

KUPNÍ SMLOUVA

č. 275/2013/PMDP

Dle § 409 a násl. Obchodního zákoníku byla mezi těmito smluvními stranami:

Kupující:

Plzeňské městské dopravní podniky a.s.

se sídlem: Denisovo nábřeží č.p. 920/12, 303 23, Plzeň

IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683

Zastoupená: Václavem Šlajsem, předsedou představenstva

Bankovní spojení: ČSOB, a.s., č. účtu: 117433803/0300

Obchodní rejstřík vedený Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710

(dále jen „kupující“)

Prodávající:

CROY s.r.o.

se sídlem: Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník

IČ: 45147647 DIČ: CZ45147647

jednající: Ing. Ladislav Vybíral

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., Rakovník, č. účtu: 239940221/0100

Obchodní rejstřík vedený Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9201

(dále jen „prodávající“)

na základě výsledku interní zakázky „Dodávka komunálního vozidla s nástavbou na plošné čištění kolejového svršku a na čištění kolejových žlábků“ (zadávací dokumentace ze dne 20.8.2013), uzavřena kupní smlouva tohoto obsahu a znění:

1. Předmět plnění

1. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu 1 ks komunálního vozidla s nástavbou na plošné čištění kolejového svršku a na čištění kolejových žlábků na podvozku (dále také jen vozidlo) blíže specifikované v příloze č. 1 této smlouvy, a kupující se zavazuje vozidlo převzít a zaplatit za vozidlo kupní cenu dle čl. 3. této smlouvy.
2. Podrobná specifikace vozidla, včetně technických parametrů, je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy. Tuto přílohu tvoří zejm. zadávací dokumentace kupujícího a nabídka prodávajícího učiněná kupujícímu v rámci interní zakázky „Dodávka komunálního vozidla s nástavbou na plošné čištění kolejového svršku a na čištění kolejových žlábků“.
3. Prodávající se zavazuje spolu s vozidlem předat kupujícímu:
 - Návod k obsluze a údržbě podvozku
 - Technický průkaz se zapsanou nástavbou a schválením provozu na pozemních komunikacích
 - Prohlášení o shodě – zametací nástavba
 - Servisní knížky k podvozku

- Návod k provozu nástavby a pokyny k údržbě nástavby vč. rozpisu servisních úkonů a jejich termínů
 - Katalog náhradních dílů
4. Prodávající se zavazuje bezplatně zaškolit personál k provozu a údržbě nástaveb.
 5. Kupující se zavazuje užívat zařízení odborně a provádět pravidelnou údržbu dle pokynů a dokumentace předané prodávajícím při předání předmětu plnění.

2. Dodací lhůta, místo a způsob plnění

1. Prodávající je povinen dodat kupujícímu vozidlo dle nabídky a specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy ve lhůtě nejpozději do 15. 9. 2014.
2. Místem dodání vozidla je vozovna kupujícího na adrese Slovanská alej 35, Plzeň. Kupující je oprávněn v rámci města Plzně jednostranně změnit místo plnění; dodavatel bude povinen tuto změnu respektovat bez nároku na náhradu jakýchkoliv nákladů či škod s tím vzniklých.
3. Prodávající se zavazuje tři dny předem avizovat osobám oprávněným k protokolárnímu převzetí vozidla dle článku VIII. Přesný čas plnění dodávky.
4. O převzetí vozidla bude sepsán protokol o předání a převzetí vozidla, podepsaný zástupci obou smluvních stran.
5. Nebude-li vozidlo dodáno ve lhůtě uvedené v čl. III. odst. 1, je kupující oprávněn od smlouvy odstoupit.
6. Osoby oprávněné k převzetí vozidla kupujícího: Zdeněk Kaluba, vedoucí střediska vrchní stavby (tel.: 724 926 995, mail: kaluba@pmdp.cz) nebo jím pověřený zaměstnanec kupujícího.

3. Kupní cena a platební podmínky

1. Kupující se zavazuje zaplatit prodávajícímu za vozidlo kupní cenu, která činí celkem **7.490.000,-- Kč bez DPH,**
slovy: sedmmilionůčtyřistadevadesát tisíc korun, z toho

Cena za nástavbu bez DPH 5.960.000 Kč

Cena za podvozek bez DPH 1.530.000 Kč

2. Kupující uhradí kupní cenu na základě faktury vystavené k vozidlu prodávajícím. Daňový doklad (faktura) bude obsahovat náležitosti běžné v obchodním styku a musí naplňovat charakter daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o DPH ve znění pozdějších předpisů a náležitosti obchodní listiny ve smyslu § 13a zákona č. 513/1991 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Faktura musí být doložena oboustranně podepsaným protokolem o předání a převzetí vozidla.



