

SMLOUVA O DÍLO

č. 390/2025/PMDP

Níže uvedeného dne, měsíce a roku

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.,

sídlo: Denisovo nábreží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň

IČO: 25220683

DIČ: CZ25220683

zastoupené: doc. Ing. Michaelou Krechovskou, Ph.D, předsedkyní
představenstva

bankovní spojení:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

obchodní rejstřík: společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským
soudem v Plzni oddíl B, vložka 710

(dále také „**Objednatel**“ nebo „**PMDP, a.s.**“)

a

Dodavatel: 1. Kolínská lokomotivní s.r.o.

sídlo: Kutnohorská 40 280 02 Kolín

IČO: 27458806

DIČ: CZ27458806

zastoupený:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

obchodní rejstřík: společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném
Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 113664

(dále také „**Zhotovitel**“)

dále společně nazývané smluvní strany, uzavřely tuto Smlouvu o dílo (dále jen „smlouva“) tohoto obsahu a znění:

I. Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- tato smlouva je uzavírána na základě výsledku zadávacího řízení k zadání nadlimitní veřejné zakázky na služby s názvem „**Obnova historické tramvaje Křižík & Brožík ev. č. 18**“, zadávané v otevřeném řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“);
- v rámci předmětné veřejné zakázky byl vybrán Zhotovitel, jenž nabídl nejvhodnější nabídku;
- Zhotovitel potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou plnění týkající se předmětu výše uvedené veřejné zakázky, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky a že disponuje a takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k plnění nezbytné včetně odborné způsobilosti a oprávnění dle platných právních předpisů;
- Zhotovitel dále prohlašuje, že se náležitě seznámil se všemi podklady, které byly součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky a jejích příloh,.

uzavřely smluvní strany tuto smlouvu níže uvedeného obsahu, dle ust. § 2586 a násl. z. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku:

II. Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se uzavřením této smlouvy zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo blíže specifikované v odst. 2 tohoto článku (dále jen „**Dílo**“) a Objednatel se zavazuje za podmínek stanovených touto smlouvou provedené Dílo od Zhotovitele převzít a zaplatit mu sjednanou cenu Díla.
2. Předmětem Díla jsou služby a dodávky spočívající v celkové obnově historické tramvaje Křižík & Brožík ev. č. 18, která je národní kulturní památkou – Křižíkova tramvaj z roku 1899 – vedenou v ÚSKP ČR pod rej. č. 510 (dále též jen jako „**Tramvaj**“). Rozsah požadované repase je definován v Příloze č. 1 této smlouvy a Příloze č. 2 „Posouzení repase historického motorového vozu PMDP evid. č. 18 (Křižík – Brožík 1899)“ vypracovaného Ing. Romanem Šilerem, řešící zejména revizi trakčních motorů, výrobu nových pastorků, opravu kol a případně výrobu nových kol, prověření stavu os náprav a případnou výrobu nových os, revizi nápravových ložisek, případně nové vylití pánví, revizi mechanické brzdy, výrobu nových brzdových zdrží, opravu rámu podvozku, včetně kontroly případných deformací, kontrolu a případnou výměnu prasklých šroubových pružin, úpravy ochranného rámu, revizi drátových odporníků a litinového odporníku, opravu větracího nástřešku na vozové skříni (odstranění netěsností, výměna zasklení sklopných okének, doplnění ozdobných pásů na vnější hrany nástřešku), výměnu tapet na stropě salónu pro cestující, výměnu skel v oknech, výměnu zásobníků ručních pískovačů, opravu laku madel na plošinách, opravu trhlín v hlavních podélnících vozové skříně, opravu drobných vad laku a doplnění nápisových tabulek na nástupní plošiny.

3. Zhotovitel je povinen a zavazuje se respektovat podmínky vedení obnovy historické tramvaje, jak uvedeno v Příloze č. 3 této smlouvy, zejm. Objednatel zdůrazňuje, že obnova, respektive komplexní repase historické tramvaje Křižík & Brožík ev. č. 18 musí být v souladu s poznanými kulturně historickými hodnotami této národní kulturní památky. Jak je uvedeno v Památkovém katalogu, jedná se o unikátní historický dopravní prostředek, pocházející z první série vozů vyrobených významnou firmou Václav Brožík a syn v roce 1899 podle návrhu Ing. Františka Křižíka. Provedení celkové obnovy tramvaje musí umožnit další provoz tohoto jedinečného historického vozu a jeho prezentaci v souladu s účelem památkového zákona (§ 1 památkového zákona). Dílo musí respektovat poznané kulturně historické hodnoty. Realizace obnovy tramvaje nesmí mít negativní vliv na památkové hodnoty vozu v jeho mechanické části, elektrické části, vozové skříni, vnějším povrchu, interiéru a dalších hodnotných prvků.
4. Objednatel upozorňuje Zhotovitele, který podpisem této smlouvy bere na vědomí, že navržené práce jsou za předpokladu kvalitního provedení zkušenými a zručnými řemeslníky v souladu s podmínkami ochrany dle nařízení vlády č. 372/2023 Sb., jelikož obnova je v souladu s výsledky současného vědeckého poznání s cílem trvalého uchování hmotné podstaty a vzhledu historické tramvaje č. 18 a obnova umožní zachování výchovně vzdělávacích funkcí NKP.
5. Předmětem Díla je rovněž provedení potřebných revizí, technickobezpečnostních zkoušek a zkušební jízdy, jakož i zpracování závěrečné zprávy o průběhu renovace.
6. Bližší specifikace předmětu Díla je uvedena v přílohách této smlouvy, konkr.:

Příloha č. 1 – Technická specifikace obnovy historického vozu

Příloha č. 2 – Posouzení dokumentace od Ing. Romana Šilera

Příloha č. 3 – Rozhodnutí Krajského úřadu Plzeňského kraje spis. zn. ZN/15/KPP/25 ze dne 17. 02. 2025

Práce budou prováděny na základě technického popisu známého ke dni vyhlášení zadávacího řízení k veřejné zakázce. Popis předmětu Díla (Příloha č. 1) vychází z aktuálních znalostí o technickém stavu historického vozidla.

7. Zhotovitel se zavazuje provádět veškeré další činnosti, výslovně neuvedené v této smlouvě a jejích přílohách, které jsou nezbytné pro řádné plnění a dokončení Díla a jeho následný provoz a o kterých Zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. V případě pochybností se přihlédne k účelu této smlouvy.

III. Čas a místo plnění

1. V rámci realizace Díla je Zhotovitel povinen postupovat ve smyslu takto navržených etap:

Etapa č. 1 – převoz vozu:

Zhotovitel převezme Tramvaj k provádění Díla ve vozovně Objednatele na adrese Plzeň, Slovanská alej 35, ve lhůtě **do 2 kalendářních měsíců ode dne uzavření této smlouvy**

a zajistí na své náklady a odpovědnost převoz Tramvaje do místa realizace její rekonstrukce.

Zhotovitel prohlašuje, že Tramvaj bude rekonstruovat na adrese: Betlém 506, Žamberk. Zhotovitel není oprávněn bez vědomí Objednatele převézt Tramvaj do jiného místa, než uvedl v této smlouvě.

Etapa č. 2 – postup opravy:

- a) Zhotovitel je povinen zajistit odstrojení Tramvaje (rozborka) a předložení návrhu postupu obnovy jednotlivých celků k odsouhlasení Objednateli a příslušným orgánům, bude-li potřeba, nejpozději **do 3 kalendářních měsíců od uzavření této smlouvy**;
- b) v rámci této etapy plnění se předpokládá i studium a využití pramenů všech muzejních a archivních institucí k danému historickému vozidlu – toto je v kompetenci Zhotovitele.

Objednatel před uzavřením této smlouvy upozornil Zhotovitele, že nedisponuje uceleným balíkem dokumentace, který by mohl sloužit jako podklad obnovy Tramvaje, což Zhotovitel vzal na vědomí a ve smyslu této smlouvy se zavazuje vyvinout maximální úsilí směřující k tomu, aby v rámci obnovy Tramvaje byly dodrženy příslušné technologické postupy.

Etapa č. 3: provedení obnovy historické Tramvaje bude provedeno v souladu s Přílohou č. 1 této smlouvy a vyjádřením příslušného orgánu – **nejpozději do 18 kalendářních měsíců** od schválení postupu renovace ze strany Objednatele.

Etapa č. 4: zajištění všech zkoušek, revizí a zkušebních jízd včetně vypracování závěrečné zprávy a nové výrobní dokumentace; předání vozu v areálu Objednatele – **nejpozději do 24 kalendářních měsíců** od uzavření této smlouvy.

2. Místem předání (dodání) zrekonstruované Tramvaje (Díla), je vozovna Objednatele Plzeň, Slovanská alej 35. Zhotovitel se zavazuje v tomto místě plnění předat Objednateli výše uvedené Dílo nejpozději do 24 kalendářních měsíců od uzavření této smlouvy, maximálně však do 31. 12. 2027. Tento mezní termín realizace platí za předpokladu, že tato smlouva bude uzavřena nejpozději dne 31. 12. 2025; v případě pozdějšího uzavření, se tento mezní termín posouvá o tolik dnů, o kolik došlo k pozdějšímu uzavření smlouvy oproti původnímu předpokladu.
3. Zhotovitel po uzavření této smlouvy, nejpozději do okamžiku převzetí Tramvaje od Objednatele, poskytne Zhotoviteli detailní časový harmonogram realizace renovace Tramvaje, podle kterého plánuje postupovat. Zhotovitel je povinen průběžně v průběhu realizace Díla harmonogram aktualizovat, nejméně 1x za měsíc, a to podle skutečně provedených prací. Aktualizovaný harmonogram předloží Zhotovitel na požádání Objednateli.
4. Objednatel si v souladu s ust. § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje možnost provedení změny Díla spočívající v prodloužení doby plnění Díla Zhotovitele o dobu, po kterou trvá překážka bránící Zhotoviteli v řádném plnění smlouvy. Tato překážka může spočívat zejména:
 - a) na straně správních orgánů, kdy je plnění Zhotovitele na jednání těchto orgánů závislé a je jimi podmíněno, přičemž Zhotovitel jednající s náležitou péčí nemohl vzniku překážky na straně správních orgánů zabránit,
 - b) na straně třetích osob, kdy je plnění Zhotovitele na jednání těchto osob závislé a je

jimi podmíněno, přičemž Zhotovitel jednající s náležitou péčí nemohl vzniku překážky na straně třetích osob zabránit,

- c) ve vzniku mimořádných nepředvídatelných a neodvratitelných okolností, ohledně kterých nebylo možno rozumně očekávat, že by s nimi strany počítaly v době uzavření smlouvy, a kterými jsou zejména živelné pohromy, epidemie či závažné společenské události (vis maior),
 - d) v prodloužení na straně Objednatele při plnění povinností dle smlouvy, nebo
 - e) v okolnosti/okolnostech, které Objednatel ani Zhotovitel nemohli rozumně předpokládat a které nezávisí na jejich vůli.
5. Doba plnění uvedená v odst. 1 tohoto článku smlouvy může být prodloužena ve smyslu ust. § 100 odst. 1 ZZVZ o dobu nezbytně nutnou k provedení víceprací a/nebo jiných změn závazku ze smlouvy, které budou realizovány v souladu s § 222 ZZVZ. Prodloužení Díla není nárokovatelné a v případě povolení prodloužení může být sjednáno pouze dodatkem ke smlouvě.
6. Objednatel je oprávněn v průběhu realizace Díla kontrolovat provádění Díla sám nebo prostřednictvím jím pověřených osob, přičemž Zhotovitel je povinen kontrolu umožnit. Zjistí-li Objednatel, že Zhotovitel provádí Dílo v průběhu jeho realizace v rozporu se svými povinnostmi, je Objednatel oprávněn dožadovat se toho, aby Zhotovitel odstranil vady vzniklé vadným prováděním a Dílo prováděl řádným způsobem. Jestliže Zhotovitel tak neučiní ani ve lhůtě 15 pracovních dní od požadavku Objednatele, považují smluvní strany takové porušení smlouvy za její podstatné porušení, kdy Objednatel je oprávněn okamžitě od smlouvy odstoupit.

