

# SMLOUVA O DODÁVKÁCH VOZIDEL

## „Dodávka 18 metrových nízkopodlažních městských autobusů“

č. Kupujícího: 422/2024  
č. Prodávajícího: 2128/2024

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

### I. Smluvní strany

- 1.1 Prodávající** **SOR Libchavy spol. s r.o.**  
se sídlem: Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy  
IČO: 15030865  
DIČ: CZ15030865  
Bankovní spojení: [REDACTED]  
zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1194  
zastoupená: Ing. Filipem Murgašem, PhD., jednatelem a obchodním ředitelem  
tel.: [REDACTED]  
[REDACTED]

(dále též jen „**Prodávající**“)

a

- 1.2 Kupující** **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**  
se sídlem: Denisovo nábřeží 920/12, Plzeň – Východní Předměstí, PSČ 301 00  
IČO: 252 20 683  
DIČ: CZ25220683  
Bankovní spojení: [REDACTED]  
zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710  
zastoupená: doc. Ing. Michaelou Krechovskou, Ph.D., předsedkyní  
představenstva  
tel.: [REDACTED]  
[REDACTED]

(dále též jen „**Kupující**“)

dále společně nazývané smluvní strany uzavírají tuto smlouvu o dodávkách vozidel takto:

## II. Preambule

- 2.1. Tato smlouva je uzavírána na základě výsledku otevřeného nadlimitního zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „**Dodávka 18 metrových nízkopodlažních městských autobusů**“, zadávané Kupujícím jako zadavatelem. Nabídka Prodávajícího byla v zadávacím řízení vybrána jako nabídka nejvhodnější.
- 2.2. Prodávající bere na vědomí, že jeho nabídka v zadávacím řízení (viz předchozí odstavec) nepodléhá obchodnímu tajemství a podléhá zákonu č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím. Prodávající dále bere na vědomí a souhlasí s tím, že tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv) a bude včetně jejich příloh uveřejněna v souladu s tímto zákonem v registru smluv.
- 2.3. Zadávací dokumentace a její přílohy, stejně jako nabídka Prodávajícího učiněná v zadávacím řízení dle odst. 2.1. tohoto článku smlouvy, tvoří samostatnou (oddělenou) přílohu této smlouvy o dodávkách vozidel.
- 2.4. Prodávající prohlašuje, že při plnění povinností dle této smlouvy je vázán podmínkami stanovenými v zadávacích podmínkách výše uvedeného zadávacího řízení a tyto se zavazuje dodržovat.

## III. Předmět smlouvy

- 3.1. Prodávající se touto smlouvou za níže sjednaných podmínek zavazuje vyrobit a dodat Kupujícímu následující zboží a převést na Kupujícího vlastnické právo za cenu uvedenou v čl. IV. této smlouvy, tj.:
  - (i) **nejvýše 15 kusů 18-ti metrových nízkopodlažních městských autobusů;**
  - (ii) **soubor vybraných náhradních dílů pro všechny dodané autobusy.**

Kupující se zavazuje za níže sjednaných podmínek zboží převzít a zaplatit Prodávajícímu sjednanou kupní cenu za dodané zboží.

Zboží musí splňovat veškeré podmínky pro provoz, včetně provozu v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky a současně musí být způsobilé bez jakýchkoliv technických či jiných úprav k provozu v síti Kupujícího, v provedení podle technické specifikace uvedené v zadávací dokumentaci, která tvoří volnou samostatnou součást této smlouvy jako Příloha č. 3 a v technické specifikaci, připojené k nabídce Prodávajícího podané v rámci zadávacího řízení (viz. čl. II. této smlouvy), která tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy. Předmět plnění smlouvy je v této smlouvě označován též jako „zboží“ nebo „autobus/autobusy“.

- 3.2. Součástí plnění podle této smlouvy je dodání autobusů do místa plnění, provedení jejich uvedení do provozu, včetně prověření bezchybné funkčnosti dodaných autobusů v podobě zkušební jízdy. Zboží musí být vybaveno příslušným plnohodnotným softwarem včetně příslušné licence při zajištění vzájemné kompatibility SW a HW, včetně práva udělení podlicence ve prospěch servisní organizace Kupujícího. Prodávající se zavazuje zajistit ve prospěch Kupujícího nevýhradní licenci – tedy svolení k užití takového software, a to alespoň po celou dobu garantované technické životnosti zboží. Na dodaném autobuse provede Prodávající zaškolení obsluhy Kupujícího v rozsahu nezbytném dle požadavků Kupujícího, přičemž obsahovou náplní zaškolení bude zvládnutí obsluhy zboží, všech jeho součástí v plném rozsahu a softwaru v plném rozsahu.

#### **IV. Cena a platební podmínky**

- 4.1. Smluvní strany sjednávají Kupní cenu:

- **za výrobu a dodávku 1 ks 18-ti metrového nízkopodlažního městského autobusu bez komponentů: tj. router, komunikační centrála, palubní počítač, radiostanice, terminálová jednotka PP, voz. odbavovací terminály, tak jak jsou tyto blíže specifikovány v Příloze č. 1 této smlouvy), činí částku ve výši:**

**9.575.365,- Kč bez DPH**

**slovy: devět milionů pět set sedmdesát pět tisíc tři sta šedesát pět korun českých**

- **za výrobu a dodávku 1 ks 18-ti metrového nízkopodlažního městského autobusu včetně komponentů: router, komunikační centrála, palubní počítač, radiostanice, terminálová jednotka PP, voz. odbavovací terminály, tak jak jsou tyto blíže specifikovány v Příloze č. 1 této smlouvy ve výši:**

**9.800.000,- Kč bez DPH**

**slovy: devět milionů osm set tisíc korun českých**

- za dodávku souboru vybraných náhradních dílů, jejichž bližší specifikace je uvedena v Příloze č. 4 této smlouvy. Ceník vybraných náhradních dílů tvoří rovněž Přílohu č. 4 této smlouvy.

K cenám bez DPH bude připočtena DPH ve výši stanovené právními předpisy platnými v době plnění.

Celková cena za odebraný počet autobusů bude stanovena jako násobek ceny za 1 ks autobusu a celkového počtu kusů odebíraných autobusů pro dané období, v závislosti na jejich typu.

- 4.2. Cena v odstavci 4.1. této smlouvy je uvedena jako cena maximálně přípustná po celou dobu trvání smlouvy, nepřipouští se navýšení ceny, vyjma případu uvedeného v odst. 4.3. tohoto článku smlouvy. Cena zahrnuje též dopravu autobusu do místa plnění a jejich pojištění pro transport do místa plnění, jakož i veškeré další předpokládané náklady, včetně zaškolení zaměstnanců Kupujícího, popř. jím

určené osoby s obsluhou a údržbou vozidla, a též veškeré licenční poplatky k SW dodanému v rámci předmětu plnění.

- 4.3. Kupní cenu je možno po dobu trvání této smlouvy překročit pouze v případě, že dojde k růstu indexu cen průmyslových výrobců podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Používán bude index cen průmyslových výrobců - meziroční v oboru dopravní prostředky (sekce CL), typ indexu meziroční, periodicitu roční. K navýšení nebo snížení ceny může poprvé dojít v roce 2027, a to o nárůst indexu cen průmyslových výrobců oproti roku 2026; rozhodující pro případnou úpravu kupní ceny vozidel je vždy okamžik uzavření dílčí kupní smlouvy na dodávky vozidel, nikoli okamžik sjednaného termínu dodání vozidel. V případě, že dojde k poklesu indexu cen průmyslových výrobců, bude cena za plnění veřejné zakázky snížena oproti nabídkové ceně. V případě, že Český statistický úřad obsahově změní index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky nebo tuto skupinu zruší, bude možno kupní cenu po dobu trvání smlouvy překročit o procento odpovídající míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Míra inflace bude pro účely této veřejné zakázky vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, který vyjadřuje procentuální změnu průměrné cenové hladiny za poslední kalendářní rok oproti průměru za předchozí kalendářní rok. Míra inflace bude rovněž použita vždy na případnou úpravu ceny náhradních dílů. Kupní cenu vybraných náhradních dílů dle ceníku (příloha č. 4 této smlouvy) garantuje Prodávající Kupujícímu po dobu šesti let od dodání prvního autobusu; po uplynutí sjednané doby garance cen vybraných náhradních dílů je Prodávající oprávněn cenu náhradních dílů každoročně zvýšit o míru inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu za uplynulý kalendářní rok a za takto upravené ceny je povinen náhradní díly nadále dodávat po dobu min. do 31. 12. 2042.
- 4.4 Kupující uhradí kupní cenu na základě faktury vystavené Prodávajícím. Faktura – daňový doklad - bude obsahovat náležitosti běžné v obchodním styku, náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, a náležitosti obchodní listiny ve smyslu ustanovení § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku. Přílohou faktury musí být oboustranně podepsaný protokol o předání a převzetí každého jednotlivého autobusu.
- 4.5 Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den potvrzení převzetí autobusu spolu s veškerými písemnými podklady vztahujícími se k dodávce autobusu Kupujícím.
- 4.6 Faktura je splatná do 30 dnů ode dne vystavení, min. však 21 dní ode dne doručení faktury Kupujícímu. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu a tuto doručit Kupujícímu až poté, co Prodávajícímu autobus protokolárně předá. Pokud faktura neobsahuje všechny uvedené náležitosti a přílohy, má Kupující právo fakturu vrátit k doplnění. V takovém případě nastane splatnost kupní ceny až dnem, který je jako den splatnosti vyznačen v dodatečně doručené řádné faktuře, ne však dříve, než uplynutím 21 dnů ode dne doručení takové řádné faktury Kupujícímu.
- 4.7 Faktura - daňový doklad musí být zaslána na emailovou adresu [redacted] ve formátu ISDOC nebo pdf.
- 4.8 Platba dodávky bude provedena bezhotovostním platebním převodem na účet Prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy.
- 4.9 Kupující nebude poskytovat žádné zálohy.

- 4.10 Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu DPH za dodané plnění na účet příslušného finančního úřadu, v souladu s § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen "zákon o DPH"). Tímto bude považována DPH za zaplacenou a Prodávající již nebude mít oprávnění DPH po Kupujícím požadovat a ani z této částky nebude nárokovat úrok z prodlení. Tímto způsobem bude Kupující postupovat zejména v případě, že se Prodávající stane tzv. nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona o DPH. O tomto postupu bude Kupující vždy Prodávajícího informovat. Skutečnost o zaevidování Prodávajícího v registru nespolehlivých plátců je Prodávající povinen oznámit Kupujícím do 3 pracovních dnů od uveřejnění této informace v registru plátců DPH na e-mailovou adresu: [REDACTED]. V případě, že Prodávající nesplní výše uvedenou oznamovací povinnost ani v dodatečně lhůtě 10 dnů, je povinen zaplatit Kupujícím smluvní pokutu ve výši trojnásobku DPH, která je již splatná nebo bude splatná v nejbližší době.
- 4.11 Pro případ, že na majetek Prodávajícího bude prohlášen konkurz nebo vstoupí-li do likvidace v době běhu záruční doby nebo v době běhu lhůty garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti, vznikne Kupujícím nárok na slevu již uskutečněných či objednaných dodávek autobusů, včetně dodávek autobusů již zaplacených, a to ve výši 15% z celkové kupní ceny autobusů.
- 4.12 Kupující si vyhrazuje a je oprávněn požadovat, aby do autobusů Prodávajícího byly montovány následující komponenty: router, komunikační centrála, palubní počítač, radiostanice, terminálová jedn. PP, voz. odbavovací terminály z vyřazených vozidel Kupujícího. Vymezení požadovaného plnění na dodávky vyřazených komponent do autobusů a jeho přesného rozsahu oznámí Kupující Prodávajícímu nejpozději ve lhůtě do šesti (6) měsíců před termínem dodání autobusů. Prodávající je povinen toto oprávnění Kupujícího respektovat a v souvislosti s tímto požadavkem není oprávněn po Kupujícím požadovat jakékoli finanční nároky či kompenzace. Uvedené je zohledněno v odst. 4.1 tohoto čl. Smlouvy v rámci cenové kalkulace.
- 4.13 Povinností Prodávajícího je dodat ke každému autobusu (pokud nebude mezi smluvními stranami sjednáno jinak) CE prohlášení o shodě, osvědčení o registraci vozidla, dodací a záruční list, návody k vozu a jeho příslušenstvím v českém jazyce, servisní knížku (sešit), seznam výbavy vozu a další doklady.

## V. Termín plnění

- 5.1 Prodávající se zavazuje vyrobit a dodat Kupujícím:
- ve lhůtě nejpozději do 30. 11. 2025 celkem 3 kusy autobusů pro rok 2025, a**
  - ve lhůtě nejpozději do 28. 02. 2026 celkem 5 kusů autobusů pro rok 2026,**
- vše za sjednanou kupní cenu a Kupující se zavazuje řádně zhotovené zboží převzít a zaplatit za ně Prodávajícímu sjednanou kupní cenu.
- 5.2. Termín dodání autobusů v roce 2025 dle předchozího odstavce této smlouvy platí pro případ, že tato smlouva se stane účinnou nejpozději do 31. 12. 2024. Pro případ, že účinnost smlouvy nastane po tomto datu, prodlužuje se i termín dodání 3 ks autobusů pro rok 2025 o počet dnů, o který bude překročen termín účinnosti smlouvy oproti původnímu termínu. Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že kupní cena autobusů při překročení termínu je neměnná; prodávající není

oprávněn nárokovat úhradu víceprací či jiných finančních kompenzací po kupujícím. Čl. 4 odst. 4.3 tímto ustanovením zůstává nedotčen.

## VI.

### Dodávky autobusů pro roky 2027 až 2028 (tzv. smluvní opce)

- 6.1. Kupující je oprávněn, nikoli však povinen, písemně vyzvat Prodávajícího k dodání dalších až **7 kusů** autobusů.
- 6.2. Kupující se zavazuje, v případě jeho požadavku na vyrobení a dodání těchto dalších autobusů, doručit Prodávajícímu nejpozději do 30. 11. předchozího kalendářního roku (tj. roku předcházejícímu roku, v němž mají být autobusy dodány) písemnou výzvu, v níž se zavazuje Prodávajícímu specifikovat
  - a) celkový počet kusů autobusů na následující rok,
  - b) termín dodání autobusů, přičemž tento termín nesmí být kratší 8-mi měsíců ode dne doručení výzvy Prodávajícímu.

Nedoručí-li Kupující Prodávajícímu ve sjednané lhůtě tuto výzvu, má se za to, že Kupující nehodlá odebrat od Prodávajícího v následujícím roce žádný autobus. Prodávající bere na vědomí, že Kupující není povinen doručit tuto výzvu Prodávajícímu a není povinen odebrat žádný autobus, popř. je oprávněn odebrat jen jeden kus či pouze několik kusů, nikoli však všechny kusy.

- 6.3. Doručí-li Kupující Prodávajícímu písemnou výzvu dle předchozího odstavce, zavazuje se Prodávající Kupujícímu autobusy v požadovaném provedení, počtu a termínech dodat a zavazuje se do 30 dnů ode dne doručení této výzvy uzavřít s Kupujícím (v jeho sídle, popř. elektronicky) dílčí kupní smlouvu na dodávku konkrétního počtu vozidel, v souladu s výzvou Kupujícího. Ve zbytku budou právní vztahy účastníků upraveny touto smlouvou o dodávkách vozidel, a to včetně ceny uvedené v odst. 4.1 této smlouvy za jeden kus autobusu.
- 6.4. Prodávající se zavazuje poskytnout Kupujícímu součinnost k uzavření Dílčí kupní smlouvy dle předchozího odstavce v sídle Kupujícího.
- 6.5. Je právem (ne povinností) Kupujícího odebrat v letech 2027 až 2028 uvedené maximální kusy autobusů, tedy vedle pevně sjednaných dodávek autobusů. Při nevyužití (při neodebrání plného nebo nižšího počtu autobusů) nevzniká Prodávajícímu právo na jakoukoliv kompenzaci či náhradu škody za neodebrání maximálního (plného) nebo žádného počtu autobusů. Využije-li Kupující sjednaným způsobem svého práva odebrat určitý počet kusů autobusů v daném kalendářním roce, bude Prodávající povinen požadovaný počet autobusů Kupujícímu dodat a Kupující bude povinen takový počet autobusů odebrat.

## VII.

### Společná ustanovení pro dílčí dodávky

- 7.1. Dodávka každého jednoho kusu autobusu je splněna a dodána okamžikem, kdy strany o předání a převzetí každého kusu autobusu sepíší a podepíší prostřednictvím oprávněných zástupců předávací

protokol. Řádnou dodávku dílčího plnění prostého vad a nedodělků se Kupující zavazuje Prodávajícímu písemně stvrdit v protokolu o předání a převzetí autobusu. Nejpozději s příslušným autobusem je Prodávající povinen Kupujícímu předat veškeré doklady (návody na obsluhu a údržbu autobusu včetně katalogů náhradních dílů, osvědčení o vozidle atd.). Součástí dodávky je též závazek bezplatné aktualizace návodů a katalogů po dobu garantované životnosti a bezplatné zaškolení zaměstnanců Kupujícího nebo jím pověřené třetí osoby k obsluze a údržbě vozidla.

- 7.2 Kupující je povinen zaplatit pouze skutečně odebrané množství vozidel.
- 7.3 Místem plnění pevně sjednané dodávky autobusů, tj. dodávky 3 ks autobusů pro rok 2025 nejpozději do 30. 11. 2025 a 5 ks autobusů pro rok 2026 nejpozději do 28. 02. 2026, je vozovna Kupujícího Karlov, ul. Borská č. p. 2964, 301 28 Plzeň. Případná změna místa plnění, jakož i místo plnění pro následující dodávky zboží, bude Kupujícím Prodávajícímu písemně oznámena. Kupující je oprávněn v rámci města Plzně jednostranně změnit místo plnění; Prodávající bude povinen tuto změnu respektovat bez nároku na náhradu jakýchkoliv nákladů či škod s tím vzniklých.
- 7.4. Za Kupujícího je k protokolárnímu převzetí dílčí dodávky zboží touto smlouvou pověřen:

[REDACTED]

Za Prodávajícího je k protokolárnímu předání dílčí dodávky zboží touto smlouvou pověřen:

[REDACTED]

Případnou změnu osoby oprávněné k předání či převzetí autobusu jsou strany povinné včas druhé smluvní straně písemně oznámit (postačí emailem, není nutné uzavírat dodatek k této smlouvě). Písemné oznámení o změně oprávněné osoby může být učiněno za každou stranu pouze osobou, která je oprávněna dle zvláštních právních předpisů tuto smlouvu uzavřít nebo měnit.

- 7.5. Nebezpečí škody a vlastnické právo ke zboží přechází na Kupujícího dnem protokolárního předání a převzetí každého jednotlivého kusu autobusu včetně příslušných dokladů.

## **VIII. Záruka za jakost**

- 8.1. Předmět koupě dle této smlouvy musí odpovídat jakostí a provedením této smlouvě (příloha č. 1 a příloha č. 2 této smlouvy o dodávkách vozidel) a zadání učiněném v zadávacích podmínkách zadávacího řízení, které předcházelo uzavření této smlouvy. V případě rozporu je rozhodujícím ujednání této smlouvy.

- 8.2. Předmět koupě je vadný, nemá-li vlastnosti stanovené v této smlouvě, tj. neodpovídá-li zboží ujednanému množství, jakosti a provedení a nesplňuje-li podmínky odstavce 7.1. a 8.1. této smlouvy. Za vadu se považují i vady v dokladech nutných pro užívání věci. Prodávající odpovídá Kupujícímu, že zboží při převzetí nemá vady. Zejména Prodávající odpovídá Kupujícímu, že v době, kdy Kupující zboží převzal,
- a) má zboží vlastnosti, které si strany ujednaly, a chybí-li ujednání, takové vlastnosti, které Prodávající popsal nebo které Kupující očekával s ohledem na povahu zboží, jehož dodání předmětem této smlouvy;
  - b) se zboží hodí k účelu, který pro její použití Prodávající uvádí nebo ke kterému se zboží tohoto druhu obvykle používá;
  - c) zboží odpovídá jakostí nebo provedením smluvenému plnění dle této smlouvy;
  - d) zboží vyhovuje požadavkům právních předpisů.

Projeví-li se vada v průběhu 36 měsíců od převzetí, má se za to, že věc byla vadná již při převzetí.

- 8.3. Prodávající je povinen při předání zboží Kupujícímu v písemném předávacím protokolu výslovně uvést, že zboží je bez vad, anebo musí výslovně vady v předávacím protokole specifikovat. Kupující má práva z vadného plnění i tehdy, jedná-li se o vadu, kterou sice bylo možno při předání zboží poznat, avšak Prodávající na tuto vadu výslovně Kupujícího v protokole o předání a převzetí zboží neupozornil.
- 8.4. Právo z odpovědnosti za vady dle § 2106 odstavce 1 občanského zákoníku je Kupující povinen zvolit nejpozději do 1 měsíce ode dne, kdy vadu Prodávajícímu oznámil. Nezvoly-li Kupující své právo v této lhůtě, má práva podle § 2107 občanského zákoníku. Využije-li Kupující právo odstoupit od smlouvy, může odstoupit toliko od dílčí kupní smlouvy, jíž se vadné plnění týká. Způsobuje-li vadné plnění hrubé porušení celé této smlouvy, může Kupující odstoupit nejen od dílčí kupní smlouvy, ale též i od smlouvy o dodávkách vozidel. Prodávající je povinen do 2 pracovních dnů Kupujícímu písemně potvrdit, že obdržel volbu práva z odpovědnosti za vady.
- 8.5. Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku za jakost autobusu v délce trvání minimálně 36 měsíců od okamžiku předání a převzetí vozidla, nebo jeho řádného uvedení do provozu, podle toho, která skutečnost nastane později, to vše bez ohledu na počet ujetých kilometrů.
- 8.6. Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku za jakost na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání autobusu v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po celou dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti autobusu. Záruka za jakost na výrobní vady tedy činí 14 let v městském provozu (od okamžiku předání a převzetí vozidla, nebo jeho řádného uvedení do provozu, podle toho, která skutečnost nastane později, to vše bez ohledu na počet ujetých kilometrů) anebo do maximálního nájezdu 600 tis. km na vůz, podle toho, co nastane dříve.
- 8.7. Prodávající dále Kupujícímu poskytne záruku za jakost na prorezavění karoserie po celou dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti autobusu. Záruka za jakost na prorezavění karoserie tedy činí 14 let v městském provozu (od okamžiku předání a převzetí vozidla, nebo jeho



řádného uvedení do provozu, podle toho, která skutečnost nastane později, to vše bez ohledu na počet ujetých kilometrů) anebo do maximálního nájezdu 600 tis. km na vůz, podle toho, co nastane dříve.

- 8.8. Pro oznámení vady, na kterou se vztahuje záruka za jakost dle čl. 8.5, 8.6 a 8.7 této smlouvy a pro uplatnění práva z vadného plnění platí, že je Kupující povinen oznámit Prodávajícímu existenci vady bez zbytečného odkladu poté, kdy jí zjistí. Strany se dohodly, že vada je oznámena bez zbytečného odkladu, je-li oznámena ve lhůtě 1 měsíce ode dne, kdy je zjištěna. Prodávající je povinen do 2 pracovních dnů Kupujícímu písemně potvrdit, že obdržel oznámení o vadách (obsahující případně i volbu práva ze záruky za jakost či z odpovědnosti za vady zboží).
- 8.9. V rámci záručních oprav poskytne Prodávající Kupujícímu vždy písemnou informaci o rozsahu oprav a všech měněných dílech.

## IX.

### Záruka za jakost - hromadné vady

- 9.1. Za hromadnou vadu se považuje vada, na kterou se vztahuje Prodávajícímu poskytovaná záruka za jakost dle čl. 8.5, 8.6 a 8.7 této smlouvy, a která se v příslušné záruční době vyskytne nejméně na 3 autobusech v rámci dodávky na základě této smlouvy. V případě, že Kupující uplatní vůči Prodávajícímu reklamaci hromadné vady, je Prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne potvrzení převzetí reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu. Po odsouhlasení nového technického řešení a dohodnutí zkušební lhůty s Kupující, provede Prodávající neprodleně a na vlastní náklady příslušné úpravy na všech dodaných vozech, a to i na těch, ve vztahu k nimž již uplynula záruka za jakost dle čl. 8.5, 8.6 a 8.7 této smlouvy. O dohodnutou zkušební lhůtu, nového technického řešení jednotlivé součásti nebo konstrukčního celku, se prodlužuje záruční doba úpravě podléhající součásti nebo konstrukčního celku. Současně je Prodávající povinen provést taková opatření, aby se zabránilo výskytu takové vady na dalších autobusech, které budou ještě Prodávajícímu Kupujícímu dodány.
- 9.2. V případě, že Prodávající doloží, že reklamovaná hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na autobusy, které vadnou součást obsahují.
- 9.3. Pro práva z odpovědnosti za hromadné vady a jejich oznámení se použije obdobně ustanovení článku VIII. této smlouvy.

## X.

### Garance provozuschopnosti a provozní spolehlivosti autobusu

- 10.1. Prodávající garantuje Kupujícímu provozuschopnost a provozní spolehlivost (tzv. životnost/disponibilita autobusu) min. 14 let v městském provozu (od okamžiku předání a převzetí vozidla, nebo jeho řádného uvedení do provozu, podle toho, která skutečnost nastane později, to vše bez ohledu na počet ujetých kilometrů) anebo do maximálního nájezdu 600 tis. km na vůz, podle toho, co nastane dříve.

- 10.2. Prodávající se zavazuje vytvořit Kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje autobusů.
- 10.3. Po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti autobusů budou Kupujícímu dodávány náhradní díly řádně objednané na konkrétní autobus, a to ve lhůtě max. do **5 pracovních dnů** ode dne odeslání objednávky (e-mailem).
- 10.4. Na vyžádání Kupujícího bude po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti poskytována technická pomoc (poskytnutí úplné technické dokumentace k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě max. do 2 pracovních dnů od vyžádání technické pomoci Kupujícím v případě, že je možno požadavek vyřešit distančně a ve lhůtě max. do 5 pracovních dnů od vyžádání technické podpory Kupujícím v případě, že je nutno požadavek vyřešit prezenčně.
- 10.5. Na vyžádání Kupujícího Prodávající v době garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti provede další školení technického personálu Kupujícího nebo jím pověřené osoby nad rámec základního školení, a to v Kupujícím požadovaném rozsahu (v českém jazyce). Takovéto školení bude provedeno vždy max. do 30 dnů od jeho vyžádání Kupujícím.
- 10.6. Prodávající se zavazuje dodržovat roční **93% provozní spolehlivost** všech dodaných autobusů po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti, tedy po dobu 14 let v městském provozu (od okamžiku předání a převzetí vozidla, nebo jeho řádného uvedení do provozu, podle toho, která skutečnost nastane později, to vše bez ohledu na počet ujetých kilometrů) anebo do maximálního nájezdu 600 tis. km na vůz, podle toho, co nastane dříve.
- 10.7. Provozní spolehlivost (provozní disponibilita) autobusů znamená pro účely této smlouvy míru dostupnosti dodaných autobusů pro použití dle potřeb Kupujícího, tzn. poměr počtu provozuschopných autobusů dodaných Prodávajícím (tj. autobusů, které jsou schopné plnit dopravní výkon v provozu s cestujícími) k celkovému počtu dodaných autobusů Prodávajícím na základě této smlouvy ve sledovaném období (kalendářní rok), vyjádřený v procentech.
- 10.8. Za provozně spolehlivé (disponibilní vozidlo) se považuje vozidlo (autobus):
- (i) dotčené vandalismem ze strany cizí osoby (např. proříznutá sedačka, posprejované boční okno či sedadlo apod.); v tomto případě bude odstranění poškození na vozidle v důsledku vandalismu realizováno servisní organizací Kupujícího;
  - (ii) odstavené z důvodu havárie, poruchy, upgradu nebo výměny vozidlového odbavovacího systému, pokud tyto úkony nejsou předmětem plnění smlouvy;
  - (iii) odstavené z důvodu pochybení personálu Kupujícího či servisní organizace Kupujícího spočívající v nedodržování obsluhovacích a provozních předpisů;
  - (iv) které nemohlo být přistaveno pro výpravu v důsledku okolností spočívajících výlučně na straně Kupujícího.

