

Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: Kodýtková / +420 378 037 535
Naše spis. značka: VZ/2/2025
Naše č.j.: 1439/ÚGŘ/ZKO/PMDP/2025

Plzeň 25. 11. 2025

Věc: VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 2

Název veřejné zakázky: Obnova historické tramvaje Křižík & Brožík ev. č. 18

Evidenční číslo: Z2025-060959

Zadavatel: **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**
se sídlem Denisovo nábreží 920/12, Východní Předměstí, 301 00
Plzeň, IČO: 25220683
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710
osoba oprávněná k zastupování Zadavatele při vyřizování žádostí
o vysvětlení ZD: Mgr. Petra Šindelářová, vedoucí právního oddělení

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), vysvětluje zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, a to na základě obdržené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace doručené Zadavateli dne 20. 11. 2025.

Dotaz č. 1:

Žádáme zdvořile o změnu zadávací dokumentace. Vzhledem k poměrně omezenému trhu v oblasti oprav historických tramvajových vozidel a umožnění účasti většímu množství potenciálních dodavatelů žádáme o změnu podmínky Technické kvalifikace v Zadávací dokumentaci předmětné veřejné zakázky v bodu 3.4.1, kde je uvedeno:

"....Významnou zakázkou obdobného charakteru a rozsahu se rozumí zakázka, která zahrnovala opravu nebo renovaci/obnovu památkově chráněného drážního vozidla. ..."

Navrhujeme změnu formulace na:

"Významnou zakázkou obdobného charakteru a rozsahu se rozumí zakázka, která zahrnovala opravu nebo renovaci/obnovu historického tramvajového vozu s rokem výroby před rokem 1930".

Tím by byla umožněna účast i uchazeči, který realizoval renovaci koncepčně obdobného historického tramvajového motorového vozu, ale pro zahraničního zadavatele, přičemž stupeň a pojetí památkové ochrany takových vozidel v zahraničí jsou odlišné a specifické v porovnání s legislativou ČR.

Zároveň, zejména s ohledem na požadavek dodání specifického zařízení, tj "napěťového regulátoru" (specifikovaného v bodu 6 Technické specifikace celkové obnovy historického vozu Křižík & Brožík ev. č. 18)

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábreží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683
Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:

f facebook.com/mhdplzen
i instagram.com/pmdp_oficialni_stranka
y youtube.com @PMDPas



a s tím spojenou přípravu cenové nabídky na ojedinělé technické řešení žádáme o prodloužení lhůty pro podání nabídek o 14 dnů.

Odpověď:

Zadavatel žádosti tazatele o změnu zadávací dokumentace nevyhovuje, a to především právě z důvodu zmiňované rozdílnosti pojetí památkové ochrany vozidel v zahraničí, které jsou specifické v porovnání s legislativou České republiky.

Zadavatel důvodně požaduje, aby dodavatel měl relevantní zkušenosti s renovací/obnovou památkově chráněného drážního vozidla, když i tramvaj Křižík & Brožík ev. č. 18, jakožto unikátní historický dopravní prostředek, je národní kulturní památkou a provedení celkové obnovy této tramvaje musí umožnit další provoz tohoto jedinečného historického vozu a jeho prezentaci v souladu s účelem památkového zákona (§ 1 památkového zákona). Jak je i v zadávací dokumentaci uvedeno, dílo musí respektovat poznané kulturně historické hodnoty a plnění podléhá přímému dohledu orgánů státní památkové péče (§ 14 zákona č. 20/1987 Sb.).

Kritérium technické kvalifikace (bod 3.4.1) ponechává Zadavatel tedy beze změny a považuje jej za nezbytné a přiměřené. Kritérium je formulováno technologicky, nikoli teritoriálně, splnění podmínky je tedy možné prokázat i zahraničními referencemi, jejichž obsah ale odpovídá požadavkům památkové péče.

Pokud jde o požadavek na prodloužení lhůty pro podání nabídek, tomuto Zadavatel rovněž nevyhovuje. Zadavatel zohlednil komplexnost zpracování cenové nabídky v technické specifikaci a zadávacích podmínkách (viz i Příloha č. 2 zadávací dokumentace) a stanovil lhůtu pro podání nabídek v souladu se zákonem, přičemž zohlednil veškerá specifika předmětu veřejné zakázky a dodavatelům umožnil i prohlídku místa plnění, resp. prohlídku historického vozu, kterou dokonce v zadávací dokumentaci doporučil (tazatel i přesto této možnosti nevyužil). Z důvodů výše uvedených tedy Zadavatel neshledává objektivní důvod pro prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Mgr. Petra Šindelářová
vedoucí právního oddělení
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683
Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:

 facebook.com/mhdplzen
 instagram.com/pmdp_oficialni_stranka
 [youtube.com @PMDPas](https://youtube.com/@PMDPas)