IV.

Sankce za pozdní dodání a náhrada škody

1. V případě prodlení Zhotovitele s dodáním Díla prostého vad a nedodělků se Zhotovitel zavazuje zaplatit Objednateli na jeho písemnou výzvu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny Díla (bez DPH), uvedené v čl. VI. odst. 1 této smlouvy, za každý započatý den prodlení. Tato pokuta bude splatná ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy Zhotoviteli.
2. Pokud se Zhotovitel v průběhu plnění Díla ocitne v prodlení s plněním dílčího termínu v rámci kterékoliv etapy definované v předchozím článku, je Objednatel rovněž oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 0,05 % z příslušné části ceny Díla, která odpovídá naceněné položce předmětu Díla, se kterou se Zhotovitel ocitl v prodlení, a to za každý započatý den prodlení. Kumulace smluvních pokut se nicméně nepřipouští.
3. Každá ze stran je povinna nahradit způsobenou škodu v rámci platných právních předpisů a této smlouvy. Obě strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod.
 - a. Zhotovitel je povinen nahradit Objednateli veškeré škody způsobené porušením této smlouvy. Zhotovitel se zároveň zavazuje Objednatele odškodnit za jakékoliv škody, které mu v důsledku porušení povinností Zhotovitele vzniknou na základě pravomocného rozhodnutí soudu či jiného orgánu veřejné moci.

- b. Pro vyloučení pochybností platí, že Zhotovitel bere na vědomí, že uhradí veškeré škody, které vzniknou Objednateli v souvislosti s tím, že Zhotovitel nedodržel pravidla pro renovaci Národní kulturní památky.
- c. Žádná ze smluvních stran nemá povinnost nahradit škodu způsobenou porušením svých povinností vyplývajících z této smlouvy, bránila-li jí v jejich splnění některá z překážek vylučujících povinnost k náhradě škody ve smyslu ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku.
- d. Smluvní strany se zavazují upozornit druhou smluvní stranu bez zbytečného odkladu na vzniklé překážky vylučující povinnost k náhradě škody bránící řádnému plnění této smlouvy. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k odvrácení a překonání překážek vylučujících povinnost k náhradě škody.
- e. Škoda se hradí v penězích, nebo, je-li to možné nebo účelné, uvedením do předešlého stavu podle volby oprávněné smluvní strany v konkrétním případě. Případná náhrada škody bude zaplacená v měně platné na území České republiky, přičemž pro propočet na tuto měnu je rozhodný kurs České národní banky ke dni vzniku škody.
- f. Každá ze smluvních stran je oprávněna požadovat náhradu škody i v případě, že se jedná o porušení povinnosti, na kterou se vztahuje smluvní pokuta či sleva z ceny, a to v celém rozsahu.

V. Provádění díla

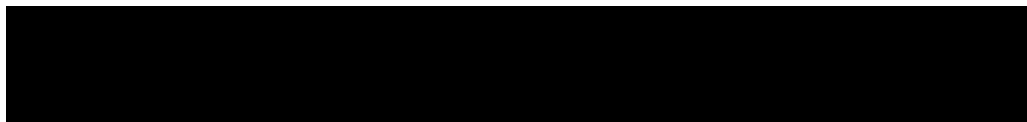
1. O předání Tramvaje Zhotoviteli k rekonstrukci bude pořízen písemný předávací protokol. Po předání Tramvaje Zhotoviteli zajistí Zhotovitel na své náklady a nebezpečí převoz Tramvaje do místa určeného k rekonstrukci (čl. III. odst. 1 této smlouvy). Zhotovitel zajistí, že Tramvaj bude rekonstruována v prostorách k tomu způsobilých.
2. Okamžikem převzetí Tramvaje od Objednatele do okamžiku protokolárního předání Díla zpět Objednateli nese odpovědnost za škodu a riziko nahodilé ztráty na Tramvaji Zhotovitel. Zhotovitel prohlašuje, že je pro takový případ řádně pojištěn dle požadavku Objednatele dle čl. V. odst. 10. této smlouvy.
3. Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se, že při provádění Díla zachová veškeré technologické postupy odpovídající době výroby Tramvaje a zajistí k tomu příslušnou dokumentaci.
4. Po odstrojení Tramvaje navrhne Zhotovitel návrh postupu rekonstrukce Tramvaje a zašle jej písemně (prostřednictvím emailu) kontaktní osobě Objednatele k vyjádření. Objednatel je oprávněn vznést k návrhu postupu rekonstrukce připomínky, které je Zhotovitel povinen náležitě vypořádat. Bude-li to nezbytné, zavazuje se Zhotovitel komunikovat s příslušnými orgány, které na rekonstrukci Tramvaje budou dohlížet.
5. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli v průběhu provádění Díla patřičnou součinnost a schválit postup renovace Tramvaje, pokud k zamítnutí nebudou jednoznačné důvody.
6. O předání Díla po ukončení rekonstrukce Tramvaje (tj. po provedení Díla) sepiší oprávnění zástupci v místě plnění předávací protokol, v němž specifikují mj. způsob

provedení Díla, doklady vztahující se k Tramvaji, vady, s nimiž se Dílo přebírá i s uvedením termínu pro jejich odstranění, popř. důvod odmítnutí převzetí Díla.

7. Před převzetím Tramvaje po provedení Díla je Objednatel oprávněn ve vozovně Plzeň, Slovanská alej 35, provést zkoušku jednotlivých zařízení Tramvaje a všech funkcí včetně opětovné zkušební jízdy. Tramvaj musí splňovat všechny podmínky definované zadávacími podmínkami pro veřejnou zakázku a obecně závaznými právními předpisy (zejména zákon o dráhách a navazující legislativa), a konec rekonstrukce musí být odsouhlasen odborným garantem Objednatele. Nejpozději s předáním renovované Tramvaje Objednateli je Zhotovitel povinen předat i veškeré doklady, které se k Tramvaji váží, včetně nové výrobní dokumentace a zprávy vyžadované touto smlouvou. K výrobní dokumentaci bude Objednateli ve smyslu této smlouvy udělena příslušná licence (cena za tuto licenci je součástí ceny Díla), na základě, které získá Objednatel právo s dokumentací bez jakéhokoliv omezení dále nakládat, tuto rozmnožovat, upravovat apod.
8. Oboustranně podepsaný předávací protokol bude přílohou fakturace a podkladem pro úhradu ceny Díla.
9. Zhotovitel je povinen při provádění renovace zejména:
 - uchovávat originální díly a komponenty a při předání Díla tyto vrátit Objednateli, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak,
 - v průběhu prací průběžně zhotovovat fotodokumentaci a výkresovou dokumentaci před demontáží a na vyžádání je zasílat Objednateli i v průběhu prací. Tyto podklady budou součástí předávacího protokolu.
10. Zhotovitel prohlašuje, že má uzavřenou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škody způsobené Zhotovitelem třetím osobám, včetně možných škod způsobených pracovníky zhotovitele, v souvislosti s výkonem jeho podnikatelské činnosti, konkr. v souvislosti s předmětem této smlouvy dle čl. II. této smlouvy, s rozsahem pojistného plnění min. 10.000.000,- Kč. Doklad o existenci příslušného pojištění odpovědnosti byl Objednateli předložen před uzavřením této smlouvy a Zhotovitel je povinen a zavazuje se jej následně kdykoliv na písemnou výzvu Objednatele znovu předložit a platnost pojištění prokázat. Porušení této povinnosti je důvodem pro odstoupení Objednatele od smlouvy. Pro případ porušení této povinnosti se Zhotovitel zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 250.000,- Kč; zaplacením pokuty není dotčen nárok Objednatele na náhradu škody. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem Objednateli musí rovněž zahrnovat i pojištění všech poddodavatelů Zhotovitele, případně je Zhotovitel povinen zajistit, aby obdobné pojištění v přiměřeném rozsahu sjednali i všichni jeho poddodavatelé, kteří se pro něj budou podílet na poskytování plnění dle této smlouvy.

VI. Cena díla

1. Celková cena za provedení Díla dle čl. II. této smlouvy činí:



2. K ceně bez DPH bude připočtena DPH ve výši stanovené platnými právními předpisy.
3. Cena Díla se stanovuje jako maximálně přípustná (konečná) a nepřekročitelná a zahrnuje veškeré výdaje a náklady Zhotovitele, které bude mít v souvislosti s provedením Díla a dále takto sjednaná cena Díla obsahuje i veškeré vícenáklady nutné k tomu, aby Dílo bylo funkční a provozuschopné. Cena za jednotlivé části Díla je uvedena v Příloze č. 4 – Nabídkovém rozpočtu.
4. Podpisem této smlouvy Zhotovitel výslovně přejímá nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.
5. Objednatel uhradí cenu Díla na základě faktury vystavené Zhotovitelem, a to po předání řádně provedeného Díla Objednateli. Faktura – daňový doklad – bude obsahovat náležitosti běžné v obchodním styku, náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, a náležitosti obchodní listiny ve smyslu ustanovení § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku. Přílohou faktury musí být oboustranně podepsaný protokol o předání Tramvaje Zhotovitelem Objednateli.
6. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den převzetí Díla na základě smluvními stranami podepsaného protokolu o předání a převzetí Díla zpět Objednatелеm.
7. Faktura je splatná do 30 dnů ode dne vystavení, min. však 21 dní ode dne doručení faktury Objednateli. Zhotovitel je oprávněn vystavit fakturu a tuto doručit Objednateli až poté, co Objednateli Dílo protokolárně předá. Pokud faktura neobsahuje všechny uvedené náležitosti a přílohy, má Objednatel právo fakturu vrátit k doplnění. V takovém případě nastane splatnost kupní ceny až dnem, který je jako den splatnosti vyznačen v dodatečně doručené řádné faktuře, ne však dříve, než uplynutím 21 dnů ode dne doručení takové řádné faktury Objednateli.
8. Faktura - daňový doklad musí být doručena na e-mailovou adresu Objednatele XXXXXXXXXX ve formátu PDF nebo ISDOC.
9. Platba bude provedena bezhotovostním platebním převodem na účet Zhotovitele uvedený v záhlaví této smlouvy.
10. Pro případ, že se v průběhu realizace Díla nebo při jeho předání zjistí, že Dílo neobsahuje veškeré položky naceněné v nabídce Zhotovitele, podané do veřejné zakázky, nebo vzájemně odsouhlasené položky uvedené v aktualizovaném nabídkovém rozpočtu, snižuje se o neprovedené položky maximální cena Díla. O tomto bude mezi smluvními stranami vyhotoven písemný dodatek k této smlouvě.
11. Povinností Zhotovitele je na faktuře uvést název Díla (veřejné zakázky) včetně registračního čísla projektu v této podobě: Obnova historické tramvaje Křižík & Brožík ev. č. 18, registrační číslo projektu CZ.06.04.04/00/22_062/0007688.