3. Faktura je splatná do 30 dnů ode dne převzetí vozidla kupujícím. Pokud faktura neobsahuje všechny uvedené náležitosti a přílohy, má kupující právo fakturu vrátit k doplnění. V takovém případě nastane splatnost kupní ceny až dnem, který je jako den splatnosti vyznačen v dodatečně doručené řádné faktuře, ne však dříve, než uplynutím 21 dnů ode dne doručení takové řádné faktury kupujícím.
4. PMDP, a.s. a dodavatel se dohodli na tom, že PMDP, a.s. jsou oprávněny provést zajišťovací úhradu DPH za dodané plnění na účet příslušného finančního úřadu, v souladu s § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen "zákon o DPH"). Tímto bude považována DPH za zaplacenou a dodavatel již nebude mít oprávnění DPH po PMDP, a.s. požadovat a ani z této částky nebude nárokovat úrok z prodlení. Tímto způsobem bude PMDP, a.s. postupovat zejména v případě, že se dodavatel stane tzv. nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona o DPH. O tomto postupu bude PMDP, a.s. vždy dodavatele informovat.
Skutečnost o zaevidování dodavatele v registru nespolehlivých plátců je dodavatel povinen oznámit PMDP, a.s. do 3 pracovních dnů od uveřejnění této informace v registru plátců DPH na e-mailovou adresu: faktury@pmdp.cz. V případě, že dodavatel nesplní výše uvedenou oznamovací povinnost ani v dodatečně lhůtě 10 dnů, je povinen zaplatit PMDP, a.s. smluvní pokutu ve výši trojnásobku DPH, která je již splatná nebo bude splatná v nejbližší době.
5. Obě smluvní strany se dohodly, že den splnění závazku kupujícího je datem, kdy byla kupní cena prodávajícímu na jeho účet připsána.
6. Prodávající prohlašuje, že na vozidle neváznou práva třetí osoby.
7. Datum zdanitelného plnění je den fyzického předání vozidla dle předávacího protokolu.

4. Smluvní pokuty

1. Smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny zaplatí prodávající kupujícímu za každý den prodlení s vydáním vozidla podle čl. 2. odst. 1 této smlouvy.
2. Smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny zaplatí prodávající kupujícímu v případě prodlení s odstraněním vad vozidla ve lhůtě uvedené v čl. 6.

5. Nabytí vlastnického práva, nebezpečí škody na vozidle

1. Vlastnictví k prodávanému vozidlu přechází na kupujícího okamžikem převzetí vozidla.
2. Nebezpečí škody na vozidle přechází na kupujícího podepsáním protokolu o převzetí vozidla při jeho vydání.

6. Záruční a pozáruční servis

1. Prodávající se zavazuje, že dodané vozidlo bude způsobilé pro použití ke smluvenému, jinak obvyklému účelu. Za tímto účelem prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost
 - vozidla (tj. bez nástavby a kolejového zařízení - vozíku) v délce 24 měsíců
 - nástavby vozidla v délce 24 měsíců,
 - kolejového zařízení (vozíku) v délce 12 měsíců.
2. Záruční lhůta běží ode dne převzetí vozidla dle předávacího protokolu.
3. Kupující je povinen bez zbytečného odkladu oznámit prodávajícímu zjištěné vady dodaného vozidla poté, co je zjistil, resp. kdy je zjistil během záruční doby při vynaložení odborné péče.
4. Při každé reklamaci vozidla kupujícím je prodávající povinen vystavit písemný reklamační protokol, ve kterém bude vyjádření prodávajícího k uznání či neuznání reklamovaných vad a lhůta pro odstranění vad.
5. Záruční i pozáruční servis vozidla se prodejce zavazuje zahájit bezodkladně, nejpozději však do 24 hod. od nahlášení poruchy mobilním servisem.
6. Záruční a pozáruční servis vozidla bez nástavby je prováděn společností CROY s.r.o., popř. nejbližším autorizovaným servisem MB ČR s.r.o.; cena servisní hodiny pozáručního servisu činí 890,- Kč bez DPH. Záruční a pozáruční servis nástavby je prováděn v servisní organizaci CROY s.r.o., Rakovník; cena servisní hodiny pozáručního servisu činí 490,- Kč bez DPH.
7. Vady vozidla uplatňuje kupující na adrese prodávajícího uvedené v záhlaví této smlouvy.

