

Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: p. Kodýtková / +420 378 037 535
Naše spis. značka: IZ/15/2024
Naše č.j.: 1420/ÚGŘ/ZKO/PMDP/2025

Plzeň 21. 11. 2025

Věc: VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 1

Název interní zakázky: Dotační poradenství

Zadavatel: **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**
se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00
Plzeň, IČO: 25220683
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710

Zadavateli interní zakázky zadávané v souladu s ust. § 158 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, byly doručeny dne 18. 11. 2025 a 19. 11. 2025 žádosti dodavatelů o vysvětlení zadávací dokumentace níže uvedeného znění.

Dotaz č. 1

Pro vyloučení všech pochybností si dovoluji v souladu s čl. 9 ZD požádat o poskytnutí vysvětlení Zadávací dokumentace, konkrétně o sdělení, typově jaké dotační tituly Zadavatel zamýšlí využít ke spolufinancování svých projektových záměrů, respektive typově jaké dotační tituly Zadavatel zamýšlí využít v souvislosti s čerpáním služeb na základě Rámcové smlouvy, jejíž vzor tvoří přílohu č. 1 Zadávací dokumentace. Takovou informaci Dodavatel považuje za zcela nezbytnou a relevantní vzhledem k určení nabídkové ceny a složení realizačního týmu.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel předpokládá, že pro vybrané projektové záměry bude možné v budoucnu využít dostupné dotační programy zaměřené na modernizaci veřejné dopravy, digitalizaci, bezpečnost provozu apod. Konkrétní dotační tituly budou voleny dle vyhlášených výzev jednotlivých poskytovatelů dotací (např. IROP, SFŽP, NPO).

Dotaz č. 2

Prostřednictvím čl. 8, dílu 2), oddílu c) Zadávací dokumentace Zadavatel stanovil mimo jiné následující pravidla pro hodnocení nabídek (v rámci dílčího kritéria č. 2):

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683
Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:

 facebook.com/mhdpplzen
 instagram.com/pmdp_oficialni_stranka
 youtube.com @PMDPas



c) Zkušenosti dotačního poradce (členů týmu) s dotačními tituly v oblasti dopravní infrastruktury nebo obnovy vozového parku

Předmětem hodnocení v rámci tohoto kritéria hodnocení bude zkušenost dotačních poradců (členů týmu) se specifickými dotačními tituly v oblasti dopravní infrastruktury nebo obnovy vozového parku. Zadavatel preferuje, aby v týmu dotačních poradců byla osoba mající zkušenosti s těmito dotačními tituly, nicméně jejich angažování není podmínkou plnění této Interní zakázky.

Zkušenosti dotačního poradce se specifickými dotačními tituly	Přepočít na bodové hodnocení
Dotační poradenství – úspěšné <u>získání dotace</u> z dotačního titulu v oblasti dopravní infrastruktury v hodnotě min. 200 mil. Kč	5 bodů
Dotační poradenství – úspěšné <u>získání dotace</u> z dotačního titulu v oblasti obnovy vozového parku v hodnotě min. 100 mil. Kč	5 bodů

Bez ohledu na počet zkušeností **nemůže účastník získat u tohoto subkritéria v součtu více jak 10 bodů.**

Dodavatel se domnívá, že takto formulované hodnotící kritérium je v rozporu především s ust. § 6 odst. 1 (zásada přiměřenosti) a odst. 2 (zákaz rovného zacházení a zákaz diskriminace) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), které je Zadavatel s ohledem na ust. § 31 ZZVZ povinen dodržet i při zadání veřejné zakázky malého rozsahu a které může být považováno za civilní delikt.

S ohledem na předpokládanou hodnotu veřejné zakázky a požadovaný rozsah poptávaných služeb je zcela zřejmé, že v důsledku kumulace požadavků Zadavatele na výši úspěšně získané dotace a úzký okruh přípustných dotačních titulů (navíc vedle přísně stanovených požadavků ve zbylých částech dílčího kritéria č. 2) dochází k postihu a znevýhodnění širšího okruhu dodavatelů, ačkoliv pro to chybí jakákoliv objektivní potřeba. Z veřejně dostupných zdrojů vyplývá, že takto úzce profilované významné služby je v nabídce schopno předložit pouze několik málo dodavatelů, kterým tímto Zadavatel poskytuje konkurenční výhodu.