## XI. Garanční (záruční) podmínky

- 11.1. Prodávající poskytuje Kupujícímu ucelený systém garancí a záruk, které Kupujícímu zaručí nad rámec zákonných povinností Prodávajícího přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných autobusů po dobu jejich garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých komponent, jakož i dosažení doby Prodávajícím garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti autobusů, to vše při přiměřených a předvídatelných provozních nákladech.
- 11.2. Prodávající se zproští jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých garancí a záruk dle této smlouvy, pokud prokáže, že závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z poskytovaných garancí či záruk, vznikla z důvodů, které nelze přičítat k tíži Prodávajícího, tedy zejména:
- poškozením vozidla Kupujícím, jeho zaměstnancem či třetí stranou;
  - dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé z garancí;
  - chybným jednáním personálu Kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedený nebo chybně provedený servis); rozsah Prodávajícím předepsaného servisu bude dán technickou dokumentací vypracovanou Prodávajícím (tj. návodem k obsluze a návodem k údržbě vozidla), která bude Kupujícímu Prodávajícím předána vždy s každou dodávkou autobusů;
  - Úpravami provedenými Kupujícím bez souhlasu Prodávajícího;
  - Vyšší mocí;
  - Použitím autobusu způsobem nebo k účelům jiným, než obvyklým;
  - Úpravami konstrukce autobusu provedenými Kupujícím bez souhlasu Prodávajícího.
- 11.3. Ze záruk a garancí dle této smlouvy jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty nebo pokud nedojde k jejich poškození případně zničení z titulu závady, která je předmětem reklamace. To se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik, apod. Součásti (zejm. pojistky, jističe), jejichž úkolem je zničení z důvodu ochrany ostatních součástí, nepodléhají záruce, pokud ke zničení nedojde z titulu závady, která je předmětem reklamace.
- 11.4. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí a záruk, uplatněné Kupujícím vůči Prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud Prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Prodávající je tedy povinen vytknutou vadu odstranit, a to i v případě, že vadu neuznává; ukáže – li se následně, že se nejednalo o vadu, za kterou nese Prodávající odpovědnost, budou mu uhrazeny náklady účelně a prokazatelně vynaložené na odstranění vady. Kupující se zavazuje poskytovat Prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných Kupujícím.
- 11.5. Běh veškerých záručních dob a garancí se pro jednotlivé autobusy počítá samostatně.

## XII.

### Náklady životního cyklu, záruka za průměrnou spotřebu pohonných hmot

- 12.1. Kupující, jako zadavatel nadlimitní veřejné zakázky, požadoval po dodavatelích v rámci podaných nabídek uvedení hodnoty nákladů životního cyklu (LCC). Úplná položková kalkulace po jednotlivých stupních pravidelné údržby v každém roce doby deklarované provozní spolehlivosti je uvedena v Příloze č. 5 této smlouvy.
- 12.2. Prodávající Kupujícímu zaručuje, že náklady na pravidelnou a předpokládanou běžnou údržbu po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti v délce 14 let v městském provozu (od okamžiku předání a převzetí vozidla, nebo jeho řádného uvedení do provozu, podle toho, která skutečnost nastane později, to vše bez ohledu na počet ujetých kilometrů) při průměrném kilometrickém proběhu 50 000 ročně nepřesáhnou 18 % pořizovací ceny.
- 12.3. Prodávající zaručuje, že u dodaných autobusů po dobu nejméně 36 měsíců od dodání nebude parametr průměrné spotřeby pohonných hmot, zjišťovaný podle metodiky UITP SORT cyklus 2, ve znění aktuálním ke dni podání nabídky Prodávajícího, vyšší než hodnota uvedená prodávajícím v jeho nabídce.
- 12.4. Kupující je za účelem ověření splnění závazku prodávajícího oprávněn dodané autobusy nechat otestovat podle metodiky UITP SORT cyklus 2, ve znění aktuálním ke dni podání nabídky dodavatele, a to autorizovanou zkušebnou dle volby Kupujícího, působící na území Evropské unie. V případě, že hodnota průměrné spotřeby kteréhokoliv autobusu zjištěná způsobem uvedeným v předchozí větě bude o více než 1 % vyšší než hodnota uvedená v nabídce Prodávajícího, platí, že náklady na provedení testu nese Prodávající.
- 12.5. Zkoušku ověřující splnění povinností Prodávajícího ze záruky za průměrnou spotřebu pohonných hmot podle předchozího odstavce může dát Kupující provést kdykoliv v době platnosti této záruky. Případné nároky Kupujícího z odpovědnosti Prodávajícího za vady včetně nároku na uhrazení smluvní pokuty nejsou dotčeny tím, že výsledek zkoušky provedené v době platnosti záruky bude doložen až po uplynutí doby platnosti záruky, pokud zkouška byla provedena v době platnosti záruky a Kupující svá práva vůči Prodávajícímu uplatnil bez zbytečného odkladu.

## XIII.

### Smluvní pokuty

- 13.1 Prodávající se zavazuje uhradit Kupujícímu smluvní pokutu pro případ:
  - a) nedodržení sjednaného termínu dodání a uvedení do provozu autobusů, a to ve výši 0,05 % z ceny autobusu (bez DPH), s jehož dodáním je Prodávající v prodlení, za každý započatý den prodlení; (pro vyloučení pochybností se cenou autobusů pro výpočet smluvní pokuty rozumí kupní cena bez DPH za dodávku příslušného počtu autobusů, které byl Prodávající povinen dodat dle této smlouvy nebo dílčí kupní smlouvy do předem stanoveného termínu a s jejichž dodávkou je Prodávající v prodlení).

- b) že Prodávající nesplní některou z povinností stanovených v čl. VIII až XI. této smlouvy, a Kupujícímu tak bude znemožněno pro vady autobus v záruční době provozovat, resp. Kupujícímu bude znemožněno v záruční době provozovat autobus bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, a to ve výši 0,01 % z ceny dotčeného autobusu (bez DPH) za každý započatý den po desátém kalendářním dnu takto vzniklého prostoje u dotčeného autobusu;

toto obecné ustanovení se použije pouze tehdy, není-li výslovně (speciálně) sjednána jiná smluvní pokuta za porušení konkrétního ujednání obsaženého v čl. VIII až XI. této smlouvy (na toto ujednání se hledí jako na ujednání obecné),

- c) že Prodávající nesplní garantovanou provozuschopnost a provozní spolehlivost (disponibilitu) vozidla, a to ve výši 0,05 % z ceny autobusů (bez DPH) za každý den, kdy nebyla deklarována provozní spolehlivost splněna. Hodnocení a fakturaci smluvní pokuty za neplnění garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti provede Kupující po dobu garantované životnosti každého dodaného autobusu za každý kalendářní rok vždy do 31.01. v roce následujícím. Prodávající může být Kupujícím informován o odstavení vozidla z důvodu poruchy následujícím způsobem:
- Reklamačním protokolem po dobu záruky za vady a nedodržanou kvalitu dílu,
  - notifikačním emailem aplikace „opravy vozidel“ Kupujícího.
- d) že Prodávající včas nebo řádně nesplní některou ze svých povinností uvedených v čl. XX odst. 20.2. (nesplnění informační povinnosti) této smlouvy, zavazuje se uhradit Kupujícímu za každý započatý den prodlení smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny (bez DPH) vozidla, jehož se nesplnění povinnosti týká.
- e) NEOBSAZENO . toto ustanovení bylo odstraněno bez náhrady..
- f) že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v bodu 2.1.3 Přílohy č. 1 této smlouvy (technická specifikace) a náklady po dobu garantované provozní spolehlivosti v délce 14 let v městském provozu při průměrném kilometrickém proběhu 50 000 km přesáhnou 18% kupní ceny, a to ve výši 1,5 % z pořizovací ceny dotčeného autobusu (bez DPH).
- g) že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v bodu 21.4 této smlouvy, tj. dodávat Kupujícímu náhradní díly do pěti (5) pracovních dnů od okamžiku doručení písemné objednávky Kupujícího Prodávajícímu, ve výši 2.000,- Kč za každý případ a den prodlení.

- 13.4 V případě, že Prodávající v rozporu s touto smlouvou zmaří uzavření kterékoli dílčí kupní smlouvy dle čl. VI, odst. 6.3 této smlouvy. Odmítne-li Prodávající uzavřít s Kupujícím dílčí kupní smlouvu, nebo dostane-li se Prodávající do prodlení s jejím uzavřením o více než 30 dnů, zavazuje se Prodávající uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny všech autobusů (bez DPH) uvedených v písemné výzvě Kupujícího (odst. 6.2) za každý den prodlení. Tím není dotčeno právo kterékoliv smluvní strany domáhat se u příslušného soudu nahrazení projevu vůle druhé smluvní strany uzavřít dílčí kupní smlouvu. Smluvní pokutu dle tohoto odstavce lze uplatnit opakovaně, tj. tuto

smluvní pokutu lze uplatnit ve vztahu ke každé dílčí kupní smlouvě, jejíž uzavření Prodávající ve smyslu tohoto odstavce této smlouvy zmařil.

- 13.5 V případě, že hodnota průměrné spotřeby pohonných hmot u dodaného autobusu překročí hodnotu uvedenou v bodech 12.3 a 12.4 této smlouvy, uhradí Prodávající Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé započaté 1 %, o něž hodnota průměrné spotřeby nafty zjištěná při kontrolní zkoušce dle bodu 12.4 této smlouvy přesáhne hodnotu uvedenou Prodávajícím v jeho nabídce navýšenou o 8 %, a to ve vztahu ke každému autobusu, u kterého byla hodnota průměrné spotřeby pohonných hmot překročena. Pokuta dle tohoto odstavce za jeden autobus však nepřesáhne kupní cenu autobusu dle této smlouvy.
- 13.6 V případě prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení. Tato smluvní pokuta je paušalizovanou náhradou škody. Prodávající není oprávněn požadovat náhradu škody vzniklou v důsledku prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny. Kupující se zavazuje uhradit tuto smluvní pokutu do 30 (třiceti) dnů od doručení jejího písemného vyúčtování.
- 13.5 Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost Prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a Prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo Kupujícího na náhradu škody vzniklé Kupujícímu v důsledku porušení povinnosti Prodávajícím.

#### **XIV.**

##### **Sankční ujednání/závazek zpětné koupě**

- 14.1. Prodávající se zavazuje, že v případě nedodržení podmínek garantované doby provozuschopnosti a provozní spolehlivosti autobusů v čl. X této smlouvy, odkoupí od Kupujícího zpět autobus, který se v rozporu s podmínkami garance Prodávajícím deklarované provozní spolehlivosti autobusů stane nepojízdným či nebude splňovat podmínky provozu na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky, a to za cenu odpovídající aktuální hodnotě příslušného autobusu stanovené soudním znalcem určeným Kupujícím. Při znaleckém stanovování ceny autobusů nebude přihlíženo k závadě, pro kterou je autobus dle tohoto ujednání zpětně odkupován Prodávajícím od Kupujícího.

#### **XV.**

##### **Odstoupení od Smlouvy o dodávkách vozidel**

- 15.1. Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy zejména v těchto případech:
- a) Prodávající bude opakovaně v prodlení se splněním své povinnosti, které bude znamenat podstatné porušení jeho smluvní povinnosti, a to i přesto, že na toto prodlení bude Kupujícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu po dobu delší než 90 dnů;

- b) Prodávající bude provádět činnosti, které jsou předmětem plnění této veřejné zakázky v rozporu se zadáním veřejné zakázky nebo v rozporu s pokyny Prodávajícího a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě stanovené Prodávajícím v písemné výzvě;
  - c) Prodávající při plnění této veřejné zakázky nedodrží závazné právní předpisy nebo technické normy;
  - d) Prodávající pozbude jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činností, k nimž se dle této smlouvy zaváže;
  - e) Prodávající v rozporu s touto smlouvou zmaří uzavření kterékoli dílčí kupní smlouvy, zejména odmítne-li na výzvu Kupujícího uzavřít kupní smlouvu, případně po obdržení takové výzvy k poskytnutí plnění dle čl. 6.3 neuzavře dílčí kupní smlouvu ve stanoveném termínu;
  - f) na Prodávajícího či Prodávajícího ovládající osobu/osoby dopadají, přímo či zprostředkovaně, mezinárodní sankce dle příslušných právních předpisů a rozhodnutí, kterými jsou Česká republika nebo Kupující vázáni. Pokud takové sankce dopadají na jakoukoli osobu, kterou Prodávající používá k plnění této smlouvy, včetně poddodavatelů, je Prodávající povinen o takové skutečnosti nejpozději následující pracovní den poté, co ji zjistí, informovat Kupujícího, a to a do 14 dní od výzvy Kupujícího je povinen zjednat nápravu a takovou osobu nahradit, přičemž pokud tak neučiní, je Kupující oprávněn od této smlouvy odstoupit.
- 15.2. Prodávající bude oprávněn odstoupit od této smlouvy pouze v těchto případech:
- a) Kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší než 90 dnů;
  - b) Kupující opakovaně neposkytne součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění veřejné zakázky ze strany Prodávajícího, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností bude Prodávajícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu ani v době delší než 90 dnů.
- 15.3. Odstoupení od smlouvy musí mít písemnou formu. Účinky odstoupení od smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.
- 15.4. Odstoupení od smlouvy se bude vždy vztahovat i na ty dílčí kupní smlouvy, kterých se bude dotýkat skutečnost, která je důvodem pro odstoupení od této smlouvy.

## XVI.

### Dohoda o ukončení smlouvy o dodávkách vozidel nebo její změně

- 16.1 Smlouva bude moci být zrušena dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky zrušení smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody. V dohodě o ukončení této smlouvy bude vždy též vyřešena otázka dalšího trvání dílčích kupních smluv uzavřených na základě této smlouvy o dodávkách vozidel.
- 16.2 Smlouva bude moci být měněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna smlouvy bude účinná k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik stanoven, pak změna smlouvy bude účinná ke dni uzavření takovéto dohody. Při uzavírání takovéto

dohody budou respektovány veškeré limity vyplývající ze zákonné úpravy zadávání veřejných zakázek.

## **XVII.**

### **Soudní doložka, volba práva**

- 17.1. Veškeré spory, které vzniknou z uzavřené smlouvy nebo v souvislosti s touto smlouvou a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány dle § 89a zák. č. 99/1963 Sb. v platném znění obecným soudem Kupujícího (Okresním soudem Plzeň – město případně Krajským soudem v Plzni). Ve věcech závazkových a jiných majetkových práv souvisejících s touto smlouvou se sjednává výlučná pravomoc českých soudů (§ 85 zák. č. 91/2012 Sb. v platném znění).
- 17.2. Veškerá vzájemná práva a povinnosti Prodávajícího a Kupujícího vyplývající z uzavřené smlouvy a též z uzavřených dílčích kupních smluv se budou řídit právem České republiky.

## **XVIII.**

### **Součinnost, povinnosti Prodávajícího**

- 18.1. Smluvní strany se zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto smlouvou a poskytovat si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu této smlouvy, zejména učinit veškeré právní a jiné úkony k tomu nezbytné.
- 18.2. Prodávající se po celou dobu plnění této smlouvy zavazuje respektovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (zákon o zajištění dalších bezpečnostních podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Poskytovatel přejímá v plném rozsahu odpovědnost za řízení postupu prací, za bezpečnost a ochranu zdraví osob poskytujících služby.
- 18.3. Prodávající se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami atp.), zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů (se zvláštním zřetelem na regulaci zaměstnávání cizinců), a to vůči všem osobám, které se na plnění zakázky podílejí a bez ohledu na to, zda jsou práce na předmětu plnění prováděny bezprostředně poskytovatelem či jeho poddodavateli.
- 18.4. Prodávající se podpisem smlouvy zavazuje, že zajistí sjednání a dodržování smluvních podmínek se svými poddodavateli srovnatelných s podmínkami sjednanými ve smlouvě na plnění veřejné zakázky, a to v rozsahu ve smlouvě uvedených smluvních pokut. Uvedené smluvní podmínky se považují za srovnatelné, bude-li výše smluvních pokut shodná s touto smlouvou, zajistí řádné a včasné plnění finančních závazků svým poddodavatelům, kdy za řádné a včasné plnění se považuje plné uhrazení poddodavatelem vystavených faktur za plnění poskytnutá k plnění zakázky, a to vždy do 10 pracovních dnů od obdržení platby ze strany objednatele za konkrétní plnění.



- 18.5. Prodávající se zavazuje, že v případě bude-li Kupujícím na předmět plnění podle této smlouvy poskytnuta dotace, platí, že podle ust. § 2 písm. e) a ust. § 13 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, bude osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Prodávající bude v této souvislosti povinen dodržovat podmínky poskytovatele dotace a pravidla dotace. Kontrolní orgán bude mít v rámci kontroly právo přístupu za účelem provedení kontroly ve smyslu zákona o finanční kontrole. Prodávající se zavazuje poskytnout kontrolnímu orgánu doklady související s plněním dle této smlouvy, zejména doklady o dodávkách zboží a služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory v rozsahu nezbytném pro ověření příslušné operace. Prodávající je povinen k uvedené povinnosti dle tohoto ustanovení zavázat i své subdodavatele. Toto ustanovení se aplikuje pouze v případě, bude-li Kupujícím na předmět plnění této smlouvy poskytnuta dotace.
- 18.6. Smluvní strany berou na vědomí, že nákup vozidel podle této smlouvy může být spolufinancován z peněžních prostředků z veřejných zdrojů. V návaznosti na tuto skutečnost je Prodávající povinen:
- uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací veřejné zakázky včetně účetních dokladů minimálně 10 let. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, je Prodávající povinen ji dodržovat.
  - Prodávající je povinen minimálně 10 let od uzavření této smlouvy poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu subjektům, prostřednictvím nichž bude předmět veřejné zakázky spolufinancován a zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
- 18.7. Prodávající je povinen zajistit, aby plněním této smlouvy nedošlo k porušení právních předpisů a rozhodnutí upravujících mezinárodní sankce, kterými jsou Česká republika nebo Kupující vázáni. Prodávající je neprodleně povinen informovat Kupujícího o skutečnostech jakkoli relevantních pro posouzení naplnění povinností uvedených ve větě první tohoto bodu smlouvy.

## **XIX.**

### **Postoupení práv a započtení**

- 19.1. Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího převést na třetí osobu jakoukoli pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě této smlouvy nebo v souvislosti s ní. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za neplatný.
- 19.2. Prodávající není oprávněn jednostranně započíst žádnou svoji pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě této smlouvy a/nebo na základě dílčích kupních smluv anebo v souvislosti s těmito smlouvami. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za neplatný.

## XX. Vyšší moc

- 20.1. Za případ vyšší moci se pro účely této veřejné zakázky rozumí událost vylučující odpovědnost, a to zejména válka, ozbrojený konflikt, embargo, občanské nepokoje, sabotáže, teroristické činy nebo hrozba sabotáže či teroristického činu, epidemie, výbuchy, chemická nebo radioaktivní kontaminace nebo ionizující záření, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávky, uzavření podniků nebo jiné kroky v rámci průmyslových odvětví nebo mimořádné spory mezi zaměstnavatelem a odborovými orgány, srážky nebo působení vozidel, letadel nebo předmětů padajících z letadel nebo jiných vzdušných zařízení nebo výskyt tlakových vln způsobených letadly či jinými vzdušnými zařízeními pohybujícími se nadzvukovou rychlostí, a to vše při splnění těchto předpokladů:
- událost nastala nezávisle na vůli povinné strany a brání jí ve splnění povinnosti,
  - nelze rozumně předpokládat, že by povinná strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a
  - nelze rozumně předpokládat, že v době uzavření smlouvy povinná strana vznik této události předvíдалa.
- 20.2. Smluvní strana, které je tímto znemožněno plnění povinností, bude neprodleně informovat při vzniku takových okolností druhou smluvní stranu a předloží jí o tom doklady, případně informace, že tyto okolnosti mají podstatný vliv na plnění smluvních povinností.
- 20.3. V případě, že působení vyšší moci trvá déle než 90 dnů, jsou obě smluvní strany povinny jednat o změně smlouvy.
- 20.4. Za událost vyšší moci nejsou považovány takové události, jako výlučka, zpoždění dodávek subdodavatelů (pokud nejsou způsobeny vyšší mocí), platební neschopnost, nedostatek pracovních sil nebo materiálu.

## XXI. Servis vozidel, dodávka náhradních dílů

- 21.1. Veškerý servis všech vozidel Kupujícího, tedy včetně autobusů dodávaných na základě této smlouvy, realizuje Kupující prostřednictvím **Servisní organizace** (společnost Bammer trade a.s., IČO: 285 22 761, se sídlem Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň ). Servisní organizace realizuje servis vozidel i v době trvání záruční lhůty. Tím není dotčena odpovědnost Prodávajícího za vady ani záruční práva Kupujícího. Pro účely provádění záručního servisu je Prodávající oprávněn (nikoli však povinen) využít služeb Servisní organizace a uzavřít se Servisní organizací servisní smlouvu, na jejímž základě bude Servisní organizace pro Prodávajícího opravovat záruční vady dodaných vozidel, za které Prodávající odpovídá Kupujícímu z titulu své odpovědnosti za vady prodaného zboží, nebo za které odpovídá z titulu poskytnuté záruky, a to za podmínek uvedených v prohlášení Servisní organizace, které je **Přílohou č. 6** této smlouvy o dodávkách vozidel.
- 21.2. Prodávající se zavazuje Kupujícímu po dobu garantované doby provozuschopnosti a provozní spolehlivosti vozidel poskytovat řádnou **technickou dokumentaci a technickou podporu** vztahující

se k dodávaným vozidlům za účelem údržby a oprav vozidel. Prodávající se současně zavazuje udělit Kupujícímu výslovný písemný souhlas s předáním této technické podpory a dokumentace shora uvedené Servisní organizaci, která údržbu a opravy vozidel pro Kupujícího provádí; předáním technické podpory a technické dokumentace přímo Servisní organizaci se považuje za splnění tohoto závazku vůči Kupujícímu. Zneužití této dokumentace k jinému účelu, její zpřístupnění třetím osobám nevyjmenovaným v odst. 21.1. této smlouvy, rozmnožování nebo zveřejňování bez souhlasu Prodávajícího není přípustné. Případně vzniklou škodu lze v těchto případech vymáhat samostatně v plné výši. Závazek Servisní organizace zachovávat mlčenlivost, chránit a nezpřístupnit informace, které jsou obsahem technické dokumentace, jakékoli třetí osobě, je obsažen v Příloze č. 6 této smlouvy o dodávkách vozidel.

21.3. Technickou dokumentaci a technickou podporu ve smyslu předchozího odst. 21.2. se rozumí:

- a) **Technickou dokumentací** se rozumí dokumentace v takovém rozsahu, která umožní veškeré servisní práce na vozidlech, včetně např. výměny dílů podvozku, karoserie, motorů, díly vnější a vnitřní výbavy apod. Technická dokumentace byla Kupujícímu Prodávajícím dodána před podpisem této smlouvy v elektronické podobě na flash disku a 3x v písemné formě. V případě aktualizace (změny) kterékoliv části technické dokumentace, nebo v případě zjištění jakékoli chyby v technické dokumentaci, je Prodávající povinen dodat Kupujícímu bez odkladu úplně aktualizované a bezvadné znění dokumentace jak v elektronické podobě, tak 3x v podobě písemné. Za technickou dokumentaci se považuje např.:
- i) **Návod k obsluze a údržbě**, který musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků autobusu a způsobu jejich ovládní a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě autobusů. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými autobus není vybaven. Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílešské příručky, diagnostické postupy apod.).
  - ii) **Úplná sada dílešských příruček** k agregátům, schémata elektrického zapojení, vzduchové soustavy, hydrookruhů, topné soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů.
  - iii) **Katalog náhradních dílů**. Katalog v elektronické podobě bude dodán v takové formě, která umožňuje vyhledávání dílů minimálně podle názvu dílu, čísla dílu a agregátu – skupiny. Za elektronickou formu katalogu ND se nepovažuje skenovaný papírový katalog. Kupující preferuje katalog dílů umožňující síťovou instalaci. Katalog instalovaný na lokální síti musí umožnit současnou práci nejméně 2 uživatelům, celkový počet uživatelů nesmí být omezen. Katalog dodaný v síťové verzi nesmí vyžadovat žádné hardwarové zařízení instalované na počítači uživatele. SW katalogu musí být ve WINDOWS 7 nebo 10 a vyšší kompatibilní a musí být schopen provozu v českém národním prostředí. SW katalogu musí mít možnost exportu vybraných dílů v elektronické podobě přenositelné do jiných SW. Pokud katalog ND neumožňuje síťovou instalaci, musí být dodány 4 katalogy pro lokální instalaci. Prodávající bude povinen katalog náhradních dílů pravidelně aktualizovat po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti autobusů, přičemž je povinen zajistit sjednanou neměnnost cen náhradních dílů.

- b) **Technickou podporou** po dobu deklarované doby provozní spolehlivosti autobusů se rozumí zejména:
- i) **zaškolení** Kupujícím určených osob realizujících servis autobusů. Prodávající bude povinen realizovat zaškolení při jakékoliv aktualizaci technické dokumentace. K zaškolení bude Prodávající povinen přistoupit nejpozději do 90 dnů ode dne, kdy k tomu bude vyzván; výzvu k zaškolení je oprávněna vznést přímo Servisní organizace Kupujícího. Zaškolení bude realizováno v jazyce českém;
  - ii) dodávání nezbytného **technického vybavení** k realizaci servisu, jako např. nezbytná diagnostika, technické vybavení, speciální servisní nářadí apod., a to do 30 dnů ode dne objednání konkrétního technického vybavení;
  - iii) dodávky **náhradních dílů** dle podmínek uvedených v odst. 21.4 této smlouvy;
  - iv) poskytování **technické pomoci** (např. pokyny ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě do 5 pracovních dnů od vyžádání (požadavek na technickou pomoc je oprávněna vznést přímo Servisní organizace Kupujícího);
  - v) pomoc a osobní účast šéfmontéra u Kupujícího do 3 pracovních dnů od vyžádání;
  - vi) označení a specifikaci vhodných provozních kapalin a náplní, látek a materiálů k ošetření vozidel a jejich jednotlivých částí, popř. zajištění dodávek takových látek.