7. Závěrečná ustanovení

1. Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy, z ní vyplývající, příslušnými ustanoveními obecně platných právních předpisů ČR, a to zejména obchodního zákoníku.
2. Prodávající není oprávněn bez písemného souhlasu kupujícího postoupit jakoukoliv pohledávku za kupujícím ve prospěch třetí osoby.
3. Veškeré spory mezi účastníky, nepodaří-li se je vyřešit smírně, budou rozhodovány obecným soudem kupujícího.
4. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
5. Smlouvu je možno měnit či doplňovat pouze písemnými číslovanými dodatky.
6. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu smluvních stran.



7. Prodávající garantuje akceptaci Všeobecných obchodních podmínek kupujícího.

8. Přílohy:

Příloha č. 1 – nabídka prodávajícího, včetně technické specifikace vozidla

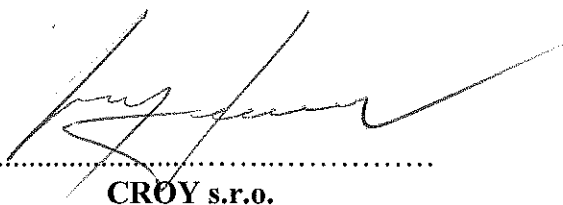
Příloha č. 2 – Všeobecné obchodní podmínky kupujícího

Příloha č. 3 - Zadávací dokumentace

V Rakovníku dne 23-09-2013

V Plzni dne 18-09-2013

Plzeňské městské
dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 12
303 23 Plzeň



CROY s.r.o.

Ing. Ladislav Vybíral
jednatel společnosti

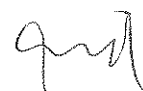


Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Václav Šlajs
předseda představenstva



CROY s.r.o. ①
autorizovaný importér Daimler AG
pro Mercedes-Benz Unimog v ČR
a autorizovaný prodejce a servis
nákladních vozidel Mercedes-Benz
Plzeňská 2593, 203 01 Rakovník
tel. 313 251 111, fax: 313 517 096



Příloha číslo 1

Technický popis

PMDP Denisovo nábřeží PLZEŇ CZ

Zametací nástavba FAUN VIAJET 6 M v úpravě pro čištění kolejových žlábků vč. zadní odsávací lišty s vysokotlakým vodním systémem



Ilustrační foto

Stručný popis nástavy:

Objem nástavby na smetky:	6 cbm
Objem vezené vody:	2.200 litrů
Čelní talířový kartáč vpravo vpředu:	ano, vč. zkrápění, teleskopický
2 x talířový kartáč před kolej.adaptérem:	ano vpravo/vlevo
Zařízení na čištění kolej. žlábků:	ano, vysokotlak a odsáváním 20 l/60 bar kolejové vedení vpravo/vlevo
Zadní sací lišta s vysokotlakem:	ano, 2.500 mm, vysokotlak s odsáváním, možnost práce bez vysokotlaku pouze se zkrápěním nebo bez vody
Pohon nástavby:	motor VW – průmyslový motor
Pohon vysokotlakých čerpadel:	vedlejší náhon od motoru podvozku N52
Podvozek:	MB 1524 Atego, 4x2, výkon motoru 240 PS Emise Euro 5
Klimatizace:	ano
Řízení vlevo:	ano

Komerční banka Rakovník, č.ú. 239 940-221/0100, IČO 45147647, DIČ CZ 45147647

Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9201 ze dne 29.04.1992

Kontakt firma: www.croy.cz, e.mail: unimog@croy.cz, tel 313 251111, fax 313 517095

Kontakt prodejce: zeman@croy.cz, tel. 602 621245

Komunální podvozek pro nástavbu na čištění kolejových žlábků

Model:	Atego	
Typ vozidla:	1524 4X2	
Výkon motoru:	175 kW (238 k)	
Rozvor :	4160 mm	
Celková hmotnost:	16000 kg	
Baumuster:	97007512001	
Řízení:	Vlevo	
Lakování:	MB 2603	oranžová tieforange

