# SMLOUVA O DÍLO

# č. 096/2025/PMDP

**I.**

## Smluvní strany

**Společnost:** [DOPLNÍ DODAVATEL]

se sídlem: [DOPLNÍ DODAVATEL]

IČ: [DOPLNÍ DODAVATEL]

DIČ: [DOPLNÍ DODAVATEL]

bank. spojení: [DOPLNÍ DODAVATEL]

číslo účtu: [DOPLNÍ DODAVATEL]

zapsána: [DOPLNÍ DODAVATEL]

zastoupena: [DOPLNÍ DODAVATEL]

dále jen „**Zhotovitel**“

a

**Společnost: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**

se sídlem: Plzeň – Východní Předměstí, Denisovo nábřeží 920/12, PSČ: 301 00

IČ: 252 20 683

DIČ: CZ25220683

bank. spojení: ČSOB, a.s.

číslo účtu: 117433803/0300

zapsána: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710

zastoupena: Ing. Miroslav Macháň, dopravně provozní ředitel

*dále jen “****Objednatel****” nebo též „****PMDP****“*

*dále jen též společně „****smluvní strany****“*

Smluvní strany níže uvedeného dne uzavírají na základě výsledku poptávkového řízení s názvem **Rekonstrukce vleku JELCZ PO-1E**, zadávaného dle vnitřní směrnice Zadavatele pro zakázku, která není zadávána dle zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a dle ust. § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, smlouvu o dílo tohoto obsahu a znění:

## II.

## Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se uzavřením této smlouvy zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo blíže specifikované v odst. 2 tohoto článku, jakož i veškeré práce a dodávky s tím související (dále jen „Dílo“) a Objednatel se zavazuje za podmínek stanovených touto smlouvou provedené Dílo od Zhotovitele převzít a zaplatit mu sjednanou cenu Díla.

2. Předmětem Díla je kompletní rekonstrukce pojízdného vraku vleku JELCZ PO-1E z počátku 70. let 20. století určeného za dobové autobusy a trolejbusy (dále jen „Vlek“) do původní podoby Vleku v době jeho zařazení do provozu MHD dle specifikací, dostupné dokumentace a technických postupů stanovených výrobcem vozidla nebo výrobci jeho jednotlivých částí a součástí. Rekonstrukcí dle této smlouvy se rozumí úkony, které jsou specifikovány v **Příloze č. 1** (technická specifikace) dokumentace k poptávkovému řízení, případně další úkony, které Zhotovitel jakožto profesionál v oboru mohl a měl při naceňování realizace díla předvídat. Součástí díla je i převoz a dodání Vleku do místa plnění na náklady a nebezpečí Zhotovitele.

3. Součástí díla je zajištění všech nezbytných povolení orgánů státní správy k provozu Vleku na pozemních komunikacích.

III.

**Čas a místo plnění**

1. Zhotovitel převezme Vlek k rekonstrukci ve vozovně autobusů a trolejbusů Objednatele Plzeň - Karlov, Borská 2964 ve lhůtě 10 dnů ode dne uzavření této smlouvy.
2. Zhotovitel prohlašuje, že Vlek bude rekonstruovat na adrese: [DOPLNÍ DODAVATEL]. Zhotovitel není oprávněn bez vědomí Objednatele převézt Vlek do jiného místa, než uvedl v této smlouvě.
3. Místem předání (dodání) zrekonstruovaného Vleku je vozovna zadavatele Plzeň, Borská 2964. Zhotovitel se zavazuje v tomto místě zrekonstruovaný Vlek předat Objednateli **nejpozději do 31. 3. 2026**.
4. Zadavatel je oprávněn v rámci města Plzně jednostranně změnit místo předání; Zhotovitel bude povinen tuto změnu respektovat bez nároku na náhradu jakýchkoliv nákladů či škod s tím vzniklých.

IV.

**Sankce za pozdní plnění**

1. V případě prodlení Zhotovitele s dodáním Díla prostého vad a nedodělků se Zhotovitel zavazuje zaplatit Objednateli na jeho písemnou výzvu smluvní pokutu ve výši 0,5 %   
   z celkové  ceny Díla (bez DPH), uvedené čl. VI, odst. 1 této smlouvy za každý započatý den prodlení. Tato pokuta bude splatná ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy k úhradě Zhotoviteli.

V.

