Veřejné zakázky:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., IČO: 25220683

se sídlem: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň

(dále jen „**Zadavatel**“)

1. Základní údaje o Zadavateli a Veřejné zakázce

1.1. Zadavatel

Zadavatel:	**Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**
Sídlo	Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň
IČO:	25220683
DIČ:	CZ25220683
Zápis v OR:	Krajský soud Plzeň, oddíl B, vložka 710
Bankovní spojení:	ČSOB, a.s. Plzeň
Číslo účtu:	117433803/0300
Osoba oprávněná jednat jménem Zadavatele:	doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D., předsedkyně představenstva
Kontaktní osoba Zadavatele:	Zdeňka Kodýtková Administrátor veřejných zakázek e-mail: kodytkova@pmdp.cz tel.: 378 037 535
ID datové schránky Zadavatele	ed5fpw5

1.2. Postavení Zadavatele

Zadavatel zadává tuto Veřejnou zakázku jako sektorovou veřejnou zakázku ve smyslu ustanovení § 151 ZZVZ. Relevantní činností Zadavatele se ve smyslu ustanovení § 153 odst. 1 písm. f) ZZVZ rozumí činnost související s poskytováním a provozováním dopravní sítě (městské hromadné dopravy) na území města Plzně a jeho příměstských oblastí.

1.3. Druh a režim Veřejné zakázky

Veřejná zakázka je v souladu s ustanoveními § 14 odst. 1 ZZVZ ve spojení s ustanovením § 151 ZZVZ nadlimitní sektorovou veřejnou zakázkou na dodávky, přičemž je zadávána v otevřeném zadávacím řízení dle ust. § 56 ZZVZ. Zadávací řízení bude zahájeno odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění způsobem podle § 212 ZZVZ, a to do Věstníku veřejných zakázek a Úředního věstníku Evropské unie, které obsahuje souhrn všech údajů a informací nezbytných pro řádné zpracování a podání nabídek.

1.4. Uveřejnění Veřejné zakázky

Tato zadávací dokumentace bude jako celek v plném rozsahu včetně všech příloh uveřejněna na profilu Zadavatele: https://zakazky.pmdp.cz/ a to v souladu se ZZVZ.

Informace a údaje uvedené v této zadávací dokumentaci a jejích přílohách vymezují minimální technické a další závazné požadavky Zadavatele na zpracování nabídky a plnění Veřejné zakázky. Tyto požadavky je dodavatel povinen při zpracování své nabídky respektovat a ve své nabídce akceptovat.

Zadavatel z důvodu právní jistoty dodavatelů a z důvodu vyloučení pochybností uvádí, že zadávací podmínky jsou kromě této zadávací dokumentace obsaženy též v přílohách této zadávací dokumentace, se kterými je dodavatel povinen se před podáním nabídky seznámit.

Práva, povinnosti či podmínky v této zadávací dokumentaci neuvedené se řídí ZZVZ a právním řádem České republiky.

V případě, že technické podmínky veřejné zakázky obsahují odkazy na určité dodavatele nebo výrobky nebo patenty na vynálezy, užitné vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu apod., umožňuje Zadavatel pro plnění veřejné zakázky použití i jiných obdobných řešení. Je však povoleno kvalitativně stejné nebo kvalitativně vyšší řešení respektující technické podmínky, právní předpisy, normy atd. Zadavatel klade velký důraz na nutnost té nejvyšší jakosti dodávek a s tím souvisejících prováděných prací.

V případě odkazuje-li Zadavatel v rámci zadávacích podmínek na konkrétní technické normy, certifikáty či potvrzení, platí, že Zadavatel připouští možnost použít rovnocenné řešení.

1.5. Odpovědné veřejné zadávání

Zadavatel zadává Veřejnou zakázku v souladu se zásadami sociálně a environmentálně odpovědného zadávání. Sociálně a environmentálně odpovědného zadávání kromě důrazu na čistě ekonomické parametry zohledňuje také související dopady zakázky zejména v oblasti zaměstnanosti, sociálních a pracovních práv a životního prostředí.

Zadavatel požaduje, aby vybraný dodavatel při plnění zajistil dodržování pracovněprávních předpisů, legální zaměstnávání, férové a důstojné pracovní podmínky a odpovídající úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny osoby podílející se na plnění. Dodavatel bude postupovat tak, aby při provádění plnění omezil negativní dopady na životní prostředí, zejména řádným nakládáním s odpady.

1.6. Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky, včetně hodnoty opčního plnění a dodávek náhradních dílů, činí **2 995 000 000 Kč bez DPH**.

Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky byla stanovena v souladu s ust. § 16 ZZVZ jako předpokládaná výše peněžitého závazku Zadavatele vůči dodavateli vyplývající z plnění předmětu této Veřejné zakázky.

1.7. Zařazení Veřejné zakázky (CPV)

Klasifikace předmětu Veřejné zakázky podle referenční klasifikace platné pro veřejné zakázky na základě přímo použitelného předpisu Evropských společenství (klasifikace kódů Common Procurement Vocabulary):

CPV kód	Název
34622100-4	**Tramvaje**
34620000-9	Kolejová vozidla
34000000-7	Přepravní zařízení a pomocné výrobky pro přepravu
34600000-3	Železniční a tramvajové lokomotivy a kolejová vozidla a jejich díly
34622000-3	Železniční osobní vozy, tramvaje a trolejbusy
34900000-6	Různé druhy dopravního zařízení a náhradní díly
34940000-8	Železniční zařízení
34100000-8	Motorová vozidla
34120000-4	Motorová vozidla pro přepravu více než 10 lidí

1.8. Obchodní podmínky

Závazné obchodní, platební, záruční, odpovědnostní a sankční podmínky Zadavatel stanovuje v závazném návrhu Smlouvy o dodávkách vozidel (v této zadávací dokumentaci rovněž jako „**Smlouva**“), která je **Přílohou č. 5** této zadávací dokumentace. Dodavatel je povinen předmětný závazný návrh Smlouvy bezvýhradně akceptovat. Dodavatel tedy není v rámci návrhu Smlouvy oprávněn provádět žádné úpravy nebo změny s výjimkou doplnění relevantních parametrů, jejichž doplnění tato zadávací dokumentace nebo návrh příslušné smlouvy předpokládá (údaje určené k doplnění ze strany dodavatele jsou označeny: [DOPLNÍ DODAVATEL]/ [doplní účastník].

Jakékoliv případné připomínky či návrhy na úpravu Smlouvy musí být řešeny postupem dle čl. 13 této zadávací dokumentace, v rámci žádosti o vysvětlení či úpravu zadávacích podmínek.

Tramvaje pro rok 2029 budou dodávány přímo na základě Smlouvy o dodávkách vozidel uzavřené na tuto Veřejnou zakázku.

Pro dodávky tramvají v letech 2030 až 2034 si Zadavatel sjednává opční právo, přičemž na základě výzvy Zadavatele bude vybraný dodavatel povinen uzavřít se Zadavatelem dílčí kupní smlouvu, za podmínek sjednaných v návrhu Smlouvy.

Způsob servisu vozidel je specifikován v návrhu Smlouvy.

1.9. Předběžné tržní konzultace

Zadavatel před zahájením zadávacího řízení vedl předběžné tržní konzultace k přípravě této Veřejné zakázky (dále jen „PTK“). PTK probíhaly v období od května 2026 do září 2026 formou písemné komunikace a osobních jednání.

Předběžné tržní konzultace byly vedeny za účelem zvýšení transparentnosti budoucího výběrového řízení a získání relevantních a objektivních informací o možnostech trhu tak, aby Zadavatel mohl následné optimálně nastavit zadávací podmínky uvedené zakázky, zejména, nikoli však výlučně, co se týče technického popisu požadované dodávky, když Zadavatel nedisponoval odbornými znalostmi ve vztahu k předmětu připravované zakázky, resp. k dodávce vozidel tohoto typu. Zároveň měl Zadavatel v úmyslu získat relevantní informace pro nastavení obchodních podmínek tak, aby tyto bezdůvodně neodrazovaly potenciální dodavatele od účasti v zadávacím řízení a aby Zadavatel obdržel co nejvíce nabídek.

Oznámení o předběžných tržních konzultacích bylo uveřejněno na profilu Zadavatele Veřejné zakázky - E-ZAK Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. a účastnit se jich tak mohli všichni potenciální zájemci o předmětnou zakázku.

Aktivním účastníkem PTK byla pouze společnost ŠKODA TRANSPORTATION a.s., se sídlem Emila Škody 2922/1, 301 00 Plzeň, IČO 62623753.

Průběh PTK, jejich účel, použité podklady, závěry a způsob jejich zohlednění jsou popsány v dokumentu „Souhrnná zpráva o průběhu a vyhodnocení předběžných tržních konzultací“, který tvoří přílohu č. 10 této zadávací dokumentace.

V rámci PTK Zadavatel ověřoval zejména technickou realizovatelnost a přiměřenost zamýšlených parametrů vozidel, jejich vliv na cenu a dodací termíny, rozsah závazné a opční dodávky, servisní, záruční, obchodní a smluvní podmínky. Závěry relevantní pro tuto Veřejnou zakázku jsou následující:

1. PTK upozornily na technickou a ekonomickou náročnost původně zvažované kombinace některých parametrů vozidla. Zadavatel proto po samostatném vyhodnocení upravil nebo zpřesnil zejména požadavky na délku vozidla, šířku vozidla, počet dveří a obsaditelnost. Konečné a závazné technické požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 - 3 této zadávací dokumentace.
2. Zadavatel potvrdil model závazné dodávky 10 tramvají a opční dodávky až 12 tramvají. Opce je v této zadávací dokumentaci a v návrhu Smlouvy jednoznačně vymezena co do rozsahu, termínu uplatnění, minimálního počtu vozidel v jedné výzvě, ceny a dodací lhůty.
3. Získané informace byly jedním z podkladů pro stanovení výše předpokládané hodnoty Veřejné zakázky.
4. Zadavatel nepřevzal podněty z PTK automaticky. Technické, obchodní a smluvní podmínky byly samostatně posouzeny z hlediska provozních potřeb Zadavatele, technické realizovatelnosti, přiměřenosti, hospodářské soutěže a transparentnosti.

Zadavatel zpřístupňuje všem dodavatelům stejný rozsah podstatných informací, které byly v PTK použity při přípravě zadávacích podmínek. Informace, které nejsou podstatné pro přípravu nabídky

nebo představují obchodní tajemství účastníka PTK, nejsou součástí zadávacích podmínek. Jestliže by se ukázalo, že některý další podklad z PTK má význam pro přípravu nabídky, Zadavatel jej v potřebném rozsahu zpřístupní všem dodavatelům shodným způsobem.

