



PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

dle ustanovení § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění
(dále jen „ZZVZ“)

Identifikační údaje o zadavateli a veřejné zakázce:

Název zadavatele	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Sídlo zadavatele Identifikační číslo	Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň 252 20 683
Název veřejné zakázky	Obnova historické tramvaje Křížík & Brožík ev. č. 18
Druh zadávacího řízení	nadlimitní veřejná zakázka - otevřené řízení
Lhůta pro podání nabídek	4. 12. 2025 v 10:00 hod
Ev. č. zakázky	Z2025-060959

I. Předmět veřejné zakázky, předpokládaná hodnota veřejné zakázky:

Předmětem Veřejné zakázky jsou služby a dodávky spočívající v celkové obnově historické tramvaje Křížík & Brožík ev. č. 18, která je národní kulturní památkou – Křížíkova tramvaj z roku 1899 – vedenou v ÚSKP ČR pod rej. č. 510. Rozsah požadované repase byl definován v Příloze č. 1 zadávací dokumentace a Příloze č. 2 „Posouzení repase historického motorového vozu PMDP evid. č. 18 (Křížík – Brožík 1899)“ vypracovaného Ing. Romanem Šilerem, řešící zejména revizi trakčních motorů, výrobu nových pastorků, opravu kol a případně výrobu nových kol, prověření stavu os náprav a případnou výrobu nových os, revizi nápravových ložisek, případně nové vylití pánví, revizi mechanické brzdy, výrobu nových brzdových zdrží, opravu rámu podvozku, včetně kontroly případných deformací, kontrolu a případnou výměnu prasklých šroubových pružin, úpravy ochranného rámu, revizi drátových odporníků a litinového odporníku, opravu větracího nástřešku na vozové skříni (odstranění netěsností, výměna zasklení sklopných okének, doplnění ozdobných pásů na vnější hrany nástřešku), výměnu tapet na stropě salónu pro cestující, výměnu skel v oknech, výměnu zásobníků ručních pískovačů, opravu laku madel na plošinách, opravu trhlin v hlavních podélnících vozové skříně, opravu drobných vad laku a doplnění nápisových tabulek na nástupní plošiny (dále také i jako „dílo“).

Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky činí celkem 12 000 000,- Kč bez DPH; (slovy: dvanáct -milionů-korun-českých).

II. Identifikační údaje všech účastníků a jejich nabídkové ceny:

V tomto zadávacím řízení byla ve lhůtě pro podání nabídek (tj. do 4. 12. 2025, do 10:00 hodin) podána 1 nabídka níže uvedeného dodavatele v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Po skončení lhůty pro podání nabídek nebyla podána žádná další nabídka.





NABÍDKA č. 1

Účastník: 1. Kolínská lokomotivní s.r.o.

se sídlem: Kutnohorská 40, Kolín IV, 280 02 Kolín

IČO: 27458806

DIČ: CZ27458806

Zápis v obchodním rejstříku: vedená u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 113665

Nabídková cena v Kč bez DPH	
Nabídková cena za kompletní renovaci historického vozu Křižík & Brožík ev. č. 18 – národní kulturní památky	11 582 250,-

III. Identifikační údaje vybraného dodavatele, cena sjednaná ve smlouvě:

Vybraným dodavatelem je:

Účastník: 1. Kolínská lokomotivní s.r.o.

se sídlem: Kutnohorská 40, Kolín IV, 280 02 Kolín

IČO: 27458806

DIČ: CZ27458806

Zápis v obchodním rejstříku: vedená u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 113665

Smlouva o dílo s vybraným dodavatelem byla uzavřena 13. 3. 2026, zveřejněna v registru smluv byla dne 13. 3. 2026.

Cena sjednaná ve smlouvě o dílo 11 582 250,- Kč bez DPH. K cenám bez DPH bude připočtena DPH ve výši stanovené právními předpisy platnými v době plnění.

IV. Identifikační údaje účastníků, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení s odůvodněním jejich vyloučení:

V tomto zadávacím řízení nebyl vyloučen žádný účastník.

V. Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Vzhledem k tomu, že byla podána pouze jedna nabídka, neprováděl zadavatel hodnocení nabídek. Vybraný dodavatel **1. Kolínská lokomotivní s.r.o.** prokázal splnění podmínek účasti v zadávacím řízení v rozsahu požadovaném zadávacími podmínkami. Nabídka vybraného dodavatele obsahuje zadavatelem požadované údaje a dokumenty a splňuje veškeré požadavky zadavatele na předmět plnění veřejné zakázky a nabídková cena vybraného dodavatele je přiměřená a nejedná se o mimořádně nízkou nabídkovou cenu.





VI. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických:

Zadavatel nepoužil jiné komunikační prostředky při podání nabídky než elektronické. Zadavatel v této veřejné zakázce postupoval výhradně v souladu s ust. § 211 odst. 3 ZZVZ, tj. za použití prostředků elektronické komunikace.

VII. Soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byli střet zájmů zjištěn:

Střet zájmů nebyl u žádné z osob podílejících se na této veřejné zakázce identifikován. Zadavatel nebyl nucen činit jakákoli opatření ve věci střetu zájmů v tomto zadávacím řízení.

VIII. Označení poddodavatelů:

Vybraný dodavatel v rámci plnění veřejné zakázky využije pro zmapování dostupné dokumentace, zpracování závěrečné zprávy a zpracování nové výrobní dokumentace poddodavatele:

Drah-servis, spol s r.o.
Úlehle 2066/1, Řečkovice, 621 00 Brno
IČO: 60729210

IX. Odůvodnění nerozdělení veřejné zakázky na části:

Zadavatel nerozdělil zakázku na části, neboť to dle jeho názoru nebylo vhodné s ohledem na předmět veřejné zakázky. Předmětem veřejné zakázky jsou služby a dodávky spočívající v celkové obnově historické tramvaje Křižík & Brožík ev. č. 18, která je národní kulturní památkou. Rozdělení veřejné zakázky by tak bylo z ekonomického a funkčního hlediska neefektivní, po technické stránce dokonce nemožné.

X. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle § 78 odst. 3 ZZVZ:

Zadavatel nepostupoval podle ust. § 78 odst. 3 ZZVZ.

V Plzni dne dle elektronického podpisu

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Petra Šindelářová
vedoucí právního oddělení
pověřená osoba zadavatele