VII. Zvláštní ujednání

1. Zhotovitel je povinen při provádění Díla postupovat s péčí řádného hospodáře, konzultovat jednotlivé pracovní postupy, volbu materiálů a kvalitu práce s garantem projektu určeným Objednatelem.
2. Objednatel není povinen převzít Dílo, pokud Zhotovitel provede Dílo nebo některou jeho část v rozporu s touto smlouvou a jejími přílohami, v rozporu se stanoviskem příslušného orgánu, nebo pokud Zhotovitel provede Dílo nebo jeho část bez předchozí konzultace s garantem projektu (čl. VII. odst. 1. této smlouvy) a garant projektu dodatečně takový postup neschválí.
3. Objednatel určuje garantem projektu pana [REDACTED]. Změnu v osobě garanta projektu je Objednatel povinen Zhotoviteli bez odkladu písemně (postačí emailem) sdělit.
4. Zhotovitel se zavazuje na plnění dle této smlouvy alokovat pracovní kapacitu osob realizačního týmu, které uvedl ve své nabídce do veřejné zakázky jako členy seznamu techniků, jejichž prostřednictvím prokazoval technickou kvalifikaci, a kterými jsou:

(i)	Klíčový člen č. 1 – Garant opravy	[REDACTED]
(ii)	Klíčový člen č. 2 – Vedoucí týmu	[REDACTED]

Změna člena realizačního týmu je možná pouze s předchozím písemným souhlasem Objednatele na základě posouzení dokladů prokazujících kvalifikační požadavky v rozsahu dokladů a údajů předložených původním členem realizačního týmu.

5. Zhotovitel se zavazuje, že v případě nemožnosti účasti osob realizačního týmu na plnění dle této smlouvy, bez ohledu na důvod absence účasti těchto osob, zajistí účast náhradních osob odpovídajících požadavkům této smlouvy, a to bez dopadu do harmonogramu plnění a ceny plnění této smlouvy.
6. Zhotovitel se zavazuje realizovat Dílo sám, nebo s využitím poddodavatelů uvedených v Příloze č. 5 této smlouvy, a to za těchto podmínek:
 - i. Smluvní strany výslovně uvádějí, že při realizaci Díla prostřednictvím jakékoliv třetí osoby dle tohoto odstavce má Zhotovitel odpovědnost, jako by Dílo realizoval sám.
 - ii. Zhotovitel je oprávněn v průběhu trvání Smlouvy změnit poddodavatele, s jehož pomocí prokázal kvalifikaci v zadávacím řízení veřejné zakázky, pouze za předpokladu, že nový poddodavatel bude disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní poddodavatel prokázal za Zhotovitele.
 - iii. Zhotovitel je dále oprávněn v průběhu trvání Smlouvy změnit poddodavatele uvedené v Příloze č. 5 smlouvy. Zhotovitel je také oprávněn v průběhu trvání smlouvy uzavřít nové poddodavatelské

závazky. Změna v osobě poddodavatele nebo nový poddodavatelský vztah podléhá předchozímu písemnému schválení Objednatel. Objednatel vydá písemný souhlas se změnou v osobě poddodavatele nebo s novým poddodavatelským vztahem do 10 kalendářních dnů od doručení žádosti Zhotovitele včetně potřebných dokladů Objednateli. Informační povinnost Zhotovitele dle § 105 odst. 3 ZZVZ tímto ustanovením není dotčena.

- iv. Objednatel si vyhrazuje právo odmítnout ty poddodavatele, kteří nemají podle jeho hodnocení dostatečné schopnosti a zkušenosti s plněním obdobného charakteru předmětu smlouvy, nebo u nichž mu jsou známy případy, kdy nedostáli svým závazkům, nebo kdy jejich finanční a technická pozice negarantuje spolehlivě plnění závazků ze smlouvy nebo kdy tito nedisponují potřebnou kvalifikací. Objednatel je oprávněn odmítnout přijetí dodávek, prací nebo služeb, k jejichž dodání, provedení nebo zhotovení použil Zhotovitel poddodavatele, který nesplňuje požadavky tohoto odstavce smlouvy.
- 7. Zhotovitel se zavazuje upozorňovat Objednatele včas na všechny hrozící vady či výpadky svého plnění, jakož i poskytovat Objednateli veškeré informace, které jsou pro plnění smlouvy nezbytné. Zhotovitel se dále zavazuje neprodleně písemně oznámit Objednateli překážky, které mu brání v plnění předmětu smlouvy.
 - 8. Zhotovitel se zavazuje upozornit Objednatele na potenciální rizika vzniku škod a včas a řádně dle svých možností provést taková opatření, která riziko vzniku škod zcela vyloučí nebo sníží, a to i bez pokynu Objednatele, budou-li taková opatření s ohledem na plnění smlouvy a nepředvídané okolnosti nezbytná pro zamezení vzniku škody.

VIII.

Záruky, reklamace a servis

- 1. Zhotovitel se zavazuje provést Dílo v souladu s platnými právními předpisy, jakož i v souladu se všemi relevantními normami obsahujícími technické specifikace a technická řešení, technické a technologické postupy nebo jiná určující kritéria k zajištění, že materiály, výrobky, postupy a služby vyhovují předmětu této smlouvy.
- 2. Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku za jakost Díla (renovovaná Tramvaj) a zachování jejích vlastností v délce 24 měsíců od okamžiku předání a převzetí vozidla Objednatel. Po dobu oprav reklamovaných závad záruční doba neběží (počínaje dnem uplatnění reklamace do skončení oprav).
- 3. Objednatel je povinen uplatnit reklamaci u Zhotovitele písemně, s uvedením zjištěných nedostatků a závad, popř. s uvedením popisu projevů vad. O uplatněné reklamaci, včetně převzetí Tramvaje k odstranění záručních závad Zhotovitelem a jeho vrácení Objednateli, bude vždy sepsán reklamační protokol.

IX.

Závěrečná ustanovení

- 1. Zhotovitel bere na vědomí, že Dílo je součástí projektu spolufinancovaného z dotačních prostředků z Integrovaného regionálního operačního programu 2021–2027 - PAMÁTKY

- SC 4.4 (ITI) – (viz: [IROP - Ministerstvo pro místní rozvoj ČR - 62. výzva IROP - Památky - SC 4.4 \(ITI\)](#)). Zhotovitel je povinen řídit se relevantními pravidly MMR pro příjemce dotace a specifickými pravidly pro žadatele a příjemce. Zhotovitel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do 31. 12. 2035. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji žadatel/příjemce použít.
2. Zhotovitel má povinnost poskytnutí minimálně do konce roku 2035 požadovaných informací a dokumentací souvisejících s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR, MF ČR, Evropská komise, Evropský účetní dvůr, Nejvyšší kontrolní úřad), dále příslušným orgánům finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy. Zhotovitel je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost. Zhotovitel v souladu s výše uvedeným zajistí ve všech smlouvách s poddodavateli (podzhotoviteli), že tyto poddodavatelé (podzhotovitelé) poskytnou orgánům provádějícím audit a kontrolu projektu všechny nezbytné informace týkající se poddodavatelských (podzhotovitelských) činností. Zhotovitel je taktéž povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2035. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí být dodržena tato lhůta.
 3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv), a bude včetně svých příloh uveřejněna v souladu s tímto zákonem v registru smluv (dále jen „Registr smluv“).
 4. Smluvní strany se dohodly a souhlasí s tím, že tuto smlouvu uveřejní v Registru smluv Objednatel, a to nejpozději do 30 dnů po podpisu této smlouvy. Smluvní strany shodně prohlašují, že tato smlouva obsahuje obchodní tajemství, kterým je cenové ujednání a z toho důvodu bude tento údaj vyloučen z uveřejnění v Registru smluv ve smyslu ust. § 5 odst. 6 zákona o registru smluv.
 5. Tato smlouva je platná dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinná dnem zveřejnění v Registru smluv.
 6. Povinností Zhotovitele je dodržovat Etický kodex společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. (dále jen v tomto ustanovení „PMDP“), dostupný na webové adrese: <https://www.pmdp.cz/o-nas/odpovedna-spolecnost/> (dále jen „Etický kodex“). Zhotovitel je povinen při plnění smluvních závazků postupovat v souladu se zásadami uvedenými v Etickém kodexu a k tomuto bude povinen zavázat i své poddodavatele. V případě porušení Etického kodexu, kterým se rozumí porušení závazků a obecně závazných právních předpisů, nebo nepravdivost prohlášení učiněných Zhotovitelem PMDP či jeho poddodavateli, dojde současně k porušení smlouvy s důsledky v ní sjednanými a PMDP bude oprávněna požadovat po Zhotoviteli náhradu škody či jiné újmy vzniklé v souvislosti s nedodržením principů Etického kodexu. V případě jakéhokoli podezření na nedodržování Etického kodexu či porušování obecně závazných právních předpisů ze strany zaměstnanců PMDP bude Zhotovitel oprávněn a zároveň povinen oznámit tuto skutečnost prostřednictvím vnitřního oznamovacího systému PMDP, stejně tak budou postupovat zaměstnanci PMDP v případě podezření nekalého či obdobného jednání smluvního partnera či třetích stran.