Pro úplnost pak Zadavatel dodává, že účast shora jmenovaného subjektu na předběžné tržní konzultaci nijak tohoto dodavatele nevylučuje z jeho možné účasti na nynějším zadávacím řízení.

1.10. Označení osoby, která vypracovala část zadávací dokumentace

Zadavatel uvádí, že na vypracování zadávací dokumentace k Veřejné zakázce se nepodílela žádná osoba odlišná od Zadavatele. Ustanovení čl. 1.9 této zadávací dokumentace tímto není jakkoliv dotčeno.

2. Předmět Veřejné zakázky

2.1. Předmětem Veřejné zakázky je výroba, dodávka, uvedení do provozu a předání nových jednosměrných velkokapacitních tramvají pro provoz v tramvajové síti Zadavatele na území města Plzně, včetně veškeré související dokumentace, licencí, schválení, zkoušek, zaškolení a plnění souvisejícího s kompatibilitou se servisním zázemím Zadavatele.

2.2. Součástí předmětu Veřejné zakázky je zejména:

- závazná dodávka **10 kusů** tramvají;
- opční dodávka až **12 dalších kusů** tramvají;
- uvedení každé tramvaje do provozu, provedení přejímacích zkoušek a předání dokladů nezbytných pro její provoz v České republice;
- dodání technické dokumentace, v rozsahu uvedeném v příloze č. 6 této zadávací dokumentace;
- zaškolení zaměstnanců zadavatele a jím určených osob (servisní organizace) v českém jazyce;
- technická podpora, dodávky náhradních dílů a další záruční a pozáruční závazky podle návrhu Smlouvy;
- zajištění kompatibility vozidel se servisním zázemím vozovny Slovany, případně zajištění a financování potřebných úprav tohoto zázemí.

2.3. Výsledkem zadávacího řízení bude uzavření Smlouvy o dodávkách vozidel mezi Zadavatelem a jedním (1) vybraným dodavatelem na dobu určitou.

2.4. Zadavatel nedělí nadlimitní Veřejnou zakázku na části z důvodu, že předmětem plnění Veřejné zakázky je komplexní plnění dodávek tramvají, které musí být dodáno jedním vybraným dodavatelem.

2.5. Dodavatel je povinen v rámci nabídky podrobně specifikovat předmět jím nabízené dodávky - tramvaje. Specifikace předmětu dodávky bude přílohou Smlouvy o dodávkách vozidel.

3. Technické podmínky

3.1 Obecné požadavky:

Dodané tramvaje musí ke dni předání splňovat právní a technické požadavky pro schválení a provoz v tramvajové dopravě v České republice a musí být způsobilé pro bezpečný a řádný provoz v městské hromadné dopravě osob na tramvajové infrastruktuře zadavatele v Plzni.

Tramvajové tratě v síti Zadavatele jsou stavěny dle platných právních předpisů a technických norem:
Projektování tramvajových tratí: ČSN EN 73 6405
Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí: ČSN 73 6412
Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek: ČSN 73 6425-1
Průjezdné průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových drahách: ČSN 28 0318.
Maximální rychlost ve všech úsecích kolejové sítě: 50 km/h; Zadavatel požaduje minimální konstrukční rychlost tramvaje 70 km/h s ohledem na možné změny a rozvoj sítě.
Co se týká rozmístění všech zastávek v kolejové síti, Zadavatel odkazuje na uvedené odkazy: tramvajové zastávky, schéma linkového vedení Mapa MHD | PMDP; způsob provozního využívání vozidel (jízdní doby pro jednotlivé mezistaniční úseky a jednotlivé linky): Zastávkové jízdní řády • Jízdní řády PMDP

Tramvaje musí splňovat především veškeré technické požadavky stanovené Zadavatelem v Příloze č. 1, Příloze č. 2 a Příloze č. 3 této zadávací dokumentace.
Zadavatel dodavatelům poskytuje výkres profilu kola ZK-PL0 – viz Příloha č. 1B této zadávací dokumentace.

Musí se jednat o nové tramvaje – nesmí se jednat o rekonstruované (repasované, modernizované) či použité tramvaje.

Spolu s dodávkou tramvají budou dodány vždy doklady potřebné pro provoz a údržbu, jak je ve Smlouvě o dodávkách vozidel a v Příloze č. 6 této zadávací dokumentace blíže specifikováno. Tyto doklady je povinen vybraný dodavatel doložit ke každé tramvaji.

Dodavatel je povinen pro zpracování nabídky použít pro Formulář zadávacích podmínek technické specifikace – viz Příloha č. 1, Příloha č. 2 a Příloha č. 3 této zadávací dokumentace a odpovědět na všechny body zadávacích podmínek v pořadí, v jakém jsou uvedeny. Dodavatel je povinen uvést v těchto přílohách odpovědi (ano-ne) a dále v Příloze č. 1A uvést požadované hodnoty.
Zadavatel uveřejnil Přílohy č. 1, č. 2 a č. 3 a Přílohu č. 1A zadávací dokumentace na profilu zadavatele též ve formátu MS WORD a Excel. Dodavatel vypracuje odpověď na zadávací podmínky s použitím těchto dokumentů.

Technické požadavky na předmět plnění Veřejné zakázky jsou minimálními technickými požadavky Zadavatele. Uvede-li dodavatel v rámci formuláře přílohy č. 1, č. 2 a č. 3 odpověď NE nebo nebudou-li hodnoty zadané ve formuláři č. 1A splňovat zadávací podmínky, nebude jím nabízený předmět

plnění splňovat minimální technické požadavky Zadavatele na předmět plnění Veřejné zakázky. Nesplnění podmínek je důvodem pro postup podle ust. § 48 ZZVZ.

Dodavatelé jsou povinni nabídnout Zadavateli takové typy tramvají, které vedle specifických požadavků Zadavatele uvedených v technických přílohách této zadávací dokumentace splňují i další požadavky kladené obecně závaznými právními předpisy a normami, a to včetně norem ČSN nebo jim rovnocenných norem na předmětné dodávky a které bude Zadavatel oprávněn provozovat za účelem provozu městské hromadné dopravy na území města Plzně.

Pro posouzení, zda dodavatelem nabízené vozidlo splňuje požadavky Zadavatele, je rozhodné nejen doložení technických požadavků příslušnými doklady předloženými dodavatelem, ale též vlastní posouzení učiněné Zadavatelem ve smyslu ust. § 39 odst. 5 ZZVZ dle podmínek ust. § 6 ZZVZ.

Zadavatel upozorňuje účastníky zadávacího řízení, že v případě, že dodání předmětu Veřejné zakázky bude vyžadovat jakýkoliv software, je povinností vybraného dodavatele zajistit ve prospěch Zadavatele nevýhradní licenci - tedy svolení k užití takovéhoto software, a to alespoň po celou dobu garantované technické životnosti předmětu Veřejné zakázky. Cena této licence musí být dodavatelem kalkulována v rámci ceny plnění této Veřejné zakázky. Zadavatel upozorňuje dodavatele, že nebude za dodávku softwaru ničeho dalšího platit. Vybraný dodavatel se zavazuje zajistit postoupení užívacích práv k softwaru v souvislosti s plněním předmětu Veřejné zakázky. Podmínky poskytování licence ze strany poskytovatele softwaru ve prospěch Zadavatele s právem udělení podlicence ve prospěch servisní organizace Zadavatele upravuje návrh Smlouvy.

Součástí předmětu Veřejné zakázky je i dodávka náhradních dílů dle základního katalogu náhradních dílů sestaveného Zadavatelem a uvedeného v Příloze č. 1A této zadávací dokumentace, vždy dle aktuálních provozních potřeb Zadavatele. Dodavatel je povinen Přílohu č. 1A doplnit o ceny vybraných náhradních dílů, jejichž dodávku bude vybraný dodavatel garantovat po celou dobu životnosti dodaných vozidel, za podmínek uvedených ve Smlouvě. Smlouva rovněž stanoví další pravidla pro dodávky náhradních dílů, stejně tak jako Příloha č. 9 této zadávací dokumentace. Dodávka náhradních dílů pro tramvaje na území České republiky musí být zajištěna v souladu s podmínkami stanovenými výrobcem vozidla.

3.2 Minimální parametry tramvaje

Nabízená tramvaj musí splnit alespoň níže uvedené minimální technické parametry. Detailní popis předmětu Veřejné zakázky je uveden v technické specifikaci v **Příloze č. 1, Příloze č. 2** a v **Příloze č. 3** a v návrhu Smlouvy o dodávkách vozidel, který tvoří **Přílohu č. 5** této zadávací dokumentace (dále také jen „**Návrh smlouvy**“ nebo „**Smlouva**“).

Parametr	Minimální požadavek zadavatele
Provozní určení	jednosměrný provoz
Podlaha a interiér	plně nízkopodlažní, plně klimatizovaná, bez schodů v interiéru

Délka	41 až 43 m
Šířka	2 500 až 2 550 mm
Dveře	nejméně 6 dveřních otvorů, každý o světlé průchozí šířce nejméně 1 300 mm
Proud na sběrači	maximálně 1 500 A
Obsaditelnost	nejméně 310 cestujících
Místa k sezení	nejméně 90
Napájení	provoz pod napětím 600 V i 750 V
Vnitřní ulička	mezi druhými a předposledními dveřmi nejméně 550 mm; v žádném místě méně než 500 mm
Podvozky	první a poslední podvozek plně otočný
Přeprava osob na vozíku	elektrická plošina u dveří nejbližších místu pro vozík; toto místo musí být v prvním článku vozidla
Kompatibilita	se servisním zázemím tramvajové vozovny Slovany a s tramvajovou infrastrukturou Zadavatele, zejména se zastávkami a tratěmi

3.3 Kompatibilita se servisním zázemím

Technické parametry servisního zázemí vozovny Slovany jsou uvedeny v **Příloze č. 4** této zadávací dokumentace.

Dodavatel je povinen dodat vozidla kompatibilní s tímto zázemím. Kompatibilitou se rozumí možnost bezpečně provádět servisní úkony na tramvajích v zázemí a na zařízeních vymezených v **Příloze č. 4** této zadávací dokumentace, včetně zvedání vozidla, obrábění kol, mytí a dalších specifikovaných úkonů.

Dodavatel v nabídce předloží prohlášení o kompatibilitě. Vyžaduje-li nabízené vozidlo úpravu servisního zázemí, dodavatel v prohlášení označí jednotlivé úpravy, popíše jejich řešení a uvede harmonogram. Úpravy zajišťuje vybraný dodavatel na vlastní náklady jako součást plnění Veřejné zakázky. Náklady na ně musí být zahrnuty v nabídkové ceně za závaznou dodávku a nebudou hrazeny samostatně.