21.4. Kupující se zavazuje po celou dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dle odst. 10.1 této smlouvy, nejméně však počínaje dodávkou prvního autobusu po dobu 14 let od dodání posledního autobusu na základě Předávacího protokolu dodávat Kupujícímu vybrané náhradní díly za ceny nepřevyšující ceny náhradních dílů uvedené v ceníku náhradních dílů (příloha č. 4), který tvoří přílohu této smlouvy. Prodávající se zavazuje dodávat Kupujícímu náhradní díly dle předchozí věty nejpozději v termínu dle čl. X odst. 10.3 od okamžiku doručení písemné objednávky (e-mailem) Kupujícího Prodávajícímu. Ceny po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti mohou být měněny pouze v závislosti na míře inflace dle čl. 4 odst. 4.3 této smlouvy pro danou komoditu.

21.5 Ustanovení odst. 21.1. se nevztahuje na opravy vad, za které odpovídá Prodávající z titulu své odpovědnosti za vady prodaného zboží, nebo za které odpovídá z titulu poskytnuté záruky; takové vady odstraňuje vždy Prodávající vlastním nákladem.

**XXII.****Vyhrazená změna závazku**

- 22.1 Kupující si v souladu s ust. § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje změnu závazku z této smlouvy (tj. i dílčí smlouvy) spočívající v prodloužení doby plnění Prodávajícího o dobu, po kterou trvá překážka, bránící Prodávajícímu v řádném plnění smlouvy.

Tato překážka může spočívat zejména:

(i) na straně třetích osob, kdy je plnění Prodávajícího na jednání těchto osob závislé a je jimi podmíněno, přičemž Prodávající jednající s náležitou péčí nemohl vzniku překážky na straně třetích osob zabránit;

(ii) ve vzniku mimořádných nepředvídatelných a neodvratitelných okolností, ohledně kterých nebylo možno rozumně očekávat, že by s nimi strany počítaly v době uzavření smlouvy, a kterými jsou zejména živelné pohromy, katastrofy, epidemie či závažné společenské události (*vis maior*); v podmínkách, které objektivně zabraňují realizaci plnění v původních termínech; v okolnosti/okolnostech, které Kupující ani Prodávající nemohli rozumně předpokládat a které objektivně nezávisí na jejich vůli.

- 22.2 Kupující si v souladu s ust. § 100 odst. 1 ZZVZ dále vyhrazuje prodloužení realizace plnění této smlouvy (tj. i jakékoli dílčí smlouvy) v případě, že Prodávající doloží výpadek materiálu nebo výrobků nebo komponent, u kterých je nedostatek na trhu a nemožnost nahrazení dodavatele tohoto materiálu/výrobku/komponent jiným dodavatelem, a to průzkumem trhu. Prodávající doloží alespoň 2 dokumenty, z nichž musí být patrné: kdo byl dodavatelem osloven, kontakt na tuto osobu, datum doručení informace, že daný materiál/výrobek/komponent není na trhu dostupný. Prodávající je povinen výše popsaným způsobem trvání výpadku prokazovat minimálně jednou za 15 kalendářních dnů až do opětovného naskladnění materiálu/výrobku/komponent. Termín realizace plnění může být v tomto případě prodloužen maximálně o dobu, po kterou nebylo možné pokračovat v realizaci plnění pro výpadek materiálu/výrobku/komponent. O prodloužení termínu bude sepsán dodatek, ve kterém bude situace řádně odůvodněna. Kupující není povinen vyhovět, pokud Prodávající předloží neúplné, neprůkazné nebo nepravdivé informace či doklady či pokud Kupující shledá jiné důvody. Musí se jednat o objektivní skutečnost, kterou Prodávající jednoznačně a průkazně doloží v souladu s tímto ustanovením. Kupující nemusí žádat o objasnění a doplnění informací a dokladů, nejsou-li průkazné, pak nebude příslušná výhrada uplatněna.

- 22.3 Kupující si v souladu s ust. § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje možnost záměny stěžejních materiálů, výrobků, nebo komponent, u kterých bude/je nebezpečí zvýšení cen nebo jejich nedostatek na trhu. Prodávající je oprávněn Kupujícímu navrhnout alternativní řešení – záměnu stěžejních materiálů, výrobků, komponent, u kterých bude/je nebezpečí zvýšení cen nebo jejich nedostatek na trhu v případě, že Prodávající doloží výpadek materiálů/výrobků/komponent a nemožnost nahrazení dodavatele jiným dodavatelem, nebo v případě, že cena materiálu/výrobku/komponenty vzroste oproti původní ceně o více než 50 %. Prodávající postupem pro prodloužení realizace plnění uvedeným v předchozím bodě dle odst. 22.2 této smlouvy navrhne alternativní řešení, které bude provedeno za stejnou nebo nižší

cenu při garanci dodržení požadovaných vlastností každého vozidla. Změna podléhá písemnému schválení Kupujícího. Kupující není povinen této změně vyhovět.

### XXIII. Závěrečná ustanovení

- 23.1 Ve věcech touto smlouvou neupravených se smlouva řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku v platném znění.
- 23.2 Při zániku některé ze smluvních stran, práce a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí na právní zástupce smluvních stran, pokud nebude po vzájemné dohodě stanoveno jinak.
- 23.3 Tato smlouva je uzavírána elektronicky a nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti okamžikem zveřejnění v registru smluv, které zajistí Kupující.
- 23.4 Součástí této smlouvy jsou nebo se ve stanovených lhůtách po jejím podpisu stanou níže uvedené přílohy. Zadávací dokumentace a její přílohy, stejně jako nabídka Prodávajícího učiněná v zadávacím řízení, tvoří samostatné (oddělené) přílohy č. 3 a č. 4 této smlouvy o dodávkách vozidel.

- příloha č. 1 – Technická dokumentace - podrobný popis vozidel, seznam základní technické dokumentace, průkaz způsobilosti, doklad o homologaci vozidel, fotografie  
 příloha č. 2 – Zadávací dokumentace, včetně příloh (volná samostatná příloha)  
 příloha č. 3 - Nabídka Prodávajícího (volná samostatná příloha)  
 příloha č. 4 – Ceník náhradních dílů  
 příloha č. 5 - Hodnoty LCC  
 Příloha č. 6 - Prohlášení Servisní organizace

### XXIII. Podpisy smluvních stran

V Libchavách dne  
dle data elektronického podpisu

V Plzni dne  
dle data elektronického podpisu

Prodávající:

Kupující:

.....  
**SOR Libchavy spol. s r.o.**  
**Ing. Filip Murgaš, PhD.**  
**jednatel a obchodní ředitel**

.....  
**Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**  
**doc. Ing. Michaela Krechovská, Ph.D.**  
**předsedkyně představenstva**

## Technická specifikace pro veřejnou zakázku na dodávku

### 18 metrových nízkopodlažních městských autobusů

#### 1. Způsob zpracování odpovědi na zadávací podmínky

Nabídnuté autobusy musí splňovat všechny zákonné podmínky pro provoz na pozemních komunikacích obecně a dále musí splňovat podmínky pro městskou hromadnou dopravu osob platné na území České republiky ke dni dodávky, včetně platných podmínek normativních.

Dodavatel je povinen použít pro odpověď formulář zadávacích podmínek technické specifikace a odpovědět na všechny body zadávacích podmínek v pořadí, v jakém jsou uvedeny. Dodavatel je povinen uvést v příloze č. 1 odpovědi (ano-ne) a dále v příloze č. 1A uvést požadované hodnoty.

Zadavatel uveřejnil Přílohu č. 1 a Přílohu č. 1A zadávací dokumentace na profilu zadavatele <https://zakazky.pmdp.cz/> též ve formátu MS Word a Excel. Dodavatel vypracuje odpověď na zadávací podmínky s použitím těchto dokumentů. Součástí nabídky bude odpověď na zadávací podmínky v elektronické formě.

Všechny Požadavky v zadávacích podmínkách jsou pro dodavatele závazné. Níže uvedené technické požadavky jsou minimálními technickými požadavky zadavatele na předmět plnění veřejné zakázky. Uvede-li dodavatel v rámci formulářů příloh č. 1 a č. 2 odpověď NE nebo nebudou-li hodnoty zadané ve formuláři přílohy č. 1A splňovat zadávací podmínky, nebude jím nabízený předmět plnění splňovat minimální technické požadavky zadavatele na předmět plnění veřejné zakázky a dodavatel bude zadavatelem ze zadávacího řízení vyloučen.

Pro výpočet LCC (Life Cycle Costing) je předepsána následující forma kalkulace - výpočet LCC na dobu garantované provozní spolehlivosti vozidla 14 let s průměrným ročním proběhem ve výši 50 tis. km – výpočet ceny za práci bude za každý rok stanoven jako násobek počtu jednotlivých stupňů pravidelných údržeb odpovídajících kilometrickému proběhu, dále počtu hodin pro vykonání příslušného stupně údržby a dále hodinové sazby ve výši (ve výši částky uvedené v čestném prohlášení smluvní servisní organizace PMDP, a.s.) pro první rok kalkulace, která bude vždy pro následující rok násobena koeficientem inflace ve výši 1,05; výpočet ceny za materiál bude stanoven pro každý rok cenou dílčího materiálu v prvním roce násobenou mocninou koeficientu inflace 1,05 (mocnitel pro daný rok bude ve výši odpovídající roku garantované provozní spolehlivosti mínus jedna). Úplná položková kalkulace po jednotlivých stupních pravidelné údržby v každém roce doby garantované provozní spolehlivosti bude doložena v příloze nabídky v excelovském souboru. Výsledná hodnota LCC bez DPH bude uvedena v příloze č. 1A.

Pokud jsou v tomto dokumentu nebo v příloze č. 2 uvedeny technické podmínky prostřednictvím přímého nebo nepřímého odkazu na určité dodavatele nebo výrobky, nebo patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, jelikož stanovení technických podmínek nemůže být dostatečně přesné nebo srozumitelné, zadavatel u každého takového odkazu ve smyslu § 89 odst. 6 ZZVZ umožňuje nabídnout rovnocenné řešení, nevyplývá-li ze zadávacích podmínek jako celku něco jiného.

Pokud jsou v zadávacích podmínkách uvedeny odkazy na normy či technické dokumenty podle § 90 odst. 1 a 2 ZZVZ, zadavatel u každého takového odkazu umožňuje nabídnout rovnocenné řešení.

## 2. Technické podmínky

### 2.1. Obecné technické podmínky

|   |   |
|---|---|
| 2.1.1.  | Garantovaná provozní spolehlivost vozidla |
| Garantovaná provozní spolehlivost autobusu je 14 let v městském provozu při průměrném ročním kilometrickém proběhu 50 000 km. |   |
| Odpověď   | ANO                                       |

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| 2.1.2.   | Shodnost vozidel v celé zakázce |
| Vozidla dodaná na základě této veřejné zakázky musí po celou dobu realizace plnění dodávek odpovídat všem minimálním požadavkům uvedeným v zadávacích podmínkách, musí být vyrobena v první jakosti provedení, v souladu s platnými právními předpisy a příslušnými technickými normami. Případné odchylky týkající se vozidel (např. v důsledku interních změn dodavatele, odstranění výrobních nedostatků, implementace zejména evropských právních předpisů a norem apod.) v průběhu realizace plnění jednotlivých dodávek musí být vždy předem projednány s PMDP, a.s., a nesmí se stát překážkou schválení vozidel do provozu. Případné odchylky týkající se vozidel nezakládají dodavateli nárok na navýšení kupní ceny vozidel. Zadavatel si vyhrazuje právo vyžádat si od vybraného dodavatele písemné doklady, které osvědčí splnění minimálních požadavků na vozidla dle zadávacích podmínek, právních předpisů, příslušných technických norem apod., případně že se jedná o plnění kvalitativně vyšší, než plnění, které bylo nabízeno v rámci předchozí dodávky. |                                 |
| Odpověď  | ANO                             |

|   |  |
|---|--|
| 2.1.3.  | LCC – náklady na údržbu po dobu garantované provozní spolehlivosti |
| Náklady na pravidelnou a předpokládanou běžnou údržbu po dobu garantované provozní spolehlivosti v délce 14 let v městském provozu při průměrném kilometrickém proběhu 50 000 km nepřesáhnou 18 % pořizovací ceny (PC). Dodavatel uvede hodnotu LCC v příloze č. 1A zadávací dokumentace. |  |
| Odpověď   | ANO  |

|   |  |
|---|--|
| 2.1.4.  | Kupní (nabídková) cena vozidla bez DPH |
| Kupní cena jednoho kusu vozidla zahrnuje veškeré náklady dodavatele související s dodávkou každého vozidla, včetně výroby, jeho dodávky, dopravy do místa plnění, zkušebního provozu, zaškolení pracovníků Zadavatele v rozsahu nezbytném pro zajištění provozování a údržby, pojištění při přepravě autobusu do místa plnění, dokumentaci k vozidlu apod. Dodavatel uvede kupní cenu vozidla bez DPH do přílohy č. 1A zadávací dokumentace a do smlouvy. |  |
| Odpověď   | ANO                                    |

|   |                            |
|---|----------------------------|
| 2.1.5.  | Blokování rozjezdu vozidla |
| Blokování rozjezdu vozidla před dovržením všech dveří a při vyklopené plošině pro nástup osob s omezenou schopností pohybu. |                            |
| Odpověď   | ANO                        |

|  |                    |
|--|--------------------|
| 2.1.6.   | Bezpečnostní prvky |
| Všechny bezpečnostní prvky montované do autobusu musí být konstruovány tak, aby v případě vlastní poruchy zřetelně signalizovaly řidiči nebezpečný stav, případně znemožnily pohyb autobusu s poruchou. Zvláštní pozornost musí být věnována bezpečnostním systémům dveří, plošiny pro invalidy a blokování rozjezdu vozidla při otevřených dveřích, resp. při vysunuté plošině pro invalidy. V případě vzniku poruchy znemožňující pohyb vozidla je vozidlo vybaveno servisním tlačítkem pro havarijný dojezd a jeho použití musí být automaticky zaznamenáno v záznamové jednotce. |                    |
| Odpověď  | ANO                |



|  |   |
|--|---|
| 2.1.7.   | Zajištění vozidla proti neoprávněnému použití |
| Zajištění vozidla proti neoprávněnému použití dle předpisů platných v ČR. Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajištěné zevnitř s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících. |   |
| Odpověď  | ANO   |

|  |                      |
|--|----------------------|
| 2.1.8.   | Protikorozní ochrana |
| Celý podvozek a skelet karoserie musí být v provedení zajišťujícím předpoklady pro dosažení deklarované doby garantované provozní spolehlivosti vozidla (kataforéza, nekorodující materiály apod.) |                      |
| Odpověď  | ANO                  |

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| 2.1.9.   | Vnější a vnitřní značení vozidel |
| Vnitřní a vnější značení vozidel je provedeno v souladu s Manuálem značení vozidel MHD PMDP, a.s. – dle platné verze |                                  |
| Odpověď  | ANO                              |

|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| 2.1.10.  | Značení ovládacích prvků cestujícími |
| Ovládací prvky cestujícími vně i uvnitř vozidla jsou označeny piktogramy popřípadě dvojjazyčnými popisy v ČJ a AJ a uzpůsobené pro ovládání osobami se zrakovým poškozením. Při duplicitním označení má přednost značení podle Manuálu značení vozidel MHD |                                      |
| Odpověď  | ANO                                  |

## 2.2. Karoserie

|   |              |
|---|--------------|
| 2.2.1.  | Rozměry vozu |
| Délka karoserie v rozmezí 17 800mm až 18 750mm<br>Šířka karoserie bez zpětných zrcátek v rozmezí od 2 500mm do 2 550mm.<br>Šířka karoserie přes zrcátka max. 3 100 mm.<br>Celková výška vozu max. 3250 mm.<br>Dodavatel uvede konkrétní rozměry nabízeného vozidla v příloze č. 1A.<br>Uváděné rozměry budou v rámci posouzení nabídek ověřeny. |              |
| Odpověď   | ANO          |

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 2.2.2.   | Bezbariérový vstup celým vozidlem |
| Bezbariérový vstup celým vozidlem, výška nástupní hrany u všech dveří je max. 340 mm nad vozovkou. |                                   |
| Odpověď  | ANO                               |

|   |                                    |
|---|------------------------------------|
| 2.2.3.  | Požadavky na obsaditelnost vozidla |
| Obsaditelnost dle platné legislativy EHK 107 a vyhlášky MD č.175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, v platném znění:<br>Minimální obsaditelnost a počty sedadel:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- minimálně 140 osob celkem při obsazení jedním kočárkem (lze uvažovat max. 8 stojících osob na 1 m2 plochy vyhrazené pro stojící cestující, nelze započítat plochy dveřních prostorů, na kterých se cestující za jízdy nesmí zdržovat)</li> <li>- minimálně 36 sedících cestujících (nelze započítat sklopné sedačky). Počet sedadel a jejich rozmístění podléhá schválení zadavatele.</li> <li>- minimálně 10 ks pevných (nesklonných) sedadel v nízkopodlažní části (bezbariérový přístup k sedadlu)</li> <li>- místo pro 1 invalidní vozík nebo kočárek proti druhým dveřím a druhé místo vpravo vedle druhých dveří.</li> </ul> |                                    |

|   |     |
|---|-----|
| <p>- Vozidlo musí být konstruováno tak, aby při běžném způsobu používání nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti vozidla.</p> <p>Dodavatel uvede konkrétní hodnoty obsaditelnosti a konkrétní počet sedadel nabízeného vozidla do přílohy č. 1A.</p> |     |
| Odpověď   | ANO |

|  |                       |
|--|-----------------------|
| 2.2.4.   | Počet a rozměry dveří |
| <p>Čtvery (4) dvoukřídle dveře rovnoměrně rozdělené na pravé straně vozidla, všechny o šířce min. 1 200 mm., druhé dveře předsvuné. Odmrazování skel v předních dveřích ofukováním teplým vzduchem (případně elektricky vyhříváné). Prostor všech dveří bez turniketu popřípadě středových svislých přídržných tyčí.</p> |                       |
| Odpověď  | ANO                   |

|  |                              |
|--|------------------------------|
| 2.2.5.   | Bezpečnost dveří dle EHK 107 |
| <p>Dveře jsou opatřeny jištěním proti sevření cestujícího s funkcí automatického otevření při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.</p> <p>Alespoň dvoustupňově regulovatelná úroveň hlasitosti zvukové signalizace v závislosti na uživatelském nastavení, které umožní pro různé denní období snížit či zvýšit hlasitost akustické zvukové signalizace. Automatická zvuková signalizace před zavřením dveří znějící v délce 2 vteřiny a pokračující během zavírání dveří. Zvukovou signalizaci před zavřením dveří je rovněž možné aktivovat ručně řidičem. Funkce: stisknutím tlačítka zavírání dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace (LED světlo v podhledu dveří), po uvolnění tlačítka se dveře za pokračující zvukové a světelné signalizace zavřou. Signalizace se vypíná automaticky při dověření dveří. Funkce zvukové a světelné výstražné signalizace není vázána na ovládání prvního křídla předních dveří. Proces zavírání dveří musí být možný kdykoliv zastavit povelom k otevření dveří.</p> |                              |
| Odpověď  | ANO                          |

|  |                |
|--|----------------|
| 2.2.6.   | Ovládání dveří |
| <p>a) Všechny ovládací prvky dveří musí být umístěny na jednom místě v kabině řidiče tak, aby mohly být ovládány pravou rukou řidiče, a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče. Ovládání dveří: tři nezávislé ovladače.</p> <p>b) Ovládání dveří - tři nezávislé ovladače:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- tlačítko 1 – otevírá a zavírá pouze první křídlo D1</li> <li>- tlačítko 2 – otevírá pouze druhé křídlo D1</li> <li>- tlačítko 3 – otevírá a zavírá druhé křídlo D1 + D2 + D3 + D4</li> </ul> <p>c) <b>Pokud je instalována ručně ovládaná staniční brzda, nesmí být zabrzdění této brzdy podmínkou pro otevření i zavření dveří.</b></p> <p>d) <b>Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci ochranným krytem.</b></p> <p>Proces uzavírání dveří je bezpečný, ale zároveň nezdržuje odbavení v zastávkách nad nezbytnou dobu. Od volby uzavření dveří řidičem proces uzavírání včetně zvukové signalizace cestujícím až do dověření dveřních křídel a odblokování jízdy trvá nejdéle 5 vteřin.</p> <p>První křídlo předních dveří lze otevírat prostřednictvím dodaného dálkového ovládání (2 ks k vozidlu). Ovládání je funkční i při nastartovaném vozidle.</p> |                |
| Odpověď  | ANO            |

|  |               |
|--|---------------|
| 2.2.7.   | Lak karoserie |
| <p>Životnost laku nejméně 7 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči. Pravidelná obnova laku je stanovena údržbovým předpisem a zahrnuta do LCC. Barevné provedení červená a bílá, design a odstín v provedení dle Manuálu značení vozidel MHD. Konkrétní barevné provedení podléhá schválení Zadavatele.</p> |               |
| Odpověď  | ANO           |

|   |                 |
|---|-----------------|
| 2.2.8.  | Držáky praporků |
| Držáky praporků jsou instalovány na čele vozu. Umístění a provedení podléhá schválení Zadavatele. |                 |
| Odpověď   | ANO             |

|  |                |
|--|----------------|
| 2.2.9.   | Zpětná zrcátka |
| <p>A) Pravé vnější zpětné zrcátko umístěné tak, aby bylo vidět na zadní dveře při otevřených předních dveřích. Možnost mytí autobusu v automatických rotačních kartáčových myčkách s nasazenými zpětnými zrcátky. Zrcátka včetně elektrického připojení musí být konstruována tak, aby demontáž a montáž byla co nejjednodušší a aby nedocházelo k poškozování elektrických konektorů. Pravé i levé vnější zpětné zrcátko je vybaveno doplňkovým zrcátkem pro vykrytí mrtvých úhlů.</p> <p>B) Zobrazovací displeje kamer budou umístěny na obou stranách kabiny řidiče v pozorovacím úhlu směrem k A sloupku a budou přenášet obraz z kamer bez zpoždění. Zobrazení pravé vnější zpětné kamery nastaveno tak, aby bylo vidět na zadní dveře i při otevřených předních dveřích. Zobrazovací monitory budou disponovat nastavením jasu či nočním režimem. Možnost mytí autobusu v automatických rotačních kartáčových myčkách. Kamery včetně elektrického připojení musí být konstruovány tak, aby demontáž a montáž byla co nejjednodušší a aby nedocházelo k poškozování elektrických konektorů. Provedení a umístění podléhá schválení Zadavatele.</p> <p>Finální řešení zpětných zrcátek podléhá schválení Zadavatele po prezentaci Uchazeče a funkční zkoušce na provozovaném voze.</p> |                |
| Odpověď  | ANO            |

|                                  |             |
|----------------------------------|-------------|
| 2.2.10.                          | Přední okno |
| Přední okno jednodílné nedělené. |             |
| Odpověď                          | ANO         |

|   |                          |
|---|--------------------------|
| 2.2.11.   | Vnější osvětlení vozidla |
| Osvětlení vozidla (obrysová, brzdová, směrová, denní, zpětná a mlhová světla) jsou LED. Při aktivovaných tlumených světlech je aktivována funkce přisvěcování do zatáčky. Vozidlo je vybaveno automatickým režimem spuštěným při zapnutí vozu, který přepíná denní a noční režim vnějšího osvětlení v závislosti na vnějších světelných podmínkách (v režimu denního svícení je zadní osvětlení vozidla trvale zapnuto). Zdvojená brzdová a směrová zadní světla, jedna sada světel umístěna v horní části zádě vozu. |                          |
| Odpověď   | ANO                      |

|   |                 |
|---|-----------------|
| 2.2.12.   | Přední nárazník |
| Přední nárazník je trojdílný – dělený na rohy nárazníku a jeho střed. |                 |
| Odpověď   | ANO             |

### 2.3. Podvozek a agregáty

|   |                 |
|---|-----------------|
| 2.3.1.  | Údržba a opravy |
| Všechny agregáty musí být uspořádány tak, aby umožnily bezproblémový přístup ke všem místům, na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy. Diagnostické přípojky na dobře přístupných (bez demontáže jakékoliv součástí) a dostatečně chráněných místech. |                 |
| Odpověď   | ANO             |

