

Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: Kodýtková / +420 378 037 535
Naše spis. značka: VZ/2/2025
Naše č.j.: 1479/ÚGŘ/ZKO/PMDP/2025

Plzeň 27. 11. 2025

Věc: VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 3

Název veřejné zakázky: Obnova historické tramvaje Křižík & Brožík ev. č. 18

Evidenční číslo: Z2025-060959

Zadavatel: **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**
se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00
Plzeň, IČO: 25220683
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710
osoba oprávněná k zastupování Zadavatele při vyřizování žádostí
o vysvětlení ZD: Mgr. Petra Šindelářová, vedoucí právního oddělení

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), vysvětluje zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, a to na základě obdržené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace doručené Zadavateli dne 26. 11. 2025. Přestože byla žádost podána po lhůtě stanovené v § 98 ZZVZ, a zadavatel proto není k vysvětlení zadávací dokumentace povinen, poskytuje zadavatel v zájmu transparentnosti zadávacího řízení níže uvedenou odpověď.

Dotaz č. 1:

Zasíláme dotaz ohledně instalace napěťového regulátoru na vozidlo. Pokud se v průběhu realizace prokáže, že instalace tohoto napěťového regulátoru na vozidlo není z technických či legislativních důvodů možná, bude akceptovat zadavatel, že uvedené zařízení nebude na vozidlo instalováno, přičemž bude uzavřen dodatek ke smlouvě ve formě méněpráce (neosazení napěťového regulátoru) a snížení ceny dle odpovídající položky v cenové nabídce?

Odpověď:

Zadávací dokumentací je stanoveno a Zadavatel požaduje, že provedení celkové obnovy tramvaje musí umožnit další provoz tohoto jedinečného historického vozu. Z pohledu Zadavatele je tedy nezbytné, aby napěťový regulátor byl na vozidlo instalován. Zadavatel si je vědom, že požadované zařízení není na trhu zcela běžné a jeho výroba může vyžadovat určité úsilí, proto s touto skutečností musí dodavatel v rámci tvorby jeho nabídky kalkulovat. Odhadované náklady na napěťový regulátor jsou uvedeny i v příloze č. 2 zadávací dokumentace.

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683
Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:

f facebook.com/mhdplzen
i instagram.com/pmdp_oficialni_stranka
y youtube.com @PMDPas



Smlouva o dílo v čl. VI. odst. 3 stanoví, že cena Díla se stanovuje jako maximálně přípustná (konečná) a nepřekročitelná a zahrnuje veškeré výdaje a náklady Zhotovitele, které bude mít v souvislosti s provedením Díla a dále takto sjednaná cena Díla obsahuje i veškeré vícenáklady nutné k tomu, aby Dílo bylo funkční a provozuschopné. Cena za jednotlivé části Díla je uvedena v Příloze č. 4 – Nabídkovém rozpočtu. Vybraný dodavatel by tedy měl být za nabídkovou cenu případně schopen i zajistit úpravu elektrické výzbroje, aby byl v budoucnosti umožněn provoz na 750 V, jak v technické specifikaci požadováno.

V mimořádných případech lze případně využít čl. VI. odst. 10 Smlouvy o dílo, nicméně případné méněpráce musí být vždy odsouhlaseny Zadavatelem a musí pro ně existovat objektivní důvod, který však nebude mít vliv na další provoz vozu.

Mgr. Petra Šindelářová
vedoucí právního oddělení
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábreží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683
Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:

f facebook.com/mhdplzen
@ instagram.com/pmdp_oficialni_stranka
youtube.com @PMDPas