Vybavení vozidla pneumatikami

1. náprava	: 108J16 10	2 x 11 R 22,5	Silnice	Continental
2. náprava	: 108L78 10	4 x 11 R 22,5	Trakce (M+S)	Continental
Rezervní kolo	: 108J16 10	1 x 11 R 22,5	Silnice	Continental

Sériová výbava

AX9	Zadní náprava H4, 11 t, talířové kolo 390 mm
B02	Antiblokovací systém ABS
BB5	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě} Brzdová soustava dvouokruhová vzduchová} Zátěžová brzda
	Automatické vymezování vůle brzd
C57	Zábrana proti podjetí boční mezi nápravami
C71	Zábrana proti podjetí zadní}
CL9	Servořízení LS 6 / LS 8 Sloupek volantu seřiditelný Volant multifunkční}
D25	Střešní poklop/střešní větrací klapka Předmontáž rádia - sada antény + místní odrušení} Akumulátory zakrytované}
F07	Kabina S krátká}
FN1	Středový panel přístrojové desky, krátký
FS9	Zpětné zrcátko řidiče elektricky ovládané}
FZ7	Imobilizer (s transponderem) Zadní stěna kabiny bez oken Širokoúhlé zrcátko na straně spolujezdce Rampové zrcátko na straně} Elektricky nastavitelné zrcátko na straně spoluj. Zpětné zrcátko řidiče širokoúhlé, vyhřívané}
HF2	Filtr ventilace pylový
JK3	Přístrojová deska s graf.displayem a ekonometrem

Komerční banka Rakovník, s.ú. 239 940-221/0100, IČO 45147647, DIČ CZ 45147647
 Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9201 ze dne 29.04.1992
 Kontakt firmá: www.croy.cz, e.mail: unimog@croy.cz, tel 313 251111, fax 313 517095
 Kontakt prodejce: zeman@croy.cz, tel. 602 621245

	Ukazatel vnější teploty
	Informační systém řidiče (FIS)
K83	Palivová nádrž 125 l plast
KG0	Tlumič výfuku z nerez, s SCR-katalyzátorem
KJ1	Hlavní tlumič výfuku vpravo, bočně na rámu
KP1	Nádrž na AdBlue, 25 l
	Koncová světla 6 komorová}
	Seřizování nastavení světlometů}
	Boční obrysová světla
	Kompletní světlomety, H7 s čirou optikou
MB1	Brzda motorová s konstantním škrcením
MD4	Omezovač rychlosti na 90 km/h
MQ6	Motor, R6, LA, 175 kW/238 k, 2200/min
MS5	BlueTec 5 (motor v provedení Euro 5)
	Blatníky 3 dílné se zástěrkami, bez lamel
QH7	Pera zadní 10,5 t, parabolická}
R04	Kryty matic kol
R60	Držák rezervního kola provizorní}
R87	Rezervní kolo, ocelový ráfek
S07	Sedadlo spolujezdce statické ISRI
SG5	Sedadlo řidiče standardní odpružené ISRI
X57	Odhlučnění EU 96/20
XK3	Záruka na hnací řetězec-omezením 3 roky/250000 km
XV8	Atego, facelift
	Zvedák 10 t
ZZ3	Vozidlo pro pravostranný provoz

Vybavení komunálního vozidla: PMDP

A71	Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
AF6	Stálý převod $i = 4,300$ (HL2/4/6)
AK6	Přední náprava 6,1 t
B65	Vysoušeč tlakového vzduchu vyhříváný
C43	Stabilizátor zadní nápravy pod rámem zesílený
C45	Stabilizátor přední nápravy zesílený
C73	Zábrana proti podjetí přední
CC5	Lamely v podběžích kol vč. zástěrek
CR4	Upevňovací prvky pro upevnění nástavby na rám
EB0	Akumulátory $2 \times 12 \text{ V} / 135 \text{ Ah}$, bezúdržbové
EH7	COTEL - komunikačnímu rozhraní Standard FMS
EK5	Provedení ADR/GGV5 dle třídy AT
EM8	Programovatelný modul PSM vč. přípojných vozidel
EM9	PSM, CAN nástavby, ISO 11898 místo 11992
ET1	Měníč napětí $24 \text{ V} / 12 \text{ V}$, 8 A
EV1	Příprava vysílačky 12 V
EV6	El. instalace pro rádio 12 V vč. dvou reproduktorů