7. Zhotovitel podpisem této smlouvy vyslovuje souhlas s jejím uveřejněním na profilu Objednatele, jakož i souhlas s uveřejněním výše skutečně uhrazené ceny v souladu s § 219 ZZVZ.
8. Vzájemné právní vztahy smluvních stran, které jsou touto smlouvou založeny, avšak nejsou výslovně upraveny v této smlouvě, se řídí především příslušnými ustanoveními občanského zákoníku s výjimkou těch ustanovení, jejichž použití smluvní strany buď výslovně vyloučily, nebo se od nich odchýlily vlastním ujednáním v této smlouvě.
9. Smluvní strany se podpisem této smlouvy dohodly, že vylučují aplikaci ustanovení § 557 občanského zákoníku.
10. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byly jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami, ledaže je ve smlouvě ujednáno jinak.
11. Je-li nebo stane-li se jakékoli ustanovení této smlouvy neplatným, nezákonným nebo nevynutitelným, netýká se tato neplatnost a nevynutitelnost zbývajících ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se tímto zavazují nahradit do 5 pracovních dnů po doručení výzvy druhé smluvní strany jakékoli takové neplatné, nezákonné nebo nevynutitelné ustanovení ustanovením, které je platné, zákonné a vynutitelné a má stejný nebo alespoň podobný obchodní a právní význam.
12. Jakékoli spory mezi smluvními stranami vyplývající ze smlouvy budou řešeny nejprve smírně. Nepodaří-li se smírného řešení dosáhnout, bude spor rozhodnut na návrh kterékoli smluvní strany obecným soudem.
13. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran.
14. Zhotovitel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele převést na třetí osobu jakákoliv práva nebo povinnosti vyplývající ze smlouvy, ani postoupit tuto smlouvu třetí osobě, zastavit či jakkoliv jinak disponovat s jakýmkoliv pohledávkami.
15. Tuto smlouvu lze měnit výhradně formou písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou stran.
16. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva nebyla uzavřena v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti některé strany, a že vzájemné plnění smluvních stran není v hrubém nepoměru.
17. Tato smlouva se uzavírá elektronicky.
18. Nedílnou součástí této smlouvy je

Příloha č. 1 – Technická specifikace obnovy historického vozu

Příloha č. 2 – Posouzení dokumentace od Ing. Romana Šilera

Příloha č. 3 – Rozhodnutí Krajského úřadu Plzeňského kraje spis. zn. ZN/15/KPP/25 ze dne 17. 02. 2025

Příloha č. 4 – Nabídkový rozpočet

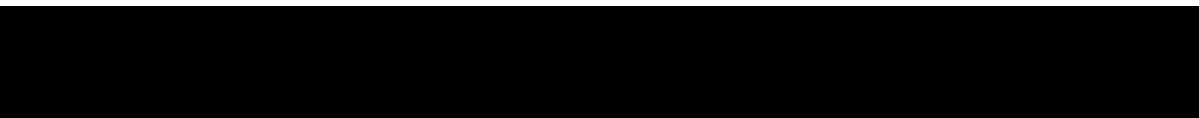
Příloha č. 5 – Seznam poddodavatelů

V Žamberku

V Plzni

Za Zhotovitele:

Za Objednatele:



.....
1. Kolínská lokomotivní s.r.o.
Michal Bednář

.....
Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.
doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D.
předsedkyně představenstva

Technická specifikace celkové obnovy historického vozu Křižík & Brožík ev. č. 18

1. Pojezd a trakční výzbroj

- a. vyvázání vozu
- b. měření na podvozku - kontrola celkové geometrie a vůlí
- c. trakční motory
 - vyvázání trakčních motorů
 - celková kontrola + odstranění zjištěných závad a nedostatků, tzv. revize motorů
 - výroba nových pastorků motorů
- d. nápravy včetně uložení a podvozkového rámu
 - vyvázání náprav
 - celková kontrola + odstranění zjištěných závad a nedostatků, tzv. revize náprav, v případě závažných závad vyrobit nápravy nové
 - nedestruktivní zkouška náprav a hvězdice kol (rentgen + povrchová zkouška), v případě závažných závad vyrobit hvězdice nové
 - komisionální posouzení stavu obručí kol včetně vyhodnocení profilu a jízdní plochy, v případě potřeby výměna obručí kol při zachování původního jízdního profilu (válcový), podléhá schválení zadavatele
 - nedestruktivní zkouška ozubených kol náprav (rentgen + povrchová zkouška), v případě závažných závad vyrobit ozubená kola náprav nová
 - celková kontrola + odstranění zjištěných závad a nedostatků, tzv. revize skříní nápravových ložisek
 - odstranění případných velkých nebo nestejných vůlí skříní vůči rozsochám rámu podvozku
 - případná oprava nebo výroba mazacího mechanismu nápravových ložisek
 - vylití pánvic kluzného uložení náprav
 - prokázání existence či neexistence nápisů na poklopech nápravových ložisek
 - případná výroba nových poklopů s nápisy
 - kontrola rámu podvozku a zjištění prasklin
 - kontrola všech pružin, v případě zjištění závad výroba nových
 - lakování podvozku (ruční nátěry)
- e. mechanické zdržové brzdy
 - celková kontrola + odstranění zjištěných závad a nedostatků, tzv. revize mechanické zdržové brzdy
 - vyrobit nové brzdové zdrže včetně jedné kompletní náhradní sady
 - vyvločkování závěsného systému zdrží
- f. ochranné rámy
 - vyřešit konstrukci původního provedení zavěšení ochranného rámu amerického typu (při první renovaci nebylo provedeno správně)
 - najít prameny a zpracovat výrobní dokumentaci pro toto zavěšení
 - poškozené dřevěné části současného ochranného rámu vyměnit
- g. odporníky
 - demontáž odporníků
 - celková kontrola + odstranění zjištěných závad a nedostatků, tzv. revize se zaměřením na vodivost spojení jednotlivých článků



- odřezání článků litinového odporníku a po smontování zajistit trvalé galvanické propojení (nelze jen tlakem)
- h. kontroléry
 - celková kontrola + odstranění zjištěných závad a nedostatků, tzv. revize kontrolerů
 - obnova izolačních nátěrů kontrolerů
 - oprava nebo novovýroba vadných součástí kontrolerů včetně výroby náhradní sady všech použitých komponent palců
- i. pojistky
 - celková kontrola + odstranění zjištěných závad a nedostatků, tzv. revize hlavní pojistky včetně připojení, uzpůsobení skříňky pro použití soudobého typu pojistky
 - celková kontrola + odstranění zjištěných závad a nedostatků, tzv. revize pojistek osvětlení včetně přívodů
- j. celková kontrola + odstranění zjištěných závad a nedostatků, tzv. revize osvětlení, patic a připojení všech svítidel
- k. celková kontrola + odstranění zjištěných závad a nedostatků, tzv. revize odpojovačů
- l. tyčový sběrač
 - celková kontrola + odstranění zjištěných závad a nedostatků, tzv. revize tyčového sběrače
 - výroba nové sběrací trubkové lišty včetně jedné náhradní
úprava + případné doplnění nového aretačního háku ve středové poloze pro možnost otočení sběrače ve stažené poloze na opačnou stranu
- m. zásobníky ručních pískovačů
 - nalezení pramenů k vypracování výrobní dokumentace pro původní provedení zásobníků písku ručních pískovačů
 - výroba zásobníků původního provedení
- n. kompletace pojezdu a trakční výzbroje

2. Vozová skříň

- a. bezpečné uložení skříňe na pomocnou (pojízdnu) konstrukci
- b. celková kontrola + odstranění zjištěných závad a nedostatků
- c. střecha a nástřešek
 - provést důkladnou revizi potahu střechy a odstranit důvod zatékání
 - výroba a instalace původních leptaných skel do výklopných okének větracího nástřešku včetně dodávky náhradních kusů pro každý použitý typ a rozměr
 - zvolit jeden ze dvou dochovaných vzorů prokazatelně užitých na tramvajích v Plzni
 - najít, zdokumentovat a doplnit ozdobné prolisované pásy původně instalované na obvodu nástřešku
 - výroba replik těchto pásků z kovového materiálu a jejich instalace (při první renovaci nebylo realizováno)
 - výměna stropních tapet v salonu s použitím dochovaných vzorů
- d. přesklení všech oken skříňe s použitím kaleného skla včetně náhradního kusu
- e. zásobníky ručních pískovačů
 - výroba zásobníků původního provedení vč. násypky ve vozové skříni



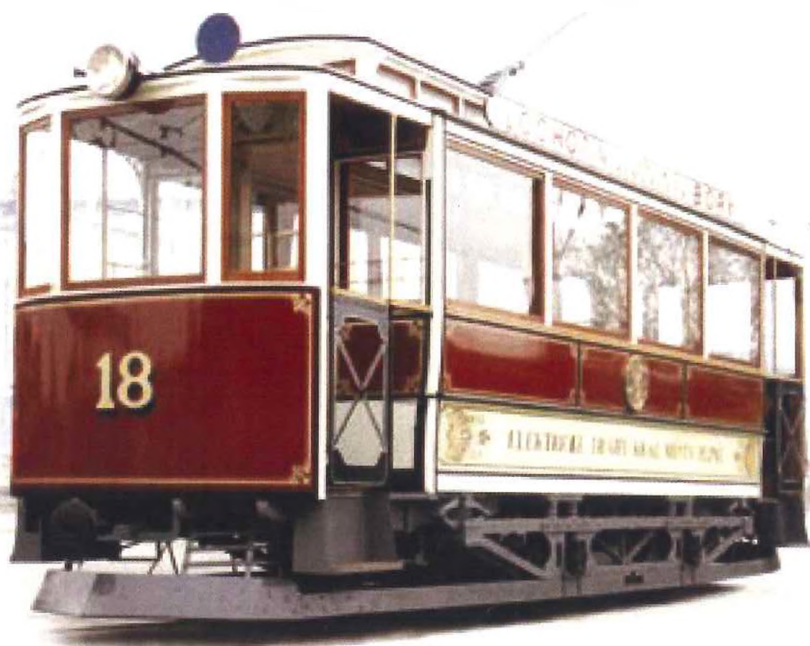
- f. vozová skříň
 - čišťení povrchu všech dřevěných součástí poškozených povětrností
 - vyplnění prasklin na hlavních podélnících vozové skříně a následné přelakování
 - oprava drobných vad laku vozové skříně, včetně ozdobného linkování
 - oprava linek je nutná výhradně ručně bez použití nálepek nebo šablon
 - výroba smaltovaných nápisových tabulek prokazatelně instalovaných na vazníku nástupních plošin
 - smaltované tabulky musí být vyrobeny postupem umožňujícím »vystupování« písma z plochy
 - lakování poškozených ploch s přírodním povrchem výhradně olejovo-syntetickým bezbarvým lakem
 - při opravách laku vozové skříně používat kvalitní syntetické barvy a ruční natírání
 - obnova kožených madel v původním provedení včetně dodávky náhradní sady obou použitých typů
 - g. kompletace vozové skříně
- 3. Doprava vozidla a jeho agregátů**
 - manipulace s vozidlem bez zvedání jeřábem
 - přeprava na kolejovém podvalu včetně přípravy (demontáž ochranných rámců)
 - zajištění nákladu pro přepravu za nepřízné počasí = důkladné zakrytí, případně operativní změna termínu přepravy
 - 4. Revize, TBZ, zkušební jízdy**
 - a. výchozí revize el. výbroje
 - b. statické funkční zkoušky všech agregátů
 - c. dynamické zkoušky na zkušební trati zhotovitele
 - d. dynamické jízdní zkoušky na standardní trati se zaměřením na elektrodynamickou brzdu
 - e. vykonání TBZ na zkušební trati zhotovitele před závěrečnou přepravou do Plzně
 - 5. Zpracování závěrečné zprávy**
 - a. finální přejímka vozidla včetně jízdních a brzdových zkoušek proběhne po přepravě do areálu zadavatele
 - 6. napěťový regulátor**
 - výroba vstupního regulátoru napětí pro zajištění stabilního přívodu napájení vozidla v úrovni 550 V, pro kterou bylo původně konstruováno
 - rozsah vstupního jmenovitého napětí 600 – 750 V DC
 - zařazení do vstupního obvodu od sběrače proudu včetně instalace do vozidla do místa podléhajícího schválení zadavatele
 - 7. Zmapování dostupné dokumentace**
 - 8. Zpracování nové výrobní dokumentace**



Repase historického motorového vozu evid. č. 18

Brožík – Křižík 1899

národní kulturní památka R. č. 510



posouzení dokumentace

pro budoucí výběrové řízení

1. Smysl vypracování posudku

Posudek je vypracován na základě žádosti Plzeňských městských dopravních podniků, a. s., reprezentovaných vedoucím střediska servisních služeb [REDAKCE]. Důvodem je posouzení zpracovaných odhadovaných nákladů na repasi historického tramvajového vozu evid. č. 18 z roku 1899, které mají sloužit jako výchozí dokumenty pro výběrové řízení na dodavatele repase.