**Provádění díla**

1. O předání Vleku Zhotoviteli k rekonstrukci bude pořízen předávací protokol. Po předání Vleku Zhotoviteli zajistí Zhotovitel na své náklady a nebezpečí převoz Vleku do místa určeného k rekonstrukci (čl. III. odst. 2 této smlouvy). Zhotovitel zajistí, že Vlek bude rekonstruován v prostorách k tomu způsobilých.
2. Okamžikem převzetí Vleku od Objednatele do okamžiku jeho protokolárního předání Objednateli nese odpovědnost za škodu a riziko nahodilé ztráty na Vleku Zhotovitel. Zhotovitel prohlašuje, že je pro takový případ řádně pojištěn dle požadavku Objednatele uvedeného v Zadávací dokumentaci poptávkového řízení.
3. Objednatel je oprávněn v prostorách dle čl. III. odst. 2 této smlouvy provádět kontrolu rekonstrukce Vleku kdykoliv v pracovních dnech v době od 09:00 do 15:00. Zhotovitel je povinen poskytnout Objednateli veškerou potřebnou součinnost, zejména mu umožnit prohlídku Díla a předmětného Vleku, a to ve všech stupních rozpracovanosti. Objednatel je oprávněn pořizovat si fotodokumentaci v průběhu realizace Díla.
4. O předání Díla po jeho ukončení sepíší oprávnění zástupci v místě plnění, resp. místě předání Díla předávací protokol, v němž specifikuji mj. způsob provedení Díla, doklady vztahující se k Vleku, vady a nedodělky, s nimiž se Dílo přebírá i s uvedením termínu pro jejich odstranění, popř. důvod odmítnutí převzetí Díla. Objednatel není povinen převzít Dílo s vadami a nedodělky.
5. Před převzetím Vleku po dokončení Díla je Objednatel oprávněn ve vozovně Plzeň, Borská ul. 2964 provést zkoušku všech funkcí Vleku včetně zkušební jízdy. Vlek musí splňovat všechny podmínky provozu na komunikacích ČR, odpovídat původnímu Vleku a konec renovace musí být odsouhlasen odborným garantem za PMDP, a.s. Nejpozději s předáním Vleku Objednateli je Zhotovitel povinen předat i veškeré doklady, které se k Vleku váží.
6. Oboustranně podepsaný předávací protokol po ukončení rekonstrukce bude přílohou fakturace a podkladem pro úhradu ceny Díla.
7. Zhotovitel je povinen při provádění rekonstrukce:

* uchovávat originální díly a komponenty a při předání Díla tyto vrátit Objednateli,
* v průběhu prací průběžně zhotovovat fotodokumentaci a výkresovou dokumentaci před demontáží. Tyto podklady budou součástí předávacího protokolu a na vyžádání zasílat Objednateli i v průběhu prací.
* všude, zejména pak na viditelných místech, nepoužívat křížové šrouby a vruty, samojistící teflonové matice a historicky neodpovídající spojovací materiály   
  a technologie.

**VI.**

## Cena Díla

1. Celková cena za provedení Díla dle čl. II této smlouvy činí:

[DOPLNÍ DODAVATEL] **Kč bez DPH,**

**slovy:**[DOPLNÍ DODAVATEL]

1. K ceně bez DPH bude připočtena DPH ve výši stanovené platnými právními předpisy v okamžiku plnění.
2. Cena Díla se stanovuje jako maximálně přípustná (konečná) a zahrnuje veškeré výdaje   
   a náklady Zhotovitele, které bude mít v souvislosti s provedením Díla a dále takto sjednaná cena Díla obsahuje i veškeré případné vícenáklady nutné k tomu, aby Dílo bylo plně funkční a provozuschopné.
3. Objednatel uhradí cenu Díla na základě faktury vystavené Zhotovitelem za kompletní rekonstrukci[[1]](#footnote-2). Faktura – daňový doklad - bude obsahovat náležitosti běžné v obchodním styku, náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, a náležitosti obchodní listiny ve smyslu ustanovení § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku. Přílohou faktury musí být oboustranně podepsaný protokol   
   o předání a převzetí Vleku bez vad a nedodělků.
4. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den potvrzení převzetí Vleku spolu s veškerými písemnými podklady vztahujícími se k dodávanému Dílu.
5. Faktura je splatná do 30 dnů ode dne vystavení, min. však 21 dní ode dne doručení faktury Objednateli. Zhotovitel je oprávněn vystavit fakturu a tuto doručit Objednateli až poté, co Objednateli Vlek protokolárně předá. Pokud faktura neobsahuje všechny uvedené náležitosti a přílohy, má Objednatel právo fakturu vrátit k doplnění. V takovém případě nastane splatnost ceny Díla až dnem, který je jako den splatnosti vyznačen v dodatečně doručené řádné faktuře, ne však dříve, než uplynutím 21 dnů ode dne doručení takové řádné faktury Objednateli.
6. Faktura - daňový doklad musí být zaslána elektronicky na emailovou adresu [faktury@pmdp.cz](mailto:faktury@pmdp.cz) ve formátu ISDOC nebo PDF.

1. Platba ceny Díla bude provedena bezhotovostním platebním převodem na účet Zhotovitele uvedený v záhlaví této smlouvy.
2. Pro případ, že se v průběhu realizace Díla nebo při jeho předání zjistí, že dílo neobsahuje veškeré vzájemně odsouhlasené položky uvedené Zhotovitelem v oceněném nabídkovém rozpočtu, snižuje se o neprovedené položky maximální cena díla.
3. Zhotovitel bude povinen doložit Objednateli **Doklad o pojištění** **odpovědnosti** za škodu způsobenou Zhotovitelem třetí osobě v souvislosti s předmětem smlouvy dle čl. II. této smlouvy (v prosté kopii) nejpozději při podpisu smlouvy, a následně kdykoliv na písemnou výzvu Objednatele. Porušení této povinnosti je důvodem pro odstoupení Objednatele od smlouvy. Pro případ porušení povinnosti mít sjednané dostatečné pojištění odpovědnosti se Zhotovitel zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 250.000,- Kč; zaplacením pokuty není dotčen nárok Objednatele na náhradu škody.