Komerční banka Rakovník, š.ú. 239 940-221/0100, IČO 45147647, DIČ CZ 45147647
 Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9201 ze dne 29.04.1992
 Kontakt firma: www.croy.cz, e.mail.: unimog@croy.cz, tel 313 251111, fax 313 517095
 Kontakt prodejce: zeman@croy.cz, tel. 602 621245

F52	Sluneční clona vnější
FC7	Deternální skla
FE5	Okna dveří řidiče a spolujezdce elektr. ovládaná
FQ6	Odkládací prostor nad čelním sklem, 1 přihrádka
FX7	Zrcátko přední aerodynamické
GS3	Řazení převodových stupňů mechanické
GT1	Převodovka G 131 - 9/14,5 - 1,0
H03	Klimatizace
JD3	Tachograf digitální EU, zapisovač otáček, ADR
JW0	Akustická výstraha při couvání
JZ1	Tachograf od SIEMENS VDO
K40	Uzávěr nádrže uzamykatelný
KE9	Diagnostika On-Board 2, s NOx-Control
L04	Automatické rozsvěcení světel po startu motoru
L72	Elektroinstalace pro nástavbu
LV1	Příprava pro dodatečnou montáž majáků
M45	Alternátor 28 V / 100 A
MD9	Tempomat a temposet
N52	Vedlejší pohon z motoru vzadu, do 600 Nm
N54	Elastická spojka pro vedl.pohon N52 (volně ložená)
Q92	Příčnick zadní pro tažné zařízení G135
QD8	Pera přední 6,1 t, parabolická}
R35	Ráfky 7,50x22,5, bezdušové}
TJ9	Hmotnostní varianta 16,0 t (6,1/10,5)
X38	Typové označení dle hmotnostní varianty
X74	Odhlučňovací paket
Y10	Lékárnička
Y16	Hasicí přístroj
Y20	Nářadí export
Y28	Klín podkládací 2ks
Y30	Tlakoměr
Y34	Hadice pro huštění pneu 10 m
Y44	Výstražný trojúhelník
Y45	Výstražná lampa
Y64	Antikorozi ochrana podvozku Tectylem
KK68	Tlumič výfuku za kabinou
KK84	Nádrž na naftu vzadu

Komerční banka Rakovník, č.ú. 239 940-221/0100, IČO 45147647, DIČ CZ 45147647
Výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9201 ze dne 29.04.1992
Kontakt firma: www.croy.cz, e.mail.: unimog@croy.cz, tel 313 251111, fax 313 517095
Kontakt prodejce: zeman@croy.cz, tel. 602 621245



P o p i s n á s t a v b y s e s y s t é m e m h y d r o d y n a m i c k é h o č i s t ě n í k o l e j o v ý c h ž l á b k ů v e d e n ě m n a k o l e j o v ě m p o d v o z k u

Zásobník

Samonosná konstrukce se dnem a bočními stěnami do 450 mm z ušlechtilé nerezové oceli, objem zásobníku 6 m³, stěna zásobníku o tloušťce 4 mm. V místě vstupu nasávaného vzduchu do zásobníku je výměnná otěruvzdorná clona. Sací kanál je směrem k ventilátoru uzavřen velkoplošným sítem pro zachycení lehkých nečistot v zásobníku. Otevírání a zavírání zadního víka je hydraulické s jištěním proti samovolnému otevření. Zadní víko je opatřeno odtokovým hrdlem a sítem, kterým může být **odpouštěna ze zásobníku nahromaděná voda**. Dvířka na pravé stěně zásobníku slouží ke kontrole stavu naplnění a pro nakládání předmětů, které vzhledem ke svým rozměrům neprojdou hubicí nasávací šachty.

V případě výpadku hydrauliky je nastavba opatřena nouzovým ručním čerpadlem na zvednutí zásobníku do 1: stupně teleskopického válce.

Vysypání zásobníku

Ovládáno hydraulicky, po zvednutí a odklopení zadní odsávací lišty. Úhel otevření je ca. 60° s mechanickými zářkami. Zpětný ventil zamezuje nechtěnému poklesnutí nastavby při poškození hydrauliky. Pro servisní a údržbové práce je nastavba vybavena mechanickými podpěrami.