Vozidlo bylo za národní kulturní památku prohlášeno zápisem do Ústředního seznamu kulturních památek České republiky ze dne 6. 12. 2023, přiděleno bylo Rejstříkové číslo NKP: 510. Zápis nabyl účinnosti dnem 1. 7. 2024.

Potřeba repase historického vozu je vyvolána jeho přirozeným opotřebením v rámci příležitostného provozu. Dále jde o odstranění některých provozních závad a rovněž o napravení některých nedostatků vzniklých v rámci první záchranné renovace vozidla v roce 1995 z důvodu chybějících podkladů nebo časové tísně v době renovace.

2. Posuzované dokumenty

Střediskem servisních služeb PMDP byly vypracovány dva dokumenty.

- 1) Technická specifikace celkové obnovy historického vozu Křižík & Brožík ev. č. 18
- 2) Odborný odhad nákladů celkové obnovy historického vozu Křižík & Brožík

Dokumenty byly zpracovány na základě podkladů zpracovaných pro PMDP v roce 2024. Posuzované dokumenty jsou ve formě kopií uvedeny v odst. 5 Přílohy.

2.1 Technická specifikace

Technická specifikace obsahuje podrobný seznam prací, který je členěn do osmi oddílů popisující předpokládané činnosti.

- *Pojezd a trakční výzbroj*
- *Vozová skříň*
- *Doprava vozidla a jeho agregátů*
- *Revize, TBZ, zkušební jízdy*
- *Zpracování závěrečné zprávy*
- *Napěťový regulátor*
- *Zmapování dostupné dokumentace*
- *Zpracování nové výrobní dokumentace*

Technická specifikace správně popisuje i činnosti předcházející konkrétním repasním zásahům. Jmenuje i diagnostické procesy, které mají za cíl zjistit stav jednotlivých agregátů a konstrukčních celků s následným rozhodnutím o způsobu zásahu.

Seznam prací je vyčerpávající s ohledem na znalost současných technických a provozních problémů vozidla a znalost historicko-autentických nedostatků vzniklých při záchranné renovaci.

Pro výběrové řízení doporučuji přesněji specifikovat provedení napěťového regulátoru. Nejen z hlediska funkce, ale z hlediska způsobu zástavby do vozidla. Zařízení by rozhodně nemělo narušit autentický vzhled vozu, nesmí ohrozit bezpečnost cestujících a musí být kdykoli přiměřeně snadno demontovatelné. Musí respektovat prostorové podmínky nejspíš v oblasti pojezdu vozu. Přesnější specifikace by měla předejít výrobě a dodání nevhodného zařízení, které by v praxi nenašlo uplatnění.

2.2 Odborný odhad nákladů

Odhadované náklady nutné pro stanovení předpokládané celkové ceny opravy hrazené z fondu na obnovy NKP jsou rovněž členěny do osmi stejných oddílů, jako dokument předchozí. Jednotlivé částky jsou stanoveny pro každý oddíl. Částky byly vypočítány se znalostí současné cenové úrovně podobných oprav se zohledněním předpokládaným navyšování prací a materiálů v rámci inflace a nepředvídatelných komplikací.

2.3 Uvedení cen

Částky v Kč jsou vždy uváděny bez DPH.

3. Hodnocení dokumentů

Oba posuzované dokumenty jsou z hlediska obsahu správné. Výčet prací správně zahrnuje i specifické činnosti zohledňující statut Národní kulturní památky. To znamená nejen specifikované řemeslné činnosti, ale i činnosti průzkumné, zajišťování historické dokumentace, zpracování dokumentace důležité pro doložení všech zásahů do historického předmětu velkého významu a mimořádné výpovědní hodnoty.

4. Závěr

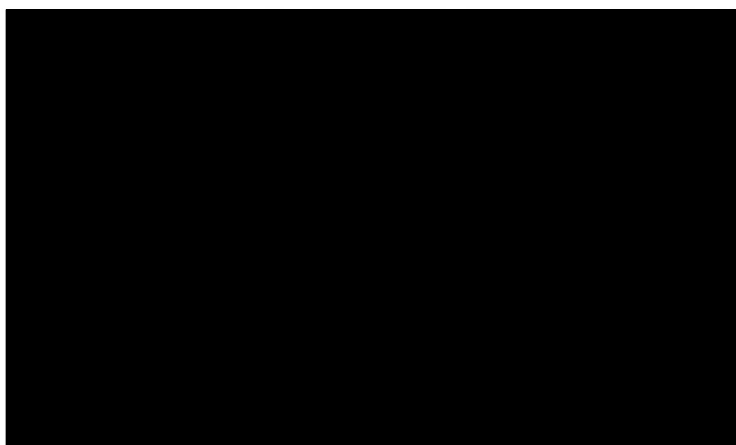
Oba dokumenty jako podklady pro organizaci výběrového řízení na dodavatele opravy (repase) lze doporučit. Jsou věcně i finančně správné.

Zpracoval:



znalec oboru ekonomika - ceny a odhady
specializace historická vozidla MHD a související zařízení

V Brně dne 21. 2. 2025



5. Přílohy

5.1 Kopie dokumentu Odborný odhad nákladů (2 strany)

Píseňské městské
dopravní podniky

PMDP

Odborný odhad nákladů celkové obnovy historického vozu Křižík & Brožek ev. č. 18

1. Pojezd a trakční výstroj – 5 050 000 Kč

- vyvážení vozu
- měření na podvozku - kontrola celkové geometrie a vůli
- trakční motory
- nápravy včetně uložení a podvozkového rámu
- mechanické zdřezové brzdy
- ochranné ramy
- odporníky
- kontroly
- pojisky
- celková kontrola + odstranění zjištěných závad a nedostatků, tzv. revize osvětlení, palic a připojení všech svítek
- celková kontrola + odstranění zjištěných závad a nedostatků, tzv. revize odpojovačů
- tyčový sběrač
- zasobníky ručních pískovačů
- komplekce pojezdu a trakční výstroje

2. Vozová skříň – 2 240 000 Kč

- bezpečné uložení skříně na pomocnou (pojezdovou) konstrukci
- celková kontrola + odstranění zjištěných závad a nedostatků
- střecha a nástřešek
- přesklzení všech oken skříně a používání kaleného skla včetně rukovadlního kusu
- zasobníky ručních pískovačů
- vozová skříň
- komplekce vozové skříně

3. Doprava vozidla a jeho agregátů – 1 010 000 Kč

4. Revize, T6Z, zkusební jízdy – 240 000 Kč

- výchozí revize el. výstroje
- slabé funkce zkoušky všech agregátů
- dynamické zkoušky na zkusební trati zhotovitele
- dynamické jízdní zkoušky na standardní trati se zaměřením na elektro-dynamickou brzdu

Píseňské městské dopravní podniky, a.s.
Dělnická 100/100
201 00 Píseň - Východní Předměstí
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683
Bank. účt.: 117-3380330309

Kontaktujte nás
T +420 371 655 600
E info@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích

- ☒ Facebook www.facebook.com/pmdp.piseň
- ☒ Instagram www.instagram.com/pmdp.piseň
- ☒ YouTube www.youtube.com/channel/UCpMDP



- e. vykonání TBZ na zkúšební trati zhotovitele před závěrečnou přepravou do Píseň
- 5. Zpracování závěrečné zprávy – 140 000 Kč
 - a. finální přejímka vozidla včetně jízdních a brzdových zkoušek proběhne po přepravě do areálu zadavatele
- 6. Napíkový regulátor – 1 000 000 Kč
- 7. Zmapování dostupné dokumentace – 820 000 Kč
- 8. Zpracování nové výrobní dokumentace – 1 470 000 Kč

Píseňské městské dopravní podniky, a. s.
 Černásova nábřeží 929/11
 301 00 Píseň – 12 (okres Píseň)
 IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683
 Bank. účt: 117-1360301900

Kontaktujte nás:
 T: +420 373 655 600
 E: info@pmdp.cz
 W: www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:
☒ Facebook: [facebook.com/pmdp](https://www.facebook.com/pmdp)
☒ Instagram: [instagram.com/pmdp_official](https://www.instagram.com/pmdp_official)
☒ YouTube: [youtube.com/pmdp](https://www.youtube.com/pmdp)



5.2 Kopie dokumentu Technická specifikace obnovy (3 strany)

Píseňské městské
dopravní podniky

PMDP

Technická specifikace celkové obnovy historického vozu Křižík & Brožík ov. č. 18

1. Pojazd a trakční výstroj

a. vyvazání vozu

b. měření na podvozku - kontrola celkové geometrie a vůli

c. trakční motory

- vyvazání trakčních motorů
- celková kontrola + odstranění zjištěných závad a nedostatků, tzv. revize motorů
- výroba nových pastorků motorů

d. opravy včetně uložení a podvozkového rámu

- vyvazání náprav
- celková kontrola + odstranění zjištěných závad a nedostatků, tzv. revize náprav, v případě závažných závad výroba náprav nové
- nedestructivní zkouška náprav a hříždí kol (rentgen + povrchová zkouška), v případě závažných závad výroba hříždí nové
- komisionální posouzení stavu osudů kol včetně vyhodnocení profilu a jízdní plochy, v případě potřeby výměna obruží kol při zachování původního jízdního profilu (valcový), podle schválení zadavatele
- nedestructivní zkouška ozubených kol náprav (rentgen + povrchová zkouška), v případě závažných závad výroba ozubená kola náprav nové
- celková kontrola + odstranění zjištěných závad a nedostatků, tzv. revize sluhů nápravových ložisek
- odstranění případných velkých nebo neslejných vůli sluhů vůči rozsochám rámu podvozku
- případná oprava nebo výroba mazacího mechanismu nápravových ložisek
- výměna pánev kluzného uložení náprav
- prokazání existence či neexistence nápisů na poklopecích nápravových ložisek
- případná výroba nových poklopců s nápisem
- kontrola rámu podvozku a zjištění prasklin
- kontrola všech pružin, v případě zjištění závad výroba nových
- lakování podvozku (vnější nátěry)

e. mechanické zdřezové brzdy

- celková kontrola + odstranění zjištěných závad a nedostatků, tzv. revize mechanické zdřezové brzdy
- výroba nové brzdové zdřezové včetně jedné kompletní náhradní sady
- vyúčtování závěsného systému zdřezí

f. ochranné ramy

- vyšetření konstrukce původního provedení zavěšení ochranného rámu amerického typu (při první renovaci nebylo provedeno správně)
- najít parametry a zpracovat výrobní dokumentaci pro toto zavěšení
- poškozená dřevěná šata současně ochranného rámu vyměnit

g. odporníky

- demontáž odporníků
- celková kontrola + odstranění zjištěných závad a nedostatků, tzv. revize se zaměřením na vodivost spojení jednotlivých článků

Píseňské městské dopravní podniky, a.s.

