

Dílčí kupní smlouva č. 1

č. kupujícího: 164/2025/PMDP
č. prodávajícího: ELC/S/SM/2025/175

ke Smlouvě o dodávkách vozidel
„Dodávka 12m a 18m městských trolejbusů s trakčními bateriemi “

č. Kupujícího: 184/2022/PMDP
č. Prodávajícího: ELC/S/O/2022/135

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

I. Smluvní strany

Prodávající

ŠKODA ELECTRIC a.s.

Se sídlem: Průmyslová 610/2a, 301 00 Plzeň
IČO: 47718579
DIČ: CZ47718579
Bankovní spojení: [redacted]
[redacted]

Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 1313
Zastoupená: Ing. Karel Majer, předseda představenstva
Ing. Radek Svoboda, člen představenstva
tel.: [redacted]
[redacted]
[redacted]

(dále jen „prodávající“)

a

Kupující

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Se sídlem: Denisovo nábreží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň
IČO: 25220683
DIČ: CZ25220683
Bankovní spojení: [redacted]
[redacted]

Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710
Zastoupená: doc. Ing. Michaelou Krechovskou, Ph.D., předsedkyní
představenstva
tel.: [redacted]
[redacted]
[redacted]

(dále jen „kupující“)

dále společně nazývané smluvní strany uzavírají tuto Dílčí kupní smlouvu č. 1 takto:

II. Preambule

Na základě výsledku otevřeného nadlimitního zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „**Dodávka 12m a 18m městských trolejbusů s trakčními bateriemi**“, uzavřely smluvní strany dne 23. 12. 2022 Smlouvou o dodávkách vozidel, jejímž předmětem je dodávka nejvýše 33 kusů 12m městských trolejbusů s trakčními bateriemi a nejvýše 20 kusů 18m městských trolejbusů s trakčními bateriemi, včetně souboru vybraných náhradních dílů pro všechny dodané trolejbusy (dále jen Smlouva o dodávkách vozidel). Smlouva o dodávkách vozidel obsahuje smluvní opci ve prospěch kupujícího pro období let 2024 až 2030.

Vzhledem k tomu, že kupující uplatnil své opční právo uvedené v článku VI. odst. 6.2 Smlouvy o dodávkách vozidel a zaslal prodávajícímu písemnou výzvu č. j. 655/DPÚ/JVA/PM DP/2025 ze dne 16. 06. 2025 k dodání 5 kusů 12 metrových trolejbusů 26Tr, a současně se smluvní strany dohodly na změně technické specifikace těchto trolejbusů, uzavírají smluvní strany tuto dílčí kupní smlouvu, jejíž předmět je specifikován v článku III. této smlouvy (dále též jen jako „smlouva“).

III. Předmět smlouvy

Předmětem plnění této smlouvy je **dodávka 5 kusů 12 metrových trolejbusů 26Tr** provedených dle technické specifikace uvedené v příloze č. 1 a příloze č. 2 Smlouvy o dodávkách vozidel, ve znění změn technické specifikace uvedených v příloze č. 1 této dílčí kupní smlouvy (dále jen „trolejbusy“), které se prodávající touto smlouvou zavazuje za níže sjednaných podmínek vyrobit a dodat kupujícímu a kupující se zavazuje tyto trolejbusy převzít a zaplatit za ně prodávajícímu kupní cenu.

IV. Termín dodávky

Prodávající je povinen a zavazuje se dodat kupujícímu předmět plnění této smlouvy, tj. 5 kusů 12 metrových trolejbusů 26Tr společně, v termínu **do 31. 03. 2026**.

Konkrétní termín předání a převzetí trolejbusů bude stanoven na základě předchozí dohody zástupců smluvních stran pověřených k předání a převzetí dílčí dodávky.

V. Další podmínky smlouvy

Smluvní strany shodně prohlašují, že cenové a platební podmínky se v souladu s čl. VI. odst. 6.3 Smlouvy o dodávkách vozidel řídí Smlouvou o dodávkách vozidel, stejně tak jako právní vztahy smluvních stran touto smlouvou výslovně neupravené. V souvislosti s požadovanými změnami technické specifikace trolejbusů nedochází ke změně kupní ceny za jeden trolejbus.

Kupní cena za 1 kus trolejbusu činí **16.100.000,- Kč bez DPH**.