Povinnost dodavatele se vztahuje k technickému stavu a parametrům zázemí popsaným v Příloze č. 4 a zpřístupněným při prohlídce místa plnění. Nezahrnuje pozdější změny zázemí provedené Zadavatelem.

3.4 Prohlídka místa plnění

Zadavatel umožní dodavatelům nepovinnou prohlídku tramvajové vozovny Slovany.

Termín prohlídky: 11. 11. 2026 od 9:00 hod *(odhad 1,5 hod)*
Místo srazu: tramvajová vozovna Slovany, Slovanská alej 2137/35, Plzeň 2 Slovany, před administrativní budovou

Prohlídky se mohou účastnit nejvýše 2 osoby za každého dodavatele. Každý účastník prohlídky se prokáže platným dokladem totožnosti; osoba, která není oprávněna jednat za dodavatele, též písemným pověřením.

Dotazy k zadávacím podmínkám nelze při prohlídce závazně zodpovídat; dodavatelé je uplatní výhradně písemně prostřednictvím elektronického nástroje. Zadavatel obsah prohlídky přiměřeně zdokumentuje. Informace významné pro přípravu nabídek, které budou při prohlídce poskytnuty, zpřístupní Zadavatel všem dodavatelům shodným způsobem.

3.5 Provozní spolehlivost (provozní disponibilita) tramvají

Garantovaná provozní spolehlivost tramvají je 30 let v městském provozu při průměrném kilometrickém proběhu 40 tis. km.

Vybraný dodavatel bude povinen vytvořit Zadavateli takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje vozidel z důvodu technických závad. Závazek provozní spolehlivosti (disponibility) se skládá ze základního požadavku **min. 90 %** po garantovanou dobu provozní spolehlivosti vozidla a k této základní hodnotě bude připočtena hodnota nedisponibility z důvodu provádění vyšších stupňů pravidelné údržby, kterou dodavatel zapíše do formuláře nabídky – Příloha č. 1A této zadávací dokumentace.
Tato hodnota bude vypočtena následovně: Dodavatel sdělí předpokládané hodnoty délky trvání vyšších stupňů pravidelné údržby (střední a velké prohlídky) po dobu 30 let (celkový počet dní). Uvedený počet dní bude sečten a výsledný součet bude vydělen celkovým počtem dní za 30 let (rok=365 dní). Vypočtená hodnota stanovuje procentuální míru nedisponibility vozidla z důvodu provádění vyšších stupňů pravidelné údržby vozidla během životnosti vozidla a tato hodnota bude procentuálně přičtena k požadované provozní spolehlivosti vozidla. Zároveň platí, že odstav vozidel z důvodu provádění vyšších stupňů pravidelné údržby pak nebude odečítán z průběžně vyhodnocované disponibility. Vyhodnocení provozní spolehlivosti je prováděno kumulativně za všechny tramvaje dodané na základě Smlouvy o dodávkách vozidel za každý kalendářní rok samostatně. Definice provozní spolehlivosti (disponibility) je dále uvedena ve Smlouvě o dodávkách vozidel.

3.6 LCC – celoživotní náklady na opravy a servis vozidel

Náklady na údržbu po dobu garantované provozní spolehlivosti v délce 30 let v městském provozu při průměrném ročním kilometrickém proběhu 40 000 km nepřesáhnou 30 % kupní ceny bez DPH. Dodavatel uvede hodnotu LCC v příloze č. 1A zadávací dokumentace.

Pro účely této Veřejné zakázky představují náklady životního cyklu celkové modelové náklady, které Zadavatel důvodně předpokládá v souvislosti s pořízením, provozem, údržbou a opravami vozidel v

průběhu doby garantované provozní spolehlivosti 30 let. Zahrnují zejména náklady na provádění veškerých stupňů údržby, přičemž Zadavatel preferuje následující servisní plán:

Denní ošetření (DO) – denně
Kontrolní prohlídka (KP) – 10 tis. km
Kontrolní prohlídka 50 (KP50) – 50 tis. km
Kontrolní prohlídka 100 (KP100*) – 100 tis. km
Střední prohlídka (SP*) – 200 tis. km
Velká prohlídka (VP*) – 600 tis. km
**) možné rozmezí -10% až +25%*

Cyklus VSPÚ na 1,2 mil. km: SP + SP + VP + SP + SP

Veškeré pravidelné předepsané servisní úkony musí být realizovány v rámci servisního plánu, který předloží dodavatel v rámci své nabídky. Zadavatel v podrobnostech odkazuje na Přílohu č. 9 této zadávací dokumentace a Přílohu č. 1A této zadávací dokumentace.

Zadavatel preferuje nižší hodnotu LCC, neboť pořizovací cena vozidla nepředstavuje jediný náklad spojený s jeho dlouhodobým provozem. Nižší modelové náklady přispívají k hospodárnému a předvídatelnému provozu vozového parku, k omezení provozních výdajů Zadavatele a k zajištění dlouhodobé dostupnosti vozidel pro poskytování veřejné dopravy.

4. Doba a místo plnění Veřejné zakázky

Závazná dodávka 10 tramvají musí být úplně dodána nejpozději do **30 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy o dodávkách vozidel**.

Zadavatel je oprávněn uplatnit opci na dodávku dalších až 12 tramvají jednostrannou písemnou výzvou doručenou vybranému dodavateli nejpozději dne **31. 12. 2031**. Každá opční výzva musí zahrnovat nejméně 5 tramvají.

Dodavatel je povinen dodat tramvaje objednané opční výzvou do **36 měsíců od jejího doručení**.
Na základě opční výzvy uzavřou Zadavatel a vybraný dodavatel dílčí kupní smlouvu v souladu s podmínkami návrhu Smlouvy.

Opční plnění je vyhrazenou změnou závazku podle ust. § 100 ZZVZ. Jeho maximální rozsah, cena, mechanismus uplatnění i dodací podmínky jsou vymezeny v této zadávací dokumentaci a v návrhu Smlouvy.
Předpokládaná hodnota opce je zahrnuta v předpokládané hodnotě veřejné zakázky.

Místem dodání je vozovna tramvají Slovany, Slovanská alej 35, Plzeň, případně jiné místo na území města Plzně písemně určené Zadavatelem v přiměřeném předstihu.

5. Omezení účasti a dodávek ze třetích zemí

Zadavatel v souladu s ust. § 6 odst. 3 ZZVZ stanoví závaznou podmínku, že nabídku je oprávněn podat pouze dodavatel, který má sídlo v členském státě Evropské unie, Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace, nebo v jiném státě, který má s Českou republikou nebo s Evropskou unií uzavřenu mezinárodní smlouvu zaručující přístup dodavatelům z těchto států k zadávané veřejné zakázce. Takovou mezinárodní smlouvou se primárně rozumí Dohoda o veřejných zakázkách (Government Procurement Agreement – GPA). Aktuální informace o stránkách a pozorovatelích GPA či plánovaných přístupech jsou uvedeny na stránkách Světové obchodní organizace:

https://www.wto.org/english/tratop_e/gproc_e/memobs_e.htm.

V případě nabídky, podané dodavatelem se sídlem mimo státy uvedené v § 6 odst. 3 písm. a) a b) ZZVZ je Zadavatel oprávněn účastníka ze zadávacího řízení vyloučit v souladu s § 48 odst. 1 ZZVZ.

Dodávky původem ze třetích zemí:

Zadavatel využije oprávnění podle § 168 odst. 1 ZZVZ a vyloučí účastníka zadávacího řízení, jestliže podíl hodnoty jím nabízených dodávek původem ze států, s nimiž Evropská unie neuzavřela dohodu zajišťující srovnatelný a účinný přístup pro dodavatele z Evropské unie na trhy těchto států, přesáhne 50 % celkové hodnoty nabízených dodávek.

To neplatí, stanoví-li jinak vyhlášená mezinárodní smlouva uzavřená Českou republikou. Do uvedeného podílu se rovněž nezahrnou dodávky ze států, na které byla rozhodnutím Rady Evropské unie rozšířena oblast působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/25/EU.

Pro účely posouzení podílu podle tohoto ustanovení se celkovou hodnotou nabízených dodávek rozumí součet:

a) celkové nabídkové ceny za závaznou dodávku 10 tramvají a základní ceny maximální opční dodávky 12 tramvají; a
b) modelové hodnoty vybraných náhradních dílů pro opravy po dopravních nehodách a mimořádných událostech v množství stanoveném zadavatelem v příloze č. 1A a příloze č. 9 zadávací dokumentace.

Do výpočtu se nezahrnuje cena práce externí servisní organizace, technická podpora ani jiné služby. Do výpočtu se dále nezahrnují budoucí jednotlivé objednávky náhradních dílů nad rámec modelového koše podle přílohy č. 1A a přílohy č. 9 této zadávací dokumentace. Hodnoty se pro účely výpočtu použijí v cenové úrovni nabídky před uplatněním budoucí smluvní indexace.

Původ dodávek určí dodavatel podle pravidel celního kodexu Unie. Dodavatel jako součást nabídky předloží vyplněný a oprávněnou osobou podepsaný formulář „Prohlášení o původu a podílu nabízených dodávek ze třetích zemí“, který tvoří přílohu č. 14 této zadávací dokumentace.

Dodavatel v prohlášení uvede zejména zemi původu tramvají a položek modelového koše náhradních dílů, hodnotu těchto dodávek, podíl jejich hodnoty na celkové hodnotě nabízených dodávek a podklady pro určení původu.

Zadavatel je oprávněn požadovat vysvětlení, doplnění nebo předložení dokladů nezbytných k ověření údajů uvedených v prohlášení. Uvede-li dodavatel nepravdivé nebo neověřitelné údaje, které mají nebo mohou mít vliv na posouzení splnění zadávacích podmínek nebo na naplnění důvodu pro vyloučení, může zadavatel postupovat podle § 48 ZZVZ.

Jsou-li dvě nebo více nabídek z hlediska hodnoticích kritérií rovnocenné, Zadavatel upřednostní nabídku, kterou nelze odmítnout podle § 168 odst. 1 ZZVZ. Nabídková cena se pro tento účel považuje za rovnocennou, nepřesahuje-li cenový rozdíl 3 %.

6. Povinnost zapojení třetích osob do předmětu plnění Veřejné zakázky

Zadavatel uvádí, že část komponentů ve věci plnění Veřejné zakázky musí být plněna výhradními dodavateli Zadavatele, jejichž závazky tvoří **Přílohu č. 11** této zadávací dokumentace.