Černáská nábřeží 1003/22

501 00 Píseň - Vysočina (Píseňsko)

IČ: 25220080 DIČ: CZ25220080

Bank. účt.: 117-1360000000

Kontaktujte nás:

T +420 373 655 800

F +420 373 655 800

W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:

Facebook.com/pmdpizen

instagram.com/pmdpizen

youtube.com/pmdpizen

- odřezání článků laminového odporníku a po smontování zajistit trvalé galvanické propojení (mříže jen tlakem)
- h. kontrolery
 - celková kontrola + odstranění zjištěných závad a nedostatků, tzv. revize kontrolerů
 - obnova izolčních náleťů kontrolerů
 - oprava nebo novovyroba vadných součástí kontrolerů včetně výroby náhradní sady všech použitých komponent paketů
- i. pojistky
 - celková kontrola + odstranění zjištěných závad a nedostatků, tzv. revize hlavní pojistky včetně připojení uzpůsobení skřínky pro použití soudobého typu pojistky
 - celková kontrola + odstranění zjištěných závad a nedostatků, tzv. revize pojistek osvětlení včetně přívodů
- j. celková kontrola + odstranění zjištěných závad a nedostatků, tzv. revize osvětlení, palic a připojení všech světel
- k. celková kontrola + odstranění zjištěných závad a nedostatků, tzv. revize odpojovačů
- l. tyčový sběrač
 - celková kontrola + odstranění zjištěných závad a nedostatků, tzv. revize tyčového sběrače
 - výroba nové sběrači trubkové lišty včetně jedné náhradní
 - oprava + případné doplnění nového zarážního haku ve středové poloze pro možnost otočení sběrače ve stažené poloze na opačnou stranu
- m. zásobníky ručních přiskovačů
 - nalezení pramenů k vypracování výrobní dokumentace pro původní provedení zásobníků prsku ručních přiskovačů
 - výroba zásobníků původního provedení
- n. kompletace vozů a trakční výstroje

2. Vozová skřín

- a. bezpečné uložení skříně na pomocnou (pojízdnou) konstrukci
- b. celková kontrola + odstranění zjištěných závad a nedostatků
- c. střecha a nástřešek
 - provést důkladnou revizi potahu střechy a odstranění důvod zatékání
 - výroba a instalace původních lepených skel do vytkopných okenek větracího nástřešku včetně dodávky náhradních kusů pro každý použitý typ a rozměr
 - zvolit jeden ze dvou dochovaných vzorů prokazatelně užitych na tramvajích v Píseň
 - najít, zdokumentovat a doplnit ozdobné profilované pasky původně instalované na obvodu nástřešku
 - výroba replik těchto pasků z kovového materiálu a jejich instalace (ať první renovace nebyla realizována)
 - výměna stropních lapel v salonu s použitím dochovaných vzorů
- d. přesklení všech oken skříně s použitím kaleného skla včetně náhradního kusu
- e. zásobníky ručních přiskovačů
 - výroba zásobníků původního provedení vč. nasypky ve vozové skříně

Píseňské městské dopravní podniky, a. s.

Elektronická pošta: 920/22

301 00 Píseň, Vyšehradská (Píseňská)

IČ: 25329083 DIČ: CZ25329083

Bank. účt.: 117-1360303000

Kontaktujte nás

T + 420 371 655 500

F: píseň@pmdp.cz

W: www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:

 facebook.com/pmdpzen

 instagram.com/pmdp_zen

 youtube.com/pmdpzen



- f. vozové skříně
 - čistění povrchu všech dřevěných součástí poškozených povrchovými
 - vyplnění prasklin na hlavních podélných vozové skříně a následné přelakování
 - oprava drobných vad laku vozové skříně, včetně ozdobného lakování
 - oprava linek je nutná výhradně ručně bez použití nálepek nebo šablon
 - výroba smaltovaných nápisových tabulek prokazatelně instalovaných na vyznání nástupních ploch
 - smaltované tabulky musí být vyrobeny postupem umožňujícím vystupování směra z plochy
 - lakování poškozených ploch s přírodním povrchem výhradně olejovo-syntetickým bezbarvým lakem
 - při opravách laku vozové skříně používat kvalitní syntetické barvy a ruční natírání
 - obnova kožených madel v původním provedení včetně dodávky náhradní sady obou použitých typů
 - g. kompletace vozové skříně
3. Oprava vozidla a jeho agregátů
 - manipulace s vozidlem bez zvedání jeřábem
 - příprava na kolejovém podvozku včetně přípravy (demontaž ochranných ramí)
 - zajištění nákladu pro přepravu za nepříznivé počasí = důkladné zakrytí, případně operativní změna termínu přepravy
4. Revize, TBZ, zkoušební jízdy
 - a. výchozí revize el. vyzbroje
 - b. statické funkční zkoušky všech agregátů
 - c. dynamické zkoušky na zkušební trati zhotovitele
 - d. dynamické jízdní zkoušky na standardní trati se zaměřením na elektrodynamickou brzdu
 - e. vykonání TBZ na zkušební trati zhotovitele před závěrečnou přepravou do Plzně
5. Zpracování závěrečné zprávy
 - a. finální přejímka vozidla včetně jízdních a brzdových zkoušek proběhně po přepravě do areálu zadavatele
6. napáňový regulátor
 - výřeba vstupního regulátoru napájení pro zajištění stabilního přívodu napájení vozidla v úrovni 550 V, pro kterou bylo původně konstruováno
 - rozsah vstupního jmenovitého napětí 500 – 750 V DC
 - zařazení do vstupního obvodu od sběrače proudu včetně instalace do vozidla do místa podlehajícího schválení zadavatele
7. Zmapování dostupné dokumentace
8. Zpracování nové výrobní dokumentace

Píseňské městské dopravní podniky, a.s.

Dřevsovo nábřeží 920/10
202 00 Plzeň – Vyšehrad (Píseňská)
IČ: 25220682 DIČ: CZ25220682
Bank. účt.: 117-1350000000

Kontaktujte nás

T: +420 372 655 500
E: pruvod@pmdp.cz
W: www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích

- ☒ Facebook: [pmdp.plzen](https://www.facebook.com/pmdp.plzen)
- ☒ Instagram: [pmdp_plzen](https://www.instagram.com/pmdp_plzen)
- ☒ YouTube: [pmdpplzen](https://www.youtube.com/pmdpplzen)



KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR KULTURY, PAMÁTKOVÉ PÉČE A CESTOVNÍHO RUCHU
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: PK-KPP/155/25
Spis. zn.: ZN/15/KPP/25
Počet listů: 7
Počet příloh: 0
Počet listů příloh: 0

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
Východní Předměstí
301 00 PLZEŇ

Vyřizuje: Bc. Petr [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Datum: 17.02.2025

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu, jako příslušný správní orgán státní památkové péče dle § 14 odst. 1 a § 28 odst. 2 písm. a) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“), **rozhodl** na základě žádosti, kterou podala společnost Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČO: 25220683, a v souladu se zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a dle § 9 odst. 4 vyhlášky č. 66/1988 Sb., kterou se provádí památkový zákon, ve znění vyhlášky č. 139/1999 Sb. a vyhlášky č. 538/2002 Sb. následovně:

Obnova historické tramvaje Křižík & Brožík ev. č. 18, která je národní kulturní památkou Křižíkova tramvaj z roku 1899 vedenou v ÚSKP ČR pod rej. č. 510, podle žádosti ze dne 09.01.2025 a dokumentace „Návrh repase historického motorového vozu PMDP evid. č. 18 (Křižík – Brožík 1899)“ ze dne 15.03.2024 vypracované v Brně Ing. Romanem Šilerem (obsah: 1. Historie tramvajového motorového vozu evid. č. 18, 2. Konstrukční provedení motorových vozů evid. č. 1—25, 3. Změny na vozidlech během provozu, 4. Provozní úpravy a rekonstrukce vozu evid. č. 18, 5. Rozhodnutí o renovaci vozu evid. č. 18, 6. Studium pramenů a zajištění dvourozměrné dokumentace, 7. Zdůvodnění výsledného stavu vozidla po rekonstrukci, 8. Zpracování výrobní dokumentace, 9. Průzkum vozidla před zahájením renovace, 10. Destrukční průzkum vozidla a vlastní renovace, 11. Dokončení vozu v ÚD v Brně, 12. Přeprava vozu do Plzně, 13. Příležitostný provoz historického vozu po renovaci, 14. Záměr komplexní repase (druhé renovace), 15. Výčet a rozsah možných oprav historického vozidla, 16. Závěr, 17. Použité podklady) a řešící zejména revizi trakčních motorů, výrobu nových pastorků, opravu kol a případně výrobu nových kol, prověření stavu os náprav a případnou výrobu nových os, revizi nápravových ložisek, případně nové vylití pánví, revizi mechanické brzdy, výrobu nových brzdových zdrží, opravu rámu podvozku, včetně kontroly případných deformací, kontrolu a případnou výměnu prasklých šroubových pružin, úpravy ochranného rámu, revizi drátových odporníků a litinového odporníku, opravu větracího nástřešku na vozové skříni (odstranění netěsností, výměna

zasklení sklopných okének, doplnění ozdobných pásů na vnější hrany nástřešku), výměnu tapet na stropě salónu pro cestující, výměnu skel v oknech, výměnu zásobníků ručních pískovačů, opravu laku madel na plošinách, opravu trhlin v hlavních podélnících vozové skříňe, opravu drobných vad laku a doplnění nápisových tabulek na nástupní plošiny

je z hlediska zájmu státní památkové péče podle § 14 odst. 3 památkového zákona **přípustná**.