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| 2.3.2.   | Čištění chladičů a výměníků topení |
| V návodu k obsluze musí být uveden způsob účinného čištění chladičů a výměníků topení. |                                    |

|   |                               |
|---|-------------------------------|
| Odpověď   | ANO                           |
| 2.3.3.  | Chladicí a provozní kapaliny  |
| Všechny provozní náplně (maziva, chladicí kapaliny) musí být předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením a musí být po celou nabízenou dobu stejné pro jednotlivé agregáty (bezpečnostní listy budou přílohou nabídky uchazeče). Nádoby na všechny provozní kapaliny musí být řádně označeny jak typem provozní kapaliny, tak určením provozní kapaliny a musí být snadno přístupné kontrole a doplnění. Musí mít vyznačené a dobře čitelné hodnoty minimálních a maximálních stavů. |                               |
| Odpověď   | ANO                           |
| 2.3.4.  | Pneumatiky                    |
| Pneumatiky na všech nápravách jsou stejného rozměru v provedení M+S, bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz. Instalovaný systém měření tlaku v pneumatikách TPMS se zobrazí na digitální přístrojové desce.  |                               |
| Odpověď   | ANO                           |
| 2.3.5.  | Indikátory povolení matic kol |
| Jsou instalovány indikátory povolení matic kol na nápravu s dvoumontáží a vymežovací kroužky šroub-disk.  |                               |
| Odpověď   | ANO                           |
| 2.3.6.  | Mazání podvozku               |
| Všechny díly podvozku musí být mazány jediným plastickým mazivem na lithné bázi. Centrální mazání podvozku. Přípustný je bezúdržbový systém se stálou náplní.   |                               |
| Odpověď   | ANO                           |
| 2.3.7.  | Mytí agregátů                 |
| Je umožněno mytí všech agregátů a podvozku (s výjimkou elektropříslušenství) vysokotlakými mycími zařízeními, studenou i teplou vodou. V návodu k obsluze musí být uveden seznam chemických přípravků doporučených výrobcem (dodavatelem) vozidla k odstraňování mastných nečistot z agregátů.  |                               |
| Odpověď   | ANO                           |
| 2.3.8.  | Vozidlová baterie             |
| Jsou instalovány bezúdržbové akumulátory o dostatečné kapacitě.   |                               |
| Odpověď   | ANO                           |
| 2.3.9.  | Vzduchová soustava            |
| Je instalován účinný vysoušeč vzduchu s odlučovačem oleje. Vzduchová soustava je provedena tak, aby nemohlo dojít k zamrznutí případného kondenzátu.  |                               |
| Odpověď   | ANO                           |
| 2.3.10.   | Elektroinstalace              |
| V rozvodných skříních elektroinstalace je umístěn plán rozmístění pojistek, jističů a relé. Jednotlivé komponenty jsou přehledně označeny.  |                               |
| Odpověď   | ANO                           |
| 2.3.11.   | Chlazení                      |
| Výkon chladicí soustavy jednotlivých agregátů musí být dostatečný za všech klimatických podmínek, které se mohou vyskytnout ( v teplotním rozmezí od -25 °C do +40 °C).   |                               |

|   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| Musí být umožněna kontrola hladiny chladicí kapaliny pohledem bez otevírání zátky expanzní nádrže (vodoznak).   |                                      |
| Odpověď   | ANO                                  |
| 2.3.12.   | Odpružení vozidla                    |
| Řízení výšky vzduchového odpružení vozu elektronické, v jízdě i při zastavení udržuje permanentní výšku předního a zadního převisu nad nástupní hranou (normovaná výška nástupní hrany zastávky je max. 20 cm). Vozidlo má zajištění konstantní výšky po celou dobu stanicování. Možnost zvýšení světlé výšky vozidla po stisknutí příslušného tlačítka – aktivní minimálně do rychlosti 15 km/h. Vozidlo umožňuje snížení vozidla na straně dveří v zastávce (tzv. kneeling).  |                                      |
| Odpověď   | ANO                                  |
| 2.3.13.   | Palivová nádrž                       |
| Palivová nádrž na naftu uzamykatelná o objemu minimálně 250 litrů, uzávěr nádrže snadno ovladatelný (způsob uzavírání jiný než šroubováním).<br>Nádrž na AdBlue minimálně o objemu 8 % z objemu nádrže na naftu.  |                                      |
| Odpověď   | ANO                                  |
| 2.3.14.   | Motor                                |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- výkon minimálně 250 kW</li> <li>- palivo: nafta EN 590</li> <li>- splňující normu EURO dle platné legislativy v době dodání vozu</li> </ul> Krytí horkých částí výfukového potrubí, popřípadě turbodmychadla tak, aby při náhodném úniku paliva nebo oleje kdekoliv v motorovém prostoru nemohlo dojít k požáru vozu.  |                                      |
| Odpověď   | ANO                                  |
| 2.3.15.   | Převodovka                           |
| Převodovka automatická, minimálně šestistupňová s vestavěným retardérem. Ovládání retardéru pedálem provozní brzdy i ručně pravou rukou řidiče, klávesnice ovládání převodovky bez volitelných pásem, <b>nebo ovládání převodovky pomocí otočného přepínače, pokud budou zachovány všechny ostatní požadované funkce převodovky</b> . Automatické přepínání převodovky z režimu D do režimu N nebo obdobného při krátkodobém zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo s použitím staniční brzdy (vazba na staniční brzdu musí fungovat i v případě, že staniční brzda nemá ovládání a je ovládaná automaticky současně s ovládáním dveří). |                                      |
| Odpověď   | ANO                                  |
| 2.3.16.   | Optimalizace kinematického řetězce   |
| Motor, kinematický řetězec (počet rychlostních stupňů, stálý převod apod.), software motoru a převodovky musí být optimalizován pro provozní podmínky města Plzně za účelem minimalizace spotřeby paliva a správného fungování celého pohonného systému, vč systému čištění výfukových plynů. Konstrukční rychlost vozidla min. 80 km/h.  |                                      |
| Odpověď   | ANO                                  |
| 2.3.17.   | Předeříváč motoru                    |
| Je instalován předeříváč s minimálním výkonem 30 kW provozovaný na schválený typ paliva EN 590. Možnost vytápění interiéru vozu při vypnutém motoru s použitím předeříváče.   |                                      |
| Odpověď   | ANO                                  |
| 2.3.18.   | Zásuvka pro externí startovací zdroj |
| Je instalována zásuvka pro externí startovací zdroj kompatibilní se zásuvkami zadavatele. <b>Zadavatel používá pro externí startovací zdroj zásuvku 2 kolíkové 24V VG 96917.</b>  |                                      |
| Odpověď   | ANO                                  |

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 2.3.19.  | Asistenční a bezpečnostní systémy |
| Je instalovaný standardní tempomat pro udržování nastavené rychlosti. Hlídní mrtvého úhlu zobrazené na nebo v okolí zobrazovacího displeje zpětného zrcátka (BLIS). Antikolizní systém podle legislativních požadavků. |                                   |
| Odpověď  | ANO                               |

## 2.4. Interiér - kabina řidiče

|  |                         |
|--|-------------------------|
| 2.4.1.   | Provedení kabiny řidiče |
| Uzavřená kabina řidiče se samostatným vstupem přední polovinou prvních dveří otevíraná odděleně bez použití SOD. Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny. Kabina, čelní sklo a osvětlení interiéru musí být konstruovány tak, aby co nejvíce omezily vznik rušivých reflexů od osvětleného interiéru autobusu v čelním skle. Elektricky vyhřívané levé boční okno nebo s účinným ofukem tak, aby nedocházelo k zamlžování okna. Je instalován seřiditelný cyklovač stěračů a dešťový senzor. |                         |
| Odpověď  | ANO                     |

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| 2.4.2.   | Klimatizace a topení kabiny řidiče |
| Je instalována plnohodnotná (kompresorová) klimatizace kabiny řidiče ovládaná nezávisle na klimatizaci salonu cestujících, řízení topení kabiny řidiče je nezávislé na řízení topení salonu cestujících. |                                    |
| Odpověď  | ANO                                |

|   |                          |
|---|--------------------------|
| 2.4.3.  | Ventilace a vnitřní oběh |
| Je instalována dostatečná ventilace kabiny řidiče s možností vnitřního oběhu vzduchu. |                          |
| Odpověď   | ANO                      |

|   |  |
|---|--|
| 2.4.4.  | Popis a označení ovládacích a signalizačních prvků |
| Ovládací a signalizační prvky v kabině řidiče označit kromě běžně užívaných symbolů popisem funkce v provedení odolném proti opotřebení. Na vhodné místo v kabině řidiče umístit názorné schéma pracoviště řidiče s popisem kontrolních a ovládacích prvků. Schéma musí být čitelné i za tmy při rozsvíceném osvětlení kabiny řidiče. |  |
| Odpověď   | ANO  |

|  |                        |
|--|------------------------|
| 2.4.5.   | Vybavení kabiny řidiče |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- chladnička na nápoje do prostoru kabiny řidiče s dostatečným výkonem pro vychlazení nápojů, která pojme 1 PET lahev o objemu min. 1,5 litru a 1 PET lahev o objemu min. 1 litr.</li> <li>- autorádio , které umožňuje digitální přenos signálu DAB, se slotem pro USB a bluetooth bezdrátovým připojením (bez funkce handsfree)</li> <li>- vnitřní zpětné zrcátko je instalováno tak, aby nic nebránilo řidiči výhledu do salonu pro cestující</li> <li>- zásuvka USB, 1x typ A, 1x typ C pro dobíjení mobilních zařízení</li> <li>- zásuvka 24V pro připojení zařízení např. pro mýtný systém.</li> <li>- výhled do salónu cestujících popsany v příloze 2, bod 1.2</li> </ul> |                        |
| Odpověď  | ANO                    |

|   |                |
|---|----------------|
| 2.4.6.  | Sedadlo řidiče |
| Je instalováno vyhřívané, ventilované, pneumaticky odpružené, seřiditelné sedadlo řidiče s vysokým opěradlem a integrovanou seřiditelnou bederní opěrkou a s opěrkou hlavy, dvěma sklopnými loketními opěrkami, s nastavitelnou bederní opěrkou a vůči poloze sedadla samostatně nastavitelným posuvem sedáku. Nosnost min. 150 kg. |                |

|         |     |
|---------|-----|
| Odpověď | ANO |
|---------|-----|

## 2.5. Interiér – salon cestujících

|  |                   |
|--|-------------------|
| 2.5.1.   | Podlahová krytina |
| Podlahová krytina v protiskluzovém provedení, hladká, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou v provedení standardu PMDP, a.s. Žlutá podlahová krytina v prostoru prahů dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by stojící cestující bránili výhledu řidiče. Barevné provedení interiéru ve standardu PMDP, a.s. - podléhá schválení zadavatele. |                   |
| Odpověď  | ANO               |

|  |                     |
|--|---------------------|
| 2.5.2.   | Sedadla cestujících |
| Sedadla pro cestující jsou v provedení standardu PMDP, a.s. - provedení podléhá schválení zadavatele, včetně barvy rámu a zad sedadla, a také vzoru textilního potahu - textilní sedák a opěradlo odolné proti poškození cestujícími, rám tmavé barvy. Snadno vyměnitelné. |                     |
| Odpověď  | ANO                 |

|   |         |
|---|---------|
| 2.5.3.  | Plošiny |
| Plošiny pro 1 invalidní vozík a 2 kočárky. Místo na vozík proti druhým dveřím s minimální délkou 2000mm. Plošina pro invalidní vozík musí být umístěna vždy přibližně v ose proti dveřím tak, aby umožnila snadný a přímý vjezd invalidního vozíku. Zádržný systém invalidního vozíku nesmí vyžadovat manipulaci řidičem a jeho materiál je broušený nerez. Boční zádržný systém invalidního vozíku neomezuje prostor ve směru do uličky (horizontálně sklopný), pokud není místo obsazeno. Plošina pro přepravu dvou kočárků. Jedna plošina před druhými dveřmi vpravo ve směru jízdy s přímým přístupem od představných dveří. Druhá plošina v druhém článku vozu s přímým přístupem od dveří. Umístění a provedení plošin a zádržného systému podléhá schválení zadavatelem. |         |
| Odpověď   | ANO     |

|  |                 |
|--|-----------------|
| 2.5.4.   | Zasklení salonu |
| Boční a zadní skla v determálním provedení (bez použití zatmavovací folie na povrchu skla). Odstín skla podléhá schválení zadavatelem, zejména s ohledem na čitelnost elektronických informačních panelů.<br>Větrací boční okna posuvná rovnoměrně rozdělená po salonu o min. ploše volného otvoru 1200 cm <sup>2</sup> /okno a v min. počtu 10 ks, uzamykatelná na čtyřhran.<br>Okna vybavena antivandal folií. |                 |
| Odpověď  | ANO             |

|  |                |
|--|----------------|
| 2.5.5.   | Zádržný systém |
| Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu min. 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách (rozmístění podléhá schválení zadavatele). Dostatek volného místa na zadržovacích tyčích u dveří (s ohledem na umístění ovládacích prvků a CVP). V prostorech pro umístění kočárku a invalidního vozíku jsou instalovány na straně oken po celé délce prostoru polstrované bederní opěrky s potahem shodným s potahem sedaček. Rozmístění podléhá schválení zadavatelem. |                |
| Odpověď  | ANO            |

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 2.5.6.   | Kladívka pro nouzové rozbití oken |
| Kladívka pro nouzové rozbití oken jsou zajištěna proti odcizení. Umístění zabraňující nechtěnému uvolnění z držáku cestujícím, např. při opření. |                                   |
| Odpověď  | ANO                               |

|        |                                     |
|--------|-------------------------------------|
| 2.5.7. | Rámečky pro informování cestujících |
|--------|-------------------------------------|

|  |     |
|--|-----|
| Namontované snadno speciálním klíčem otevíratelné rámečky na informace pro cestující formátu A3 naležato nebo většího nad bočními okny v celé délce vozu. Nesmí bránit snadné demontáži odnímatelných panelů. Rámečky musí být instalovány v úhlu zajišťujícím optimální čitelnost pro cestující ve středové uličce. |     |
| Odpověď  | ANO |

|   |              |
|---|--------------|
| 2.5.8.  | Šířka uličky |
| Šířka uličky mezi 1. a 2. dveřmi pro cestující (ve směru od řidiče) min. 630 mm, a to od úrovně 20 cm nad podlahou až do výšky 1 metru. |              |
| Odpověď   | ANO          |

|   |  |
|---|--|
| 2.5.9.  | Místo pro nevidomé a slabozraké cestující s vodícím psem |
| Vyhrazené místo pro nevidomé nebo slabozraké cestující s vodícím psem s umístěním sedačky na max. 1. stupni, s dostatečným prostorem pro umístění vodícího psa za kabinou řidiče. |  |
| Odpověď   | ANO  |

|  |                        |
|--|------------------------|
| 2.5.10.  | Vnitřní osvětlení vozu |
| Vnitřní osvětlení (dvouúrovňová intenzita) vozu v LED provedení s možností samostatně vypínatelné první řady světel na levé i pravé straně bezprostředně za kabinou řidiče. Intenzita bude konzultována se Zadavatelem. Dále ambientní osvětlení prostoru pro cestující aktivní v případě vypnutého vnitřního osvětlení a pouze při zapnutých tlumených světlech (ať už řidičem nebo automaticky). Intenzita a barva ambientního osvětlení bude konzultována se Zadavatelem. |                        |
| Odpověď  | ANO                    |

|  |  |
|--|--|
| 2.5.11.  | Topení, klimatizace a ventilace salonu |
| Vozidlo vybavit plnohodnotnou automatickou klimatizací celého salonu pro cestující ovládanou z kabiny řidiče, nezávisle na ovládání klimatizace kabiny řidiče. Vozidlo je klimatizováno pouze, pokud je teplota uvnitř salonu vyšší než 20 stupňů Celsia. Tuto hodnotu lze měnit v kroku po celých stupních v rozsahu 20 – 26 stupňů Celsia v servisním módu servisní organizací. Ve voze je instalována <b>automatická ventilace k dostatečné obměně vzduchu s možností zvýšeného odtahu ovládaným řidičem</b> . Nastavení parametrů chladicího výkonu musí být možné v rámci servisního zázemí zadavatele. Klimatizace a ventilace musí být dostatečně účinná pro klimatické podmínky na území Plzně a běžné obsazení vozidla, tj. plně obsazených sedadel a 2 os/m2.<br>Je instalována regulace ve dvou stupních:<br>První stupeň - automatická regulace vytápění salonu cestujících. Vozidlo je vytápěno pouze při vnějších teplotách nižších než 15 stupňů Celsia. <b>Požadovaná teplotní (ekvitemní) křivka vnitřní teploty v závislosti na vnější teplotě je nastavitelná uživatelsky v servisním módu.</b><br>Druhý stupeň – zapnuto bez ohledu na venkovní teplotu. |  |
| Odpověď  | ANO                                    |

### 3. Dokumentace

|  |                 |
|--|-----------------|
| 3.1.   | Návod k obsluze |
| Návod k obsluze musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků autobusu a způsobu jejich ovládání. <b>Návod může obsahovat i popis funkcí ovládacích prvků, kterými autobus není vybaven.</b> Návod k obsluze musí být dodán ke každému autobusu při převzetí a 2 výtisky navíc ke každé dodávce autobusů v papírové formě a v elektronické formě. |                 |
| Odpověď  | ANO             |

|      |                 |
|------|-----------------|
| 3.2. | Návod na údržbu |
|------|-----------------|



Návod na údržbu musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků autobusu a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě autobusů. Návod **nesmí** obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými autobus není vybaven. Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílešné příručky, diagnostické postupy apod.). Návod na údržbu musí být dodán **k první dodávce autobusů při převímce 2x v papírové formě a v elektronické formě a následně při každé změně.**

|         |     |
|---------|-----|
| Odpověď | ANO |
|---------|-----|

|      |                       |
|------|-----------------------|
| 3.3. | Technická dokumentace |
|------|-----------------------|

Úplná sada dílešných příruček k agregátům, schémata elektrického zapojení, vzduchové soustavy, hydrookruhů, topné soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů.

Typový výkres vozidla s podrobnou charakteristikou rozměrů dodávaného typu a výbavy vozidla.

Typový výkres bude obsahovat minimálně následující parametry vozidla:

- Výkres levého a pravého profilu s vyznačením celkové délky, délky včetně maximálního předsunutí zpětných zrcátek, předního a zadního převisu včetně nájezdových úhlů, rozvor náprav, výšku karoserie nad terénem, výšku hrany dveří nad terénem a šířky dveřních prostupů.
- Výkres předního a zadního pohledu s vyznačením výšky karoserie a celkové výšky včetně všech prvků přesahující nad výšku karoserie. Šířku skříňe vozidla a šířku vozidla včetně zpětných zrcátek. Rozchod kol vyznačen na vnitřní straně dvojmontáže. Nejnižší bod podvozku nad úrovní terénu.
- Minimální poloměr otáčení na vnitřní a vnější straně karoserie. Samostatně vyznačen poloměr pro maximální předsunutí pravého zpětného zrcátka. Dále pak poloměr křivnice opísované předními koly, maximální úhel natočení předních kol a maximální úhel zalomení kloubu.
- Úhel lomu kloubu vozidla v podélném směru s vyznačením minimálních vzdáleností nad terénem pro daný úhel lomu.

Zadavatel preferuje technickou dokumentaci v elektronické formě. Bude-li technická dokumentace dodána v elektronické formě, **stačí 2 sady papírových výtisků k první dodávce a vždy po změně při dalších dodávkách.**

Pokud zadavatel zjistí během garantované provozní spolehlivosti autobusů chybu v technické dokumentaci, je vybraný dodavatel povinen na žádost zadavatele chybu v příměřené době opravit a vydat dokument nový.

|         |     |
|---------|-----|
| Odpověď | ANO |
|---------|-----|

|      |                         |
|------|-------------------------|
| 3.4. | Katalog náhradních dílů |
|------|-------------------------|

Katalog náhradních dílů musí být dodán v elektronické formě podporující vyhledávání minimálně podle názvu dílu, čísla dílu a agregátu – skupiny.

- Katalog nesmí obsahovat varianty ND, které se na vozidlech v dodávce nevyskytují.
- Za elektronickou formu katalogu ND se nepovažuje scanovaný papírový katalog.
- Zadavatel preferuje katalog umožňující síťovou instalaci. Katalog instalovaný na lokální síti musí umožnit současnou práci nejméně 2 uživatelů, celkový počet uživatelů nesmí být omezen. Katalog dodaný v síťové verzi nesmí vyžadovat instalaci žádného hardwarového zařízení.
- SW katalogu musí být kompatibilní s operačním systémem WINDOWS 10 a vyšším dle standardu PMDP, a.s. a musí být schopen provozu v českém národním prostředí.
- SW katalogu musí mít možnost exportu vybraných dílů v elektronické podobě přenositelné do jiných SW.
- Pokud katalog ND neumožňuje síťovou instalaci, musí být dodány 3 katalogy pro lokální instalaci.

Dodávka katalogů je součástí dodávky autobusů a její ceny, a to včetně aktualizace po dobu garantované provozní spolehlivosti autobusů.

|         |     |
|---------|-----|
| Odpověď | ANO |
|---------|-----|

#### 4. Dodávky náhradních dílů

|   |   |
|---|---|
| 4.1.  | Garance dodacích lhůt vybraných ND pro havárie a MU |
| Unikátní náhradní díly řádně objednané objednávkou ke zprovoznění autobusů musí být dodány v termínu dle smlouvy o dodávkách vozidel, tj. nejdéle <b>do 5 pracovních dnů</b> ) ode dne odeslání objednávky e-mailem dodavateli. Pokud vybraný dodavatel nedodá náhradní díl v této stanovené lhůtě, může zadavatel tento díl nakoupit od třetí osoby a není nadále povinen převzít jej od vybraného dodavatele a zaplatit. Tím není dotčeno právo zadavatele účtovat vybranému dodavateli sankce v souladu se smluvními podmínkami, a to až do dne splnění dodávky nebo do dne, kdy zadavatel nakoupil díl od třetí osoby (podle toho, co nastane dříve). |   |
| Odpověď   | ANO   |

|  |   |
|--|---|
| 4.2.   | Ceny vybraných náhradních dílů – délka období pro garanci cen |
| Garance cen vybraných náhradních dílů uvedená v ceníku náhradních dílů (bod č. 4.3. přílohy č. 1A Zadávací dokumentace), je platná po dobu šesti let od dodání první dodávky autobusů. Po uplynutí sjednané doby garance cen vybraných náhradních dílů je Prodávající oprávněn cenu náhradních dílů zvýšit o inflaci vyhledávanou pro danou komoditu výrobků Českým statistickým úřadem pro jednotlivá roční období a za takové ceny je povinen náhradní díly nadále dodávat po dobu min. do 31. 12. 2042. |   |
| Odpověď  | ANO   |

|  |  |
|--|--|
| 4.3.   | Vybrané náhradní díly - garantované ceny |
| Dodavatel uvede garantované jednotkové ceny vybraných náhradních dílů (bez DPH) pro opravy vozidel po haváriích a mimořádných událostech do tabulky pod stejnojmenným bodem v příloze č. 1A zadávací dokumentace – viz bod 4.3.<br>Pokud se vybrané náhradní díly skládají ze dvou nebo více samostatných dílů, bude cena uvedena jako součet cen jednotlivých dílů.<br>Dodavatel k nabídce <b>doplní přílohu</b> , ve které specifikuje vybrané ND výše uvedené s ohledem na jejich dělení, popřípadě sdružení. |  |
| Odpověď  | ANO                                      |

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 4.4.   | Unikátní náhradní díly - definice |
| Za unikátní náhradní díl považuje Zadavatel takový náhradní díl, který je ohrožen destrukcí při běžných haváriích a mimořádných událostech.<br>Jedná se především o součásti vnějších částí karoserie - přední a zadní čelo, nárazníky, kryty a boční obložení, okna, dveře, světlá a dále dílčí konstrukce, na nichž jsou tyto díly upevněné. Částečně jsou tyto díly specifikovány v příloze č. 1A zadávací dokumentace, čili platí, že veškeré vybrané náhradní díly, u nichž dodavatel garantuje kupní cenu, jsou zároveň unikátní náhradní díly. Do definice unikátního náhradního dílu však může spadat a spadá i náhradní díl neuvedený v bodě 4.3. přílohy č. 1A zadávací dokumentace. U těchto nevymezených náhradních dílů bude dodavatel garantovat pouze dodací lhůtu a cena bude stanovena na základě platného ceníku dodavatele náhradního dílu, nebude-li mezi smluvními stranami výslovně dohodnuto jinak.<br>Dodavatel potvrzuje, že definici rozumí. |                                   |
| Odpověď  | ANO                               |

## 5. Záruky

|   |                   |
|---|-------------------|
|   | Obecná ustanovení |
| Zadavatel požaduje od dodavatelů poskytnutí uceleného systému záruk, které zadavateli zaručí nad rámec zákonných povinností dodavatele přiměřenou míru provozní spolehlivosti dodaných autobusů po dobu jejich garantované provozní spolehlivosti, dosažení předpokládané provozní spolehlivosti důležitých agregátů, jakož i dosažení dodavatelem garantované provozní spolehlivosti vozidel, to vše při rozumných a předvídatelných provozních nákladech. |                   |

Dodavatel bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé ze záruk, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži dodavatele, tedy zejména:

- úmyslným nebo neúmyslným poškozením vozidla třetí stranou,
- dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé ze záruk,
- vandalismem,
- chybným jednáním personálu zadavatele,
- úpravami provedenými zadavatelem bez souhlasu dodavatele,
- poškozením pneumatik,
- vyšší mocí,
- použitím autobusů v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než bylo určeno v podmínkách zadání.

Ze záruk jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich provozní spolehlivost neklesne pod obvyklé hodnoty (to se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik apod., za obvyklou provozní spolehlivost brzdového obložení se považuje 50 000 km, brzdových bubnů nebo kotoučů 100 000 km).

Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné zadavatelem vůči dodavateli, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud dodavatel neprokáže jejich neoprávněnost. Zadavatel se zavazuje poskytovat dodavateli potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných zadavatelem.

|  |                  |
|--|------------------|
| 5.1.   | Záruka za jakost |
| Dodavatel poskytne zadavateli záruku na vady vozidla v délce 3 roky. Kromě toho dodavatel poskytne zadavateli záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání vozidla v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po dobu garantované provozní spolehlivosti vozidla. V případě sporu zda se jedná o výrobní vadu, platí názor zadavatele, že se jedná o výrobní vadu, pokud dodavatel neprokáže opak. Pokud výrobce některého použitého agregátu poskytuje záruční dobu delší, než je uvedeno v tomto odstavci, je dodavatel povinen přenést tuto delší záruku na zadavatele. |                  |
| Odpověď  | ANO              |

|   |                         |
|---|-------------------------|
| 5.2.  | Záruka na hromadné vady |
| Hromadná vada je vada, která se vyskytne v době záruky alespoň na 3 vozech dodané v rámci veřejné zakázky, kdy jsou tyto závady kryty zárukou. V případě, že zadavatel uplatní vůči dodavateli reklamaci hromadné vady a prokáže výše uvedenou četnost, je dodavatel povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne reklamace, navrhnout technické řešení, které zabráni výskytu dalších vad stejného druhu, a po odsouhlasení zadavatelem provede na vlastní náklady neprodleně na všech dodaných vozech navrženou úpravu. V případě, že dodavatel doloží, že reklamovaná hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na vozy, které vadnou součást obsahují. |                         |
| Odpověď   | ANO                     |

|   |                                    |
|---|------------------------------------|
| 5.3.  | Záruka doby provozní spolehlivosti |
| Dodavatel poskytne zadavateli záruku na dosažení garantované doby provozní spolehlivosti vozidla po dobu 14 let. Garantované provozní spolehlivosti vozidla není dosaženo, pokud z důvodu koroze anebo únavového porušení základních nosných částí karoserie včetně zavěšení náprav a agregátů vozidlo nemůže být provozováno v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v České republice.<br>Doba provozní spolehlivosti vozidla může být také omezena celkovým počtem ujetých kilometrů (maximálně 600 tis. km provozu vozidla).<br>Dodavatel bude zbaven závazků plynoucích ze záruk provozní spolehlivosti vozidla, pokud prokáže, že garantované doby provozní spolehlivosti nebylo dosaženo zaviněním zadavatele. Jako důvod |                                    |

|   |     |
|---|-----|
| nedosažení garantované doby provozní spolehlivosti nemůže dodavatel uvést přetěžování vozidla (viz technické podmínky). |     |
| Odpověď   | ANO |

|   |                               |
|---|-------------------------------|
| 5.4.  | Záruka provozní spolehlivosti |
| <p>Dodavatel se zaváže vytvořit zadavateli takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje vozidel z důvodu technických závad. Dodavatel se zaváže uzavřít před zahájením dodávek vozidel se smluvní servisní organizací zadavatele servisní smlouvu, kterou zadavateli umožní provádět jakékoliv přípustné opravy na dodaných vozidlech vlastními prostředky, a dále se dodavatel zaváže všemi dostupnými prostředky podporovat snahu smluvní servisní organizace zadavatele uzavřít servisní smlouvy s dodavateli jednotlivých agregátů a získat od nich autorizaci k opravám v rozsahu, který vyplývá z provozních potřeb zadavatele.</p> <p>Dále se dodavatel zaváže po dobu garantované provozní spolehlivosti vozidel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dodávat vybrané náhradní díly řádně objednané na konkrétní vůz ve lhůtě do pěti (5) pracovních dnů od okamžiku doručení objednávky (e-mailem),</li> <li>- na vyžádání zadavatele poskytovat bezúplatně technickou pomoc v maximálním rozsahu 100 hodin na celou dodávku (úplnou technickou dokumentaci k opravám, závazný pokyn k způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce) a to ve lhůtě do 5 pracovních dnů od vyžádání,</li> <li>- na vyžádání pomoc šéfmontéra u zadavatele do 5 pracovních dnů,</li> <li>- na vyžádání zadavatele vyškolit technický personál zadavatele na náklady dodavatele,</li> <li>- na vyžádání zadavatele provádět školení technického personálu smluvní servisní organizace zadavatele v požadovaném rozsahu v českém jazyce do 90 dnů do vyžádání.</li> </ul> <p>Pokud dodavatel nesplní některou ze svých povinností uvedených v tomto odstavci v uvedené lhůtě a zadavatel nebude moci z tohoto důvodu provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, uhradí dodavatel zadavateli za každý započatý den takto vzniklého prostoje smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny vozidla.</p> <p>Této smluvní pokuty bude dodavatel zproštěn, pokud po dobu prostoje vzniklého jeho zaviněním zapůjčí zadavateli bezplatně do užívání náhradní vozidlo podobných vlastností. Náhradní vozidlo musí být vybaveno tak, aby jej zadavatel mohl bez omezení používat pro provoz na svých linkách.</p> |                               |
| Odpověď   | ANO                           |

|  |   |
|--|---|
| 5.5.   | Záruka provozní spolehlivosti (Disponibilita) |
| <p>Dodavatel se zaváže vytvořit zadavateli takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje vozidel z důvodu technických závad. Závazek provozní spolehlivosti (disponibility) je min. <b>93</b> % po garantovanou dobu provozní spolehlivosti vozidla. Vyhodnocení provozní spolehlivosti je prováděno kumulativně za všechny autobusy dodané na základě smlouvy o dodávkách vozidel za celý kalendářní rok. Smluvní sankce ve výši 0,05 % z pořizovací ceny vozu za každý den, kdy nebyla deklarovaná disponibilita splněna, bude fakturována dodavateli do 31. 1. následujícího roku.</p> <p>Definice provozní spolehlivosti (disponibility) je uvedena ve smlouvě o dodávkách vozidel.</p> |   |
| Odpověď  | ANO   |

## 6. Spotřeba nafty

|   |                        |
|---|------------------------|
| 6.1.  | Garance spotřeby nafty |
| <p>Dodavatel uvede garantovanou spotřebu nafty pro nabízený autobus s motorem splňujícím normu EURO dle platné legislativy v době dodání vozu na ujetí 100 kilometrů dle metodiky UITP-SORT ve znění r. 2014, cyklus 2 (tzv. "Urban Cycle")</p> <p>Tuto garantovanou spotřebu nafty uvede v příloze č. 1A zadávací dokumentace.</p> |                        |
| Odpověď   | ANO                    |

## 7. Detailní technická specifikace

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| 7.1.   | Detailní technická specifikace |
| Vybraný uchazeč se zaváže účinně spolupracovat se zadavatelem při vypracování detailní konečné specifikace nabídnutého autobusu, zejména krátkodobým zapůjčením autobusu stejného či obdobného provedení ke zkouškám, poskytnutím požadované technické dokumentace, poskytnutím vyžádané technické spolupráce, zprostředkováním návštěvy u provozovatelů nabízených autobusů apod., a akceptovat požadavky zadavatele na konečné provedení autobusů, pokud jsou technicky splnitelné a nezvyšují podstatně cenu autobusu. V případě dodávek rozdělených do více let se zpracovává detailní technická specifikace pro každý rok samostatně. |                                |
| Odpověď  | ANO                            |

## 8. Provozní náplně

|   |                 |
|---|-----------------|
| 8.1.  | Provozní náplně |
| Autobusy musí být předány se všemi provozními náplněmi včetně plné nádrže paliva. |                 |
| Odpověď   | ANO             |

**Odbavovací, kamerový, informační a komunikační systém****1. Kamerový systém**

|   |   |
|---|---|
| 1.1.  | Přední kamera synchronizovaná s tachografem vozidla |
| <p>Kamerový systém s rozlišením Full HD (1920x1080, horizontální úhel záběru min. 110 st. vertikální úhel záběru min. 80 st., certifikace dle EN 50 155) na sledování prostoru před vozidlem (umístěná tak, že zorné pole kamery pokrývá plně funkční plocha stěrače čelního okna) zapojený do systému elektronického záznamového zařízení (tachografu); záznam kamerového systému časově synchronizovaný se záznamem jízdy v tachografu. Záznam formou smyčky délky minimálně 72 hodin. Záznamová jednotka kamery bude propojena ethernetovým kabelem s komunikačním routerem specifikovaným níže.</p> <p>Cenová nabídka na součinnost a dodávku je součástí zadávací dokumentace jako příloha vydaná formou čestného prohlášení společnosti C.T.M. Praha.</p> |   |
| Odpověď   | ANO   |

|  |  |
|--|--|
| 1.2.   | Kamery snímající dveřní prostor a couvací kamera |
| <p>Jsou instalované kamery snímající shora nástupní prostor všech jednotlivých dveří kromě prvních. Kamery na sledování prostoru dveří jsou současně kamery na systém počítání cestujících. On-line zobrazení kamer nástupního prostoru je na samostatném terminálu v kabině řidiče (po uzavření dveří nedojde k pohasnutí monitoru). Zobrazení kamer bude bez zpoždění. Displej terminálu je možno vypnout stiskem tlačítka na pultu řidiče. Jeho umístění podléhá schválení zadavatele.</p> <p>Je instalována couvací kamera. Při couvání se automaticky přepne zobrazení terminálu řidiče na couvací kameru.</p> <p>Výhled do salonu vozu každého článku je zajištěn využitím on-line přenosu kamer, které zabírají pohled od kabiny řidiče/kloubu směrem vzad do salonu každého článku. Zobrazení on-line pohledu po celou dobu zapnutí palubního napětí 24V na terminálu umístěném vhodně v kabině řidiče. Umístění terminálu je potřeba odsouhlasit zadavatelem.</p> |  |
| Odpověď  | ANO  |

|   |  |
|---|--|
| 1.3.  | Kamerový systém vnitřního prostoru se záznamem |
| <p>Ve vozidle je instalován vnitřní městský kamerový systém (MKS) se záznamem plně kompatibilní se stávajícím kamerovým systémem města Plzně.</p> <p>Cenová nabídka na součinnost a dodávku je součástí zadávací dokumentace jako příloha vydaná formou čestného prohlášení společnosti SUPTel a.s.</p> <p>Jednotlivé kamery jsou umístěny vždy proti jednotlivým dveřím pro cestující a dále úhlopříčně přes každý článek vozidlo proti sobě. Umístění podléhá schválení zadavatele.</p> |  |
| Odpověď   | ANO  |

**2. Specifikace řídicích a komunikačních prvků IS**

|  |                 |
|--|-----------------|
| 2.1.   | Palubní počítač |
| <p>Palubní počítač kompatibilní s palubním počítačem EPIS 4.0C (výrobce Herman), jednotky komunikací (radiové a vozidlové), trojnásobného digitálního hlásiče s MPEG standardem, akustické ústředny, inteligentní napájecí jednotky, programovací jednotky IBIS, přijímače GPS, směrovače pro Ethernet, grafického adapteru pro vzdálený LCD terminál, včetně anténní jednotky (anténu GPS a 866 MHz), napájení přístupového bodu vozidla, 16P switch pro vyčítání tachografu, servis jednotek Cityscreen a dalších zařízení připojených přes UTP patch kabel, včetně veškeré kabeláže, anténních připojení a reproduktorů, HW a SW kompatibilní se systémem PMDP pro dispečerské řízení vozidel veřejné dopravy přes Dynamický dispečink. Komunikační centrála odbavovacího systému je propojena s palubním počítačem kabelem ethernet.</p> |                 |
| Odpověď  | ANO             |

|   |                  |
|---|------------------|
| 2.2.  | Datové připojení |
| <p>Router v provedení „industry“, odolný proti prachu, vibracím, vlhkosti a postřikání vodou ze všech směrů, s rozmezím pracovních teplot minimálně -25 °C až +60 °C, krátkodobě až +85 °C, vhodný pro nasazení do vozidel. Router musí zajišťovat konektivitu přes mobilní data, 4G LTE a 5G na frekvencích používaných mobilními operátory v ČR, dále bezdrátovou konektivitou standardu WiFi 6 (zpětně kompatibilní se sítěmi 802.11 a/b/g/n/ac) minimálně 2x2 MIMO se samostatnými anténními konektory pro WiFi 5GHz a 2,4 GHz umožňujícími souběžný provoz – na frekvenci 5GHz komunikace VIS a VOS – aktualizace dat, stažení logů a výstupních souborů apod., na frekvenci 2,4 GHz pro poskytování internetové konektivity cestujícím ve voze. Router musí zajišťovat řízení toku dat (QoS), bezpečnostní prvky – firewall (Zone-based policy firewall, Stateful inspection transparent firewall, Advanced application inspection and control), VPN (SSL i IPsec) a podporu IP verze 6. Maximální velikost routeru je 60x320x300 mm.</p> <p>Router musí obsahovat minimálně 4 porty 10/100/1000 ethernet a dva sériové interface (RS232 a RS232/RS485).</p> <p>Router musí umožňovat vzdálenou správu a monitorování sítí (SNMP, Telnet, http/HTTPS/SSH) a možnost lokální správy.</p> <p>Router musí umožňovat vzdálené přehrání konfigurace a firmware.</p> <p>Router musí obsahovat SW time management, nebo HW doplněk, aby byla zajištěna konektivita 60min. po vypnutí vozu.</p> |                  |
| Odpověď   | ANO              |

|   |        |
|---|--------|
| 2.3.  | Antény |
| <p>Vnější antény Wi-Fi, GPS, 866 MHz a mobilní komunikace 4G/5G jsou umístěny na střeše vně vozidla tak, aby bylo docíleno maximálního příjmu a minimálního rušení.</p> |        |
| Odpověď   | ANO    |

|   |   |
|---|---|
| 2.4.  | Terminálová jednotka palubního počítače |
| <p>Terminálová jednotka palubního počítače s širokoúhlým min. 8“ LCD displejem (rozlišení minimálně 800x480 px) s dotykovou plochou a 6tlačítkovou podsvícenou klávesnicí pro ovládání informačních systémů vozidla a radiokomunikací řidičem včetně veškeré kabeláže, čtečky bezkontaktních karet (identifikace řidiče), HW a SW kompatibilní se systémem PMDP terminály EPT 4.08, (výrobce Herman) pro dispečerské řízení vozidel veřejné dopravy přes Dynamický dispečink. Funkční schéma si zájemce zajistí u dodavatele rádiového a informačního systému. <b>Umístění terminálové jednotky podléhá schválení zadavatele.</b></p> |   |
| Odpověď   | ANO                                     |

|   |                                |
|---|--------------------------------|
| 2.5.  | Povelová souprava pro nevidomé |
| <p>Povelová souprava pro nevidomé včetně antény, kompatibilní se stávajícím systémem používaným v PMDP a ostatních DP ČR. Systém pro nevidomé bude ve vozidle doplněn o trylek v předních dveřích vozidla. Generátor trylku bude integrován v palubním počítači. Trylek bude hrát na vyžádání nevidomým a bude aktivován pouze při otevření druhé polovině předních dveřích vozidla v zastávce.</p> |                                |
| Odpověď   | ANO                            |

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 2.6.  | Připojení signálu ovládání dveří |
| <p>Připojení signálu ovládání dveří, SOD-STOP (případně tlačítka nouze / vozík / kočárek) k palubnímu počítači – detekce a signálové rozlišení jednotlivých stavů ovládání, jejich správné vyhodnocení palubním počítačem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Odblokování dveří řidičem (aktivace poptávky na otevření dveří)</li> <li>- Stav otevřených dveří</li> </ul> |                                  |

|   |     |
|---|-----|
| - Zavření nebo zablokování dveří řidičem<br>- Stisknutí tlačítka STOP-SOD cestujícími |     |
| Odpověď   | ANO |

|  |              |
|--|--------------|
| 2.7.   | Radiostanice |
| Radiostanice vč. antény, mikrofonu, HW, SW a firmware kompatibilní s rádiovým systémem PMDP pro hlasovou a datovou komunikaci s Dynamickým dispečinkem (typ Motorola MTM5400 / MTM5500), ovládaná přes terminálovou jednotku palubního počítače a možností servisního připojení externí klávesnice s displejem. Anténní systém radiostanice musí být v konfiguraci pro frekvence užívané PMDP a vhodně umístěn na střeše tak, aby nedošlo k jeho zastínění nebo rušení jinými nástavbami a agregáty.<br>Napájecí zdroj radiostanice kompatibilní se stávajícím systémem používaným v PMDP. |              |
| Odpověď  | ANO          |

|  |                |
|--|----------------|
| 2.8.   | C-ITS jednotka |
| Komunikační centrála (často nazývaná OBU – On-Board Unit) pro vozidla zejména veřejné dopravy, silniční údržby a IZS. Kompatibilní se systémem V2X PMDP (UCU 5.0V) a připojitelné k serverovému systému Anbos. Provedení komunikační centrály vše v jednom, která se montuje na přední část střechy vozidla s přímým výhledem a má v sobě veškeré antény. Propojení s palubním počítačem zajišťuje UTP kabel – Ethernet + PoE. |                |
| Odpověď  | ANO            |

### 3. Vnější elektronické informační panely

|   |  |
|---|--|
| 3.1.  | Elektronické informační panely v provedení |
| <p>a) Čelní panel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- možnost zřetelného zobrazení minimálně 15 znaků jednořádkového textu o výšce 150 až 170 mm a šířce 80 až 90 mm</li> <li>- možnost zřetelného zobrazení minimálně 25 znaků dvouřádkového textu o výšce 70 až 80 mm a šířce 40 až 60 mm v každém řádku</li> <li>- inverzní zobrazení jedno až trojmístného čísla linky, konečné zastávky a městské části či obce a předdefinovaných znaků nebo textů</li> </ul> <p>b) Boční panely, jeden v přední části vozu, druhý ve druhém článku vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- možnost zřetelného zobrazení minimálně 12 znaků jednořádkového textu o výšce 150 až 170 mm a šířce 80 až 90 mm</li> <li>- možnost zřetelného zobrazení minimálně 20 znaků dvouřádkového textu o výšce 70 až 80 mm a šířce 40 až 60 mm v každém řádku</li> <li>- inverzní zobrazení jedno až trojmístného čísla linky, inverzní zobrazení konečné zastávky, inverzní</li> <li>- periodické zobrazení vybraných nácestných zastávek a inverzní zobrazení předdefinovaných znaků nebo textů</li> </ul> <p>c) Zadní panel</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- možnost zřetelného zobrazení minimálně 12 znaků jednořádkového textu o výšce 150 až 170 mm a šířce 80 až 90 mm</li> <li>- možnost zřetelného zobrazení minimálně 20 znaků dvouřádkového textu o výšce 70 až 80 mm a šířce 40 až 60 mm v každém řádku</li> <li>- inverzní zobrazení čísla linky a předdefinovaného znaku, čísla nebo textu</li> </ul> <p>d) Panel na levém boku vozu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- možnost zřetelného zobrazení minimálně 3 znaků jednořádkového textu o výšce 150 až 170 mm a šířce 80 až 90 mm</li> <li>- možnost zřetelného zobrazení minimálně 5 znaků dvouřádkového textu o výšce 70 až 80 mm a šířce 40 až 60 mm v každém řádku</li> </ul> |  |



|         |   |
|---------|---|
|         | - inverzní zobrazení čísla linky a předdefinovaného znaku, čísla nebo textu<br>- umístění panelu protilehle k prvnímu bočnímu panelu  |
| Odpověď | ANO   |
| 3.2.    | Technologické provedení   |
|         | Technologické provedení všech vnějších panelů - technologie LED : matice s roztečí LED 10 mm  |
| Odpověď | ANO   |
| 3.3.    | Barvy zobrazení   |
|         | Barvy zobrazení na panelech LED oranžové barvy  |
| Odpověď | ANO   |
| 3.4.    | Funkční plocha panelu   |
|         | Funkční plocha panelu musí být rozdělena na minimálně dva samostatné bloky libovolně nastavitelné šířky, možnost nezávislého zobrazení v jednotlivých blocích panelu (nezávislé zobrazení linky v prvním bloku panelu, zobrazení cíle, popř. dalších informací ve zbylých blocích panelu).<br>Možnost inverzního zobrazení v jednotlivých blocích panelu.   |
| Odpověď | ANO   |
| 3.5.    | Libovolně nastavitelná výška znaků  |
|         | Libovolně nastavitelná výška znaků, jejich poloha a odstup v rozmezí funkční plochy panelů. Možnost vytvoření a zobrazení libovolného znaku v rámci funkční plochy panel.   |
| Odpověď | ANO   |
| 3.6.    | Zobrazení textu   |
|         | Zobrazení střídajícího se textu (definujte rychlost změny zobrazení střídajícího se textu). Zobrazení běžícího textu a jeho využití u jednotlivých typů panelů. Zobrazení textu s diakritikou (definujte možnost zachování výšky písma).  |
| Odpověď | ANO   |
| 3.7.    | SW pro kompletní nastavení zobrazení  |
|         | Součástí nabídky musí být nabídka servisního SW pro kompletní nastavení zobrazení na panelech, včetně možnosti přípravy jednotlivých textových a grafických znaků, nastavení rozdělení funkční plochy panelů do bloků a způsobu zobrazení.  |
| Odpověď | ANO   |
| 3.8.    | Servisní SW   |
|         | Servisní SW musí splňovat požadavky: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Umožňovat přehledné grafické zobrazení nastavení panelů a připravených dat, odpovídající skutečným panelům, pro jejich kontrolu před aplikací do panelů</li> <li>- Umožňovat základní diagnostiku funkční plochy i jednotlivých panelů</li> <li>- Součástí servisního SW musí být aplikace pro nouzové nahrávání dat do panelů z notebooku pomocí dodaného odpovídajícího převodníku</li> <li>- Kompatibilní s operačním systémem MS Windows 10 a vyšší.</li> </ul> |
| Odpověď | ANO   |
| 3.9.    | Ukládání dat  |
|         | Data pro nastavení jednotlivých panelů a data pro zobrazování musí být ukládána do externích databází, nikoliv v programu.  |
| Odpověď | ANO   |

|  |  |
|--|--|
| 3.10.  | Intenzita světelného vyzařování panelů |
| Dobrá čitelnost panelů za běžného denního světla, ostrého slunečního světla, při umělém osvětlení i ve tmě. Intenzita světelného vyzařování panelů automaticky regulovaná dle intenzity okolního osvětlení. Při výšce písma 70 mm dostatečná čitelnost panelů ze vzdálenosti minimálně 30 metrů. |  |
| Odpověď  | ANO                                    |
| 3.11.  | Panely z pohledu cestujícího           |
| Panely nesmí být z pohledu cestujícího vně vozidla zakrývány sloupky, výčnělky karosérie či jinými prvky.  |  |
| Odpověď  | ANO                                    |
| 3.12.  | Řízení zobrazovaných informací         |
| Řízení zobrazovaných informací na panelech terminálovou jednotkou palubního počítače EPIS 4.0C.  |  |
| Odpověď  | ANO                                    |
| 3.13.  | Připojení panelů                       |
| Připojení panelů k vozidlovým datovým sběrnicím pomocí LAN. Adresace panelů jako řádných periférií vozidla.  |  |
| Odpověď  | ANO                                    |
| 3.14.  | Nahrávání dat                          |
| Nahrávání dat do panelů:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- Pomocí Wi-Fi sítě Dynamického dispečinku přes palubní počítač</li> <li>- Nouzové nahrávání dat pomocí notebooku</li> </ul>  |  |
| Odpověď  | ANO                                    |
| 3.15.  | Informace o funkčnosti                 |
| Informace o funkčnosti / nefunkčnosti (poruše) panelu předávána palubnímu počítači vozidla.  |  |
| Odpověď  | ANO                                    |
| 3.16.  | Napájení panelů                        |
| Napájení panelů z palubní sítě vozidla.  |  |
| Odpověď  | ANO                                    |
| 3.17.  | Vnější obal                            |
| Vnější obal panelů musí být pevný, samonosné konstrukce a odstíněný proti narušení správné funkce panelu.  |  |
| Odpověď  | ANO                                    |
| 3.18.  | Zámky                                  |
| Zámky pro snadný servisní přístup dovnitř panelů musí být univerzální na trojhranný klíč.  |  |
| Odpověď  | ANO                                    |
| 3.19.  | Povrchová úprava                       |
| Povrchová úprava obalu panelu musí být komaxitová barva dle specifikace konkrétní zakázky.   |  |
| Odpověď  | ANO                                    |

|   |  |
|---|--|
| 3.20.   | Odolnost povrchové úpravy              |
| Odolnost povrchové úpravy obalu proti vandalismu, zejména odolnost proti poškrábání a posprejování.   |  |
| Odpověď   | ANO                                    |
| 3.21.   | Minimální provozní spolehlivost panelů |
| Minimální provozní spolehlivost panelů je dána výrobcem dobou garantované provozní spolehlivosti vozidla.   |  |
| Odpověď   | ANO                                    |
| 3.22.   | Homologace výrobků                     |
| Součástí nabídky musí být homologace výrobků podle předpisu EHK č. 10.02 „Jednotná ustanovení pro homologaci vozidel z hlediska elektromagnetické kompatibility“.   |  |
| Odpověď   | ANO                                    |
| 3.23.   | Ukazatel kurzu (kurzovka)              |
| Kurzovka je umístěna v pravém spodním rohu čelního skla a splňuje tyto parametry: <ul style="list-style-type: none"> <li>- LED panely s roztečí diod 10 mm</li> <li>- Aktivní LED plocha umožňuje zobrazit 2 x 3 číslice</li> <li>- Umístění na boku kabiny řidiče tak, aby byla dobrá čitelnost ze vzdálenosti 10 m a nedocházelo k odrazu od zasklení zpět do kabiny řidiče</li> <li>- Řízení zobrazovaných informací na panelech terminálovou jednotkou palubního počítače EPIS</li> </ul> |  |
| Odpověď   | ANO                                    |

#### 4. Vnitřní elektronické informační panely

|  |  |
|--|--|
| 4.1.   | Vnitřní LCD informační systém                      |
| Vnitřní LCD informační systému (dále jen LCD systém) musí být HW i SW plně kompatibilní se standardem PMDP pro LCD systém (platným od 1/2015), který slouží pro dynamické zobrazování reklamy společnosti smluvně zajišťující reklamu a dopravních informací PMDP, včetně on-line dat a automatické dálkové aktualizace, dálkového dohledu reklamy ze SW aplikace společnosti smluvně zajišťující reklamu Web na serveru společnosti smluvně zajišťující reklamu a dálkové správy informací ze serveru PMDP.   |  |
| Odpověď  | ANO  |
| 4.2.   | Základní rozměry a technické parametry LCD systému |
| Úhlopříčka displeje: min. 29“, s poměrem stran 16:4,5<br>Rozlišení LCD minimálně 1920 x 540<br>Minimální rozsah provozní teploty elektroniky -30 až 65°C, v případě displeje alespoň 0 až 60°C<br>Řízená regulace jasu až do hodnoty minimálně 700 cd/m2<br>LED podsvícení displeje<br>Maximální spotřeba LCD systému vč. displeje a řídicí jednotky do 60 W<br>Minimální parametry řídicí jednotky: procesor 1 GHz, paměť min. 16 GB (karta micro SD)<br>Odolné provedení (automotive)<br>Napájení z palubní sítě 24 V, řízení napájení přes palubní počítač<br>Rozhraní: LAN, USB<br>Případné odchylky parametrů displeje je dodavatel povinen předem konzultovat a podléhá schválení zadavatele |  |
| Odpověď  | ANO  |

|         |  |
|---------|--|
| 4.3.    | Umístění LCD systému   |
|         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- LCD (jednostranné provedení) umístěné v ose interiéru vozidla - 1 kus za kabinou řidiče, čelem do salonu pro cestující a 1 kus před kloubem čelem do salónu cestujících prvního článku.</li> <li>- LCD (jednostranné provedení) umístěné ve druhém článku vozidla umístěného tak, aby zobrazované informace byly viditelné ze všech částí druhého článku vozidla</li> <li>- počítač LCD systému umístěný na vhodném přístupném místě ve vozidle</li> </ul> <p>Způsob osazení a místo umístění je dodavatel povinen předem konzultovat se zadavatelem a podléhá schválení zadavatele</p>   |
| Odpověď | ANO  |
| 4.4.    | Komunikace systému   |
|         | <p>LCD systém bude přes Ethernetovou síť (100 Mbit, RJ-45) komunikovat prostřednictvím palubního počítače přes výše specifikovaný router, který zajišťuje komunikaci přes APN PMDP. Palubní počítač nemá úložiště dat pro LCD systém, tj. synchronizační adresář pro LCD systém bude umístěn přímo v jednotlivých LCD. Synchronizace mezi serverem reklamy bude probíhat s LCD pro cestující službou RSYNC přes palubní počítač. Pro dálkový dohled reklamy a aktualizace je palubní počítač průchozí. Aktualizace dopravních informací se provádí obdobně prostřednictvím servisu dat systému Dynamický dispečink, a to jak přes Wi-Fi, tak přes APN PMDP. Průběžné on-line dopravní informace jsou zajišťovány prostřednictvím palubního počítače a APN PMDP ze serveru Dynamického dispečinku. Dále musí být možné aktualizovat systém přes USB rozhraní. LCD systém umožní pro vyhodnocení dálkového dohledu reklamy průběžně sledovat a přenášet přes APN PMDP:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Logování základních informací o reklamě v konkrétním voze (linka, spoj, číslo vozu, ID mediatypu doba vysílání reklamy / ostatních informací PMDP, stav dokončení vysílání)</li> <li>- Zda LCD systém danou reklamu řádně odvysílal</li> <li>- Případy, kdy LCD neodpovídá na dotazy o funkčnosti – alive</li> </ul> |
| Odpověď | ANO  |
| 4.5.    | Přehrávání informací   |
|         | <p>LCD systém umožní přehrávání vizuálních informací (videoklipy, flash prezentace, statické texty, obrázky a dopravní informace). Podporované typy mediálních formátů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Video: MPEG-2, MPEG-4 ASP (DivX), H.263 (MPEG-4 short-video header variant), MPEG-4 AVI (H.264), HVEC (H.265), Windows Media Video 9 (WMV3), Windows Media Video 9 Advanced (VC-1 Advanced profile)</li> <li>- Obrázky: jpg, bmp, jpeg, wbmp, png, gif</li> </ul>   |
| Odpověď | ANO  |
| 4.6.    | Reklama společnosti smluvně zajišťující reklamu  |
|         | <p>LCD systém bude jednak přehrávat reklamu společnosti smluvně zajišťující reklamu dle scénáře připraveného v aplikaci společnosti smluvně zajišťující reklamu, jednak prezentovat dynamické dopravní informace PMDP dle nadřazeného scénáře (s určením logiky vkládání reklamy v závislosti na stavu vozidla, dveří a časových parametrech). Dopravní informace budou mj. obsahovat číslo aktuální linky, cíl, čas, zónu, časy odjezdů a zpoždění navazujících spojů, textové a obrazové informace zaslané z Dynamického dispečinku.</p>   |
| Odpověď | ANO  |
| 4.7.    | SW na přípravu dat pro LCD   |
|         | <p>SW pro přípravu dat LCD systému je součástí dodávky. SW musí umožňovat rozdělení zobrazovací plochy pro zobrazování dvou typů informací zároveň.</p> <p>SW musí umožňovat nastavení a řízení všech výše popsaných funkcionalit.</p>   |
| Odpověď | ANO  |