Pokud Zadavatel preferuje dodavatele se zkušenostmi s dotačními tituly v oblasti dopravní infrastruktury nebo obnovy vozového parku, není podle názoru Dodavatele předmětné, aby Zadavatel současně s tím stanovil i požadavky na minimální výši úspěšně získané dotace, když z hlediska postupu lege artis nemá takový prvek žádný vliv na náročnost zpracování a podání žádosti o dotaci. Schopnost dodavatelů úspěšně získat dotaci v rozsahu vyšších desítek mil. Kč navíc Zadavatel ověřuje prostřednictvím technické kvalifikace ve smyslu čl. 6, odst. 6.3., písm. a. Zadávací dokumentace, respektive též prostřednictvím zbylých částí dílčího hodnotícího kritéria č. 2.



Vzhledem k uvedenému si Vás v souladu s čl. 9 ZD dovoluji požádat o poskytnutí vysvětlení Zadávací dokumentace, resp. o změnu příslušné části Zadávací dokumentace tak, aby v rámci dílčího kritéria č. 2 pro hodnocení nabídek, podkritéria c) ve smyslu čl. 8, dílu 2), oddílu c) Zadávací dokumentace bylo nově upuštěno od požadavku na minimální výši úspěšně získané dotace u požadovaných významných služeb, případně o snížení takové výše v obou případech na symbolickou částku 1 000 000,- Kč (bez DPH).

Odpověď zadavatele:

Zadavatel se zde neztotožňuje s názorem tazatele a má důvodně za to, že zásada přiměřenosti a rovného zacházení a zákazu diskriminace je v tomto zadávacím řízení maximálně dodržena. Zadavatel stanovil zadávací podmínky tak, aby získal zkušeného dotačního konzultanta, který má relevantní zkušenosti v oblasti dotačního poradenství. Požadavek na výši úspěšně získané dotace je založen na objektivních potřebách Zadavatele, který je a v budoucnu dále bude žadatelem o dotace v řádech stovek milionů korun. Splnění kvalifikačních kritérií je bez sporu možné širokým okruhem subjektů (nevyžaduje se konkrétní dotační program), takže zde nedochází k nepřiměřenému omezení hospodářské soutěže. Požadovaná minimální reference splňuje test přiměřenosti a ověřuje základní odbornou způsobilost bez nadbytečného zužování trhu, s přímou provázkou na požadovaný předmět plnění Interní zakázky.

Pokud jde pak o bodové zvýhodnění zkušeností členů týmu s nejčastějšími dotačními programy zadavatele, byl zde využit zcela transparentní a zákonný nástroj pro výběr ekonomicky nejvýhodnější nabídky, který také přímo navazuje na předmět plnění. Toto kritérium je i objektivně ověřitelné a neporušuje zásady rovného zacházení. Pro Zadavatele bude naopak přínosné, pokud dodavatel bude mít ve svém týmu osoby, které mají zkušenosti s úspěšným dotačním projektem obdobným tomu, který Zadavatel v budoucnu plánuje využít, když takový projekt zcela bez diskuze má svá specifika. Zadavatel i v minulosti čerpal dotace z obdobných dotačních titulů a nelze proto souhlasit s tazatelem, že by požadovaný prvek neměl žádný vliv na náročnost zpracování a podání žádosti o dotaci.

Navíc Zadavatel poukazuje na textaci zadávací dokumentace, kde je výslovně uvedeno, že předmětem hodnocení v rámci tohoto kritéria hodnocení bude zkušenost dotačních poradců (členů týmu) se specifickými dotačními tituly v oblasti dopravní infrastruktury nebo obnovy vozového parku, přičemž Zadavatel preferuje, aby v týmu dotačních poradců byla osoba mající zkušenosti s těmito dotačními tituly, nicméně jejich angažování není podmínkou plnění této Interní zakázky.

Zadavatel dlouhodobě realizuje dotační projekty zejména v oblasti dopravní infrastruktury a obnovy vozového parku, a to v rozsahu, který výrazně převyšuje ostatní dotační aktivity. Stanovené hodnoty 100 mil. Kč a 200 mil. Kč proto odpovídají finančnímu rozsahu dotačních projektů, které Zadavatel realizoval a realizuje od roku 2019. Projekty tohoto typu tvoří 90 % podaných žádostí o dotaci.