S ohledem na zajištění kompatibility se stávajícími systémy PMDP, a.s., dále zejména v souvislosti se zajištěním odpovídající ochrany a zabezpečení dat v prostředí stávajících systémů PMDP si Zadavatel vyhrazuje oprávnění, aby níže uvedené systémy byly dodávány do vozidel níže uvedenými výhradními dodavateli (dále též jen „povinně zapojený dodavatel“).

Povinně zapojeným dodavatelem se pro účely této zadávací dokumentace rozumí osoba odlišná od účastníka zadávacího řízení, jejíž zapojení do plnění vyžadují technické přílohy této zadávací dokumentace, nebo jejímž prostřednictvím účastník prokazuje kvalifikaci či disponování právy, technickou podporou, dokumentací, vybavením nebo komponenty nezbytnými pro řádné provedení dodávek tramvají.

a) Havarijní kamera synchronizovaná s tachografem vozidla (dodavatel C.T.M. Praha, spol. s r.o.):

Tachografy společnosti C.T.M. ve spojení s kamerami jsou využívány pro řešení dopravních nehod a vyhodnocování mimořádných událostí pro drážní inspekci. Tyto tachografy od společnosti C.T.M. jsou vyzkoušené a spolehlivé právě pro řešení dopravních nehod, které slouží pro vyhodnocování nehod i pro drážní inspekci.

Tachografy C.T.M. zaznamenávají celý průběh jízdy včetně stavů jednotlivých periferií, jako jsou signály z řadiče vozidla (zadání jízdy, použití provozní brzdy, čelisťové brzdy, kolejnicové brzdy), dále signály základních bezpečnostních prvků vozidla (směrová světla, výstražný zvonec). Zařízení zaznamenává i stavy vozidla během stání. Tyto informace jsou zaznamenávány do souboru *.tgf, který je jednotný pro celý vozový park PMDP, a.s. Tento typ tachografu dokáže vytvořit kombinaci kamerového záznamu se záznamem z přední nehodové kamery do souboru *.tgfx, který je díky svým vlastnostem needitovatelný a tím pádem zásadním dokumentem pro vyhodnocení nehod a

mimořádných událostí. Tento způsob dokumentace je využíván ve vztahu k Policii ČR a Drážní inspekci.

Uvedené tachografy komunikují s palubním počítačem, předávají palubnímu počítači informace, které palubní počítač zpracovává. Dodání tachografů jiného výrobce by znamenalo implementace komunikačního protokolu a další potřebné úpravy SW palubního počítače. Datové soubory se záznamy z tachografu jsou přenášeny na server PMDP, a.s., pro další zpracování. Tento systém přenosu dat zahrnuje také kontrolu funkčnosti zařízení na vozech, evidenci vyčtených souborů a vyhodnocování případných chyb zařízení. V případě použití jiného dodavatele by byl Zadavatel nucen provozovat dva odlišné systémy pro vyčítání dat a kontrolu funkčnosti a dalšího SW na zpracování dat. Tato duplicita systémů by znamenala vyšší náklady na infrastrukturu, vyšší servisní poplatky a vyšší náklady na lidské zdroje. Odborný odhad navýšení nákladů na vybudování a údržbu těchto duplicitních systémů, včetně nákladů na infrastrukturu a lidské zdroje je řádově statisíce Kč.
Případné sjednocení by znamenalo soutěžení systému jako celku a výměnu záznamových zařízení i ve stávajících vozidlech, tedy náklady v řádu milionů Kč.

Provozovatel dráhy a dopravce jsou povinni neprodleně ohlásit Drážní inspekci každou mimořádnou událost. Dále jsou povinni vyhodnocovat příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí. Pro vyhodnocení je nutné, aby výstupy byly jednotné a dostatečné. Proto jsou ve vozidlech PMDP, a.s. umístěna stejná zařízení.

b) Automatické počítání cestujících (dodavatel ABIRAIL CZ s.r.o.):

Systém počítání cestujících používaný v tramvajích musí být kompatibilní se systémem používaným v PMDP. Přípustná míra chybovosti ověřená zkouškou na 1000 nástupů a výstupů (tj. kumulativní obrat 1000 cestujících) v po sobě následujících zastávkách při provozu jednoho testovaného vozidla nesmí překročit 5 %, a to při žádné z prováděných zkoušek a při všech světelných a provozních podmínkách. Je nezbytné, aby byla data zpracovávána v jednom systému. Zpracovaná data ze zařízení instalovaných ve vozech se kromě analýzy získaných dat používají pro statistické výpočty vztažené k celému provozu. Pokud by část dat byla uložena v jiném systému, bylo by nutné tato data vyhodnocovat odděleně, což by kromě zvýšení provozních nákladů znamenalo také snížení objemu dat pro statistické výpočty a nižší kvalitu statistických výstupů.

Zařízení pro počítání cestujících počítá s určitou odchylkou, která může být v různých provedení jiná. Vzhledem k tomu, že nejsou vybavena veškerá vozidla, je pro správný statistický výsledek důležité, aby skupina vybavených vozidel, odesílala data ve stejném formátu a se stejnou odchylkou. V opačném případě není možné počet cestujících správně vyhodnotit a mohou být zkresleny i dosavadní výsledky. Současný SW není připraven na práci s jinými daty.

S ohledem na společný vývoj systému se společností ABIRAIL CZ, kdy PMDP, a.s. vynaložily značné úsilí k dosažení stanovené přesnosti a kvality systému počítání cestujících, by v případě změny

tohoto systému, vznikly PMDP, a.s. dodatečné vícenáklady při implementaci a následném vyhodnocení dat.

c) Servisní služby:

Zadavatel upozorňuje účastníky zadávacího řízení na skutečnost, že veškerý servis všech vozidel provozovaných Zadavatelem v rámci provozu MHD na území města Plzně, realizuje Zadavatel prostřednictvím servisní organizace (společnost Bammer trade a.s., IČO: 28522761, se sídlem Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň). Servisní organizace realizuje servis vozidel i v době trvání záruční doby a bude jej realizovat i u tramvají dodaných v rámci této Veřejné zakázky. Odpovědnost prodávajícího (vybraného dodavatele) za vady ani záruční práva kupujícího (Zadavatele) nejsou tímto dotčena.

Pro účely provádění záručního servisu bude prodávající (vybraný dodavatel) oprávněn (nikoli však povinen) využít služeb servisní organizace Zadavatele a uzavřít s ní servisní smlouvu, na jejímž základě bude servisní organizace pro prodávajícího (vybraného dodavatele) opravovat záruční vady dodaných vozidel, za které prodávající odpovídá kupujícímu z titulu své odpovědnosti za vady prodaného zboží, nebo za které odpovídá z titulu poskytnuté záruky, a to za podmínek uvedených v prohlášení servisní organizace, které je Přílohou č. 11 této zadávací dokumentace. Pro zpracování nabídky dodavatel použije nejvyšší hodnotu nabízené hodinové sazby, tzn. částku 1.600,- Kč bez DPH.

Pro účely provádění servisních prací servisní organizací Zadavatele (zejm. v rámci mimozáručních a pozáručních oprav, běžné údržby vozidel apod.) je nezbytné, aby prodávající (vybraný dodavatel) umožnil užívání potřebné technické dokumentace vztahující se k dodávaným vozidlům jak Zadavateli, tak servisní organizaci Zadavatele. Tato oblast je blíže řešena v čl. XXI Smlouvy a zde uvedené bude povinností vybraného dodavatele.

d) Kamerový systém

Zadavatel rovněž nabízí možnost (pro tuto Veřejnou zakázku nikoli ale jako povinnost) využití dosavadního dodavatele kamerového systému vnitřního prostoru se záznamem (dodavatel SUPTel a.s.); kamerový systém vozidel MHD v Plzni vznikl společným vývojem ve spolupráci se společností SUPTel a.s., je osazen téměř ve všech vozidlech PMDP, a.s. Jedná se o systém Bosch provozovaný pod licenčním systémem BVMS PMDP. Tento systém je podsystémem systému BVMS Enterprise_MKS, do kterého spadají veškeré městské kamery v Plzni. Dlouhodobým požadavkem města Plzně, které je 100% vlastníkem PMDP, a.s., je vzájemná integrace kamerového systému monitorujícího plzeňské ulice a kamerového systému v prostředcích veřejné dopravy. Tento požadavek by jinak než přímým uvedením dodavatele nešlo zajistit. Správcem celého systému je Správa veřejného statku města Plzeň (SVSMP), pro kterou smluvně městský kamerový systém udržuje v chodu společnost SUPTel a.s. Jmenovaná společnost je výhradním dodavatelem a certifikovanou montážní firmou pro kamerové a serverové systémy Bosch. Pro případnou kompatibilitu se systémem MKS Plzeň může případně dodavatel vozidel využít nabídky spolupráce

od společnosti SUPTel a.s., za podmínek uvedených v prohlášení dodavatele, které tvoří rovněž Přílohu č. 11 této zadávací dokumentace.

7. Požadavky na kvalifikaci

Dodavatel prokáže splnění základní a profesní způsobilosti a technické kvalifikace v rozsahu dále uvedeném. Doklady se v nabídce předkládají v kopiích, nestanoví-li Zadavatel dále jinak. Doklady v jiném než českém nebo slovenském jazyce se předkládají s překladem do českého jazyka; Zadavatel může požadovat úředně ověřený překlad.

Dodavatel může předložit jednotné evropské osvědčení pro veřejné zakázky. Zadavatel uzná též výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů nebo platný certifikát vydaný v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů, pokrývá-li stanovené požadavky.

Doklady, jimiž Dodavatel prokazuje splnění kvalifikačních požadavků, jsou podstatnou náležitostí nabídky Dodavatelů.

7.1. Základní způsobilost

7.1.1. Dodavatel je povinen prokázat, že splňuje základní způsobilost podle ust. § 74 ZZVZ.

Způsobilým není dodavatel, který:

a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží,

b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,

c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,

d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,

e) je v likvidaci (ust. § 187 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník), proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku (§ 136 zák. č. 182/2006, o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů), vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu (např. zák. č. 21/1992 Sb., o bankách, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 87/1995 Sb., o spořitelních a úvěrních družstvech a některých opatřeních s tím souvisejících a o doplnění zákona České národní rady č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů) nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku podle čl. 7.1., odst. 7.1.1. písm. a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu.

Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku podle odstavce 7.1., odst. 7.1.1. písm. a) splňovat:

a) tato právnická osoba,
b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu

a) zahraniční právnické osoby, musí podmínku podle čl. 7.1. odst. 7.1.1. písm. a) splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,
b) české právnické osoby, musí podmínku podle čl. 7.1. odst. 7.1.1. písm. a) splňovat:
   - právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí tuto podmínku v čl. 7.1. odst. 7.1.1. písm. a) splňovat a) tato právnická osoba, b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele a
   - vedoucí pobočky závodu.

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti ve vztahu k České republice předložením:

a) výpisu z evidence Rejstříku trestů, ve vztahu k 7.1.1 písm. a) [§ 75 odst. 1 písm. a) ZZVZ],
b) potvrzení příslušného finančního úřadu, ve vztahu k 7.1.1 písm. b) [§ 75 odst. 1 písm. b) ZVZ],
c) písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani [§ 75 odst. 1 písm. c) ZZVZ],
d) písemného čestného prohlášení, ve vztahu k 7.1.1 písm. c) [§ 75 odst. 1 písm. d) ZZVZ];
e) potvrzení příslušné územní správy sociálního zabezpečení, ve vztahu k 7.1.1 písm. d) [§ 75 odst. 1 písm. e) ZZVZ],
f) výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k 7.1.1 písm. e) [§ 75 odst. 1 písm. f) ZZVZ].

Dodavatel je oprávněn pro prokázání základní způsobilosti dle písm. c) a d) tohoto článku využít formulář čestného prohlášení, který tvoří **Přílohu č. 7** této zadávací dokumentace.

7.2. Profesní způsobilost

Dodavatel prokáže splnění profesní způsobilosti předložením:

a. výpisu z obchodního rejstříku, pokud je v něm zapsán, či výpisu z jiné obdobné evidence, pokud je v ní zapsán;

b. dokladu o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu Veřejné zakázky, zejména dokladu prokazující příslušné živnostenské oprávnění či licenci, konkr. „Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona“ v rozsahu odpovídajícím dodávkám tramvají – zejm. Výroba drážních hnacích vozidel a drážních vozidel na dráze tramvajové, trolejbusové a lanové a železničního parku.

Případný zahraniční dodavatel prokáže splnění požadované profesní způsobilosti způsobem dle § 77 odst. 3 a § 81 ZZVZ.

7.3. Technická kvalifikace

a) Technické kvalifikační předpoklady podle ust. § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ

V souladu s ust. § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ požaduje Zadavatel, aby účastníci ve svých nabídkách předložili **Seznam významných dodávek** realizovaných v posledních 5 (pěti) letech před zahájením zadávacího řízení, z něhož bude vyplývat, že dodavatel řádně dodal alespoň 5 nových, plně nízkopodlažních tramvají délky nejméně 30 m určených pro provoz v městské hromadné dopravě;

U každé reference uvede dodavatel:

a) identifikaci objednatele,

b) počet a typ vozidel,

c) dobu a místo dodání

d) kontaktní osobu objednatele pro možnost ověření referenční dodávky.

Delší období 5 let bylo stanoveno k zajištění přiměřené hospodářské soutěže.

b) Technické kvalifikační předpoklady podle ust. § 79 odst. 2 písm. k) ZZVZ

V souladu s ust. § 79 odst. 2 písm. k) ZZVZ požaduje Zadavatel předložit:

a) podrobný popis nabízené tramvaje včetně výkresu bokorysu a půdorysu s kótami;

b) studii uspořádání interiéru vozidla (tramvaje), ze kterého bude zřejmé zejm. umístění sedadel.

Zadavatel požaduje, aby předkládaný dokument s popisem nabízené tramvaje obsahoval popis, na jehož základě bude Zadavatel schopen jednoznačně identifikovat nabízený předmět plnění Veřejné zakázky a ověřit, že nabízená tramvaj splňuje veškeré Zadavatelem požadované minimální technické

parametry a požadavky uvedené v této zadávací dokumentaci, zejména v Přílohách č. 1, č. 2 a č. 3 této zadávací dokumentace.

Dodavatel může již v rámci nabídky předložit návrh exteriéru tramvaje (bez jakéhokoliv vlivu na hodnocení nabídek).

Dodavatel může k prokázání této kvalifikace předložit služby poskytnuté společně s jinými dodavateli nebo jako poddodavatel pouze v rozsahu, v jakém se na jejich plnění skutečně podílel.

Dodavatel prokáže splnění podmínek této části technické kvalifikace předložením **Čestného prohlášení k prokázání technické kvalifikace, jehož vzor tvoří přílohu č. 7 této zadávací dokumentace.**

7.4. Prokazování splnění způsobilosti a kvalifikace ve Veřejné zakázce

Společná ustanovení k prokazování kvalifikace

7.4.1 Forma dokladů prokazujících splnění kvalifikace

Dle § 45 odst. 1 ZZVZ se doklady k prokázání splnění kvalifikace v nabídce předkládají **v prosté kopii.** Zadavatel může na základě výzvy k vysvětlení či doplnění kvalifikace dle § 46 odst. 1 ZZVZ požadovat předložení originálu nebo ověřené kopie dokladu.

Pokud ZZVZ nebo Zadavatel vyžaduje předložení dokladu podle právního řádu České republiky, může dodavatel předložit obdobný doklad podle právního řádu státu, ve kterém se tento doklad vydává; doklad vyhotovený v jiném než českém jazyce se předkládá s překladem do českého jazyka. Doklady ve slovenském jazyce a doklady o vzdělání v latinském jazyce se předkládají bez překladu. Bude-li mít Zadavatel pochybnosti o správnosti překladu, je oprávněn vyžádat si předložení úředně ověřeného překladu dokladu do českého jazyka provedeného soudním překladatelem podle platných právních předpisů.

V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve kterém byla získána, a to v rozsahu požadovaném Zadavatelem.

V případech, kdy je zadávací dokumentací vyžadováno k prokázání kvalifikace čestné prohlášení dodavatele, musí být toto podepsáno dodavatelem či statutárním orgánem dodavatele nebo osobou k tomu zmocněnou; prostá kopie příslušného zmocnění musí být v takovém případě součástí nabídky.

Není-li v zadávací dokumentaci stanoveno jinak, není dodavatel oprávněn nahradit předložení dokladů požadovaných v této zadávací dokumentaci čestným prohlášením. Tím není vyloučeno, aby dodavatel nahradil požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky podle ustanovení § 87 ZZVZ.

Povinnost předložit doklad může dodavatel splnit i odkazem na odpovídající informace vedené v informačním systému veřejné správy podle zákona č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

nebo v obdobném systému vedeném v jiném členském státu, který umožnuje neomezený dálkový přístup. V takovém případě dodavatel uvede internetovou adresu a údaje pro přihlášení a vyhledání požadované informace, jsou-li takové údaje nezbytné.

V souladu s ust. § 122 odst. 3 a 4 ZZVZ si Zadavatel před uzavřením Smlouvy vyžádá od vybraného dodavatele předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů prokazujících splnění kvalifikace (tedy vlastních dokladů, nikoliv čestného prohlášení), pokud již tyto nebyly účastníkem v zadávacím řízení předloženy.

7.4.2 Stáří dokladů prokazujících splnění kvalifikace

Doklady prokazující základní způsobilost podle ust. § 74 ZZVZ musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době tří (3) měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.

7.4.3 Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů

Zadavatel v souladu s ustanovením § 228 odst. 2 ZZVZ uzná výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů jako způsob prokázání splnění kvalifikace za předpokladu, že údaje uvedené ve výpisu pokrývají požadavky jím stanovené na prokázání splnění kvalifikace, popřípadě jejich část. Zadavatel nemusí přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, na kterém je vyznačeno zahájení řízení o změně údajů nebo o vyřazení dodavatele ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů podle § 232 ZZVZ. Stejně jako výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.

7.4.4 Předložení certifikátu

Zadavatel uzná v souladu s ustanovením § 234 odst. 1 ZZVZ platný certifikát vydaný v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů (§ 233 ZZVZ) jako způsob prokázání kvalifikace v příslušném rozsahu za předpokladu, že údaje v certifikátu uvedené pokrývají požadavky na prokázání splnění kvalifikace stanovené Zadavatelem, popřípadě jejich část. Certifikát musí být platný k poslednímu dni lhůty pro podání nabídky. Stejně jako certifikátem vydaným v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou certifikátu vydaného v rámci systému certifikovaných dodavatelů.

7.4.5 Prokazování kvalifikace zahraničních osob

Zahraniční dodavatel prokazuje splnění kvalifikace způsobem dle ustanovení § 81 ZZVZ doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném zadavatelem. Výpis z evidence Rejstříku trestů v ČR vydává Rejstřík trestů. Potvrzení pro daňové nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR vydává Finanční úřad pro Prahu 1, Štěpánská 28, 112 33 Praha 1 - https://financnisprava.gov.cz/cs/kontakty a potvrzení pro nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR na pojistném a na penále na sociální

zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti vydává Pražská správa sociálního zabezpečení, **územní pracoviště pro Prahu 1,** Biskupská 1752/7 110 02 Praha 1 - http://www.cssz.cz/cz/kontakty/krajska-a-okresni-pracoviste/praha/uzemni-pracoviste-praha-1.htm.

Doklad ze země sídla dodavatele musí být vždy předložen s překladem do českého jazyka.

Příslušné doklady ze země sídla je nutno obstarat postupem stanoveným příslušným právním řádem. Pokud se podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může být nahrazen čestným prohlášením.

7.4.6 Prokázání části kvalifikace prostřednictvím jiných osob

Prokazuje-li dodavatel kvalifikaci prostřednictvím jiné osoby, předloží pro tuto osobu doklady a závazek v rozsahu vyžadovaném § 83 ZZVZ. Je-li prostřednictvím jiné osoby prokazována technická kvalifikace seznamem významných služeb, musí z jejího závazku výslovně vyplývat, že bude vykonávat ty služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje.

7.4.7 Společné prokazování kvalifikace

V případě společné účasti dodavatelů prokazuje každý dodavatel samostatně základní způsobilost a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ. Ostatní profesní způsobilost a technickou kvalifikaci mohou dodavatelé prokázat společně. Účastníci společné nabídky budou vůči zadavateli a třetím osobám zavázáni společně a nerozdílně po celou dobu plnění.

7.4.8 Změna kvalifikace dodavatele

Změny v kvalifikaci dodavatele se řídí ustanovením § 88 ZZVZ.

8. Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny

8.1 Dodavatel uvede v cenové nabídce **cenu za dodávky tramvají** v tomto členění:

a) jednotkovou cenu jedné tramvaje v Kč bez DPH (cena jedné tramvaje pro závaznou dodávku a opční dodávku musí být stejná);
b) celkovou cenu závazné dodávky 10 vozidel v Kč bez DPH;
c) celkovou základní cenu opční dodávky 12 vozidel v Kč bez DPH;
d) celkovou cenu pro účely hodnocení, tj. součet cen podle písm. b) a c) tohoto bodu.

8.2 Cena závazné dodávky musí zahrnovat veškeré náklady dodavatele související s plněním, včetně případných úprav servisního zázemí, dopravy, schválení, zkoušek, dokumentace, licencí, zaškolení a všech dalších nákladů potřebných pro řádné splnění Smlouvy.
Cena opčních vozidel bude při uplatnění opce upravena výhradně podle mechanismu indexace uvedeného v návrhu Smlouvy.

8.3 Modelové náklady na servis a údržbu

Zadavatel po dodavateli požaduje kalkulaci (i) nákladů na servis a údržbu vozidel po celou dobu životnosti vozidel (hodnota LCC) a dále (ii) modelové náklady vybraných náhradních dílů pro opravy po dopravních nehodách a mimořádných událostech.

Dodavatel vyplní závazný kalkulační model v příloze č. 1A této zadávací dokumentace.

Metodika výpočtu celoživotních nákladů na servis a údržbu vozidla (LCC) je uvedena v Příloze č. 9 této zadávací dokumentace.

Součástí kalkulačního modelu je i **základní ceník vybraných náhradních dílů**, pro opravy vozidel po dopravních nehodách a mimořádných událostech. Zadavatel v něm stanoví položky a množství reprezentativního koše hlavních náhradních dílů pro opravy po dopravních nehodách a mimořádných událostech. Dodavatel uvede ke každé položce jednotkovou cenu v Kč bez DPH.

Modelové náklady na opravy po dopravních nehodách a mimořádných událostech jsou součtem součinů zadavatelem stanovených množství a dodavatelem nabídnutých jednotkových cen. Při hodnocení se použijí ceny v cenové úrovni ke dni skončení lhůty pro podání nabídek; pro účely hodnocení se budoucí smluvní indexace nezohledňuje. Dodavatel musí uvést všechny požadované jednotkové ceny včetně jejich rozpadu. Údaje uvedené v modelu a základním ceníku jsou závazné pro smluvní plnění v rozsahu stanoveném návrhem Smlouvy.

Vybraný dodavatel bude povinen dodávat Zadavateli po celou garantovanou dobu provozní spolehlivosti veškeré náhradní díly nezbytné pro údržbu, opravy a bezpečný provoz tramvají. Náhradní díly musí být dodány do **15 pracovních dnů** od doručení objednávky.

Ceny položek základního ceníku jsou pevné po dobu 72 měsíců od převzetí první tramvaje. Po uplynutí této doby se všechny ceny základního ceníku upraví vždy k výročnímu dni převzetí první tramvaje podle meziroční změny průměrného ročního indexu spotřebitelských cen zveřejněného Českým statistickým úřadem. Ceny se podle tohoto mechanismu mohou zvýšit i snížit; jiná změna cen není přípustná.

Kompletní elektronický katalog náhradních dílů, obsahující nejméně katalogová čísla, popis dílu, vazbu na vozidlo a agregát a dodací lhůtu, která nesmí být delší než 15 pracovních dnů od učinění objednávky, předá vybraný dodavatel Zadavateli nejpozději při předání první tramvaje. Ceny položek úplného katalogu, které nejsou součástí základního ceníku, nesmí být v rámci realizace dílčích poptávek vyšší než ceny uvedené v oficiálním ceníku dodavatele, pokud je vydáván.

Přestane-li být náhradní díl vyráběn nebo dodáván, vybraný dodavatel dodá funkčně, kvalitativně a technicky rovnocenný náhradní díl plně kompatibilní s vozidlem. Cena náhradního dílu nahrazujícího položku základního nebo úplného ceníku nesmí překročit indexovanou cenu nahrazované položky. Je-li nový díl zaveden bez předchozí položky v katalogu, vybraný dodavatel předloží Zadavateli průkaznou kalkulaci ceny a Zadavatel je oprávněn ověřit její přiměřenost.

9. Způsob hodnocení nabídek, hodnotící kritéria

Nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti na základě poměru nákladů životního cyklu a kvality. Maximální celkový počet bodů činí 100.

Kritérium / subkritérium	Maximální počet bodů
I. Náklady životního cyklu	98
I.A Nabídková cena za dodávku vozidel	77
I.B Modelové náklady na servis a údržbu	21
II. Celkový počet dveřních proudů	2

I.A Nabídková cena za dodávku vozidel

Hodnotou nabídkové ceny je celková cena pro účely hodnocení podle bodu 8.1 písm. d) této zadávací dokumentace, tzn. součet celkové ceny závazné dodávky 10 vozidel v Kč bez DPH a celkové základní ceny opční dodávky 12 vozidel v Kč bez DPH.

Bodové hodnocení se určí podle vzorce:

77 × (nejnižší hodnocená nabídková cena / hodnocená nabídková cena účastníka)

Nejnižší nabídková cena získá 77 bodů.

I. B Modelové náklady na servis a údržbu

Hodnotou subkritéria jsou celkové modelové náklady vypočtené z kalkulačního modelu. Údaje v kalkulačním modelu musí odpovídat cenám a závazkům dodavatele podle Smlouvy.

Bodové hodnocení se určí podle vzorce:

21 × (nejnižší hodnocené modelové náklady / hodnocené modelové náklady účastníka)

Nejnižší modelové náklady získají 21 bodů.

II. Celkový počet dveřních proudů

Dveřním proudem se rozumí souvislá světlá průchozí šířka dveřního otvoru nejméně 650 mm, měřená v nejužším místě při úplném otevření dveří. Počet dveřních proudů je součtem celých úseků světlé průchozí šířky 650 mm ve všech dveřních otvorech určených pro nástup a výstup cestujících. Dveřní otvor o šířce nejméně 1 300 mm se započte jako dva dveřní proudy.

Minimální počet dveřních proudů je 12, nižší počet znamená nesplnění technických podmínek.

Bodové hodnocení se určí podle vzorce:

$2 \times \min [1; ((N - 12) / 5)]$

kde N je celkový počet dveřních proudů. Nabídka s 12 dveřními proudy získá 0 bodů; nabídka se 17 a více dveřními proudy získá 2 body:

Počet dveřních proudů	Body
12	0
13	0,4
14	0,8
15	1,2
16	1,6
17 a více	2

Zadavatel preferuje větší počet dveřních proudů ve vztahu ke kapacitě a rychlosti výměny cestujících.

Celkové pořadí a shoda bodů

Celkový počet bodů nabídky je součtem bodů ve všech subkritériích; maximum činí 100 bodů. Nabídky budou seřazeny od nejvyššího celkového počtu bodů.

Při rovnosti celkového počtu bodů bude jako ekonomicky výhodnější vyhodnocena nabídka s nižší hodnotou nabídkové ceny za dodávku vozidel; přetrvá-li shoda, nabídka s nižšími modelovými náklady na servis a údržbu.

10. Podání nabídek

Zadavatel zadává Veřejnou zakázku dle této zadávací dokumentace v otevřeném nadlimitním řízení. Zadavatel zahájí otevřené řízení odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění způsobem podle ust. § 212 ZZVZ, kterým vyzývá neomezený počet dodavatelů k podání nabídky.

Dodavatel může podat v zadávacím řízení jen jednu (1) nabídku, a to pouze písemně v elektronické podobě.

Nabídka musí být podána v českém jazyce.

Pokud dodavatel podá nabídku, nesmí být současně osobou, jejímž prostřednictvím jiný účastník v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci.

Zadavatel nepřipouští listinné nabídky.

Podává-li nabídku více osob společně, doloží Zadavateli, že všichni takoví dodavatelé podávající společnou nabídku budou vůči Zadavateli a třetím osobám z jakýchkoli právních vztahů vzniklých v souvislosti s Veřejnou zakázkou zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění Veřejné zakázky, i po dobu trvání jiných vztahů vyplývajících z Veřejné zakázky, ve smyslu ust. § 103 odst. 1 písm. f) ZZVZ. Dodavatel tento požadavek doloží v nabídce smlouvou či jiným dokumentem v kopii, ze kterého bude takový závazek vyplývat.

V nabídce musí být uvedeny identifikační údaje účastníka v rozsahu dle ust. § 28 odst. 1 písm. g) ZZVZ. Podává-li více dodavatelů společnou nabídku, uvedou ve společné nabídce, který z účastníků společné nabídky je v zadávacím řízení oprávněn jednat a rovněž kontaktní emailovou adresu. Odeslání a doručení písemnosti na tuto emailovou adresu se považuje za odeslání a doručení každému účastníkovi společné nabídky.

10.1. Elektronické nabídky

Účastníci zadávacího řízení podávají nabídku v tomto zadávacím řízení spolu s doklady prokazujícími kvalifikaci dle kapitoly č. 7 této zadávací dokumentace Zadavateli **elektronicky, prostřednictvím elektronického nástroje E–ZAK – detail zakázky na adrese**: https://zakazky.pmdp.cz/contract_display_519.html

Informace o registraci v E-ZAK a podání elektronické nabídky:

a) Elektronický nástroj E-ZAK

E-ZAK je certifikovaným elektronickým nástrojem, který slouží pro zadávání veřejných zakázek, podávání elektronických nabídek a komunikaci mezi Zadavatelem a dodavateli.

Pro plnohodnotnou účast v zadávacím řízení a pro podání nabídek v elektronické podobě by měl dodavatel provést registraci v elektronickém nástroji E-ZAK na adrese: https://zakazky.pmdp.cz/registrace.html. Zadavatel doporučuje, aby dodavatel k úspěšnému dokončení registrace využil platný elektronický podpis založený na osobním kvalifikovaném certifikátu, i když je možné registraci dokončit i bez elektronického podpisu. Podrobnější informace dodavatelé naleznou v uživatelské příručce pro dodavatele (https://zakazky.pmdp.cz/data/manual/EZAK-Manual-Dodavatele.pdf) a v manuálu elektronického podpisu https://zakazky.pmdp.cz/data/manual/QCM.Podepisovaci_applet.pdf).