Odůvodnění

Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu Krajského úřadu Plzeňského kraje (dále jen „KPP“) zahájil v souladu s § 44 odst. 1 správního řádu dne 10.01.2025 doručením žádosti dle § 14 odst. 1 památkového zákona ze dne 09.01.2025, kterou podala společnost Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČO: 25220683 (dále také „PMDP“), správní řízení ve věci NKP Křižíkova tramvaj z roku 1899 - obnova historické tramvaje Křižík & Brožík ev. č. 18. K žádosti byla přiložena dokumentace „Návrh repase historického motorového vozu PMDP evid. č. 18 (Křižík – Brožík 1899)“ ze dne 15.03.2024 vypracovaná Ing. Romanem Šilerem. Zároveň PMDP zaslal plnou moc pro Bc. Jiřího Vacovského, nar. 19.12.1985, bytem Kralovická 15, 323 00 Plzeň, zaměstnance PMDP k zastupování PMDP ve správním řízení o vydání rozhodnutí k obnově národní kulturní památky podle § 14 odst. 1 památkového zákona.

Dne 13.01.2025 KPP obdržel od PMDP doplnění žádosti o čestné prohlášení, že tramvaj Křižík & Brožík ev. č. 18, národní kulturní památka Křižíkova tramvaj z roku 1899 vedená v ÚSKP ČR pod rej. č. 510, inventární číslo 1086, je ve výlučném vlastnictví PMDP. Přiložen byl i výpis karty majetku.

Národní kulturní památka (NKP) Křižíkova tramvaj z roku 1899 (rejst. č. ÚSKP ČR 510) byla prohlášena nařízením vlády č. 372/2023 Sb. ze dne 06.12.2023, o prohlášení některých kulturních památek za národní kulturní památky. V § 2 odst. 2 tohoto nařízení byly v odstavcích a) a b) stanoveny následující podmínky ochrany dotčené NKP: obnova musí být prováděna v souladu s výsledky současného vědeckého poznání a s cílem trvalého uchování hmotné podstaty a vzhledu národní kulturní památky a způsob užívání a činnosti s tím bezprostředně spojené nesmějí ohrozit uchování a rozvoj výchovně vzdělávacích funkcí národní kulturní památky.

Oznámení o zahájení řízení č.j. PK-KPP/167/25 ze dne 14.01.2025 s poučením účastníka řízení bylo zástupci PMDP doručeno téhož dne.

Na základě žádosti o písemné vyjádření č.j. PK-KPP/168/25 ze dne 13.01.2025 bylo v souladu s § 14 odst. 4 památkového zákona vypracováno písemné vyjádření odborné organizace státní památkové péče, tj. Národního památkového ústavu (dále

jen „vyjádření NPÚ“) č.j. NPÚ-341/3968/2025 ze dne 29.01.2025, které bylo doručeno KPP dne následujícího. Ve vyjádření Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště v Plzni (NPÚ), bylo konstatováno, že zamýšlená komplexní repase tramvajového vozu ev. č. 18 na základě předloženého záměru je v souladu se zájmem ochrany kulturně-historických hodnot, které Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Plzni, popsal následovně:

„Motorový vůz ev. č. 18 podle tradice zahájil 29. června 1899 provoz tramvajové elektrické dráhy v Plzni. Vozovou skříň dodala plzeňská karosárna Václav Brožík, elektrickou výzbroj dodala firma František Křížík, Praha-Karlín. Křížíkova elektrotechnická továrna byla dodavatelem celého systému elektrické tramvaje pro město Plzeň.

Při oslavách 40. výročí zahájení provozu v roce 1939 poprvé vůz ev. č. 18 plnil úlohu historického vozu. V běžném provozu byl až do konce roku 1955.

Jedná se o nejstarší motorový tramvajový vůz v České republice, nadto vůz schopný provozu vlastní silou a s cestujícími – a také příležitostně provozovaný.

Vůz dokládá vyspělost průmyslu v Českých zemích, když místní firmy dodaly systém zcela srovnatelný s tehdejšími tramvajovými provozy v Německu nebo Spojených státech amerických, aniž by bylo potřeba nakupovat důležité části elektrické výzbroje, případně licence na jejich výrobu (firmy Siemens a Westinghouse měly jednotlivé části elektrické výzbroje chráněné patenty a většina jiných výrobců vozidel nakupovala jejich komponenty nebo licence). Památkovou hodnotu dále tvoří autentická podoba všech částí vozu, i přesto, že kostra vozové skříně byla z velké části zhotovena nově při předchozí renovaci. K autenticitě vozu přispívá i skutečnost, že při předchozí renovaci byly uplatněny tradiční postupy a materiály, tehdy ještě dostupné. Dále též provozní patina získaná při provozu za uplynulá tři desetiletí.

Na památkové hodnotě vozu se významně podílí skutečnost, že vůz byl po celou dobu své existence udržován v provozuschopném stavu, bez zásadnějších zásahů do mechanické části, elektrické výzbroje a vozové skříně. Je tím myšlen stav umožňující jízdu vlastní silou, s cestujícími, (zejména) na tratích PMDP. Udržení provozuschopnosti je obvykle v rozporu s uchováním autentického stavu, např. ve „stavu posledního dne pravidelného provozu“. K udržení provozuschopnosti vozu je potřeba mít k dispozici řidiče, kteří umějí bezpečně ovládat vůz pomocí kontroléru a mechanické brzdy. Opotřeбенé součásti, které by mohly být rizikem pro bezpečnost provozu, však musí být opraveny nebo vyměněny.“

V předmětném vyjádření NPÚ byla uvedena charakteristika movité NKP:

Motorový vůz je podvozkový, obousměrný, s čelně uzavřenými plošinami.

Podvozek pro rozchod 1435 mm je tvořen ocelovým rámem snýtovaným z válcovaných a odlévaných profilů. Nápravy s hvězdicovými koly (8 paprsků) a kluznými ložisky jsou odpruženy celkem osmi šroubovými pružinami. Obruče kol mají šířku 80 mm. Rozvor náprav je 1800 mm. Mechanická brzda byla zdržová (4 vnější špalky), vřetenová s ovládáním klikou se západkovým mechanismem. Vozová skříň byla na podvozku uložena na čtyřech půleliptických listových pružinách a čtyřech dvojicích šroubových pružin. Šroubové pružiny jsou na společné vertikální ose s primárními pružinami náprav.

Ochranný pluhový dřevěný rám je amerického typu s půdorysným přesahem na čelech vozu.

Spřahovací ústrojí vozů tvoří centrální talířová spřáhla z ocelolitiny, s plochou spojkou a s odpružením šroubovou pružinou v rámu podvozku.

Základní rošt vozové skříně je velmi jednoduchý. Rám skříně pod oddílem pro cestující je tvořen dubovými podélnými masivními trámci se čtyřmi hlavními a jedním pomocným příčnickem, spojovanými na čep a sešroubovanými rohovými ocelovými výztuhami. Nástupní plošiny jsou nesené podélnými dřevěnými trámci (krakorci) přišroubovanými zespodu příčníků hlavního rámu.

Kostra vozové skříně je z tvrdého dřeva, vně oplechovaná. Plechy jsou upevněny šroubováním, s výjimkou spodní hrany čelních plechů jsou šrouby zakryty oblými ocelovými lištami. Nástupní plošiny se sníženou hladkou podlahou jsou čelně uzavřeny jedním spouštěcím a dvěma pevnými okny. Vstupy uzavírají kovová dvířka, snýtovaná z plechů a plochých pásků a zavěšená na pantech.

Oddíl pro cestující (16 míst k sezení), v bočnici vždy se čtyřmi rámovými spouštěcími okny bez vyvažování, s pevnými vnitřními rámy (nevýkyvnými), se záclonkami (shrnovací na garnýži), je uzavřen přepážkami s posuvnými prosklenými dveřmi se skleněnou výplní se sklopnými okénky pro komunikaci cestujících s průvodčím. Dvě podélné lavice jsou celodřevěné laťkové. Podlaha je v podélném směru pokryta obvyklými dubovými laťkami. Střecha je oblá, s větracím nástřeškem z palubek potažených režným plátnem. Strop má dvojité bednění s tapetovým krytím.

Rozměry vozové skříně jsou: délka 7560 mm, šířka 2050 mm, výška 3140 mm. Délka vozu přes spřáhla je 8260 mm, výška vozu se staženým sběračem 3500 mm.

Stanoviště řidiče jsou vybaveny vertikálním jednoválcovým kontrolérem umístěným vlevo, klíka ruční brzdy se nachází vpravo, vedle vřetena brzdy byl vyústěn trychtýř trubky pomocného pískovače, vedle níž byl zásobník na písek s lopatkou. Ovládání výstražného zvonce umístěného pod podlahou bylo vyjímatelným pedálem.

Vnější linková orientace je řešena vyměnitelnými kruhovými barevnými plechovými terči umístěnými nad levým sloupkem čelních oken a bočními nadokenními tabulemi s názvy konečných i důležitých mezilehlých stanic trasy. Dřevěné nadokenní tabule jsou snímatelné.

Barevné provedení vozové skříně spočívá v kombinaci tmavě červené barvy a barvy slonové kosti. Meziokenní část byla lakována barvou slonová kost, podokenní pruh a čelní plechy byly lakovány višňovou červení v kombinaci s černým orámováním. Spodní část bočnice byla lakována stejně jako sloupky, nápisová plocha byla světle krémová. Střecha byla bílá (olověná běloba), sběrač šedý. Ozdobné linky byly dvoubarevné. Inventurní čísla na čelech vozu byla zlatá s černým stínem. Kolem větracího nástřešku bylo ozdobné plastické lemování z lisovaného papíru nebo lepenky. Nástupní dvířka byla černá s bílými linkami. Rámy oken byly mořené a lakované bezbarvým lakem. Barevné uspořádání interiéru bylo provedeno prakticky ve třech odstínech – přírodní, červenohnědé a tmavě hnědé. Barevnost byla provedena mořením, nešlo o vzácná dřeva. Podélné lavice měly laťky střídající se ve dvou barvách – přírodní a tmavě hnědá. Oddílové přepážky byly z přírodního dřeva, výplně byly mořeny tmavě a rámy oken byly mořeny červenohnědě. Stropní laťky byly střídavě přírodní a tmavě hnědé, lakované bezbarvým lakem.

Elektrické vybavení vozu můžeme rozdělit na trakční výzbroj – tedy obvody obsluhující motory a část pomocných obvodů, které tvořily v té době prakticky jen osvětlení.

Trakční výzbroj. Vozy jsou vybaveny dvěma motory o výkonu po 11 kW s odporovou regulací a zkratovou brzdou. Každý motor pohání přes převod ozubenými koly jedno dvojkolí. Údaje o pozdější výměně motorů se liší, jak v dataci provedení výměny, tak i v parametrech nových motorů. Podle Návrhu repase „ve dvacátých letech 20. století byly u vozů série ev. č. 11—20 postupně dosazeny silnější motory Schuckert o výkonu 33 kW, pro snadnější provoz s vlečnými vozy. Podle internetových stránek Škoda-Bus-klubu, který renovoval skříň Křížíkova vozu ev. č. 6 byl „silnějšími motory s výkonem 18 kW oproti původním 11 kW, byly v letech 1918-1919 dovybaveny i některé starší vozy (ev. čísla 11 – 20)“.