Zadní víko nastavby

Hydraulicky zvedáno, spouštěna i zajišťována a to pomocí jednoho hydraulického válce na třech zámkách. Zpětný ventil proti nechtěnému poklesnutí víka. Síto umožňující odvodnění nastavby pomocí zadního hrdla a hadic.

Pohon nastavby a hydraulická soustava

Pohon ventilátoru od motoru **VW 455 MD/CPYA**, o výkonu ca. 55 KW kW/2.700 ot/min, emise Euromot **3b**. Motor vybaven čisticím otvorem a cyklonovým filtrem sání, vč. plynulého nastavení otáček z ovládacího pultu v kabině.

Přenos síly od motoru na turbínu ventilátoru je pomocí fluidní spojky (hydraulicky). Hydraulická soustava zajišťuje pohon turbíny ventilátoru a ovládání funkcí - zvedání a spouštění zásobníku při vyklápění a ovládání víka zásobníku.

Ventilátor

Inovovaný výkonný ventilátor je skloněn směrem vpředu je vyroben z otěruvzdorného materiálu Naxtra. Nový typ ventilátoru zajišťuje tišší chod turbíny bez vedlejších vibrací a větší výkon. Otáčky ventilátoru (sací výkon) je plynule regulován z ovládacího pultu v kabině vozidla.

Zásoba vody a zkrápění

Nádrž na vodu z materiálu GFK (plast) sestává s jedné nádrže o objemu 1.200 l + přídatná nádrž na 1.000 l = **2.200 l**. Plnění nádrží pomocí spojky Storz "C"
Sledování stavu vody je možné pomocí stavoznaku, který je možno sledovat z kabiny řidiče.
Vypouštěcí ventil umístěný v nejnižším bodu nádrže umožňuje úplné odvodnění nádrže.
Pneumaticky poháněné dvojitě membránové vodní čerpadlo opatřeno velkým filtrem.
Jištění čerpadla proti běhu naprázdno s možností snadného odvodnění systému.
Čerpadlo zajišťuje zásobování vodou celý vodní systém nástavby, ovládání z kabiny .
Pro práci v mrazu je možno celý systém snadno odvodnit.
Při zvednutí sacího agregátu se vodní systém automaticky vypne.

Kontrolní a ovládací prvky

Veškeré ovládací a kontrolní prvky jsou přehledně a ergonomicky uloženy na centrálním ovládacím pultu v kabině řidiče. Např. plynulé ovládání sání a motoru nástavby a vodní režim
Kontrolní systém motoru a nástavby: digitální ukazatel otáček motoru, tlaku oleje, tlakového vzduchu, provozních hodin, a km a další.

Odchyłky od standardních veličin jsou obsluze signalizovány. Součástí systému jsou okamžité a kumulativní údaje o proběhu stroje.

Před kolejovým adaptérem jsou po každé straně **umístěny talířové rotační kartáče** s postříkáním vody k plošnému čištění kolejového svršku. Pohon kartáčů je hydraulický od hydrauliky podvozku.

Na přední části podvozku je umístěn **pracovní talířový kartáč** pro lehčí agresivní práce např. na nástupních ostrůvcích, teleskopický, pneumaticky výkyvný a ovládaný, mechanické přestavení sklonu, přídatné pracovní zrcátko

Výstražný maják - oranžový, 1 ks vpředu 2 ks vzadu

Lakování – oranžová s bílo-červenými výstražnými pruhy vpředu a vzadu

35

System na čištění kolejových žlábků

Zweiweg kolejové zařízení na vedení čistícího agregátu kolejových žlábků ZW 200 pro rozchod kolejí 1.435 mm

Nejmenší průjezdný oblouk kolejí je **17 m**.

Transportní rychlost vozidla je max. **85 km/h**.

Pracovní rychlost při čištění kolejových žlábků **3-10 km/h**.

Kompletní ovládání zařízení z kabiny řidiče s následujícími možnostmi **pracovních činností**, které je možno měnit za jízdy:

- čištění pomocí mechanických prvků + vodní paprsek + odsávání
- čištění pomocí vodního paprsku + odsávání
- čištění pomocí mechanických prvků a odsávání
- čištění pomocí odsávání

Ovládání funkcí z centrálního pultu:

- hlavní vypínač systému
- zvedání/spouštění zařízení
- zvedání/spouštění mechanických prvků
- zap/vyp vodního čerpadla
- ovládání výkonu čerpadla

Kontrolní prvky na ovládacím pultu:

- nízký tlak vody od vodního čerpadla
- kontrola koncové polohy zařízení v pracovní poloze vč. mechanických prvků

Vybavení zařízení:

- 2 ks odsávací ústí s výměnnými profily
- 2 ks mechanických čistících prvků a vysokotlaký vodní paprsek
- trysky s vodním vedením a potrubí pro odsávání vody
- průměr odsávacích hadic ca. 150 mm.
- umístění zařízení mezi nápravami podvozku v přední části, zavěšené tažené zařízení s minimální možností poškození během jízdy
- sací ústí vedená na 4 vodících kolech o průměru ca. 200 mm
- spouštění a zvedání zařízení pomocí dvojitého pneumatického válce
- vpravo/vlevo umístěné sací ústí nad každou kolejí
- výškově nastavitelné mechanické čistící prvky (železo) umístěné před sacím ústím pro odstraňování pevně usazeného materiálu
- na každé straně zařízení za sacím ústím 1 vysokotlaká tryska na kompletní dočištění kolejového žlábků
- ovládání a kontrola bočního odklonu zařízení od středu koleje
- max. boční odklon zařízení je 250 mm vpravo/vlevo, při překročení max. nastavené odchylky je obsluha upozorněna opticky a pak i akusticky
- při překročení max. odklonu +/- 250 mm je zařízení automaticky zvednuto
- při transportu je celé zařízení ve zvednuté poloze mechanicky jištěno
- vodní vysokotlaké zařízení čistíče kolejových žlábků o výkonu ca **20 l/400 bar** (teoretický výkon), pohon od vedlejšího pohonu podvozku

Komerční banka Rakovník, č.ú. 239 940-221/0100, IČO 45147647, DIČ CZ 45147647
Vypis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 9201 ze dne 29.04.1992

Kontakt firma: www.croy.cz, e.mail.: unimog@croy.cz, tel 313 251111, fax 313 517095

Kontakt prodejce: zeman@croy.cz, tel. 602 621245

- Silent Plus odhlučnění motoru nástavby pod 100 dB(A)
- pracovní reflektor na každé straně
- vodní přípojka na mytí ventilátoru pro snadné čisticí práce
- vysokotlaké vodní zařízení-lišta s 2 x 7 tryskami s plochým paprskem umístěná za zadním sacím zařízením o výkonu 70 l/100 bar, pracovní šířka 2.500 mm, možnost odvodnění systému
- lanovod ke snadnému ovládní a čištění síta v nástavbě
- zakrytí hydraulického vedení na konci nástavby
- spínač s kontrolkou v kabině pro kontrolu naplnění nástavby
- kontrolní vizuální systém – monitor v kabině 4 ks kamer na nástavbě
- zábleskové majáky vzadu na nástavbě
- bezpečnostní polepení vozidla dle ECE-48
- hadice s pistolí na omytí nástavby
- boční navíjecí buben s hadicí 15 m pro čisticí práce mimo obrys vozidla
- 24 měsíců záruka na podvozek a nástavbu
- 12 měsíců na kolejevový adaptér Zweiweg

Obchodní podmínky:

Dodací podmínky

- a) Lhůta plnění: max. 15.9.2014
- b) Místo plnění: dle požadavků zadavatele
- c) Dokumentace: Technický průkaz vozidla se zapsanou nástavbou.
Návod na obsluhu v českém jazyce.

Součástí dodávky je protokolární předání vozidla zákazníkovi vč. zaškolení obsluhy.

Záruční doba

- Podvozek MB ATEGO 24 měsíce
- Kolejevový adaptér Zweiweg: 12 měsíců (vyjma opotřebitelných dílů)
- Nástavba FAUN VIAJET 6 24 měsíce (vyjma opotřebitelných dílů)

Záruční a pozáruční servis

Firma Croy s.r.o. Rakovník zajistí jak na podvozek tak i na nástavbu FAUN j **jednotný záruční a pozáruční servis** s dodávkou náhradních dílů.

Servis je prováděn ve většině případů přímo u zákazníků formou mobilního servisu na základě telefonické nebo faxové výzvy, popř. při větších opravách v Rakovníku.

Kupující je oprávněn servisovat podvozek v nejbližším autorizovaném servisu Mercedes Benz. Například kvůli dojedovým vzálenostem.

V Rakovníku, dne 9 - 09 - 2013


Ing. Ladislav Vybíral, jednatel