V případě, že se dodavateli nedaří zaregistrovat do systému E-ZAK, může být příčinou, že byl před vyhlášením této veřejné zakázky již „předregistrován“ Zadavatelem a jeho IČO je tak obsazeno. V tomto případě je nutné vstoupit k dokončení registrace pomocí hypertextového odkazu z předregistračního e-mailu, který byl zaslán na adresu dodavatele. V případě potíží, ztráty nebo neobdržení předregistračního e-mailu lze kontaktovat podpora@ezak.cz pro jeho opětovné zaslání, případně nápravu jiným způsobem.

b) Testy

Test nastavení prohlížeče: Na adrese https://zakazky.pmdp.cz/test_index.html má dodavatel možnost si ověřit, zda jeho prohlížeč splňuje všechny potřebné požadavky pro účast v zadávacím řízení.

Test prostředí: Tento test prověří nezbytné součásti internetového prohlížeče a správnost jejich nastavení pro práci s elektronickým nástrojem E-ZAK.

Test odeslání nabídky: Tento test dodavateli umožní vyzkoušet si elektronické testovací nabídky v prostředí elektronického nástroje E-ZAK. Tento test ověří, zda elektronický podpis dodavatele vyhovuje pro využití v E-ZAK. Podmínkami úspěšného průběhu jsou úspěšně absolvovaný první test prostředí a platný zaručený elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu (vydávají jej EIdentity a.s., PostSignum QCA, nebo První certifikační – I. CA).

c) Podání elektronické nabídky

Nabídku v elektronické podobě podá dodavatel prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, a to v detailu Veřejné zakázky. Před podáním nabídky musí být dodavatel v E-ZAK zaregistrován a přihlášen. Zadavatel doporučuje, aby dodavatel podával elektronickou nabídku v jednom datovém souboru (PDF, DOC apod.).

Jednotlivé soubory elektronické nabídky musí být označeny tak, aby bylo patrné, že se jedná o nabídku na veřejnou zakázku. Pokud dodavatel vkládá více souborů, budou jednotlivé soubory očíslovány vzestupnou řadou a označeny názvem dokumentu. V případě komprimace dodavatel použije formát .ZIP nebo .RAR.

Maximální velikost jednotlivých souborů v E-ZAK je omezena, ale počet dokumentů v nabídce není omezen.

Nabídka nemusí být podepsána uznávaným elektronickým podpisem. Nabídka však musí obsahovat scany podepsaných dokumentů, kde jsou podpisy Zadavatelem požadovány; vyjma speciální úpravy o poskytnutí jistoty (bankovní záruky za nabídku nebo pojištění záruky za nabídku), která je uvedena v článku 8.2. této zadávací dokumentace.

Veškeré doklady či prohlášení, u nichž je vyžadován podpis dodavatele, musí být podepsány osobou oprávněnou jednat za dodavatele. Pokud za dodavatele jedná osoba odlišná od osoby oprávněné jednat za dodavatele, musí být v nabídce předložena plná moc.

10.2. Jistota

Zadavatel požaduje v této Veřejné zakázce v souladu s ust. § 41 ZZVZ poskytnutí jistoty ve výši **10.000.000,-Kč** (slovy: deset-milionů-korun-českých) k zajištění splnění povinností dodavatele vyplývajících z účasti v zadávacím řízení pro Veřejnou zakázku.

Dodavatel může poskytnout jistotu:

a) složením příslušné **peněžní částky na účet Zadavatele**; Zadavatel upozorňuje dodavatele, že jistota ve formě složení peněžní částky na účet Zadavatele musí být připsána na účet Zadavatele ve lhůtě pro podání nabídek – účastník zadávacího řízení prokáže v nabídce poskytnutí jistoty sdělením údajů o provedené platbě.

Bankovní spojení: ČSOB, a. s., Plzeň, č. účtu: 117433803/0300

SWIFT: CEKOCZPP

IBAN: CZ87 0300 0000 0001 1743 3803 BIC: CEKOCZPP

variabilní symbol 324300

ve zprávě pro příjemce lze uvést poznámku "jistota za nabídku"

nebo **formou neodvolatelné a nepodmíněné bankovní záruky – písemné záruční listiny (ve smyslu ust. § 2029 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku) nebo pojištění záruky dle ust. § 2868 občanského zákoníku**, tzn. originálu dokladu banky nebo pojišťovny prokazujícího povinnost banky nebo pojišťovny vyplatit zadavateli jistotu na základě jeho sdělení o splnění podmínek podle § 41 odst. 7 ZZVZ, jde-li o bankovní záruku nebo pojištění záruky. **Originál dokladu banky nebo pojišťovny musí být součástí nabídky jako samostatný dokument, tj. v elektronické podobě podepsaný uznávaným elektronickým podpisem zástupce banky (pojišťovny). Je-li jistota poskytnuta formou bankovní záruky nebo pojištění záruky, je účastník zadávacího řízení povinen zajistit její platnost po celou dobu trvání zadávací lhůty.**

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že pokud účastník zadávacího řízení neprokáže poskytnutí jistoty, nebo nezajistí poskytnutí jistoty po celou dobu trvání zadávací lhůty, může Zadavatel účastníka zadávacího řízení vyloučit ve smyslu ust. § 48 odst. 3 ZZVZ.

10.3. Podmínka účasti v zadávacím řízení

Zadavatel v souladu s § 37 odst. 2 ZZVZ dále požaduje, aby dodavatel jako součást nabídky předložil:

- **popis systému zajištění technické podpory a technické dokumentace;**
- **popis systému zajištění kompatibility se servisním zázemí;**
- **popis systému zajištění dodávek náhradních dílů po dobu garantované provozuschopnosti vozidel**.

Popis musí obsahovat zejména způsob poskytování technické podpory, systém aktualizace dokumentace, odůvodnění splnění požadavku na kompatibilitu se servisním zázemím, systém objednávání a distribuce náhradních dílů, garantované dodací lhůty, kontaktní místa a postup při zajištění náhradního nebo inovovaného dílu.

Tento popis bude závazným podkladem pro plnění Smlouvy. Nesplnění požadavku nebo předložení popisu, z něhož nebude vyplývat splnění zadávacích a smluvních podmínek, může být důvodem k vyloučení účastníka.

10.4. Způsob zpracování a forma nabídky

Nabídka musí obsahovat následující dokumenty, přičemž níže uvedená struktura nabídky má pouze doporučující charakter:

1) Krycí list (viz příloha č. 8);
2) Vyplněný formulář dle Přílohy č. 1A této zadávací dokumentace včetně kalkulace LCC;
3) Vyplněnou technickou specifikaci (Příloha č. 1, č. 2 a č. 3 této zadávací dokumentace);
4) Prohlášení dodavatele o původu dodávek dle čl. 5 této zadávací dokumentace (vzor čestného prohlášení obsahuje Příloha č. 14);
5) Doklady, jimiž Dodavatel prokazuje splnění kvalifikačních požadavků (vzory čestných prohlášení obsahuje Příloha č. 7);
6) Vyplněný návrh Smlouvy v souladu se závazným vzorem dle přílohy č. 5 této zadávací dokumentace, který je přílohou této zadávací dokumentace (jakékoli nedovolené zásahy účastníka do návrhu Smlouvy jsou nepřípustné a mohou být důvodem pro vyloučení účastníka ze zadávacího řízení); Návrh Smlouvy předložený účastníkem v nabídce nemusí být účastníkem podepsán;
7) Doklad o poskytnutí jistoty;
8) Podrobný popis nabízené tramvaje;
9) Popis systému zajištění technické podpory a technické dokumentace;
10) Popis systému zajištění kompatibility se servisním zázemí;
11) Popis systému zajištění dodávek náhradních dílů po dobu garantované provozuschopnosti vozidel.
12) Čestné prohlášení k odpovědnému veřejnému zadávání – příloha č. 12 této zadávací dokumentace;
13) Čestné prohlášení k mezinárodním sankcím – příloha č. 13 této zadávací dokumentace;
14) Čestné prohlášení o splnění kompatibility se servisním zázemím vozovny tramvají Slovany, Plzeň
15) Seznam poddodavatelů – příloha č. 7 této zadávací dokumentace.

Nabídka nebude obsahovat opravy a přepisy a jiné nesrovnalosti, které by Zadavatele mohly uvést v omyl.

10.5. Lhůta pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek je stanovena **do 30. 11. 2026 do 10:00 hodin.**

Lhůta pro podání nabídek se v průběhu zadávacího řízení může měnit v souvislosti s vysvětlením zadávacích podmínek. Aktuální lhůta pro podání nabídek je vždy uveřejněna na profilu Zadavatele.

Zadavatel v souladu s ust. § 242 odst. 5 ZZVZ stanovuje, že námitky proti zadávacím podmínkám mohou být podány nejpozději do 72 hodin před skončením lhůty pro podání nabídek.

10.6. Místo podání nabídek

Nabídky v elektronické podobě se podávají prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na profilu Zadavatele v detailu Veřejné zakázky: https://zakazky.pmdp.cz/contract_display_519.html

Nabídka musí být doručena do konce lhůty pro podání nabídek. Jestliže by došlo k prodloužení lhůty pro podání nabídek nebo ke změně způsobu přijímání či otevírání nabídek, Zadavatel toto s předstihem oznámí dodavatelům prostřednictvím vysvětlení této zadávací dokumentace.

10.7. Otevírání nabídek

Otevírání nabídek proběhne bez zbytečného odkladu po skončení lhůty pro podání nabídek, postupem podle ust. § 109 ZZVZ.

Vzhledem k tomu, že jsou přijímány pouze elektronické nabídky, bude otevírání nabídek neveřejné.

Zadavatel kontroluje při otevírání nabídek v elektronické podobě, zda nabídka byla doručena ve stanovené lhůtě, zda je autentická a zda s datovou zprávou obsahující nabídku nebylo před jejím otevřením manipulováno.

K nabídce, která bude podána po uplynutí lhůty pro podání nabídek, se nepřihlíží. Zadavatel si takovou nabídku ponechá a účastníka vyrozumí o tom, že nabídka byla podána po uplynutí lhůty pro podání nabídek.

10.8. Další podmínky Zadavatele

Zadavatel bude před uzavřením Smlouvy postupovat při zjišťování údajů o skutečném majiteli vybraného dodavatele podle § 122 odst. 5 až 8 ZZVZ.

Ostatní podmínky zadávacího řízení, výhrady Zadavatele

- Zadavatel nehradí účastníkům zadávacího řízení náklady vzniklé v souvislosti s touto Veřejnou zakázkou a účasti na ní, nestanoví-li ZZVZ jinak.
- Zadavatel si vyhrazuje provedení změn zadávacích podmínek v průběhu zadávacího řízení, a to v souladu se ZZVZ.
- Zadavatel si vyhrazuje právo vyloučit účastníka zadávacího řízení, který nesplní zadávací podmínky.
- Zadavatel si vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení při naplnění důvodů podle ustanovení § 127 ZZVZ.

