

ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

(podle ust. § 49 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění
(dále jen „ZZVZ“))

Zadavatel:	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň-Východní Předměstí IČO: 252 20 683
Zástupce zadavatele podle ust. § 43 ZZVZ	Advokátní kancelář Volopich, Tomšíček & spol., s.r.o. se sídlem Vlastina 602/23, 323 00 Plzeň IČO: 024 76 649
Název veřejné zakázky:	Dodávka 18 metrových nízkopodlažních městských autobusů v letech 2018 až 2023 vybavených klimatizací salonu cestujících
Evidenční číslo VZ dle VVZ:	Z2017-000619

Zadavatel obdržel dne 24. 3. 2017 námitky stěžovatele týkající se požadavků zadavatele uvedených v bodě 2.2.3 a 2.2.12 Přílohy č. 1 Zadávací dokumentace – Technická specifikace.

Podle bodu 2.2.3 Přílohy č. 1 – Technická specifikace Zadávací dokumentace byla jednou z technických podmínek předmětu zakázky stanovena podmínka minimální obsaditelnosti dle platné legislativy EHK 107 (a) min. 40 sedících cestujících, z toho minimálně 10 ks pevných (nesklonných) sedadel v nízkopodlažní části (bez umístění stupínku). Lze uvažovat max. 8 stojících osob na 1m² plochy vyhrazené pro stojící cestující. Do této plochy nelze započítat plochu schodů a plochu, kde by stojící cestující bránili výhledu řidiče na pravou stranu. Autobus musí být konstruován tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sedění a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřípustně omezovali výhled z místa řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti autobusu. Počet sedadel a jejich rozmístění podléhá schválení zadavatele.

Podle bodu 2.2.12 přílohy č. 1 – Technická specifikace Zadávací dokumentace byla jako další z technických podmínek předmětu zakázky stanovena podmínka osvětlení vozidla tak, že osvětlení obrysová, brzdová, směrová, denní, zpětná a zadní mlhová světla jsou LED. Přední mlhová světla jsou přípustná halogenová.

Stěžovatel v jím podaných námitkách napadal, že specifikace technických podmínek vymezených v bodech 2.2.3 a 2.2.12 přílohy č. 1 – Technická specifikace zadávací dokumentace je v rozporu se základními zásadami zadávacího řízení dle ZZVZ, zejména pak se zásadami rovného zacházení a zákazu diskriminace. Uvedené stěžovatel odůvodnil odkazem na požadavky ust. § 6 a § 89 ZZVZ a dále určením podmínek obsaditelnosti vozidla dle normy EHK č. 107.

Zadavatel veden snahou o co nejširší naplnění zásad uvedených v ust. § 6 ZZVZ s cílem umožnit tak co nejširší hospodářskou soutěž o veřejnou zakázku a získat tak co nejhospodárnější a nejefektivnější podmínky plnění zakázky rozhodl dne 31. 3. 2017 tak, že námitkám stěžovatele vyhověl a přijal následující opatření k nápravě ve smyslu ust. § 245 odst. 1 ZZVZ:

1. **Zadavatel mění zadávací podmínku stanovenou v bodě 2.2.3 přílohy č. 1 – Technická specifikace Zadávací dokumentace následujícím způsobem:**

Zadavatel netrvá na požadavku 10 pevných sedaček v nízkopodlažní (bezbariérové) části vozidla, celkového počtu 10 sedaček v nízkopodlažní (bezbariérové) části vozidla může být dosaženo kombinací pevných a sklopných sedaček. V případě obsazení sklopných sedaček cestujícími musí být umožněno, aby byly v nízkopodlažní (bezbariérové) části vozidla zároveň umístěny současně 2 kočárky a 1 vozík pro invalidní osoby (s ohledem na rozměry musí být počítáno též s vozíkem pro invalidní osoby v elektrickém provedení).

2. **Zadavatel dále mění zadávací podmínku stanovenou v bodě 2.2.12 přílohy č. 1 – Technická specifikace Zadávací dokumentace následujícím způsobem:**

Zadavatel netrvá na požadavku, aby byla osvětlení vozidla obrysová, brzdová, směrová, denní, zpětná a zadní mlhová světla v provedení LED, zadavatel připouští též kombinaci s klasickými žárovkami.

Znění Přílohy č. 1 – Technická specifikace pro veřejnou zakázku po provedení shora uvedených změn je přílohou tohoto oznámení. Této příloze jsou shora a dříve uvedené změny a doplnění zvýrazněny tučně. Zadavatel upozorňuje dodavatele, že vyžaduje splnění těchto technických požadavků. Nesplnění minimálních požadavků Zadavatele uvedených v této změně a doplněné Příloze č. 1 zadávací dokumentace bude důvodem pro vyloučení účastníka ze zadávacího řízení.

Prodloužení lhůt v rámci zadávacího řízení:

S ohledem na provedené změny zadávacích podmínek zadavatel tímto prodlužuje lhůty v zadávacím řízení následujícím způsobem:

Lhůta pro předložení vzorového vozidla dle bodu 3.3.3 se prodlužuje do 18. 5. 2017 do 8:00 hodin.

Lhůta pro podání žádosti o účast v tomto zadávacím řízení spolu s doklady prokazujícími kvalifikaci dle kapitoly č. 3 této zadávací dokumentace se prodlužuje do 18. 5. 2017 do 8:00.

Otevírání obálek se uskuteční dne 18. 5. 2017 od 9.00 hodin.

Příloha: Znění Přílohy č. 1 – Technická specifikace pro veřejnou zakázku po provedení dosavadních změn a doplnění

V Praze dne 31. 3. 2017

Advokátní kancelář

Volopich, Tomšíček & spol., s.r.o.
Panská 895/6, 110 00 Praha 1

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Advokátní kancelář Volopich, Tomšíček & spol., s.r.o.,
v plné moci za zadavatele

Mgr. Ing. Eva Rafajová, advokátka, v plné moci
za zástupce zadavatele