**5. Systém samoobslužného otvírání dveří (SOD) a vnitřních sdružených tlačítek SOD-STOP**

|         |  |
|---------|--|
| 5.1.    | Umístění vnějších tlačítek SOD   |
|         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Na dveřích všech typů (otočné / skládací / předsvuné / vně výklopné) jsou umístěna tlačítka SOD vždy na křídle ovládaných dveří.</li> <li>- V případě, že je v blízkosti tlačítka SOD umístěno ještě speciální tlačítko pro nástup s kočárkem nebo cestujícího na vozíku, umísťuje se tlačítko SOD nad speciální tlačítko.</li> <li>- Umístění tlačítek podléhá schválení dodavatelem.</li> </ul> |
| Odpověď | ANO  |

|         |  |
|---------|--|
| 5.2.    | Vzhled, funkce a provedení vnějších tlačítek SOD   |
|         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tlačítko se symbolem otevírání dveří (piktogram „dva trojúhelníky se svislým předělem“) a se zeleným osvětlením okolo (nevyklučuje se dodatečné červené osvětlení při stisku tlačítka), <b>u tlačítka na křídlech dveří se připouští jiný adekvátní symbol</b></li> <li>- Žlutá krytka</li> <li>- Mechanické provedení tlačítka s reliéfem</li> <li>- Tlačítko se rozsvítí vždy až po odblokování dveří řidičem</li> <li>- Tlačítka plní funkce již při jeho stlačení (nikoli až po jeho uvolnění)</li> </ul> |
| Odpověď | ANO  |

|         |  |
|---------|--|
| 5.3.    | Umístění vnitřních tlačítek SOD-STOP   |
|         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Otočné nebo skládací dveře: na tyčích vždy po obou stranách dveří (u předních dveří může být jen na pravé straně), navíc může být tlačítko i na křídle dveří</li> <li>- Předsvuné nebo vně výklopné dveře: 1 tlačítko na křídle dveří a alespoň 1 tlačítko na tyči u dveří</li> <li>- Maximální výška umístění tlačítka: 150 cm nad podlahou</li> <li>- Minimální výška umístění tlačítka: 120 cm nad podlahou</li> <li>- Další tlačítka jsou umístěna na tyčích v uličce a musí být dostupná ve vzdálenosti nejvýše do 1,5 metru z každé sedačky, nedohodne-li se zadavatel s dodavatelem jinak</li> <li>- Tlačítka v uličce musí být umístěna tak, aby bylo zřejmé, pro které dveře budou aktivní</li> <li>- Finální rozmístění tlačítek SOD-STOP a jim přiřazených dveří je dodavatel povinen předem konzultovat se zadavatelem a podléhá schválení zadavatele</li> <li>- Alespoň 1 tlačítko na plošině pro kočárky a vozíky</li> <li>- Tlačítka musí být instalována tak, aby nemohlo dojít k jejich nechtěnému stisknutí sedícím cestujícím, např. ramenem nebo kolenem</li> </ul> |
| Odpověď | ANO  |

|         |  |
|---------|--|
| 5.4.    | Vzhled, funkce a provedení vnitřních a sdružených tlačítek SOD-STOP  |
|         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Na ovládacích prvcích ovládaných cestujícími umístit piktogramy v provedení s vystupujícím reliéfem.</li> <li>- Zelené průsvitné tlačítko s podsvětlením a symbolem otevírání dveří, symbol otevírání dveří musí být v provedení s vystupujícím reliéfem nebo s přídatným popisem Braillovo písmem (čitelnost pro nevidomé)</li> <li>- Mechanické provedení tlačítka s reliéfem</li> <li>- Krytka s psaným svislým textem STOP po obou bočních stranách</li> <li>- Tlačítko se rozsvítí vždy po stisknutí tlačítka SOD/STOP</li> <li>- Tlačítka plní funkce již při jeho stlačení (nikoli až po jeho uvolnění)</li> </ul> |
| Odpověď | ANO  |

|      |   |
|------|---|
| 5.5. | Funkcionalita SOD-STOP  |
|      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Světelná/zvuková odezva po stisknutí tlačítka SOD-STOP:</li> </ul> |

|        |   |
|--------|---|
|        | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Rozsvítí se stisknuté tlačítko SOD-STOP, zároveň je předán signál pro palubní počítač</li> <li>○ Rozsvítí se světelná signalizace STOP na palubní desce řidiče (zvuková signalizace pro řidiče pouze při prvním stisknutí tlačítka mezi stanicováním)</li> <li>○ Rozsvítí se panel STOP za kabinou řidiče a panel STOP popřípadě světelná signalizace nad přiřazenými dveřmi tlačítku SOD-STOP</li> <li>○ Při každém dalším stisknutí tlačítka SOD-STOP se rozsvítí panel STOP popřípadě světelná signalizace nad dalšími přiřazenými dveřmi konkrétnímu tlačítku SOD-STOP</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Použití tlačítka SOD-STOP je možné kdykoli za jízdy (nezávisle na rychlosti vozidla) = předvolba automatického otevření dveří v zastávce</li> <li>- Dveře se otevřou jen tehdy, není-li vůz v pohybu a odblokoval-li řidič dveře</li> <li>- Řidič odblokuje dveře až po příjezdu do zastávky, odblokování dveří řidičem musí být zaznamenáno palubním počítačem (záznam stanicování)</li> <li>- Odblokované dveře se ve stojícím vozidle otevřou ihned</li> <li>- Otevírají se jen poptávané dveře</li> <li>- Při výstražném znamení před zavíráním dveří a během jejich zavírání nemá stisknutí tlačítka SOD-STOP žádný vliv</li> <li>- Zavření dveří se současným blokováním všech dveří provádí řidič jediným tlačítkem</li> <li>- Zavření se dveře automaticky zablokují</li> </ul> |
| Odověď | ANO   |

|        |  |
|--------|--|
| 5.6.   | Umístění informačního panelu STOP  |
|        | <p>Umístění informačního panelu STOP v salonu pro cestující u kabiny řidiče a za kloubem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Panel signalizace STOP určený pro zpětnou vazbu cestujícím v salonu vozidla musí být umístěn tak, aby byl viditelný ze všech míst k sezení ve vozidle; výhled na něj nesmí být zakryt například LCD panelem informačního systému</li> <li>- Světelný panel STOP pro cestující musí být dostatečně veliký min. 210 x 70 mm, výška písma min. 40 mm, umístěný dostatečně vysoko a viditelný ze všech míst ve voze</li> <li>- Světelná signalizace STOP pro řidiče i v salonu pro cestující je aktivována od stisknutí tlačítka SOD/STOP až do zastavení vozidla v zastávce a odblokování dveří</li> <li>- Odblokováním nebo otevřením dveří je signalizace STOP deaktivována,</li> <li>- Pokud není aktivována signalizace STOP, zobrazuje informační panel aktuální čas</li> </ul> |
| Odověď | ANO  |

|        |   |
|--------|---|
| 5.7.   | Ostatní tlačítka pro cestující  |
|        | Tlačítko nouze – umístěno nade dveřmi, i při opakovaném stisknutí vždy dá zvukové znamení řidiči (přerušovaný signál); v zastávce dává zvukové znamení při stisku; zvukové znamení nouze musí být odlišné od ostatních. |
| Odověď | ANO   |

|        |  |
|--------|--|
| 5.8.   | Výstup s vozíkem   |
|        | Tlačítko vozík uvnitř vozu (výstup s vozíkem) – umístěno v místech plošin vyhrazených pro vozík, umístěno na boční stěně pod okny; rozsvítí symbol vozíku na palubní desce u řidiče a při prvním stisknutí vydá zvukový signál odlišný od znamení STOP a ostatních, může být shodný se signálem tlačítka kočárku. Tlačítko v mechanickém provedení s reliéfem. |
| Odověď | ANO  |

|  |                   |
|--|-------------------|
| 5.9.   | Výstup s kočárkem |
| Tlačítko kočárek (výstup s kočárkem) – uvnitř vozu umístěno v místech plošin vyhrazených pro kočárek, rozsvítí symbol kočárku na palubní desce u řidiče a při prvním stisknutí vydá zvukový signál odlišný od znamení STOP a ostatních. Tlačítko v mechanickém provedení s reliéfem. |                   |
| Odpověď  | ANO               |

|   |                  |
|---|------------------|
| 5.10.   | Nástup s vozíkem |
| Tlačítko vozík vně vozu (nástup s vozíkem) – umístěno vedle dveří vyhrazených pro nástup s vozíkem, nejvýše 120 cm od země, přednostně pod tlačítkem SOD; rozsvítí symbol vozíku na palubní desce u řidiče a při prvním stisknutí vydá zvukový signál odlišný od znamení STOP a ostatních, může být shodný se signálem tlačítka kočárku. Tlačítko v mechanickém provedení s reliéfem. |                  |
| Odpověď   | ANO              |

|  |              |
|--|--------------|
| 5.11.  | Signál nouze |
| Signál od tlačítka nouze/vozík/kočárek do palubního počítače je volitelný požadavek; detaily lze řešit po dohodě se zadavatelem. |              |
| Odpověď  | ANO          |

## 6. Odbavovací systém

|   |                   |
|---|-------------------|
| 6.1.  | Odbavovací systém |
| Součástí dodávky vozidla bude dodávka kompletní kabeláže pro odbavovací systém vozidla včetně prvků (patek, konektorů) pro připojení koncových zařízení (komunikační centrála a vozidlový odbavovací terminál) v konfiguraci HW a SW kompatibilní s odbavovacím systémem užívaným v MHD v Plzni na bázi Plzeňské karty a bezkontaktních bankovních karet. |                   |
| Odpověď   | ANO               |

|  |                 |
|--|-----------------|
| 6.2.   | Schéma zapojení |
| Funkční schéma zapojení si dodavatel zajistí u dodavatele odbavovacího systému a je povinen návrh řešení předem konzultovat se zadavatelem. Typ kabeláže ethernet. |                 |
| Odpověď  | ANO             |

|   |   |
|---|---|
| 6.3.  | Komunikační centrála odbavovacího systému |
| Koncová zařízení – komunikační centrála typ OCU 40, držáky terminálů a držák komunikační centrály včetně antény a spojovacího materiálu (výrobce Mikroelektronika) jsou součástí dodávky. Dodavatel v rámci dodávky zajistí plnou kompatibilitu komunikační centrály OCU 40 se stávajícím odbavovacím systémem zadavatele. Vozidlové odbavovací terminály CVP45 dodá dodavatel. |   |
| Odpověď   | ANO                                       |

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 6.4.  | Instalace odbavovacích terminálů |
| V jednom vozidle je uvažována instalace odbavovacích terminálů v blízkosti každých dveří určených pro nástup a výstup (kromě předních dveří). Jedno místo v blízkosti předních dveří slouží jako rezerva pro eventuální doplnění.<br>Finální rozmístění odbavovacích terminálů je dodavatel povinen předem konzultovat se zadavatelem a podléhá schválení zadavatele. |                                  |
| Odpověď   | ANO                              |

|  |                       |
|--|-----------------------|
| 6.5.   | Přidržené svíslé tyče |
| Přidržené svíslé tyče u všech dveří po obou stranách dveřního prostoru musí být řešeny tak, aby kromě tlačítek pro SOD/STOP bylo možno na tyto tyče nainstalovat vozidlový odbavovací terminál ve výši |                       |

|   |     |
|---|-----|
| minimálně 100 cm od podlahy (vzdálenost spodní hrany zařízení od podlahy) a maximálně 150 cm (vzdálenost vrchní hrany zařízení od podlahy). |     |
| Odpověď   | ANO |

|  |                              |
|--|------------------------------|
| 6.6.   | Kabeláž odbavovacího systému |
| Kabeláž odbavovacího systému včetně propojení odbavovacího systému s palubním počítačem EPIS bude v provedení „ethernet“ - patch kabel (UTP, RJ-45) v provedení dle specifikace dodavatele odbavovacího systému. |                              |
| Odpověď  | ANO                          |

|   |                     |
|---|---------------------|
| 6.7.  | Dodatečná instalace |
| Provést přípravu pro možnou dodatečnou instalaci doplnění zařízení odbavovacího systému v blízkosti každých dveří, tj. zavedení kabelu Ethernet a napájením 24V vedeného od svorkovnice palubní informatiky ve skříni elektroniky. Příprava montáže je vyvedena v madle u každých dveří na jejich protilehlé straně vůči umístění stávajícího terminálu odbavovacího systému. Tlačítka SOD a STOP musí být nainstalována tak, aby umožnila snadnou dodatečnou montáž dle této specifikace. Příprava bude provedena u všech dveří. |                     |
| Odpověď   | ANO                 |

## 7. Elektronické záznamové zařízení, digitální tachograf

|  |                                       |     |
|--|---------------------------------------|-----|
| 7.1.   | Elektronické záznamové zařízení       |     |
| Záznamové zařízení zaznamenávající minimálně 5 posledních dnů běžného provozu včetně tzv. havarijní smyčky s jemnějším záznamem hodnot pro posledních 1600 m dráhy vozidla. Plně uživatelsky konfigurované, plně kompatibilní se zařízením a softwarem používaným k tomuto účelu v PMDP. Kompletní záznam zařízení bude možné vyčítat pomocí Wi-Fi sítě Dynamického dispečinku přes palubní počítač. Po radiové síti PMDP bude možné vyčítat kolizní smyčku. Konečné připojení zaznamenávaných signálů, celkové osazení a propojení s palubním počítačem a zaznamenávané veličiny budou kompatibilní se systémem kupujícího a podléhají schválení zadavatele. Je instalovaná akustická i vizuální signalizace při překročení konstrukční rychlosti vozidla. Min. požadované signály zaznamenané v záznamovém zařízení: |                                       |     |
| 1.   | Provozní brzda                        | 0/1 |
| 2.   | Retardér                              | 0/1 |
| 3.   | Tlak 6 Barů                           | 0/1 |
| 4.   | Klakson                               | 0/1 |
| 5.   | L blinkr                              | 0/1 |
| 6.   | P blinkr                              | 0/1 |
| 7.   | Dveře 1                               | 0/1 |
| 8.   | Dveře 2                               | 0/1 |
| 9.   | Dveře 3                               | 0/1 |
| 10.  | Dveře 4                               | 0/1 |
| 11.  | Klimatizace                           | 0/1 |
| 12.  | Topení                                | 0/1 |
| 13.  | Jízda                                 | 0/1 |
| 14.  | Staniční brzda                        | 0/1 |
| 15.  | Tlak oleje                            | 0/1 |
| 16.  | Přehřátí motor                        | 0/1 |
| 17.  | Kočárek                               | 0/1 |
| 18.  | Invalida                              | 0/1 |
| 19.  | Odblokování dveří                     | 0/1 |
| 20.  | Samoobslužní otevírání dveří SOD/STOP | 0/1 |



|         |                           |     |
|---------|---------------------------|-----|
| 21.     | Parkovací brzda           | 0/1 |
| 22.     | Potkávací světla          | 0/1 |
| 23.     | Dálková světla            | 0/1 |
| 24.     | Palivo                    | %   |
| 25.     | Teplota chladící kapaliny | °C  |
| 26.     | Tlak oleje                | Bar |
| 27.     | Spotřeba                  | L/h |
| 28.     | Teplota salon             | °C  |
| 29.     | Teplota exteriér          | °C  |
| 30.     | Palubní napětí            | V   |
| Odpověď |                           | ANO |

|  |                     |
|--|---------------------|
| 7.2.   | Digitální tachograf |
| Je instalován digitální tachograf dle platné legislativy (provoz vozidel na pozemních komunikacích) k datu dodání vozidel. |                     |
| Odpověď  | ANO                 |

### 8. Obecné technické požadavky na dodané komponenty informačního a odbavovacího systému

|  |   |
|--|---|
| 8.1.   | Obecné technické požadavky na dodané komponenty informačního a odbavovacího systému |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Řízení palubním počítačem (EPIS 4.0C). Dokladování způsobu garance kompatibility.</li> <li>- Připojení k vozidlové sběrnici IBIS a dále dle specifikace pro jednotlivé komponenty.</li> <li>- Rozhraní pro servis dat RS LAN/485/232, případně dle specifikace konkrétní zakázky.</li> <li>- Napájení systému z vozidlové palubní sítě o jmenovitém napětí 24V DC, pracovní rozsah provozního napětí 21,6 až 30 V.</li> <li>- Odolnost proti přepětí - dlouhodobá 33 V po dobu 1 h, krátkodobá 48 V po dobu 1 min (zařízení nemusí po dobu trvání krátkodobého rušení plnit funkci, po odeznění je plně funkční).</li> <li>- Neobvyklé jevy v napájení nebo ve vstupních a výstupních bodech nesmějí způsobit destrukci zařízení, mohou způsobit pouze odpojení zařízení od napájení nebo odpojení periferie, s možností servisního návratu do provozuschopného stavu.</li> <li>- Elektromagnetická kompatibilita (odolnost proti elektromagnetickému rušení, elektrostatickému výboji, úroveň vyzařování) dle <sup>2</sup>ČSN 30 40 11 a ČSN EN 50 121-3-2.</li> <li>- Korektní funkce přístroje musí být zajištěna dle <sup>3</sup>ČSN 30 40 02, ČSN 34 1510, ČSN EN 50 155, v dostatečném rozsahu teplot.</li> <li>- Dlouhodobé působení extrémních teplot nesmí způsobit nevratné změny zařízení ani porušit uložená data.</li> <li>- Odolnost proti dlouhodobému působení vysoké relativní vlhkosti a prašnosti.</li> <li>- Odolnost proti vibracím v rozsahu frekvence 10 – 500 Hz při max. amplitudě 0,5 mm a 5 g ve směru podélného pohybu (<sup>4</sup>ČSN 34 1510), odolnost proti chvění v rozsahu frekvence 50 Hz při amplitudě 0,5 mm a 5 g po dobu 8 hodin (<sup>5</sup>ČSN EN 50 155), odolnost proti rázům při 10 g (<sup>6</sup>ČSN 30 40 02).</li> <li>- Jednoduchá a rychlá montáž a demontáž zařízení.</li> </ul> |   |
| Odpověď  | ANO   |

### 9. Automatické počítání cestujících

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 9.1.  | Automatické počítání cestujících |
| <p>Vozidlo je vybaveno u všech dveří zařízením pro automatické počítání cestujících.</p> <p>Systém počítání cestujících je kompatibilní se systémem používaným v PMDP. Přípustná míra chybovosti ověřená zkouškou na 1000 nástupů a výstupů (tj. kumulativní obrat 1000 cestujících) v po sobě následujících zastávkách při provozu jednoho testovaného vozidla nesmí překročit 5 %, a to při žádné z prováděných zkoušek a při všech světelných a provozních podmínkách.</p> <p>Data jsou přenášena automaticky na server přes výše specifikovaný router v komunikačním protokolu a formátech dat používaných v PMDP a informace jsou zobrazovány v SW používaném v PMDP.</p> <p>Cenová nabídka na součinnost a dodávku je součástí zadávací dokumentace jako příloha vydaná formou čestného prohlášení společnosti ABIRAIL s.r.o.</p> |                                  |
| Odpověď   | ANO                              |



**SOR**

SOR Libchavy spol. s r.o.  
Dolní Libchavy 48 | 561 16 Libchavy | tel.: +420 465 519 411 | fax: +420 465 519 471 | e-mail: sor@sor.cz  
www.sor.cz

Váš partner pro **městskou,**  
**meziměstskou**  
**a turistickou dopravu**

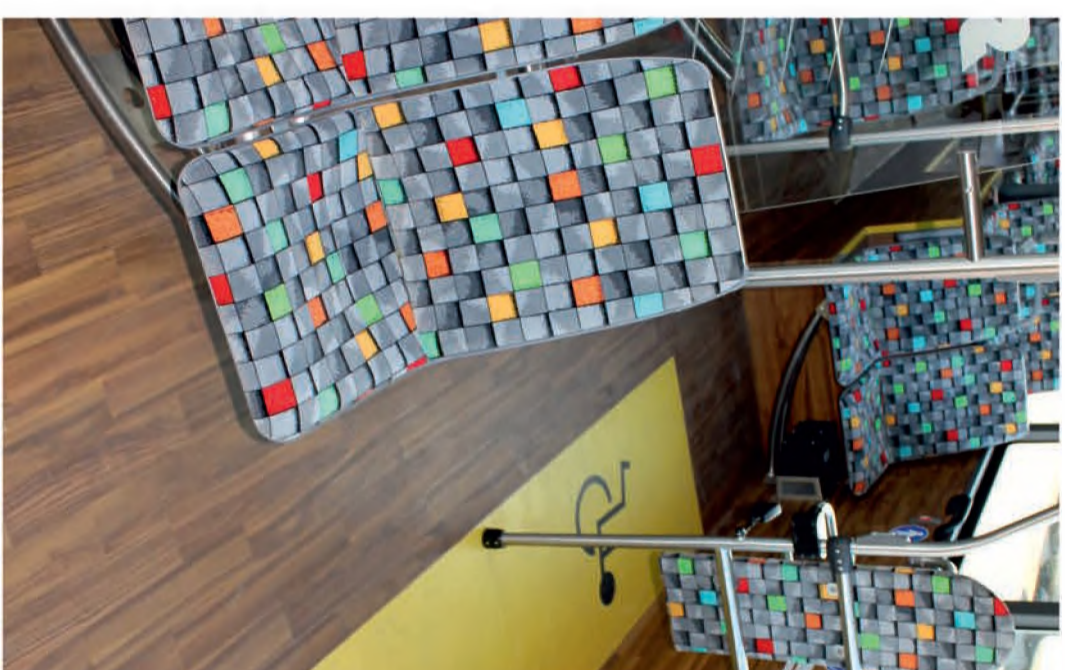
**SOR NS 18 diesel**  
Městský autobus



# SOR NS 18 diesel

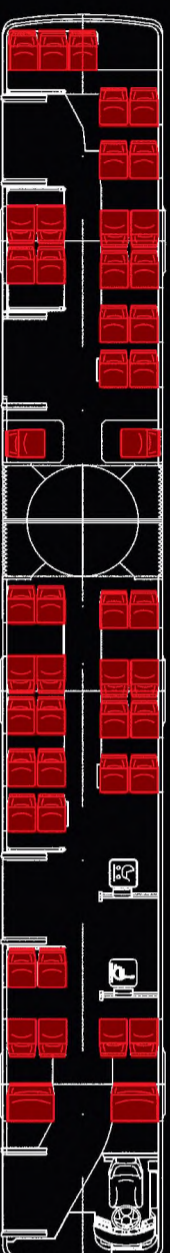
## Městský autobus

Moderní a ekologický celonízkopodlažní autobus určený pro hromadnou přepravu osob v městském provozu. Možnost variabilního uspořádání sedadel v interiéru vozidla umožňuje široké využití ve všech městských aglomeracích. Ojedinelá konstrukční řešení technických celků dosahují ekonomicky hospodárného provozu vozidla.