- Zadavatel nepřipouští varianty/variantní řešení.

Zákaz zadání veřejné zakázky subjektům s kvalifikovanou vazbou na Ruskou federaci

Zadavatel požaduje, aby každý účastník zadávacího řízení garantoval, že v případě výběru jeho nabídky, uzavření Smlouvy na plnění Veřejné zakázky s ním a při plnění Veřejné zakázky nedojde k porušení právních předpisů a rozhodnutí upravujících mezinárodní sankce, kterými jsou Česká republika nebo Zadavatel vázáni.
V této souvislosti Zadavatel požaduje, aby účastník zadávacího řízení v rámci své nabídky předložil čestné prohlášení k mezinárodním sankcím, jehož vzor je **Přílohou č. 13** této zadávací dokumentace.

11. Poddodavatelský systém a poddodavatelské omezení

Dodavatel je v souladu s ust. § 105 ZZVZ povinen ve své nabídce specifikovat, které části plnění bude realizovat sám a pro které části plnění předpokládá využít jiných osob/poddodavatelů.
Dodavatel je v nabídce povinen uvést:

a) identifikační údaje každého poddodavatele v rozsahu dle § 28 odst. 1 písm. g) ZZVZ;
b) rozsah a uvedení těch činností, které bude každý poddodavatel v rámci plnění sektorové veřejné zakázky realizovat, případně kterou část kvalifikace za dodavatele poskytuje.

V případě, že část plnění Veřejné zakázky má realizovat tzv. jiná osoba, tvořící s dodavatelem společný koncern, je dodavatel povinen uvést u každé takové osoby v rámci nabídky:

a) identifikační údaje každé takové jiné osoby tvořící s dodavatelem společný koncern v rozsahu dle ust. § 28 odst. 1 písm. g) ZZVZ;
b) rozsah a uvedení těch činností, které bude každá taková jiná osoba tvořící s dodavatelem společný koncern v rámci plnění sektorové veřejné zakázky realizovat, případně kterou část kvalifikace za dodavatele poskytuje;
c) dokumenty, z nichž budou jednoznačně vyplývat koncernové vazby týkající se požadovaného plnění a z nichž bude zřejmé, že taková jiná osoba tvořící s dodavatelem společný koncern není de iure v postavení poddodavatele.

Zadavatel si dle ust. § 105 odst. 2 ZZVZ vyhrazuje požadavek, že níže uvedené významné činnosti při plnění Veřejné zakázky musí být plněny přímo vybraným dodavatelem vlastními prostředky (resp. všemi či některými z dodavatelů, kteří případně podali nabídku v rámci společné účasti):

- **dodávka a montáž skříní, podvozků a elektrické výzbroje tramvají**

Tato vyhrazená část plnění představuje dodávky, které mají zásadní vliv na plnění Veřejné zakázky jako celku. Zadavatel má zvýšený zájem na řádném a včasném plnění těchto částí předmětu Veřejné zakázky. Z tohoto důvodu Zadavatel požaduje za nezbytné, aby byly tyto práce prováděny přímo vybraným dodavatelem odpovědným za realizaci předmětu plnění. Za přímé provádění výše vymezených dodávek/činností se pro účely této Veřejné zakázky považuje i případ, kdy takové plnění

je poskytováno subjektem, který je spolu s dodavatelem součástí koncernu ve smyslu ust. § 79 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstev (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů.

S odkazem na ust. § 83 odst. 1 ZZVZ Zadavatel upozorňuje, že stanovené poddodavatelské omezení současně brání tomu, aby byla prostřednictvím poddodavatelů prokazována ta část kvalifikace, která věcně odpovídá vyhrazenému plnění. Z tohoto důvodu Zadavatel níže označuje ty kvalifikační požadavky, které dle jeho názoru materiálně (tj. v rozsahu, který Zadavatel požaduje za významný pro posouzení kvalifikace dle čl. 7 této zadávací dokumentace) odpovídají výše uvedenému vyhrazenému plnění:

- požadavky na profesní způsobilost:
- předložení dokladu o oprávnění k podnikání v rozsahu odpovídajícím předmětu vyhrazeného plnění (§ 77 odst. 2 písm. a) ZZVZ), zej. Doklad prokazující příslušné živnostenské oprávnění, licenci či jiné oprávnění k výkonu následujících činností: Výroba drážních hnacích vozidel a drážních vozidel na dráze tramvajové, trolejbusové a lanové a železničního parku.

- požadavky na technickou kvalifikaci:
- seznam významných dodávek

Zadavatel dále upozorňuje, že za poddodavatele bude považovat jakoukoliv jinou osobu ve smyslu ust. § 83 ZZVZ, tedy jakoukoliv fyzickou či právnickou osobu odlišnou od dodavatele, resp. odlišnou od osob podávajících společnou nabídku, pokud dodavatel neprokáže opak, s výjimkou osob tvořících s dodavatelem společný koncern. Za tuto jinou osobu se nepovažují zaměstnanci dodavatele, resp. osob podávajících společnou nabídku.

Zadavatel výslovně upozorňuje, že v případě, kdy část plnění bude v souladu s tímto čl. 11 zadávací dokumentace poskytovat jiná osoba tvořící s dodavatelem společný koncern, je dodavatel v případě prokazování kvalifikace takovou jinou osobou povinen předložit ve vztahu k takové jiné osobě veškeré doklady ve smyslu ust. § 83 odst. 1 ZZVZ.

Nesplnění výše uvedených požadavků bude Zadavatel považovat za nesplnění zadávacích podmínek. Dodavatel je oprávněn poskytovat plnění prostřednictvím těch poddodavatelů, kteří jsou uvedeni ve shora uvedeném seznamu, a pouze v rozsahu dle tohoto seznamu – viz Konsolidované čestné prohlášení – Příloha č. 7 této zadávací dokumentace.

Jakékoliv změny v poddodavatelích podléhají předchozímu písemnému souhlasu Zadavatele. Tím není dotčena výlučná odpovědnost dodavatele za poskytování řádného plnění. Ustanovení § 88 ZZVZ tímto není dotčeno.

Dodavatel, který podal nabídku v zadávacím řízení, nesmí být současně osobou, jejímž prostřednictvím jiný dodavatel v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci.

12. Zadávací lhůta

Zadavatel stanovil zadávací lhůtu v délce **270 kalendářních dní**. Zadávací lhůtou se rozumí lhůta, po kterou účastníci zadávacího nesmí ze zadávacího řízení odstoupit. Počátkem zadávací lhůty je konec lhůty pro podání nabídek.

13. Komunikace ve věci Veřejné zakázky

Zadavatel stanovuje, že pro právní jistotu zadávacího řízení musí být veškerá komunikace se Zadavatelem realizována elektronicky, prostřednictvím elektronického nástroje (portálu) E-ZAK, nebo emailem na kontaktní osobu Zadavatele uvedenou v čl. 1.1 této zadávací dokumentace nebo datovou schránkou.

Jakýkoliv jiný způsob, např. osobní jednání, telefonicky, poštou je vyloučen.

Veškerá komunikace mezi Zadavatelem a dodavateli bude probíhat v **českém jazyce**.

Úkon dodavatele v rámci elektronické komunikace nemusí být podepsán uznávaným elektronickým podpisem.

13.1. Vysvětlení zadávací dokumentace

Přestože tato zadávací dokumentace vymezuje předmět Veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky, mohou dodavatelé požadovat vysvětlení zadávacích podmínek. Písemná žádost musí být Zadavateli doručena elektronicky ve lhůtě dle ust. § 98 odst. 3 ZZVZ.

Vzhledem k výhradě podle § 242 odst. 5 ZZVZ je pro běh lhůt podle § 98 odst. 1 ZZVZ rozhodný okamžik skončení lhůty pro podání námitek proti zadávacím podmínkám. Zadavatel upozorňuje dodavatele, aby v rámci své přípravy do tohoto zadávacího řízení s uvedeným zkrácením lhůt počítali.

Dotazy a žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace je možno podat nejpozději 8 pracovních dní před uplynutím lhůty pro podání námitek dle § 242 odst. 5 ZZVZ v souladu s ustanovením § 98 ZZVZ. Pokud žádost o vysvětlení zadávací dokumentace není doručena Zadavateli v této lhůtě, Zadavatel není povinen vysvětlení poskytnout. Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace musí být písemná a musí být doručena kontaktní osobě Zadavatele uvedené v záhlaví této zadávací dokumentace v souladu s § 211 ZZVZ, popř. doručena Zadavateli prostřednictvím jeho profilu Zadavatele.

Zadavatel je v souladu s ust. § 99 ZZVZ oprávněn dodatečně změnit či doplnit zadávací dokumentaci této Veřejné zakázky před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Každé doplnění či změna zadávací dokumentace bude uveřejněna/oznámena dodavatelům stejným způsobem jako zadávací podmínka, která byla změněna nebo doplněna.

14. Přílohy

Přílohy zadávací dokumentace jsou její nedílnou součástí.

Příloha č. 1A – Formulář pro nabídku (soubor obsahuje více listů)
Příloha č. 1B - Jízdní obrys
Příloha č. 1 – Technická specifikace_Mechanická část
Příloha č. 2 – Technická specifikace_Elektronická část
Příloha č. 3 – Technická specifikace_Informační a odbavovací systém
Příloha č. 4 – Technická specifikace zázemí pro údržbu_tramvajová vozovna Slovany
Příloha č. 4A – Dispozice areálu vozovny Slovany
Příloha č. 4B – Lávky_koleje
Příloha č. 4C – Řezy halou ODT
Příloha č. 5 – Smlouva o dodávkách vozidel
Příloha č. 6 – Seznam dokumentace
Příloha č. 7 - Konsolidované čestné prohlášení k prokázání základní způsobilosti a technické kvalifikace, seznam poddodavatelů
Příloha č. 8 - Krycí list
Příloha č. 9 – Požadavky na dodávky náhradních dílů, servisní náklady a LCC
Příloha č. 10 – Souhrnná zpráva o výsledku PTK
Příloha č. 11 – Čestná prohlášení povinně zapojených dodavatelů
Příloha č. 12 – Čestné prohlášení k odpovědnému veřejnému zadávání
Příloha č. 13 - Čestné prohlášení k mezinárodním sankcím
Příloha č. 14 - Prohlášení o původu a podílu nabízených dodávek ze třetích zemí podle § 168 ZZVZ
Příloha č. 15_Manuál značení vozidel

V Plzni dne dle elektronického podpisu

doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D.

Digitálně podepsala doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D., PMDP, a.s.
Datum: 21.10.2026 23:19:56

…….....

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D.
předsedkyně představenstva