Zadavatel z výše uvedených důvodů trvá na znění zadávacích podmínek a kritéria hodnocení nabídek nebude měnit.

Dotaz č. 3

V případě, že nevyhovíte žádosti o poskytnutí vysvětlení Zadávací dokumentace uvedené v Dotazu č. 2, si Vás dále v souladu s čl. 9 ZD dovoluji požádat o následující poskytnutí vysvětlení Zadávací dokumentace, respektive o podrobné sdělení v souladu se zásadou transparentnosti podle ust. § 6 odst. 3 ZZVZ, například předložením balančního testu, na základě jakých skutečností Zadavatel stanovil hodnotu významných služeb

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683
Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:

f facebook.com/mhdpplzen
@ instagram.com/pmdp_oficialni_stranka
v youtube.com/@PMDPas



v minimální výši právě 200 a 100 mil. Kč (bez DPH), resp. vzhledem k jakým okolnostem Zadavatel takové výrazné a diskriminační znevýhodnění širšího okruhu dodavatelů považuje za přijatelné.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel zdůrazňuje, že dílčí hodnotící kritérium neznamena žádné diskriminační znevýhodnění širšího okruhu dodavatelů, nejedná se o požadavek na kvalifikaci dodavatele. V podrobnostech viz odpověď k dotazu č. 2 výše.

Zadavatel navíc poukazuje na skutečnost, že oblast specifických dotačních titulů a jejich hodnot, resp. výše získané dotace, představuje jedno ze tří dílčích hodnotících subkritérií v rámci dílčího hodnotícího kritéria Zkušenosti osob, které se mají přímo podílet na plnění Interní zakázky, s váhou 20%. Nejedná se o podmínku, kterou musí dodavatel splňovat, aby mohl podat nabídku do tohoto zadávacího řízení a splnil požadavky Zadavatele.

Dotaz č. 4

Prostřednictvím čl. 7 Zadávací dokumentace Zadavatel stanovil, že nabídková cena se předkládá pomocí Krycího listu, jehož vzor tvoří přílohu č. 4 Zadávací dokumentace, přičemž detailní cenová kalkulace má být zpracována podle přílohy č. 7 Zadávací dokumentace.

Součástí přílohy č. 7 ZD je následující tabulka, v rámci které musí dodavatelé vyplnit žlutě vyznačená pole ve vztahu k modelovému příkladu a která se stane přílohou č. 1 Rámcové smlouvy, již Zadavatel zamýšlí uzavřít s vybraným dodavatelem na základě předmětného výběrového řízení:

	Objem hodin	Sazba	Cena
Hodinová sazba			
Cestovní náhrady za 1 osobní návštěvu			
Zpracování žádosti o dotaci včetně koordinace zajištění nezbytných příloh žádosti			0
Dotační konzultace při přípravě zadávacích řízení objednatel vztahujících se k projektu			0
Závěrečné zprávy o realizaci a Závěrečné žádosti o platbu			0
Dotační dohled v průběhu realizace akce			0
Tvorba monitorovacích zpráv			0
Průběžné vedení, tvorba monitorovacích zpráv, administrace ukazatelů akce dle požadavků dotačního titulu			0
3 x osobní návštěva v sídle odběratele cena celkem = 6 hodin á návštěva • Sazba • 3 návštěvy + 3 x Cestovní náhrady)	18		0
Celkem typizovaný projekt			0

Z Krycího listu přitom vyplývá, že za nabídkovou cenu účastníků výběrového řízení se považuje nabídková cena za uvedený modelový příklad (tzv. typizovaný projekt) podle přílohy č. 7 Zadávací dokumentace.

V návaznosti na shora uvedené skutečnosti si Vás dovoluji v souladu s čl. 9 ZD požádat o poskytnutí vysvětlení Zadávací dokumentace, resp. o sdělení, co Zadavatel rozumí činností „Dotační dohled v průběhu realizace akce“ uvedené v příloze č. 7 Zadávací dokumentace, případně zda taková činnost zahrnuje i položky předmětu veřejné zakázky ve smyslu čl. 2, odst. 2.3., písm. d) až g) Zadávací dokumentace (tj. předmět plnění podle čl. 1, odst. 3, písm. d) až g) Rámcové smlouvy, jejíž vzor je přílohou č. 1 Zadávací dokumentace).