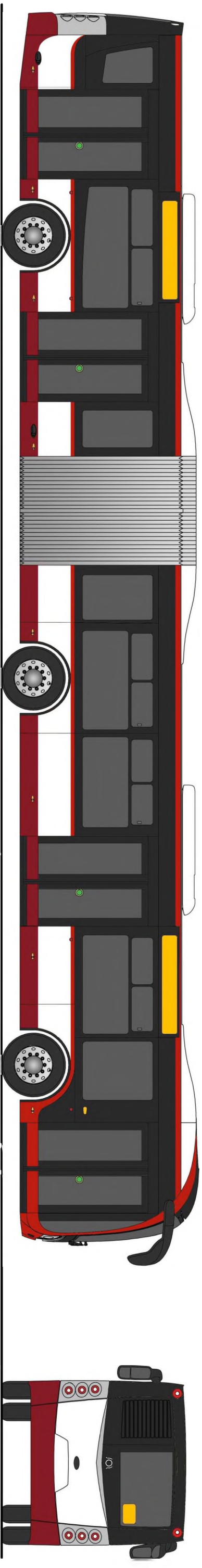
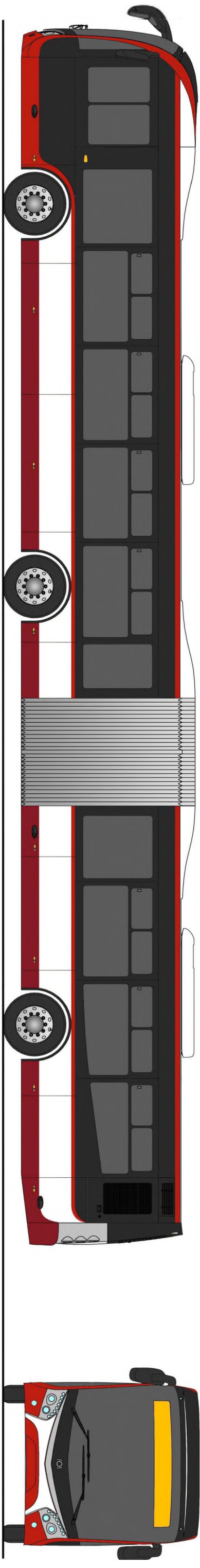


| Parametry vozidel  |   |
|--------------------|---|
| Rozměry            | <p>Delka 18 750 mm</p> <p>Rozvor náprav P/Z 5 900 mm / 6 750 mm</p> <p>Šířka 2 550 mm</p> <p>Výška 2 995 mm</p>   |
| Karoserie          | <p>Počet dveří 4</p> <p>Šířka dveří 1 200 mm</p> <p>Nástupní výška 340 mm</p> <p>Sedadla Městská sklořiplová</p>  |
| Hmotnost           | <p>Max. technický přípustný 30 000 kg</p>   |
| Obsaditelnost      | <p>Sedících 47</p>  |
| Vlastnosti         | <p>Nájezdový úhel přední / zadní 7° / 7°</p> <p>Konstrukční rychlost 80 km/h</p>  |
| Motor              | <p>FPT Industrial S.p.A./ F2C-FE612C / Euro VI</p> <p>Výkon 243 kW / 2 200 ot./min<sup>1</sup></p> <p>Kroučivý moment 1 400 Nm / 1 200 ot./min<sup>1</sup></p> <p>Zdvihový objem 8 710 cm<sup>3</sup></p> |
| Nádrže na kapaliny | <p>Palivová nádrž 400 l</p> <p>Ad-Silve 50 l</p>  |
| Převodovka         | <p>ZF / Ecolife 6AP1400B</p> <p>Retardér Integrovaný</p>  |
| Přední náprava     | <p>Výrobce / Typ ZF / RL 82EC</p>   |
| Střední náprava    | <p>Výrobce / Typ ZF / AVN132</p>  |
| Zadní náprava      | <p>Výrobce / Typ ZF / AV133</p>   |
| Kola               | <p>8,25 x 22,5 / 27,5/7,0 R 22,5</p>  |
| Brzdy              | <p>Výrobce / Typ Knorr / SN7 / SB7</p>  |
| EBS/ESC            | <p>Výrobce Wabco</p>  |
| Řízení             | <p>Výrobce / Typ Bosch / 8098</p>   |
| Nezávislé topení   | <p>Eberspächer / Hydronic L-11</p>  |
| Elektroninstalace  | <p>Typ Can Bus SAE 3</p>  |
| Akumulátory        | <p>Výrobce / kapacita Varta / 225 Ah</p>  |
| Výbava na přání    | <p>Klimatizace Elektrická / kompresorová</p> <p>Informační systém Dle specifikace zákazníka</p>   |

NS 18 diesel

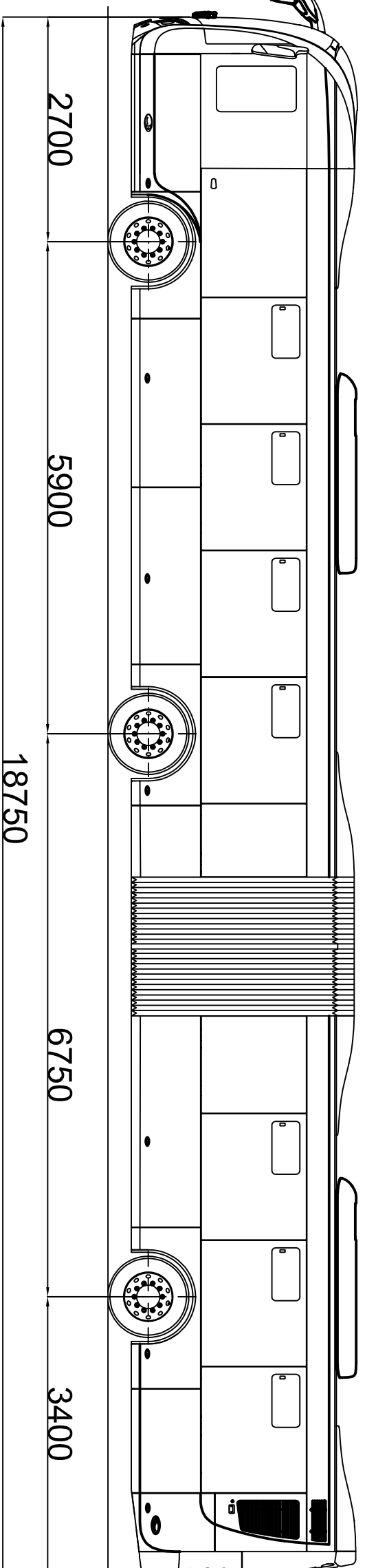
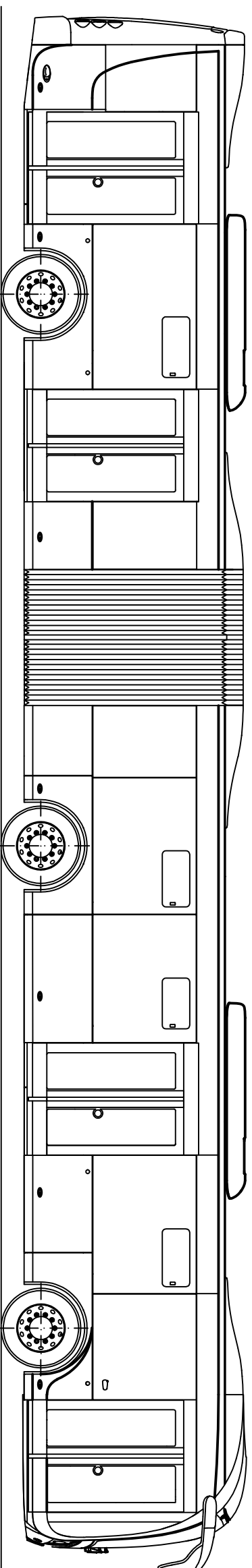
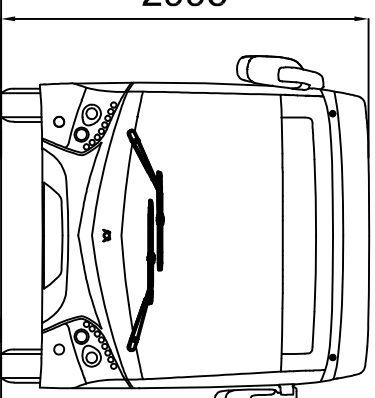
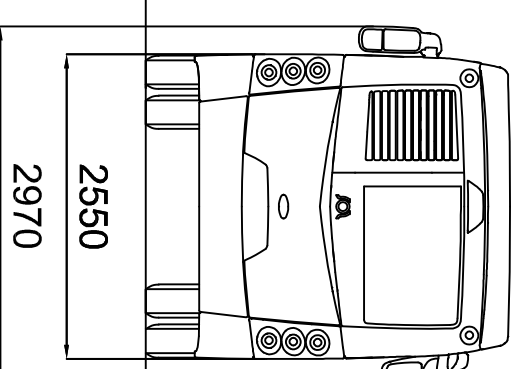


Váš partner pro dopravu



-  RAL 9016S
-  RAL 3020
-  RAL 3003
-  TOYOTA 1G1
-  RAL 9005

**NS 18**



**NS 18**

ROZMĚROVÝ NÁKRES

SOR Libchavy s.r.o.

A

B

C

D

A

B

C

D

6

5

4

3

2

1

6

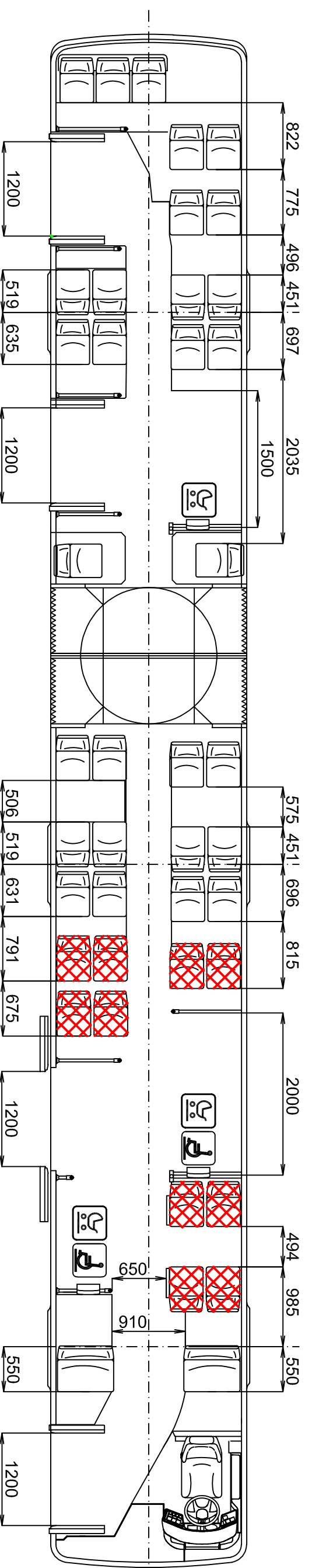
5

4

3

2

1



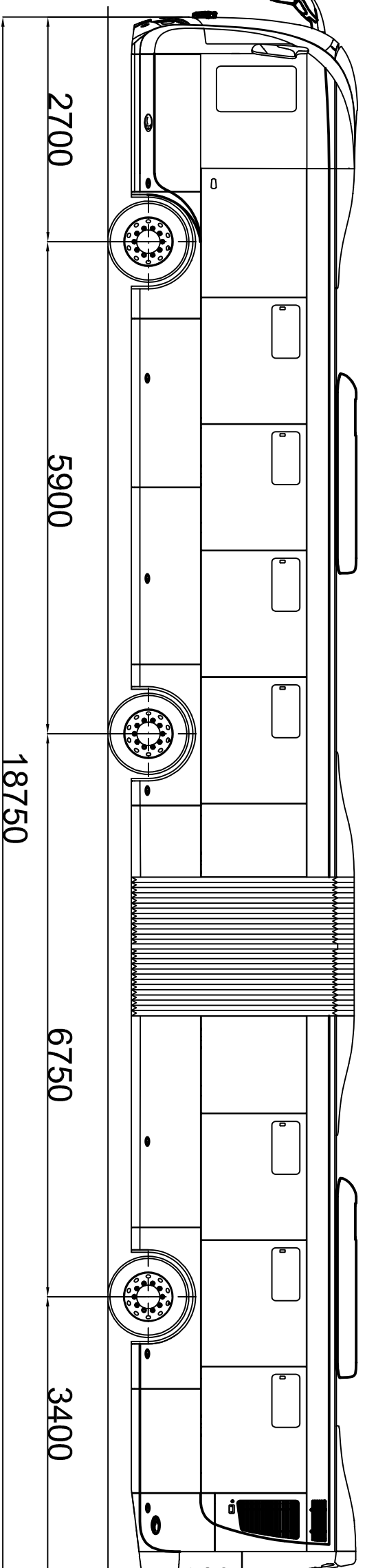
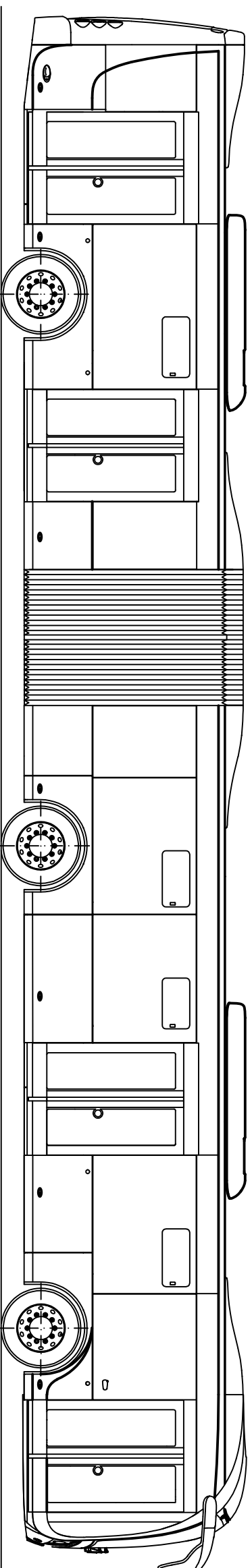
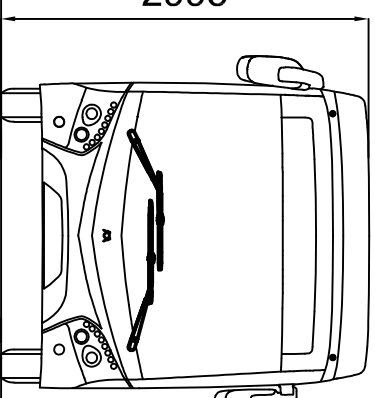
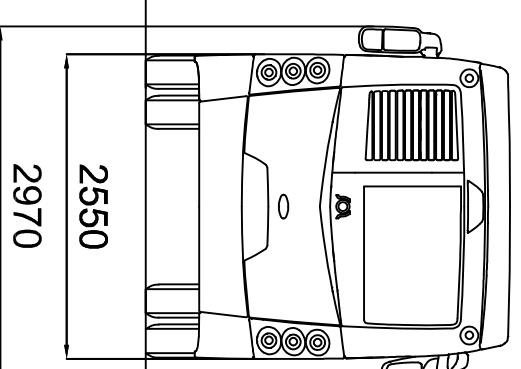
 SEDADLA PŘÍSTUPNÁ Z NÍZKÉ PODLAHY

**NS 18**

ROZMÍSTĚNÍ SEDADEL

SOR Libchavy s.r.o.





**NS 18**

ROZMĚROVÝ NÁKRES

SOR Libchavy s.r.o.

A

B

C

D

A

B

C

D

6

5

4

3

2

1

6

5

4

3

2

1





SOR Libchavy spol. s r.o.  
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy  
IČ: 15030865, DIČ: CZ15030865  
Tel.: +420 465 519 411, sor@sor.cz

[www.sor.cz](http://www.sor.cz)

## Ilustrační fotografie SOR NS18 - diesel





## SPECIFIKACE VOZIDLA SOR NS 18 – diesel



\*Ilustrační foto

### HLAVNÍ FUNKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA

| Obsaditelnost – počet míst |         |
|----------------------------|---------|
| - k sezení                 | 41+ 1   |
| - celkem                   | 141 + 1 |
| Max. rychlost              | 80 km/h |

### ROZMĚRY A HMOTNOSTI

| Rozměry vozidla     |                                    |
|---------------------|------------------------------------|
| Délka               | 18 750 mm                          |
| Šířka               | 2 550 mm (včetně zrcátek 2 970 mm) |
| Max. výška          | 2 995 mm                           |
| Rozvor náprav – P/Z | 5 900 / 6 750 mm                   |
| Výška podlahy       | 340 mm                             |
| Rozměry dveří       |                                    |
| -4 ks – dvoukřídlé  | 1 200 mm                           |
| Nájezdové úhly      |                                    |
| - vpředu            | 7°                                 |
| - vzadu             | 7°                                 |



## MOTOR

|                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
| Výrobce                  | FPT Industrial S. p. A           |
| Druh                     | Řadový šestiválec                |
| Typ                      | F2CFE612J/ Euro VI               |
| Umístění ve vozidle      | V zadní části rámu autobusu      |
| <b>Technické údaje</b>   |                                  |
| Netto výkon motoru       | 251 kW/ 2 200 min <sup>-1</sup>  |
| Max. netto točivý moment | 1 400Nm/ 1 100 min <sup>-1</sup> |
| Zdvihový objem           | 8 709 cm <sup>3</sup>            |

## NÁDRŽE KAPALIN A PALIV

|                |       |
|----------------|-------|
| Palivová nádrž | 400 l |
| Ad-Blue        | 50 l  |

## BATERIE

|          |        |
|----------|--------|
| Výrobce  | Varta  |
| Kapacita | 240 Ah |

## NEZÁVISLÉ TOPENÍ

|         |                           |
|---------|---------------------------|
| Výrobce | Eberspächer Hydronic L-II |
| Výkon   | 30 kW                     |

## AUTOMATICKÝ HASÍCÍ SYSTÉM

|         |                 |
|---------|-----------------|
| Výrobce | Rotarex Firetec |
|---------|-----------------|

## PŘEVODOVKA

|      |                            |
|------|----------------------------|
| Typ  | ZF Ecolife 6AP1420B        |
| Druh | Automatická, šestistupňová |

## ZADNÍ NÁPRAVA/ STŘEDNÍ NÁPRAVA

|                   |                                       |
|-------------------|---------------------------------------|
| Druh (konstrukce) | AV 133 (portálová) – i=6,19 / AVN 133 |
| Výrobce           | ZF                                    |

## PŘEDNÍ NÁPRAVA

|                   |   |
|-------------------|---|
| Druh (konstrukce) | RL82 EC (nezávislá)                                 |
| Výrobce           | ZF  |
| <b>Řízení</b>     |   |
| Druh              | Hydraulické monoblokové s pomocným hydrogenerátorem |



|         |       |
|---------|-------|
| Výrobce | Bosch |
|---------|-------|

## KOLA A PNEUMATIKY

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>Kola</b>           |   |
| Druh                  | Disková kola ocelová                              |
| Ráfky-rozměr          | 8,25 x 22,5                                       |
| <b>Pneumatiky</b>     |   |
| Druh, rozměry, značka | Radiální bezdušové, nízkoprofilové 275/70 R 22,5" |
| Výrobce               | Continental                                       |

## BRZDY

|                  |  |
|------------------|--|
| Výrobce-Druh     | Knorr – vzduchové, dvoukruhové, kotoučové, bezazbestové obložení na přední i zadní nápravě |
| Regulační systém | EBS 3  |
| Vzduchový systém | Automatický odlučovač, sušič vzduchu   |

|      |  |
|------|--|
| Druh | Prostorový, svařovaný z ocelových uzavřených profilů obdélníkového průřezu |
|------|--|

## RÁM

## KAROSERIE

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Barva                       | Dle požadavku zadavatele  |
| Druh                        | Panelová, polonosná, skelet z nerezových ocelových uzavřených profilů svařený s rámem podvozku, obložení karoserie z polyesterových laminátů a ABS plasty.  |
| Dveře                       | Dvoukřídlé otevírané dovnitř, druhé dveře předsvuné vně vozidla, při jízdě blokovány proti nežádoucímu otevření.  |
| Plošina pro invalidní vozík | Nosnost 350 kg  |
| Mazání podvozku             | Centrální   |
| Vytápění interiéru          | Teplovodní, přední vytápěcí skříň, recirkulační topení pod sedadly a směrem do dveří, topení pod sedadlem řidiče.   |
| Větrání interiéru           | Kombinované s čtyřstupňovým ventilátorem v přední části vozu, střešní ventilace.  |
| Zasklení                    | Čelní bezpečnostní vrstvené sklo je vlepeno do skeletu, zadní a boční skla jsou bezpečnostní tvrzená, zasazena pomocí polyuretanových lepidel v determálním provedení. 11 ks posuvných uzamykatelných oken. |
| Sedadlo řidiče              | Pneumatikky odpružené, vyhřívané, ventilované s loketními opěrkami, bederní opěrkou – typ ISRI. Nosnost 150 kg.   |



|                            |   |
|----------------------------|---|
| Sedadla cestujících        | Plastová skořepina s čalouněním   |
| Podlahová krytina          | Svařované protiskuzové provedení, bez lišt.   |
| Přídržné tyče              | Nerezové  |
| Ozvučení                   | Příprava pro ozvučení vozidla   |
| Přístrojová deska          | Panoramatická přístrojová deska je uspořádána do přehledných panelů, standardně je montována optická kontrola všech elektrických obvodů, dálkový odpojovač akumulátorů je jištěn proti nežádoucímu odpojení   |
| Tachograf                  | ANO   |
| Stěrače předního skla      | Automatické stírání předního okna s cyklovačem a s vícenásobnými tryskami ostřikovačů na ramínkách.   |
| Vnější zpětná zrcátka      | Dálkově ovládaná, elektricky vyhřívaná s doplňkovými zrcátky.   |
| Výbava dle přání zákazníka | Informační a odbavovací systém dle specifikace zadavatele<br>Kamerový systém dle specifikace zadavatele včetně příslušenství<br>Počítání cestujících dle specifikace zadavatele<br>Celovozidlová klimatizace – salón cestujících<br>Klimatizace řidiče<br>Přisvěcování do zatáček<br>Uzavřená kabina řidiče se samostatným přístupem první polovinou předních dveří.<br>Maticové indikátory utažení kolových matic<br>Zásuvka 12 V, 24V + USB (A/C) v kabině řidiče<br>Autorádio<br>Ambientní osvětlení salónu cestujících<br>Lednička řidiče (2x1,5l), odpadkový koš u řidiče<br>Reklamní panely<br>USB nabíječky min. 8 ks<br>Antivandal folie na oknech autobusu<br>Antikolizní systém |



ČESKÁ REPUBLIKA/CZECH REPUBLIC  
MINISTERSTVO DOPRAVY/MINISTRY OF TRANSPORT  
nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P. O. BOX 9  
110 15 PRAHA 1

**CERTIFIKÁT ES SCHVÁLENÍ TYPU / EC TYPE-APPROVAL CERTIFICATE**

Sdělení o: <sup>(1)</sup>

*Communication concerning the: <sup>(1)</sup>*

- ES-schválení typu  
*— EC type approval*
- rozšíření ES schválení typu  
*— extension of EC type-approval*
- odmítnutí ES schválení typu  
*— refusal of EC type approval*
- odejmutí ES schválení typu  
*— withdrawal of EC type approval*

typu: <sup>(1)</sup>

*of a type of: <sup>(1)</sup>*

- úplného vozidla  
*complete vehicle*
- dokončeného vozidla  
*completed vehicle*
- nedokončeného vozidla  
*incomplete vehicle*
- vozidla s úplnými i nedokončenými variantami  
*vehicle with complete and incomplete variants*
- vozidla s dokončenými i nedokončenými variantami  
*vehicle with completed and incomplete variants*

**z hlediska směrnice 2007/46/ES naposledy pozměněné nařízením (EU) č. 2019/543<sup>(\*)</sup>**  
***with regard to Directive 2007/46/EC***  
***as last amended by Regulation (EU) No 2019/543<sup>(\*)</sup>***  
(schvalování typu motorových vozidel / *type-approval of motor vehicles*)

Číslo ES schválení typu:

*EC type-approval number:*

**e8\*2007/46\*0359\*06**

Důvod rozšíření:

*Reason for extension:*

**Rozšířená dílčí schválení typu**  
***Extended component type-approvals***  
**Modifikace příloh / *Modification of annexes***  
**Přidána třída II / *Added class II***  
**Přidána varianta maximálně technicky přípustné**  
**hmotnosti pro každou nápravu**  
***Added new variant technically permissible***  
***maximum mass on each axle***

**ČÁST I / SECTION I**

- |       |   |  |
|-------|---|--|
| 0.1   | Značka (obchodní název výrobce):<br><i>Make (trade name of manufacturer):</i>   | <b>SOR</b>   |
| 0.2   | Typ:<br><i>Type:</i>  | <b>SOR NS - 18</b>   |
| 0.2.1 | Obchodní název (názvy): <sup>(2)</sup><br><i>Commercial name(s): <sup>(2)</sup></i>                                   | <b>SOR NS 18 – diesel</b><br><b>SOR NS 18 – CNG</b><br><b>SOR NS 18 – electric</b> |
| 0.3   | Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen:<br><i>Means of identification of type, if marked on the vehicle:</i> | <b>4. a 5. místo ve VIN</b><br><b><i>Positions 4 and 5 of the VIN</i></b>          |

|       |  |   |
|-------|--|---|
| 0.3.1 | Umístění tohoto označení:<br><i>Location of that marking:</i>  | <b>Na předním příčniku rámu a v prostoru předních dveří</b><br><i>In the front of chassis and in the front of door area</i> |
| 0.4   | Kategorie vozidla:<br><i>Category of vehicle:</i>  | <b>M3</b>   |
| 0.5   | Jméno a adresa výrobce úplného vozidla <sup>(1)</sup> :<br><i>Name and address of manufacturer of the complete vehicle<sup>(1)</sup>:</i>  | <b>SOR Libchavy spol. s r.o.</b><br><b>Dolní Libchavy 48</b><br><b>561 16 Libchavy</b><br><b>Czech Republic</b>             |
|       | Jméno a adresa výrobce základního vozidla <sup>(1)</sup> :<br><i>Name and address of manufacturer of the base vehicle<sup>(1)</sup>:</i>   | <b>N/A</b>  |
|       | Jméno a adresa výrobce posledního stupně výroby nedokončeného vozidla <sup>(1)</sup> :<br><i>Name and address of manufacturer of the latest built stage of the incomplete vehicle<sup>(1)</sup>:</i> | <b>N/A</b>  |
|       | Jméno a adresa výrobce dokončeného vozidla <sup>(1)</sup> :<br><i>Name and address of manufacturer of the completed vehicle<sup>(1)</sup>:</i>   | <b>N/A</b>  |
| 0.8   | Jméno a adresa montážního závodu (závodů):<br><i>Name(s) and address(es) of assembly plant(s):</i>   | <b>SOR Libchavy spol. s r.o.</b><br><b>Dolní Libchavy 48</b><br><b>561 16 Libchavy</b><br><b>Czech Republic</b>             |
| 0.9   | Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje):<br><i>Name and address of the manufacturer's representative (if any):</i>  | <b>N/A</b>  |

<sup>1)</sup> *Nehodící se škrtněte / Strike out what does not apply*

<sup>2)</sup> *Není-li k dispozici v době udělení schválení typu, vyplní se tento bod nejpozději při uvedení vozidla na trh. If not available at the time of granting the type-approval, this item shall be completed at the latest when the vehicle is introduced on the market.*

<sup>\*)</sup> *Schválení odpovídá požadavkům Nařízení (EU) 2018/858 implementovaného Nařízením (EU) 2020/683 Type-approval in accordance with requirements of Regulation (EU) 2018/858 as implemented by Regulation (EU) 2020/683*

## ČÁST II / SECTION II

Níže podepsaný tímto osvědčuje správnost výrobcova popisu v připojeném informačním dokumentu o výše uvedeném vozidle (vozidlech) (vzorcích vybraných ES schvalovacím orgánem a předložených výrobcem jako prototypy typu vozidla) a použitelnost připojených výsledků zkoušek pro tento typ vozidla.

*The undersigned hereby certifies the accuracy of the manufacturer's description in the attached information document of the vehicle(s) described above ((a) sample(s) having been selected by the EC type-approval authority and submitted by the manufacturer as prototype(s) of the vehicle type) and that the attached test results are applicable to the vehicle type.*

1. Pro úplná a dokončená vozidla/varianty<sup>(1)</sup>:

*For complete and completed vehicles/variants<sup>(1)</sup>:*

Typ vozidla **splňuje** / ~~nesplňuje~~<sup>(1)</sup> technické požadavky všech souvisejících regulačních aktů uvedených v **příloze IV** a ~~příloze XI~~<sup>(1)</sup> směrnice 2007/46/ES.

*The vehicle type **meets** / ~~does not meet~~<sup>(1)</sup> the technical requirements of all the relevant regulatory acts as prescribed in **Annex IV** and ~~Annex XI~~<sup>(1)</sup> to Directive 2007/46/EC.*

2. Pro nedokončená vozidla/varianty<sup>(1)</sup>:

*For incomplete vehicles/variants<sup>(1)</sup>*

N/A

Typ vozidla **splňuje** / ~~nesplňuje~~<sup>(1)</sup> technické požadavky regulačních aktů uvedených v tabulce na straně 2.  
*The vehicle type **meets** / ~~does not meet~~<sup>(1)</sup> the technical requirements of the regulatory acts listed in the table on side 2.*

3. **Schválení typu uděleno** / ~~odmítnuto~~ / ~~odejmuto~~<sup>(1)</sup>.