Celková kupní cena za 5 kusů trolejbusů činí **80.500.000,- Kč bez DPH**.

K ceně bude připočteno DPH ve výši dle platných právních předpisů v okamžiku plnění.

VI. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je uzavírána elektronicky.
2. Prodávající bere na vědomí a podpisem této smlouvy potvrzuje, že obsah této smlouvy nepodléhá obchodnímu tajemství a podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv) a bude v souladu s tímto zákonem v registru smluv kupujícím uveřejněna.
3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti okamžikem zveřejnění v registru smluv.
4. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této Dílčí kupní smlouvy č. 1 a prohlašují, že si ji přečetly a že nebyla uzavřena v tísni ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Přílohu a nedílnou součást této Dílčí kupní smlouvy č. 1 tvoří změny technické specifikace trolejbusů, vyžádané ze strany Kupujícího. Smluvní strany prohlašují, že dohodnutá změna neznámá podstatnou změnu závazku ze Smlouvy a není tedy ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), nepřípustná, když se jedná o změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku podle ust. § 222 odst. 4 ZZVZ.
6. Pro zamezení jakýchkoliv pochybností se uvádí, že tato smlouva zároveň představuje i dodatek ke Smlouvě o dodávkách vozidel ve věci veřejné zakázky s názvem „Dodávka 12m a 18m městských trolejbusů s trakčními bateriemi“, který by zakládal změnu technické specifikace vozidel pro případné budoucí výzvy k plnění (dodávky trolejbusů), pokud se smluvní strany výslovně nedohodnou jinak.

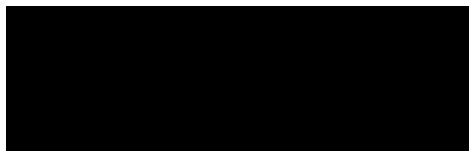
Příloha č. 1_ Změna technické specifikace trolejbusů

VII. Podpisy smluvních stran

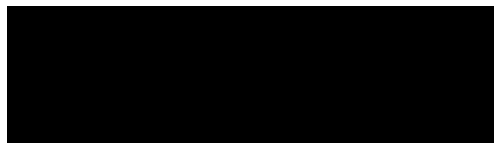
V Plzni dne dle data
elektronického podpisu

V Plzni dne dle data
elektronického podpisu

Prodávající:

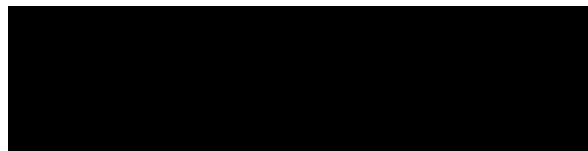


ŠKODA ELECTRIC a.s.
Ing. Karel Majer
předseda představenstva



ŠKODA ELECTRIC a.s.
Ing. Radek Svoboda
člen představenstva

Kupující:



Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D.
předsedkyně představenstva

Technická specifikace pro veřejnou zakázku na dodávku 12 metrových nízkopodlažních (bezbariérových) trolejbusů s alternativním bezemisním pohonem na trakční baterie ZMĚNY

2.1.9.	Vnitřní a vnější značení vozidla
Vnitřní a vnější značení trolejbusů je provedeno v souladu s manuálem značení vozidel MHD PMDP a.s. – dle platné verze	

2.2.6.	Ovládání dveří
a) Všechny ovládací prvky dveří musí být umístěny na jednom místě v kabině řidiče tak, aby mohly být ovládány pravou rukou řidiče, a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče. Ovládání dveří: tři nezávislé ovladače:. b) Ovládání dveří - <u>tři nezávislé ovladače:</u> - tlačítko 1 – otevírá a zavírá pouze první křídlo D1 - tlačítko 2 – otevírá pouze druhé křídlo D1 - tlačítko 3 – otevírá a zavírá druhé křídlo D1 + D2 + D3 c) Pokud je použita ručně ovládaná staniční brzda, musí být zabrzdění staniční brzdy podmínkou pro otevření i zavření dveří. d) Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci ochranným krytem. e) Proces uzavírání dveří je bezpečný, ale zároveň nezdržuje odbavení v zastávkách nad nezbytnou dobu. Od volby uzavření dveří řidičem proces uzavírání včetně zvukové signalizace cestujícím až do dovození dveřních křídel a odblokování jízdy trvá nejdéle 5 vteřin.	