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábřeží 920/12

301 00 Plzeň - Východní Předměstí

IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683

Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600

E pmdp@pmdp.cz

W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:

f facebook.com/mhdpplzen

@ instagram.com/pmdp_oficialni_stranka

youtube.com @PMDPas



Odpověď zadavatele:

Tazatel se v tomto dotazu odkazuje na neexistující body zmiňovaného dokumentu, nicméně Zadavatel usuzuje, že se pravděpodobně jedná o bod 2.1 zadávací dokumentace.

Zadavatel rozumí činností „Dotační dohled v průběhu realizace akce“ např. doplňující dotazy vůči dotačnímu orgánu, dotazy týkající se žádostí o změnu, výzvy dotačního orgánu k doplnění informací.

Dále Zadavatel potvrzuje, že nabídková cena za uvedený modelový příklad (tzv. typizovaný projekt) podle přílohy č. 7 Zadávací dokumentace a Krycího listu nabídky slouží především pro hodnocení nabídek v tomto zadávacím řízení. Závazné pak pro vybraného dodavatele budou jednotkové ceny uvedené v modelovém příkladu.

Dotaz č. 5

V návaznosti na skutečnosti uvedené v rámci Dotazu č. 4 si Vás dále dovoluji v souladu s čl. 9 ZD požádat o poskytnutí vysvětlení Zadávací dokumentace, respektive o sdělení, jaký je vztah činností „Tvorba monitorovacích zpráv“ a „Průběžné vedení, tvorba monitorovacích zpráv, tvorba ukazatelů akce dle požadavků dotačního titulu“ uvedených v příloze č. 7 ZD. Současně si dovoluji požádat o poskytnutí vysvětlení Zadávací dokumentace, respektive o sdělení, zda *Objem hodin* ve vztahu k činnosti „Tvorba monitorovacích zpráv“ předpokládá uvedení údaje ve vztahu k jedné monitorovací zprávě, nebo ve vztahu ke všem monitorovacím zprávám dohromady.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel v reakci na tento dotaz mění zadávací dokumentaci, resp. Přílohu č. 7_Detailní cenová kalkulace a Přílohu č. 4_Krycí list, když činnosti „Tvorba monitorovacích zpráv“ a „Průběžné vedení, tvorba monitorovacích zpráv, tvorba ukazatelů akce dle požadavků dotačního titulu“ jsou duplicitní. K nacenění budou nově položky „Tvorba monitorovacích zpráv“ a „Průběžné vedení a administrace ukazatelů akce dle požadavků dotačního titulu“.

Zadavatel dále potvrzuje, že *Objem hodin* bude uveden jako celkový předpokládaný za všechny monitorovací zprávy v rámci daného dotačního projektu.

Dotaz č. 6

Prostřednictvím čl. IV., odst. 1 Rámcové smlouvy, jejíž vzor je přílohou č. 1 Zadávací dokumentace, je odměna za poskytované služby podle čl. I této smlouvy stanovena následovně:

1. Objednatel je povinen hradit poskytovateli za poskytnuté služby ceny v souladu s jeho nabídkou podanou v zadávacím řízení k interní zakázce, a to za plnění po něm požadovaná jednotlivými dílčími smlouvami/objednávkami/výzvami k plnění. K ceně plnění bude přičtena DPH v sazbě platné v den uskutečnění zdanitelného plnění. Hrazena bude cena dle skutečně odvedeného rozsahu prací.

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683
Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:

f facebook.com/mhdpplzen
@ instagram.com/pmdp_oficialni_stranka
@ [youtube.com @PMDPas](https://youtube.com/@PMDPas)



Dodavatel se domnívá, že takto sjednaná odměna představuje neurčité právní jednání, když výši odměny příkazníka nelze jednoznačně určit ani odkazem na přílohu č. 1 smlouvy, kterou tvoří nabídková cena za modelový příklad podle přílohy č. 7 ZD (viz Dotaz č. 4). Především podle názoru Dodavatele není zřejmé, zda příkazníkovi ze smlouvy náleží odměna ve výši hodinové sazby a cestovních náhrad za 1 osobní návštěvu v rozsahu podle skutečně odvedené práce (předem schváleného rozsahu práce), anebo pouze v tom rozsahu, jaký byl použit pro výpočet nabídkové ceny v návaznosti na modelový příklad.

