

ROZHODNUTÍ A OZNÁMENÍ O ZRUŠENÍ ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ
ve smyslu ust. § 49, § 127 a § 170 zák. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění,
(dále jen „ZZVZ“)

Název veřejné zakázky: **„Veřejná zakázka na operativní leasing sdílených elektrokol (Bikesharing)“**

Zadavatel: **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.,**
IČO: 25220683
se sídlem: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301
00 Plzeň

Druh zadávacího řízení: nadlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky zadávána v
otevřeném zadávacím řízení dle ust. § 56 ZZVZ

I.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., jakožto zadavatel (dále jen „**Zadavatel**“) v zadávacím řízení na zadání veřejné zakázky s názvem **„Veřejná zakázka na operativní leasing sdílených elektrokol (Bikesharing)“**, zadávané v otevřeném nadlimitním zadávacím řízení, zahájeném dne 18. 3. 2025 uveřejněním ve věstníku veřejných zakázek (dále jen „**Zakázka**“), pod ev. č. Z2025-014653, rozhodl podle ustanovení § 49, § 127 a § 170 ZZVZ, takto:

Zadavatel tímto ruší zadávací řízení s názvem:

„Veřejná zakázka na operativní leasing sdílených elektrokol (Bikesharing)“ neboť v průběhu zadávacího řízení se vyskytly důvody hodné zvláštního zřetele, pro které nelze po Zadavateli požadovat, aby v zadávacím řízení pokračoval, bez ohledu na to, zda tyto důvody Zadavatel způsobil či nikoli.

II.

Odůvodnění

Zadavatel v rámci zadávacího řízení obdržel námitky proti zadávacím podmínkám, v nichž bylo stěžovatelem mimo jiné namítáno, že zadávací podmínky stanovené Zadavatelem jsou nepřiměřené, neodůvodněné a v některých případech i diskriminační.

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábřeží 920/12

301 00 Plzeň - Východní Předměstí

IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683

Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600

E pmdp@pmdp.cz

W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:



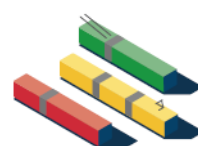
facebook.com/mhdplzen



instagram.com/pmdp_oficialni_stranka



[youtube.com @PMDPas](https://youtube.com/@PMDPas)



Zadavatel v návaznosti na podané námitky provedl opakované a důkladné přezkoumání zadávacích podmínek, zejména z pohledu technických požadavků, smluvního nastavení a kvalifikačních kritérií. Při tomto přezkumu dospěl k závěru, že ačkoli byly požadavky stanoveny v dobré víře, na základě legitimních potřeb Zadavatele a v souladu s moderními trendy v oblasti městské mobility, realita trhu ukázala, že technický standard běžně dostupných řešení zřejmě je – v porovnání s požadovanou úrovní – obecně nižší, než Zadavatel původně předpokládal.

Tato skutečnost se projevila zejména ve vztahu k požadovanému technickému vybavení elektrokol, které odpovídá pokročilým řešením zavedeným ve vybraných evropských městech, avšak v podmínkách českého trhu zatím zřejmě nepředstavuje obvyklý standard. Ukázalo se, že k naplnění požadavků Zadavatele by řada dodavatelů musela přistoupit k dodatečnému vývoji nebo úpravám produktů, což si objektivně vyžádá delší lhůtu pro dodání, než kterou Zadavatel původně stanovil.

Zadavatel proto připouští, že v zájmu zachování požadované kvality a technologické úrovně požadovaného plnění bude třeba při případném novém zadávacím řízení upravit zadávací podmínky tak, aby lépe reflektovaly aktuální stav trhu – zejména prodloužením dodací lhůty a vytvořením prostoru pro inovativní technické řešení.

Z těchto důvodů se Zadavatel rozhodl v souladu s § 127 odst. 2 písm. d) ZZVZ zadávací řízení zrušit, a to z důvodu nepředvídaných okolností spočívajících v důvodnosti některých námitek, které odhalily rozpor mezi požadovanou úrovní technických parametrů a aktuálními možnostmi většiny dodavatelů na trhu, přičemž úprava zadávacích podmínek v nezbytném rozsahu již není možná bez zrušení řízení.

Zadavatel zároveň přistupuje ke zrušení zadávacího řízení i z toho důvodu, že v důsledku načasování podaných námitek a s tím souvisejících kroků k přezkumu zadávacích podmínek je ohrožen termín zahájení poskytování služby bikesharingu v požadovaném rozsahu a kvalitě, jak byl původně stanoven v zadávací dokumentaci. Dodržení plánovaného harmonogramu plnění veřejné zakázky tak již není při respektování zákonných postupů možné bez nepřiměřeného rizika.

Zadavatel zároveň uvádí, že záměr realizovat plnění, které bylo předmětem tohoto zadávacího řízení, nadále trvá. V rámci přípravy případného nového zadávacího řízení budou zohledněny poznatky získané při přezkumu zadávacích podmínek i některé argumenty obsažené v podaných námitkách, s cílem upravit zadávací dokumentaci tak, aby odpovídala požadavkům na přiměřenost, jednoznačnost a otevřenost vůči relevantním dodavatelům, při současném zachování nároků na kvalitní a moderní řešení odpovídající potřebám města Plzně a jeho dopravní strategie.

Toto rozhodnutí Zadavatele je zároveň oznámením o zrušení zadávacího řízení podle ust. § 128 ZZVZ.

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683
Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:

f facebook.com/mhdpplzen
@ instagram.com/pmdp_oficialni_stranka
v youtube.com/@PMDPas



III.

Poučení

Proti rozhodnutí Zadavatele o zrušení zadávacího řízení lze podat námitky. Námitky musí být Zadavateli doručeny ve lhůtě do 15 dnů ode dne uveřejnění oznámení o zrušení zadávacího řízení na profilu zadavatele.

V Plzni dne dle el. podpisu

doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D.

předsedkyně představenstva

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábreží 920/12

301 00 Plzeň - Východní Předměstí

IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683

Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600

E pmdp@pmdp.cz

W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:

 facebook.com/mhdplzen

 instagram.com/pmdp_oficialni_stranka

 youtube.com @PMDPas