Kontroléry jsou vertikální s hlavním a reverzním válcem, velmi jednoduché konstrukce. Regulace jsou odporová s přepínáním motorů série – paralel při rozjezdu (3 + 3 stupně), elektrodynamická zkratová brzda má 4 stupně.

Odporníky s články ve tvaru válců jsou umístěny pod vozem na středních příčných podvozku. Trakční obvody mají jištění tavnou (drátovou) pojistkou. Hlavní vypínače jsou umístěny pod stropem nástupních plošin nad stanovištěm řidiče. Kondenzátorová bleskojistka je umístěna pod vozem.

Sběrač proudu je tyčový s kladkou (doplňný lištou na pomocné konstrukci). Základna sběrače je vybavena dozadu orientovanými tlačnými šroubovými pružinami.

Elektrické osvětlení je žárovkové. Vozy byly vybaveny pravděpodobně čtyřmi stropními tělesy (po jednom na plošinách, dvě v oddíle). Snímatelné čelní jednožárovkové reflektory jsou umístěny nad čely vozu. Hlavní pojistková deska osvětlení s vypínačem a přepínačem se nachází na jedné plošině nad posuvnými dveřmi.

V současné době je vůz umístěn v nové tramvajové vozovně Slovany, ve zcela vyhovujícím prostředí, co se týká teploty, prašnosti, vlhkosti, otřesů a ochrany proti poškození při manipulaci s jinými vozy. Není přístupný veřejnosti.“

KPP obdržel dne 29.01.2025 od PMDP revizi plné moci respektive pověření zaměstnance č. 01A/PM/PRAV/2025, které nahradilo předchozí plnou moc. PMDP také požaduje veškeré písemnosti doručovat na adresu sídla PMDP popř. do datové schránky nebo na e-mailovou adresu pověřeného zaměstnance.

Po doručení vyjádření NPÚ byla v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu dopisem č.j. PK-KPP/502/25 ze dne 03.02.2025 dána PMDP možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, jelikož tím byly shromážděny potřebné podklady rozhodnutí, a to do 10 dnů od doručení výzvy, tj. do 14.02.2025, jelikož k doručení došlo 04.02.2025.

PMDP zaslal vyjádření spis. zn. 104/DPÚ/JVA/PMDP/2025 ze dne 06.02.2025, které KPP obdržel téhož dne. K vyjádření NPÚ nemá PMDP připomínek, akceptuje ho a bude dbát i případných doporučení. Formálně PMDP připomínkuje odstavec vyjádření NPÚ „Dosavadní stav projednání“. Z přiloženého revidovaného textu vyplývá, že dle PMDP došlo na straně NPÚ k omylu při uvedení na schůzce přítomných osob. K tomu KPP poznamenává, že zjevně došlo k omylu při uvedení data říjnové schůzky, neboť místo roku 2004 by mělo být 2024, aby mohla říjnová schůzka následovat po červencové v roce 2024.

Památkový zákon v § 14 odst. 3 určuje, že v rozhodnutí podle § 14 odst. 1 památkového zákona se vyjádří, zda práce tam uvedené jsou z hlediska zájmů státní památkové péče přípustné a stanoví se podmínky, za kterých lze tyto práce připravovat a provést. Podmínky musí vycházet ze současného stavu poznání kulturně historických hodnot, které je nezbytné zachovat při umožnění realizace zamýšleného záměru.

Obnova respektive komplexní repase historické tramvaje Křížík & Brožík ev. č. 18 je v souladu s poznanými kulturně historickými hodnotami této národní kulturní památky. Jak je uvedeno v Památkovém katalogu, jedná se o unikátní historický dopravní prostředek, pocházející z první série vozů vyrobených významnou firmou Václav Brožík a syn v roce 1899 podle návrhu ing. Františka Křížíka. Provedení celkové obnovy tramvaje umožní další provoz tohoto jedinečného historického vozu a jeho prezentaci v souladu s účelem památkového zákona (§ 1 památkového zákona). Předložený záměr respektuje poznané kulturně historické hodnoty uvedené ve vyjádření NPÚ, zejména autenticitu příležitostně provozovaného vozu. KPP souhlasí s vyjádřením NPÚ, že realizace obnovy tramvaje dle předloženého záměru by neměla mít negativní vliv na památkové hodnoty vozu v jeho mechanické části, elektrické části, vozové skříni, vnějším povrchu, interiéru a dalších hodnotných prvků. Z těchto důvodů jsou práce zamýšlené PMDP v souladu s § 14 odst. 3 památkového zákona přípustné bez podmínek. Navržené práce jsou za předpokladu kvalitního provedení zkušenými a zručnými řemeslníky v souladu s podmínkami ochrany dle nařízení vlády č. 372/2023 Sb., jelikož obnova je v souladu s výsledky současného vědeckého poznání s cílem trvalého uchování hmotné podstaty a vzhledu historické tramvaje č. 18 a obnova umožní zachování výchovně vzdělávacích funkcí NKP.

KPP po vyhodnocení podkladů došel k závěru, že s ohledem na předložený návrh obnovy tramvaje a vyjádření NPÚ není nezbytné ukládat podmínky přípravy a provedení prací ve smyslu § 14 odst. 3 památkového zákona.

Připomínka PMDP k dosavadnímu stavu projednání nemá význam pro rozhodování o přípustnosti předloženého záměru PMDP.

KPP upozorňuje, že eventuelní změny při obnově oproti předložené žádosti a návrhu repase a další, dosud neřešené a zamýšlené, úpravy historické tramvaje je třeba na základě § 14 odst. 1 památkového zákona samostatně projednat s KPP, nejlépe po předchozí konzultaci s NPÚ.

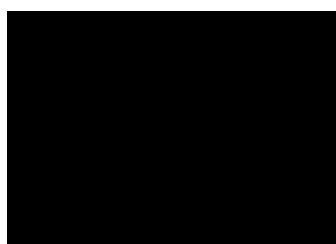
KPP se připojuje k doporučení NPÚ na založení provozního deníku vozu, do něhož budou zaznamenávány údaje o provedených jízdách tramvaje (datum, čas jízdy, km, jméno a příjmení řidiče a případně průvodčích), údržbě, poškození, závadách, opravách a počtech cestujících. KPP věří, že k zavedení provozního deníku přikročí PMDP dobrovolně, neboť záznamy o provozu pomohou k lepší péči o technickou památku. Zároveň KPP doporučuje, aby závěrečná zpráva o průběhu renovace byla v kopii předána NPÚ pro eventuelní budoucí využití při posuzování dalších prací na historické tramvaji.

KPP rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí, na základě předložené žádosti, dokumentace „Návrh repase historického motorového vozu PMDP evid. č. 18 (Křížík – Brožík 1899)“ ze dne 15.03.2024 vypracované v Brně Ing. Romanem Šilerem a vyjádření NPÚ. Jelikož byl zjištěn stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu nezbytném pro soulad rozhodnutí s účelem památkového zákona, všechny podklady pro vydání rozhodnutí byly KPP pečlivě vyhodnoceny a následně bylo vydáno toto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu kultury prostřednictvím odboru kultury, památkové péče a cestovního ruchu Krajského úřadu Plzeňského kraje. Odvolání má odkladný účinek.

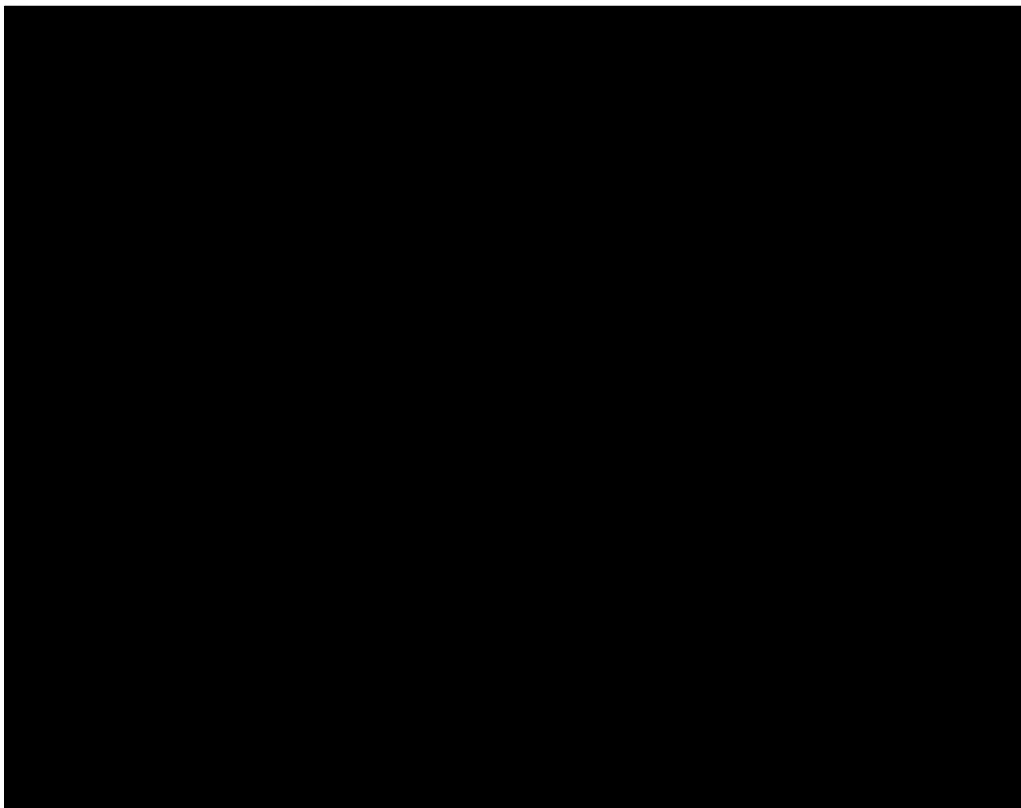
V případě doručování do datové schránky je toto rozhodnutí doručeno okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému dokumentu. Nepřihlásí-li se do datové schránky osoba uvedená v předchozí větě ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručený posledním dnem této lhůty.



Rozdělovník

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň (datová schránka do vl. rukou)
Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Plzni, Prešovská 7, 306 37 Plzeň (na vědomí – datová schránka)

Příloha č. 7 - Cenová kalkulace obnovy historického vozu Křížík & Brožík ev. č. 18



SEZNAM PODDODAVATELŮ

číslo	Identifikace poddodavatele (firma či název a sídlo, IČO)	Specifikace části veřejné zakázky, která bude plněna poddodavatelem
1	Drah-servis, spol. s r.o. Úlehle 2066/1 621 00 Brno Řečkovice IČO: 6042610	Zmapování dostupné dokumentace, zpracování závěrečné zprávy, zpracování nové výrobní dokumentace

Toto prohlášení činí účastník zadávacího řízení na základě své vážné a svobodné vůle a je si vědom všech následků plynoucích z uvedení nepravdivých údajů.

V Žamberku dne dle data elektronického podpisu

Osoba oprávněná za dodavatele jednat Titul, jméno a příjmení, funkce:	Michal Bednář – jednatel
Podpis osoby oprávněné:	