

DODATEK Č. 1 K RÁMCOVÉ SMLOUVĚ O DÍLO

číslo smlouvy objednatele: 085/2025/PMDP
číslo smlouvy zhotovitele: ŠT/CZSK/12/2025/NAB

1. Smluvní strany

Objednatel: **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**
se sídlem: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň
právní forma: akciová společnost
zápis v obch. rejstříku: Krajský soud Plzeň, oddíl B, vložka 710
IČO: 25220683
DIČ: CZ25220683, plátce DPH
bankovní spojení: [redacted]
[redacted]
zastoupená: doc. Ing. Michaelou Krechovskou, Ph.D., předsedkyní představenstva

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

dále také jen „objednatel“

a

Zhotovitel: **ŠKODA TRANSPORTATION a.s.**
se sídlem: Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
právní forma: akciová společnost
zapsaný v obch. Rejstříku: B 1491 vedená u Krajského soudu v Plzni
IČ: 62623753
DIČ: CZ62623753
bankovní spojení: [redacted]
[redacted]
zastoupen: Ing. Tomáš Ignáčák, MBA – místopředseda představenstva a Ing. Zdeněk Sváta – člen představenstva
kontaktní osoba ve věcech smluvních: Ing. Jaromír Jelínek
kontaktní osoba ve věcech technických: Ing. Michal Netušil

dále také jen „zhotovitel“

Preambule:

- A. Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne **31. 7. 2025** Rámcovou smlouvu o dílo na plnění veřejné zakázky s názvem: „**Demonstrace provázání komunikace 5G s antikolizním systémem na tramvaje 40T Plzeň**“, jejímž předmětem je dílo spočívající v pořízení, implementaci a dodání antikolizního systému pro až 22 ks tramvají typu 40T.
- B. S ohledem na technickou náročnost projektu, který vyžaduje delší dobu realizace, a to zejména v rámci 1. a 2. etapy svého plnění, a vzhledem k prodloužení dotačního projektu do 31. 3. 2026, se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách Rámcové smlouvy o dílo.
- C. V daném případě se jedná o nepodstatnou změnu závazku ve smyslu ust. § 222 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, neboť tato změna neumožňuje účast nových dodavatelů, nemění ekonomickou rovnováhu závazku ve prospěch vybraného dodavatele a nevede k rozšíření rozsahu plnění. Zadavatel navíc předem v zadávacích podmínkách připustil výhradu posunutí dotačního projektu.

Článek 1

Předmět dodatku

Čl. 8. Cena díla se v odst. 8.1 mění a nově zní následovně:

„8.1. Smluvní strany se dohodly na konečné ceně požadovaných prací (díla) v rozsahu a provedení dle čl. 2. této smlouvy a **Přílohy č. 1** této smlouvy:

Specifikace nacenění	Celková cena v Kč bez DPH
<i>Pořízení a implementace antikolizního systému do 5 ks vozidel vč. splnění všech podmínek a předání všech dokumentů, technické dokumentace, návodů, včetně schválení systému na DÚ atd.</i>	19 300 000,- Kč
<i>Licence po ukončení dotačního projektu (tj. po 31. 03. 2026) pro 5 ks vozidel – platná na období 3 let od předání posledního z pěti ks vozidel v režimu demonstrativního předvedení a funkční zkoušky. Rozsah licence je vymezen v Příloze č. 1 smlouvy</i>	594 500,- Kč
<i>Pořízení a implementace antikolizního systému pro jeden (1) kus opčního vozidla včetně splnění všech podmínek vyžadovaných smluvními podmínkami v Kč bez DPH (jednotková cena pro dodávku opčních vozidel)</i>	1 391 500,- Kč

Čl. 9 Platební podmínky se v odst. 9.2 mění a nově zní následovně:

„9.2 Objednatel uhradí celkovou cenu díla na základě faktury vystavené zhotovitelem, a to v následujících termínech:

(i) *cenu díla ve výši **19 894 500,- Kč bez DPH** po ukončení I. etapy, tj. za dodávku a implementaci antikolizního systému pro pět (5) ks vozidel v režimu tzv. demonstračního předvedení a ověření dodání a implementace systému ACS 5G pomocí tzv. funkční zkoušky, kdy u každého vozidla bude objednatelem prověřeno, zda vozidlo je schopno zastavit před překážkou včetně splnění všech podmínek a předání všech dokumentů, technické dokumentace, návodů, licencí apod. Pro vyloučení pochybností platí, že uvedená část ceny díla bude objednatelem uhrazena ve prospěch zhotovitele po dokončení schválení této fáze poskytovatelem dotace, tj. **po termínu 31.03.2026.***

(ii) *cenu díla ve výši **0,-Kč bez DPH** po ukončení III. etapy, tj. po ukončení schválení antikolizního systému Drážním úřadem v režimu automatického brzdění, tzv. režim aktivní brzdy pro pět (5) ks vozidel, a to vždy po ukončeném zkušebním provozu a předání 5 ks těchto vozů.*

(iii) *cenu díla ve výši **1 391 500,- Kč bez DPH** za dodávku a implementaci antikolizního systému v režimu automatického brzdění, tzv. režim aktivní brzdy, na každém dalším ze až 17 kusů opčních vozidel (tzn. maximálně 23 655 500,- Kč bez DPH za 17 kusů opčních vozidel), do nichž byl systém dodán na výzvu objednatele, a to vždy po ukončeném zkušebním provozu (bude-li Drážním úřadem nařízen) a předání každého vozidla objednateli, a to v rozsahu a za podmínek v této smlouvě stanovených.*

Objednatel zaplatí cenu díla na základě faktur – daňových dokladů. Fakturu je zhotovitel povinen vystavit ve lhůtě nejpozději do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění, tímto dnem bude den, ve kterém došlo k předání a převzetí dílčího plnění díla. Splatnost faktury bude 30 dnů ode dne doručení faktury objednateli. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu. Faktura musí obsahovat rovněž číslo související obchodní smlouvy, které jí bylo přiděleno objednatelem. Nedílnou součástí faktury bude předávací protokol (akceptační protokol/ dodací list).“

Článek 2

Předmět dodatku

- 2.1 Ostatní ustanovení smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 1 zůstávají nadále beze změn.
- 2.2 Dodatek č. 1 se vyhotovuje v jednom elektronickém vyhotovení s platností originálu.
- 2.3 Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti okamžikem zveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, ve kterém jej zveřejní objednatel.
- 2.4 Smluvní strany shodně prohlašují, že si dodatek č. 1 před jeho podpisem přečetly a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, a že se dohodly o celém jeho obsahu, což stvrzují svými podpisy.

V Plzni dne

.....
doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D.,
předsedkyně představenstva
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Ing. Zdeněk Sváta
člen představenstva
ŠKODA TRANSPORTATION a.s.