*The approval is **granted** / ~~refused~~ / ~~withdrawn~~<sup>(1)</sup>.*

4. **Schválení typu uděleno podle článku 20 a jeho platnost je proto omezena** e

*The approval is **granted in accordance with Article 20** and the validity of the approval is thus limited to<sup>(1)</sup>:*

Praha

(Místo)  
(Place)

3 July 2024

(Datum)  
(Date)

Přílohy: Schvalovací dokumentace Informační složka výrobce SOR NS - 18, vyd. 006  
*Attachments: Information folder Manufacturer's information folder SOR NS - 18, Issue 006*

Výsledky zkoušek Viz technický protokol 121531 – 24 – TAC  
*Test results See Technical Report 121531 – 24 – TAC*

Jméno (jména) a podpisový vzor (vzory) osob oprávněných podepisovat prohlášení o shodě a jejich postavení v podniku  
*Name(s) and specimen(s) of the signature(s) of the person(s) authorised to sign certificates of conformity and a statement of their position in the company*

Seznam regulačních aktů, jimž podléhá daný typ vozidla Viz technický protokol 121531 – 24 – TAC  
*List of regulatory acts to which the type of vehicle complies See Technical Report 121531 – 24 – TAC*





ČESKÁ REPUBLIKA/*CZECH REPUBLIC*  
MINISTERSTVO DOPRAVY/*MINISTRY OF TRANSPORT*  
nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P. O. BOX 9  
110 15 PRAHA 1

ES číslo schválení typu:  
*EC type-approval number:*

**e8\*2007/46\*0359\*06**

**SEZNAM DOKUMENTACE SCHVÁLENÍ TYPU**  
***INDEX TO THE INFORMATION FOLDER***

**Počet listů:** 94 (devadesát čtyři)  
***Number of sheets:*** 94 (*Ninety-four*)

**Počet samostatných výkresů:** 0 (nula)  
***Number of separate drawings:*** 0 (*Nil*)

**Počet samostatných fotografií:** 0 (nula)  
***Number of separate photographs:*** 0 (*Nil*)

Důvody rozšíření:  
*Reasons for Extension:*

**Viz certifikát schválení typu**  
***See type-approval certificate***

| Boční okna - sada                 |                 |             |                 |
|-----------------------------------|-----------------|-------------|-----------------|
| Název dílu                        | Počet ks na vůz | Cena za ks  | Cena celkem vůz |
| sklo pravé přední NS12 600 000006 | 1               | 5 098       | 5 098           |
| sklo levé přední NS12 600 000007  | 1               | 8 529       | 8 529           |
| sklo D 332-0560-221               | 1               | 8 263       | 8 263           |
| okno posuvné levé D 332-0200-999  | 5               | 12 226      | 61 130          |
| sklo D 332-2500-221               | 1               | 11 039      | 11 039          |
| sklo D 332-2600-221               | 1               | 16 514      | 16 514          |
| okno posuvné levé D 332-1100-999  | 1               | 29 105      | 29 105          |
| okno posuvné levé D 332-1200-999  | 1               | 14 210      | 14 210          |
| sklo D 332-1000-221               | 1               | 10 830      | 10 830          |
| okno posuvné pravé D332-2100-999  | 1               | 35 705      | 35 705          |
| sklo D 332-2400-221               | 1               | 16 188      | 16 188          |
| sklo D 332-2300-221               | 1               | 16 330      | 16 330          |
| okno posuvné pravé D332-2200-999  | 1               | 34 081      | 34 081          |
| okno posuvné pravé D332-0400-999  | 1               | 33 289      | 33 289          |
| okno posuvné pravé D332-0300-999  | 1               | 33 774      | 33 774          |
| sklo D 332-0860-221               | 1               | 7 848       | 7 848           |
|                                   |                 | <b>Suma</b> | <b>341 933</b>  |

| Skla předních dveří             |                 |             |                 |
|---------------------------------|-----------------|-------------|-----------------|
| Název dílu                      | Počet ks na vůz | Cena za ks  | Cena celkem vůz |
| sklo přední levé SPCZ/M450/128  | 1               | 9 812       | 9 812           |
| sklo přední pravé SPCZ/M450/129 | 1               | 9 812       | 9 812           |
|                                 |                 | <b>Suma</b> | <b>19 624</b>   |

| Přední nárazník                       |                 |             |                 |
|---------------------------------------|-----------------|-------------|-----------------|
| Název dílu                            | Počet ks na vůz | Cena za ks  | Cena celkem vůz |
| slepení levého bočku NS12 242 000100  | 1               | 15 226      | 15 226          |
| slepení pravého bočku NS12 242 000099 | 1               | 15 226      | 15 226          |
| nárazník slepený NS12 242 000075      | 1               | 24 534      | 24 534          |
| lišta spodní pravá NS12 242 000008    | 1               | 3 459       | 3 459           |
| lišta spodní levá NS12 242 000009     | 1               | 3 459       | 3 459           |
|                                       |                 | <b>Suma</b> | <b>61 904</b>   |

| Zadní nárazník                            |                 |             |                 |
|---|-----------------|-------------|-----------------|
| Název dílu                                | Počet ks na vůz | Cena za ks  | Cena celkem vůz |
| nárazník zadní střední díl NS12 843 00000 | 1               | 14 396      | 14 396          |
| boček pravý NS12 243 000012               | 1               | 9 505       | 9 505           |
| boček levý NS12 243 000011                | 1               | 9 505       | 9 505           |
|   |                 | <b>Suma</b> | <b>33 406</b>   |

| Přední světlo levé                                |                 |             |                 |
|---|-----------------|-------------|-----------------|
| Název dílu  | Počet ks na vůz | Cena za ks  | Cena celkem vůz |
| světlo dálkové, směrové, poziční (OE182003270)    | 1               | 4 435       | 4 435           |
| světlomet potkávací, poziční, denní (OE182003268) | 1               | 4 248       | 4 248           |
| svícení denní 2PT 010 458-871                     | 1               | 9 277       | 9 277           |
| světlo přední mlhové LED (OE132002674)            | 1               | 2 426       | 2 426           |
|   |                 | <b>Suma</b> | <b>20 386</b>   |

| Přední světlo pravé                               |                 |             |                 |
|---|-----------------|-------------|-----------------|
| Název dílu  | Počet ks na vůz | Cena za ks  | Cena celkem vůz |
| světlo dálkové, směrové, poziční (OE182003270)    | 1               | 4 435       | 4 435           |
| světlomet potkávací, poziční, denní (OE182003268) | 1               | 4 248       | 4 248           |
| svícení denní 2PT 010 458-871                     | 1               | 9 277       | 9 277           |
| světlo přední mlhové LED (OE132002674)            | 1               | 2 426       | 2 426           |
|   |                 | <b>Suma</b> | <b>20 386</b>   |

| Zadní světlo levé  |                 |             |                 |
|--|-----------------|-------------|-----------------|
| Název dílu   | Počet ks na vůz | Cena za ks  | Cena celkem vůz |
| světlo zadní obrysově,směrové,brzdové LED (OEI262003641) | 2               | 1 772       | 3 544           |
| světlo zadní couvací s odrazkou LED (OEI262003643)       | 1               | 1 451       | 1 451           |
| světlo zadní mlhové s odrazkou LED (OEI262003642)        | 1               | 1 331       | 1 331           |
|  |                 | <b>Suma</b> | <b>6 326</b>    |



| Zadní světlo pravé                                       |                 |             |                 |
|--|-----------------|-------------|-----------------|
| Název dílu   | Počet ks na vůz | Cena za ks  | Cena celkem vůz |
| světlo zadní obrysově,směrové,brzdové LED (OEI262003641) | 2               | 1 772       | 3 544           |
| světlo zadní couvací s odrazkou LED (OEI262003643)       | 1               | 1 451       | 1 451           |
| světlo zadní mlhové s odrazkou LED (OEI262003642)        | 1               | 1 331       | 1 331           |
|  |                 | <b>Suma</b> | <b>6 326</b>    |

Ministerstvo dopravy České republiky  
Ministry of Transport of the Czech Republic  
Nábřeží L.Svobody 12, 110 15 Praha 1, Czech Republic



OSVĚDČENÍ o:

~~UDĚLENÍ SCHVÁLENÍ~~  
~~ODMÍTNUTÍ SCHVÁLENÍ~~  
**ROZŠÍŘENÍ SCHVÁLENÍ**  
~~ODEJMUTÍ SCHVÁLENÍ~~  
~~UKONČENÍ VÝROBY~~

COMMUNICATION concerning:

~~APPROVAL GRANTED~~  
~~APPROVAL REFUSED~~  
**APPROVAL EXTENDED**  
~~APPROVAL WITHDRAWN~~  
~~PRODUCTION DEFINITELY DISCONTINUED~~

**typu elektrické / elektronické montážní podskupiny  
z hlediska elektromagnetické kompatibility podle Předpisu č. 10.  
of a type of electrical / electronic sub-assembly  
with regard to electromagnetic compatibility, pursuant to Regulation No. 10.**

Schválení č.:  
Approval No.: **10 R – 05 5711**

Rozšíření č.: **1**  
Extension No.:

1. Značka (obchodní název výrobce):  
Make (trade name of manufacturer):
2. Typ a obchodní označení:  
Type and general commercial description:  
Varianty:  
Variants:
3. Způsob značení typu, je-li uvedeno na ~~vozidle /  
dílu /~~ **samostatném technickém celku:**  
Means of type identification, if marked on the  
~~vehicle / component /~~ **separate technical unit:**
- 3.1 Umístění označení:  
Location of that marking:
4. Kategorie vozidla:  
Category of vehicle:
5. Název a adresa výrobce:  
Manufacturer's name and address:

**BUSE**

**BS 310**

**BS 310.xx xx xx xx xx xx**

Podrobné informace naleznete v dokumentaci  
výrobce  
For details see manufacturer's information folder

**Písmena a číslice  
Letters and digits**

**Kryt jednotky  
Cover of the unit**

**–  
N/A**

**BUSE s.r.o.  
Masarykova 9  
678 01 Blansko  
Czech Republic**

6. Pro díly a samostatné technické celky, umístění a způsob připevnění schvalovací značky EHK:  
In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the ECE approval mark:

**Část na štítku výrobce**  
**Part of the manufacturer's label**

7. **Název a adresa montážního závodu:**  
Name and address of assembly plant: **viz bod 5.**  
**see item 5.**
8. **Případné doplňující informace:**  
Additional information (where applicable): **Viz dodatek (str. 3)**  
**See appendix (page 3)**
9. **Technická organizace pro schvalovací zkoušky:** **E8/C: TÜV SÜD Czech s.r.o.**  
Technical service responsible for conducting approval tests: **Novodvorská 994/138**  
**142 21 Praha 4**  
**Czech Republic**
10. **Datum zkušebního protokolu:**  
Date of test report: **9 May 2018**
11. **Číslo zkušebního protokolu:**  
Number of test report: **120628 – 18 – TAC**
12. **Případné poznámky:**  
Remarks (if any): **Viz dodatek (str. 3)**  
**See appendix (page 3)**
13. **Místo:**  
Place: **Praha**
14. **Datum:**  
Date: **24 May 2018**
15. **Podpis:**  
Signature:

16. **Schvalovací dokumentace je uložena u schvalovacího orgánu a lze ji obdržet na vyžádání.**  
**The information package lodged with the approval authority may be obtained on request.**

17. **Důvody rozšíření:**  
**Reasons for extension:**
- **Přijetí série změn 05 nařízení / Adoption of 05 series of amendments of the Regulation**
  - **Drobná změna informačního dokumentu / Minor modification of information document**
  - **Změna názvů typu a varianty / Type and variant names modification**

**Dodatek k osvědčení č. E8 10 R – 05 5711, Ext. 1 o typové homologaci elektrické / elektronické montážní podskupiny podle Předpisu č. 10.**

**Appendix to the type-approval communication form No. E8 10 R – 05 5711, Ext. 1 concerning the type-approval of an electrical / electronic sub-assembly under Regulation No. 10**

1. Doplnující informace:  
Additional information:
- 1.1 Jmenovité napětí elektrického systému:  
Electrical system rated voltage: **24V DC**  
**ukostřen kladný / záporný pól**  
**positive / negative ground**
- 1.2 Tato EMP může být použita na jakémkoli typu vozidla s následujícím omezením:  
This ESA can be used on any vehicle type with following restrictions: **viz 1.1 výše a dokumentace výrobce**  
**see 1.1 above and manufacturer's information folder**
- 1.2.1 Případné podmínky instalace:  
Installation condition, if any: **viz dokumentace výrobce**  
**see manufacturer's information folder**
- 1.3 Tato EMP může být použita pouze na následujících typech vozidel:  
This ESA can be used only on following vehicle types: **viz 1.1 výše a dokumentace výrobce**  
**see 1.1 above and manufacturer's information folder**
- 1.3.1 Případné podmínky instalace:  
Installation condition, if any: **viz dokumentace výrobce**  
**see manufacturer's information folder**
- 1.4 Použitá zkušební metodika a kmitočtové rozsahy pro stanovení odolnosti:  
The specific test method used and the frequency ranges covered to determine immunity were:  
**dle odstavců 4.1. (400 – 2 000 MHz) a 4.3. (20 – 400 MHz) přílohy 9**  
**According to paragraphs 4.1 (400 – 2 000 MHz) and 4.3. (20 – 400 MHz) Annex 9**
- 1.5 Laboratoř akreditovaná podle ISO 17025 a uznaná správním orgánem jako zodpovědná za provádění zkoušek:  
Laboratory accredited to ISO 17025 and recognized by the Approval Authority responsible for carrying out the tests: **E8/C: TÜV SÜD Czech s.r.o.**  
**Novodvorská 994/138**  
**142 21 Praha 4**  
**Czech Republic**
2. Poznámky:  
Remarks: **–**  
**N/A**



### Příloha bodu 4.3 Technické specifikace vozidla – Vybrané náhradní díly

| Boční okna - sada                 |                 |             |                 |
|-----------------------------------|-----------------|-------------|-----------------|
| Název dílu                        | Počet ks na vůz | Cena za ks  | Cena celkem vůz |
| sklo pravé přední NS12 600 000006 | 1               | 5 098       | 5 098           |
| sklo levé přední NS12 600 000007  | 1               | 8 529       | 8 529           |
| sklo D 332-0560-221               | 1               | 8 263       | 8 263           |
| okno posuvné levé D 332-0200-999  | 5               | 12 226      | 61 130          |
| sklo D 332-2500-221               | 1               | 11 039      | 11 039          |
| sklo D 332-2600-221               | 1               | 16 514      | 16 514          |
| okno posuvné levé D 332-1100-999  | 1               | 29 105      | 29 105          |
| okno posuvné levé D 332-1200-999  | 1               | 14 210      | 14 210          |
| sklo D 332-1000-221               | 1               | 10 830      | 10 830          |
| okno posuvné pravé D332-2100-999  | 1               | 35 705      | 35 705          |
| sklo D 332-2400-221               | 1               | 16 188      | 16 188          |
| sklo D 332-2300-221               | 1               | 16 330      | 16 330          |
| okno posuvné pravé D332-2200-999  | 1               | 34 081      | 34 081          |
| okno posuvné pravé D332-0400-999  | 1               | 33 289      | 33 289          |
| okno posuvné pravé D332-0300-999  | 1               | 33 774      | 33 774          |
| sklo D 332-0860-221               | 1               | 7 848       | 7 848           |
|                                   |                 | <b>Suma</b> | <b>341 933</b>  |

| Skla předních dveří             |                 |             |                 |
|---------------------------------|-----------------|-------------|-----------------|
| Název dílu                      | Počet ks na vůz | Cena za ks  | Cena celkem vůz |
| sklo přední levé SPCZ/M450/128  | 1               | 9 812       | 9 812           |
| sklo přední pravé SPCZ/M450/129 | 1               | 9 812       | 9 812           |
|                                 |                 | <b>Suma</b> | <b>19 624</b>   |

| Přední nárazník                       |                 |             |                 |
|---------------------------------------|-----------------|-------------|-----------------|
| Název dílu                            | Počet ks na vůz | Cena za ks  | Cena celkem vůz |
| slepení levého bočku NS12 242 000100  | 1               | 15 226      | 15 226          |
| slepení pravého bočku NS12 242 000099 | 1               | 15 226      | 15 226          |
| nárazník slepený NS12 242 000075      | 1               | 24 534      | 24 534          |
| lišta spodní pravá NS12 242 000008    | 1               | 3 459       | 3 459           |
| lišta spodní levá NS12 242 000009     | 1               | 3 459       | 3 459           |
|                                       |                 | <b>Suma</b> | <b>61 904</b>   |

| Zadní nárazník                      |                 |             |                 |
|-------------------------------------|-----------------|-------------|-----------------|
| Název dílu                          | Počet ks na vůz | Cena za ks  | Cena celkem vůz |
| nárazník zadní střední díl NS12 843 | 1               | 14 396      | 14 396          |
| boček pravý NS12 243 000012         | 1               | 9 505       | 9 505           |
| boček levý NS12 243 000011          | 1               | 9 505       | 9 505           |
|                                     |                 | <b>Suma</b> | <b>33 406</b>   |



| Přední světlo levé                                  |                 |             |                 |
|---|-----------------|-------------|-----------------|
| Název dílu  | Počet ks na vůz | Cena za ks  | Cena celkem vůz |
| světlo dálkové, směrové, poziční (OEI182003270)     | 1               | 4 435       | 4 435           |
| světlo met potkávací, poziční, denní (OEI182003268) | 1               | 4 248       | 4 248           |
| svícení denní 2PT 010 458-871                       | 1               | 9 277       | 9 277           |
| světlo přední mlhové LED (OEI132002674)             | 1               | 2 426       | 2 426           |
|   |                 | <b>Suma</b> | <b>20 386</b>   |

| Přední světlo pravé                                 |                 |             |                 |
|---|-----------------|-------------|-----------------|
| Název dílu  | Počet ks na vůz | Cena za ks  | Cena celkem vůz |
| světlo dálkové, směrové, poziční (OEI182003270)     | 1               | 4 435       | 4 435           |
| světlo met potkávací, poziční, denní (OEI182003268) | 1               | 4 248       | 4 248           |
| svícení denní 2PT 010 458-871                       | 1               | 9 277       | 9 277           |
| světlo přední mlhové LED (OEI132002674)             | 1               | 2 426       | 2 426           |
|   |                 | <b>Suma</b> | <b>20 386</b>   |

| Zadní světlo levé  |                 |             |                 |
|--|-----------------|-------------|-----------------|
| Název dílu   | Počet ks na vůz | Cena za ks  | Cena celkem vůz |
| světlo zadní obrysová, směrová, brzdová LED (OEI262003641) | 2               | 1 772       | 3 544           |
| světlo zadní couvací s odrazkou LED (OEI262003643)         | 1               | 1 451       | 1 451           |
| světlo zadní mlhové s odrazkou LED (OEI262003642)          | 1               | 1 331       | 1 331           |
|  |                 | <b>Suma</b> | <b>6 326</b>    |

| Zadní světlo pravé   |                 |             |                 |
|--|-----------------|-------------|-----------------|
| Název dílu   | Počet ks na vůz | Cena za ks  | Cena celkem vůz |
| světlo zadní obrysová, směrová, brzdová LED (OEI262003641) | 2               | 1 772       | 3 544           |
| světlo zadní couvací s odrazkou LED (OEI262003643)         | 1               | 1 451       | 1 451           |
| světlo zadní mlhové s odrazkou LED (OEI262003642)          | 1               | 1 331       | 1 331           |
|  |                 | <b>Suma</b> | <b>6 326</b>    |

|   |                      |                                      |               |
|---|----------------------|--------------------------------------|---------------|
| Hodnotící kritérium (součet hodnot v řádku 2 a 30)  |                      |                                      | 10 812 195 Kč |
| Nabídková cena vozidla bez DPH (Příloha č. 1 bod 2.1.4)                                       |                      |                                      | 9 800 000 Kč  |
| Garantovaný odpočet z NC při dodání zadavatelem - router                                      |                      |                                      | 63 250 Kč     |
| Garantovaný odpočet z NC při dodání zadavatelem - komunikační centrála                        |                      |                                      | 19 500 Kč     |
| Garantovaný odpočet z NC při dodání zadavatelem - palubní počítač (Příloha č.2 bod 2.1.)      |                      |                                      | 45 750 Kč     |
| Garantovaný odpočet z NC při dodání zadavatelem - radiostanice                                |                      |                                      | 40 135 Kč     |
| Garantovaný odpočet z NC při dodání zadavatelem - terminálová jedn. PP (Příloha č.2 bod 2.4.) |                      |                                      | 16 500 Kč     |
| Garantovaný odpočet z NC při dodání zadavatelem - voz. odbavovací terminály                   |                      |                                      | 39 500 Kč     |
| Hodnota LCC bez DPH (Příloha č.1 bod 2.1.3)   |                      |                                      | 1 721 799 Kč  |
| Hodnota LCC vyhovuje podmínce (Příloha č.1 bod 2.1.3)   |                      |                                      | ANO           |
| Délka vozidla (mm)  | 18750                | Údaj vyhovuje Příloha č.1 bod 2.2.1. | ANO           |
| Šířka vozidla (mm)  | 2550                 | Údaj vyhovuje Příloha č.1 bod 2.2.1. | ANO           |
| Maximální obsaditelnost   | 141                  | Údaj vyhovuje Příloha č.1 bod 2.2.3. | ANO           |
| Celkový počet sedadel   | 41                   | Údaj vyhovuje Příloha č.1 bod 2.2.3. | ANO           |
| Počet bezb. přístupných sedaček   | 10                   | Údaj vyhovuje Příloha č.1 bod 2.2.3. | ANO           |
| 5.3. Vybrané náhradní díly - garantované ceny   |                      |                                      |               |
| Název dílu  | Jednotková cena (Kč) | Počet dílů                           | Celkem (Kč)   |
| Přední okno   | 57 825 Kč            | 4                                    | 231 300 Kč    |
| Zadní okno  | 6 798 Kč             | 1                                    | 6 798 Kč      |
| Skla dveří předních   | 19 624 Kč            | 1                                    | 19 624 Kč     |
| Boční okna (sada)   | 341 933 Kč           | 1                                    | 341 933 Kč    |
| Pravé vnější zrcátko s držákem  | 14 956 Kč            | 1                                    | 14 956 Kč     |
| Levé vnější zrcátko s držákem   | 9 714 Kč             | 1                                    | 9 714 Kč      |
| Přední nárazník   | 61 904 Kč            | 4                                    | 247 616 Kč    |
| Zadní nárazník  | 33 406 Kč            | 1                                    | 33 406 Kč     |
| Přední světlo levé  | 20 386 Kč            | 2                                    | 40 772 Kč     |
| Přední světlo pravé   | 20 386 Kč            | 2                                    | 40 772 Kč     |
| Zadní světlo levé   | 6 326 Kč             | 2                                    | 12 652 Kč     |
| Zadní světlo pravé  | 6 326 Kč             | 2                                    | 12 652 Kč     |
| Součet celkem   |                      |                                      | 1 012 195 Kč  |

Předpokládané náklady na spotřebované pohonné hmoty v Kč bez DPH

47,71

Razítko dodavatele

Podpis(y) dodavatele

**Celkové předpokládané náklady na údržbu a provoz Autobusu NS 18 - na 14 let  
při 50.000km/rok; vč. Klimatizace**

| Rok životnosti           | Předpokládané náklady na údržbu<br>Náklady na materiál v Kč | Předpokládané náklady na údržbu<br>Náklady na práci v h | Předpokládané náklady na údržbu -<br>Náklady na práci v Kč |
|--------------------------|---|---|--|
| 1                        | 17 824  | 24,2  | 31 712,00 Kč   |
| 2                        | 44 386  | 32,8  | 45 028,00 Kč   |
| 3                        | 38 515  | 28,0  | 40 186,00 Kč   |
| 4                        | 56 046  | 55,3  | 82 817,00 Kč   |
| 5                        | 69 630  | 35,2  | 54 912,00 Kč   |
| 6                        | 53 125  | 28,6  | 46 401,00 Kč   |
| 7                        | 39 962  | 30,4  | 51 218,00 Kč   |
| 8                        | 89 576  | 58,3  | 101 862,00 Kč  |
| 9                        | 29 090  | 25,0  | 45 240,00 Kč   |
| 10                       | 105 291   | 36,8  | 68 890,00 Kč   |
| 11                       | 32 278  | 26,0  | 50 294,00 Kč   |
| 12                       | 128 074   | 59,3  | 118 410,00 Kč  |
| 13                       | 64 329  | 37,4  | 77 014,00 Kč   |
| 14                       | 68 403  | 33,6  | 71 286,00 Kč   |
| <b>Celkem za 14 roků</b> | <b>836 529 Kč</b>   | <b>510,9</b>  | <b>885 270 Kč</b>  |

Hodinová sazba

1 248,00 Kč

**CELKEM práce + materiál**

**1 721 799 Kč**





# ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Toto prohlášení činí subjekt realizující veškeré úkony servisu – údržby a oprav všech vozidel MHD provozovaných Plzeňskými městskými dopravními podniky, a.s., IČO: 25220683, se sídlem Plzeň – Východní Předměstí, Denisovo nábřeží 920/12, PSČ 301 00, zaps. v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni, oddíl B, vložka 710 (dále jen „**PMDP**“), na území města Plzně, a to ve vztahu k veřejné zakázce s názvem „**Dodávka 18m městských autobusů**“ – dodávka až 15ks 18m městských autobusů v provedení dle technické specifikace z období 2025 až 2028 (dále také jako „**Veřejná zakázka**“):

## **Bammer trade a.s.**

sídlo: Plzeň, Emila Škody 2922/1, PSČ 301 00

IČO: 28522761

zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1552

zastoupená: Ing. Lukáš Brejník, Site Director a člen představenstva

(dále jen „**Bammer trade**“ nebo „**Servisní organizace**“)

### 1. Závazek mlčenlivosti a ochrany technické dokumentace

Společnost Bammer trade tímto prohlašuje, že jakoukoliv jí předanou technickou dokumentaci<sup>1</sup> vztahující se k nově nakupovaným vozidlům PMDP na základě Veřejné zakázky, na kterých Servisní organizace bude pro PMDP provádět kompletní servis (údržbu, opravy, očistu apod.), využije pouze a jen pro účely řádné realizace servisních služeb na těchto vozidlech, a zavazuje se tuto technickou dokumentaci a veškeré informace v ní uvedené neužívat k jinému účelu, nepřístupnit ji třetím osobám, tuto nerozmnožovat ani jakkoliv nezveřejňovat.

### 2. Cena servisních služeb

Bammer trade dále prohlašuje, že je vybranému uchazeči připraven poskytnout součinnost pro účely provádění záručního servisu vozidel dodaných na základě Veřejné zakázky, a to v podobě odstraňování záručních vad dodaných vozidel, konkrétně se zavazuje, že v případě zájmu vybraného uchazeče (prodávajícího) s tímto uzavře servisní smlouvu, na jejímž základě bude pro prodávajícího opravovat záruční vady dodaných vozidel, za které prodávající odpovídá

---

<sup>1</sup> Technickou dokumentací se rozumí dokumentace v takovém rozsahu, která umožní veškeré servisní práce na vozidlech, včetně např. výměny dílů podvozku, karoserie, elektro výzbroje, díly vnější a vnitřní výbavy apod. (např. návod k obsluze a údržbě, úplná sada dílenských příruček, katalog náhradních dílů)

kupujícímu z titulu své odpovědnosti za vady prodaného zboží, nebo za které odpovídá z titulu poskytnuté záruky, a to za následujících cenových podmínek:

Hodina práce garančního servisu: 1 248,- Kč (bez DPH)

Cena bude po dobu trvání veřejné zakázky navyšována dle růstu indexu spotřebitelských cen, podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. K navýšení může poprvé dojít v roce 2025, a to o nárůst indexu spotřebitelských cen oproti roku 2024. V případě, že dojde k poklesu indexu spotřebitelských cen, bude cena snížena oproti ceně uvedené výše.

Míra inflace bude pro tyto účely vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, který vyjadřuje procentuální změnu průměrné cenové hladiny za poslední kalendářní rok oproti průměru za předchozí kalendářní rok. V případě deflace, bude cena snížena.

Ostatní podmínky servisní smlouvy budou předmětem dohody smluvních stran. Servisní smlouvu za podmínek výše uvedených se Bammer trade zavazuje s prodávajícím uzavřít do 30 dnů od výzvy prodávajícího zaslané na emailovou adresu [REDACTED].

V Plzni dne 26.9.2024