2.5.1.	Podlahová krytina
Podlahová krytina v protiskluzovém provedení, hladká, svařovaná bez lišt, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou. Žlutá podlahová krytina v prostoru prahů dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by stojící cestující bránili výhledu řidiče – změna NORAPLAN – podlahy, ostění Nora Ultra Grip – 7387, podesty Nora Ultra Grip – 6014, žlutá - Nora Ultra Grip – 7388.	

3.2.1.	Palubní počítač
Palubní počítač skládající se z počítače typu PC kompatibilního s palubním počítačem EPIS 4.0C (výrobce Herman), jednotky komunikací (radiové a vozidlové), trojnásobného digitálního hlásiče s MPEG standardem, akustické ústředny, inteligentní napájecí jednotky, programovací jednotky IBIS, přijímače GPS, směrovače pro Ethernet, grafického adapteru pro vzdálený LCD terminál, včetně anténní jednotky (anténu GPS a 866 MHz), napájení přístupového bodu vozidla, 16P switch pro vyčítání tachografu, servis jednotek Cityscreen a dalších zařízení připojených přes UTP patch kabel, včetně veškeré kabeláže, anténních připojení a reproduktorů, HW a SW kompatibilní se systémem PMDP pro dispečerské řízení vozidel veřejné dopravy přes Dynamický dispečink.	

3.2.4.	Terminálová jednotka palubního počítače
Terminálová jednotka palubního počítače s širokoúhlým 8" LCD displejem (rozlišení minimálně 800 x 480 px) s dotykovou plochou a 6tlačítkovou podsvícenou klávesnicí pro ovládání informačních systémů vozidla a radiokomunikací řidičem včetně veškeré kabeláže, čtečky bezkontaktních karet (identifikace řidiče), HW a SW kompatibilní se systémem PMDP terminály EPT 4.08 , (výrobce Herman) pro dispečerské řízení vozidel veřejné dopravy přes Dynamický dispečink. Funkční schéma si zájemce zajistí u dodavatele rádiového a informačního systému. Umístění terminálové jednotky podléhá schválení zadavatele.	

3.2.7.	Radiostanice
Radiostanice vč. antény, mikrofonu, HW, SW a firmware kompatibilní s rádiovým systémem PMDP pro hlasovou a datovou komunikaci s Dynamickým dispečinkem (typ Motorola MTM5400/MTM5500/MXM600), ovládaná přes terminálovou jednotku palubního počítače a možností servisního připojení externí klávesnice s displejem. Anténní systém radiostanice musí být v konfiguraci pro frekvence užívané PMDP a vhodně umístěn na střeše tak, aby nedošlo k jeho zastínění nebo rušení jinými nástavbami a agregáty. Napájecí zdroj radiostanice kompatibilní se stávajícím systémem používaným v PMDP.	
3.2.8.	C-ITS jednotka
Komunikační centrála (často nazývaná OBU – On-Board Unit) pro vozidla zejména veřejné dopravy, silniční údržby a IZS. Kompatibilní se systémem V2X PMDP (UCU 5.0V) a připojitelné k serverovému systému Anbos. Provedení komunikační centrály vše v jednom, která se montuje na přední část střechy vozidla s přímým výhledem a má v sobě veškeré antény. Propojení s palubním počítačem zajišťuje UTP kabel – Ethernet + PoE.	
3.6.3.	Komunikační centrála odbavovacího systému
Koncová zařízení – komunikační centrála typ OCU40 , držáky terminálů a držák komunikační centrály včetně antény a spojovacího materiálu (výrobce Mikroelektronika) jsou součástí dodávky. Dodavatel v rámci dodávky zajistí plnou kompatibilitu komunikační centrály OCU40 se stávajícím odbavovacím systémem zadavatele. Vozidlové odbavovací terminály CVP45 dodá dodavatel.	
3.6.6.	Kabeláž odbavovacího systému
Kabeláž odbavovacího systému včetně propojení odbavovacího systému s palubním počítačem EPIS bude v provedení „ethernet“ - patch kabel (UTP, RJ-45) v provedení dle specifikace dodavatele odbavovacího systému.	