**VII.**

**Zvláštní ujednání**

1. Zhotovitel je povinen při provádění rekonstrukce jednotlivé pracovní postupy, volbu materiálů a kvalitu práce konzultovat s garantem projektu určeným Objednatelem.

1. Objednatel není povinen přijmout (převzít) dílo, pokud Zhotovitel provede Dílo nebo některou jeho část v rozporu s pokyny garanta projektu, nebo pokud Zhotovitel provede Dílo nebo jeho část bez konzultace s garantem projektu (čl. VII. odst. 1 této smlouvy)   
   a garant projektu dodatečně takový postup neschválí. Součástí předávacího protokolu je nezbytné vyjádření odborného garanta o způsobu provedení Díla a dodržení pokynů garanta projektu.
2. Objednatel určuje garantem projektu p. Bc. Ondřeje Lišku, tel. 378 037 483, e-mail: [liska@pmdp.cz](mailto:liska@pmdp.cz). Změnu v osobě garanta projektu je Objednatel povinen Zhotoviteli bez odkladu písemně sdělit, postačí emailem.
3. Osobou oprávněnou ve věcech technických na straně Zhotovitele je: [DOPLNÍ DODAVATEL], tel. [DOPLNÍ DODAVATEL], email: [DOPLNÍ DODAVATEL].

**VIII.**

**Záruky, reklamace a servis**

1. Zhotovitel odpovídá za kvalitu a jakost provedených prací, které budou odpovídat veškerým normám, předpisům a směrnicím platných v ČR v době provádění Díla dle sjednaného předmětu Díla v této smlouvě. Normy ČSN jsou závazné, nedohodnou-li se strany výslovně jinak.
2. Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku za jakost díla a zachování jeho vlastností v délce 24 měsíců od okamžiku předání a převzetí zrekonstruovaného Vleku Objednateli. Po dobu oprav reklamovaných závad záruční doba neběží (počínaje dnem uplatnění reklamace do skončení oprav).
3. Objednatel je povinen uplatnit reklamaci u Zhotovitele písemně, s uvedením zjištěných nedostatků a závad, popř. s uvedením popisu projevů vad. O uplatněné reklamaci, včetně převzetí Vleku k odstranění záručních závad Zhotovitelem a jeho vrácení Objednateli, bude vždy sepsán reklamační protokol.
4. Zhotovitel je povinen převzít předmět Díla a započít opravu oznámené záruční vady do 2 pracovních dnů od oznámení vady.

**IX.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnost některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv), a bude včetně svých příloh uveřejněna v souladu s tímto zákonem v registru smluv (dále jen „Registr smluv“).
2. Smluvní strany se dohodly a souhlasí s tím, že tuto smlouvu uveřejní v Registru smluv Objednatel, a to nejpozději do 30 dnů po podpisu této smlouvy.
3. Tato smlouva je platná dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinná dnem zveřejnění v Registru smluv.
4. Tuto smlouvu lze měnit výhradně formou písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou stran.
5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou Všeobecné obchodní podmínky Objednatele, které tvoří Přílohu č. 2 této smlouvy. Pro případ rozporu této smlouvy a Všeobecných obchodních podmínek Objednatele („VOP PMDP“), platí vždy tato smlouva, následně VOP PMDP. Dále ve věcech výslovně neupravených touto smlouvou a VOP PMDP platí ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
6. Tato smlouva se uzavírá elektronicky.
7. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva nebyla uzavřena v tísni, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyslnosti některé strany, a že vzájemné plnění smluvních stran není v hrubém nepoměru.
8. Nedílnou součástí této smlouvy je

Příloha č. 1 Technická specifikace

Příloha č. 2 Všeobecné obchodní podmínky Objednatele

Příloha č. 3 Cenová Nabídka poskytovatele podaná v rámci zadávacího řízení na zadání této smlouvy (není pevnou součástí této smlouvy)

Příloha č. 4 Zadávací dokumentace (není pevnou součástí této smlouvy)

V***(doplní dodavatel)*** dne  V Plzni dne

dle data elektronického podpisu dle data elektronického podpisu

|  |  |
| --- | --- |
| ***(doplní dodavatel)***  **..........................................................................** | **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**  **................................................................** |
| ***(doplní dodavatel)*** | Ing. Miroslav Macháň  dopravně provozní ředitel |

1. Objednatel připouští platbu ceny Díla ve dvou dílčích platbách – 50% ceny Díla po provedení příslušného rozsahu prací, zbývajících 50% ceny Díla po dokončení kompletní rekonstrukce a předání vozu zpět Objednateli. V případě požadavku Zhotovitele (vybraného dodavatele) na stanovení tohoto způsobu platebních podmínek bude Smlouva před jejím podpisem náležitě upravena. [↑](#footnote-ref-2)