Vzhledem k uvedenému si Vás v souladu s čl. 9 a čl. 2, odst. 2.4. Zadávací dokumentace dovoluji požádat o poskytnutí vysvětlení Zadávací dokumentace, respektive o úpravu Rámcové smlouvy, jejíž vzor tvoří přílohu č. 1 Zadávací dokumentace, v tom rozsahu, aby byla určité a srozumitelně formulována ujednání týkající se nároku na odměnu příkazníka (poskytovatele), konkrétně ve vztahu k výši odměny a rozsahu poskytovaných služeb.

S ohledem na shora uvedené případně provedené úpravy či doplnění Zadávací dokumentace zdvořile požaduji přiměřené prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel se opět s názorem tazatele neztotožňuje. Účelem vzorové (modelové) kalkulace je jednak získání cenové nabídky pro účely hodnocení nabídek v rámci Interní zakázky a dále pak zjištění předpokládané pracovní doby dodavatele na nejběžnějších dotačních projektech a ukazuje na míru jeho efektivity. Hodinová sazba dodavatele pak samozřejmě bude závazná pro plnění předmětu Interní zakázky.

Při objednávce dotačního poradenství konkrétního dotačního titulu si Zadavatel vyžádá konkrétní kalkulaci a kvalifikovaný odhad časové náročnosti, kde lze přihlídnout k vyšší nebo nižší náročnosti daného dotačního titulu, oproti naceněné modelové kalkulaci. Veškeré konzultační služby budou objednávány dle potřeby Zadavatele a jejich rozsah tak bude dopředu určen. Fakturace za poskytnuté služby proběhne dle schváleného, skutečně provedeného, rozsahu prací.

Hodinová sazba za dotační poradenství je určena jednoznačně a nemůže se tak jednat o neurčité právní jednání. Modelová kalkulace slouží především pro účely hodnocení nabídek.

Dotaz č. 7

Dobrý den, v souvislosti se zpracováním cenové nabídky připravujeme ocenění vašeho vzorového projektu. Na základě našich zkušeností nicméně víme, že žadatelé vašeho typu podávají žádosti o dotaci i do jiných programů, které se mohou významně lišit co do náročnosti zpracování jednotlivých úkonů, a to až několikanásobně. Předpokládáme správně, že v takovém případě bude v souladu se smlouvou hrazena cena dle hodinové sazby a skutečně vykázaných hodin? Děkuji.

Odpověď zadavatele:

Ano, předpoklad tazatele je správný. V podrobnostech viz odpověď na dotaz č. 6 výše.

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683
Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:

 facebook.com/mhdpplzen
 instagram.com/pmdp_oficialni_stranka
 youtube.com @PMDPas



Prodloužení lhůty pro podání nabídek – změna čl. 11.1. zadávací dokumentace:

Zadavatel se rozhodl prodloužit lhůtu pro podání nabídek, ač toto vysvětlení a změna zadávací dokumentace neznámá změnu zadávací dokumentace, která by mohla rozšířit okruh možných účastníků. Účelem tohoto zadávacího řízení je získání co největšího počtu nabídek, proto Zadavatel dodavatelům poskytuje větší časový prostor pro jejich zpracování.

Lhůta pro podání nabídek na Veřejnou zakázku končí dne 4. 12. 2025 v 10:00 hodin.

Ostatní ustanovení zadávací dokumentace tímto oznámením nedotčená zůstávají nadále v platnosti beze změny.

Přílohy:

Příloha č. 4 ZD: Krycí list_UPRAVENÝ

Příloha č. 7 ZD_Detailní cenová kalkulace – UPRAVENÁ

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Petra Šindelářová
vedoucí právního oddělení

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683
Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:

 facebook.com/mhdplzen
 instagram.com/pmdp_oficialni_stranka
 [youtube.com @PMDPas](https://youtube.com/@PMDPas)

