



Dodatek č. 1
ke Smlouvě o dodávce jednotek C-ITS a souvisejících službách
(dále jen „smlouva“)

1. Objednatel:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

IČO: 25220683

DIČ: CZ25220683

se sídlem: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň

zastoupené: [REDACTED]

společnost zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn. B 710 vedená u Krajského soudu v Plzni

(dále jen „objednatel“ nebo „zadavatel“)

a

2. Dodavatel:

Future technologies s.r.o.

IČO: 08457751

DIČ: CZ08457751

se sídlem: Brněnská 993, PSČ: 664 42 Modřice

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, spis. zn. C 113809

zastoupená [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

(dále jen „dodavatel“; objednatel a dodavatel společně dále jen „smluvní strany“ nebo jednotlivě „smluvní strana“)

I.

Předmět dodatku

1. Smluvní strany spolu uzavřely dne 1.12.2023 Smlouvu o dodávce jednotek C-ITS a souvisejících službách, jejímž předmětem je dodávka C-ITS jednotek včetně jejich zprovoznění pro vozidla MHD pro zajištění preferencí a dalších služeb C-ITS vozidel MHD (dále jen „Smlouva“). Smlouva nabyla účinnosti dne 01. 12. 2023.
2. Objednatel si v čl. XV. odst. 1 Smlouvy, v souladu s ust. § 100 odst. 1 ZZVZ, vyhradil změnu závazku ze smlouvy spočívající v prodloužení doby Plnění dodavatele o dobu, po kterou trvá překážka, bránící dodavateli v řádném plnění smlouvy, přičemž tato překážka může spočívat zejména (i) na straně třetích osob, kdy je plnění dodavatele na jednání těchto osob závislé a je jimi podmíněno, přičemž dodavatel jednající s náležitou péčí nemohl vzniku překážky na straně třetích osob zabránit, nebo (ii) ve vzniku mimořádných nepředvídatelných a neodvratitelných okolností, ohledně kterých nebylo možno rozumně očekávat, že by s nimi strany počítaly v době



uzavření smlouvy, a kterými jsou zejména živelné pohromy, katastrofy, epidemie či závažné společenské události (*vis maior*); v podmínkách, které objektivně zabraňují realizaci plnění v původních termínech; v okolnosti/okolnostech, které zadavatel ani vybraný dodavatel nemohli rozumně předpokládat a které objektivně nezávisí na jejich vůli.

3. V průběhu realizace plnění etapy č. 5 došlo k nutnosti pozastavení prací na straně dodavatele, za současného výslovného souhlasu objednatele ze dne 18. 12. 2024. Důvodem zastavení prací byla situace, kdy během ověřování funkčnosti systému po instalaci do první tramvaje typu 40T byla zjištěna ztráta komunikace stávající komponenty informačního systému tramvaje. Vozidlo přestalo datově komunikovat, a přestože byl dodavatel připraven dokončit instalace ve všech vozidlech v plánovaném termínu do 08. 01. 2025, nebyl z objektivních důvodů schopen plánovanou instalaci ve vozidlech typu 40T zajistit a dokončit, neboť nebylo možné provést komplexní diagnostiku z důvodu na straně třetích osob a na straně objednatele vznikla reálná hrozba rizika, že vozidla typu 40T nebudou moci po instalaci radiostanic vyjet na trať a plnit přepravní výkon. U ostatních vozidel byla instalace dokončena dne 19. 12. 2024.
4. Pro vyřešení vzniklé situace u tramvají 40T bylo nezbytné zapojit jak dodavatele radiové sítě, tak i externí subjekty a servisní organizaci objednatele, a rovněž i výrobce vozidla, což vedlo ke stanovení termínu diagnostiky na datum 08. 01. 2025, vzhledem k vánočním svátkům a mnohačetným dovoleným. O výsledku diagnostiky byl vyhotoven písemný protokol, ve kterém je popsán stav zjištěný při montáži, včetně důvodu původní nekomunikace vozidla; nejednalo se o pochybení na straně dodavatele. Z důvodů zde uvedených byla využita vyhrazená změna závazku a smluvní strany se dohodly na prodloužení termínu dokončení Plnění, s pevným datem do 29. 01. 2025, který zohledňuje vzájemně odsouhlasené pozastavení montážních prací v délce trvání 20 dnů.
5. Smluvní strany se výslovně dohodly, že v mezidobí od 19. 12. 2024 do 08. 01. 2025, kdy dodavatel pozastavil montážní práce za souhlasu objednatele, neběžely lhůty pro plnění dle Smlouvy. Smlouva se na základě dohody smluvních stran mění takto:

Čl. IV „DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ“ se s ohledem na výše uvedené důvody mění a zní následovně:

*„Dodavatel je povinen poskytnout objednateli Plnění (resp. příslušné části Plnění) dle čl. I této smlouvy v níže specifikovaných etapách. Dodavatel se zavazuje, že komplexní Plnění včetně předání veškerých dokumentací, návodů k obsluze a zajištění souvisejících služeb dle této smlouvy předá objednateli ve lhůtě nejpozději do **345 kalendářních dní** od podpisu protokolu o předání a převzetí Plnění spadajícího do etapy č. 1.*

Etapa	Název etapy	Způsob ukončení etapy	Dokončení etapy – tj. nejpozději do
č. 1	Zpracování ZPPD a její odsouhlasení objednatelem	Podpis protokolu o předání a převzetí Plnění spadajícího do etapy č. 1 oběma smluvními stranami	T + 60 dnů



č. 2	Zpracování žádosti pro povolení kmitočtů radiových zařízení	Podpis protokolu o předání a převzetí Plnění spadajícího do etapy č. 2 oběma smluvními stranami	T + 60 dnů
č. 3	Dodávka, instalace a zprovoznění radiové sítě (dodávka vybavení stanovišť)	Podpis protokolu o předání a převzetí Plnění spadajícího do etapy č. 2 oběma smluvními stranami	T1 + 180 dnů
č. 4	Pilotní provoz	Podpis protokolu o úspěšném ukončení pilotního provozu oběma smluvními stranami	T1 + 240 dnů
č. 5	Dodávka a instalace OBU jednotek a radiostanic do vozidel MHD	Podpis protokolu o předání a převzetí Plnění spadajícího do etapy č. 5 oběma smluvními stranami	T2 + 45 dnů
č. 6	Úplné dokončení Plnění a předání Plnění objednateli včetně všech dokumentací, návodů k obsluze a splnění souvisejících služeb atd.	Podpis protokolu o předání a převzetí Plnění spadajícího do etapy č. 6 oběma smluvními stranami	T1 + 365 dnů

Pro vyloučení nejasností se uvádí, že milníkem T se rozumí nabytí účinnosti této smlouvy (tj. uveřejnění smlouvy v registru smluv, které zajišťuje objednatel; milníkem T1 se rozumí datum podpisu protokolu o předání a převzetí Plnění spadajícího do etapy č. 1 oběma smluvními stranami a milníkem T2 se rozumí úspěšné ukončení pilotního provozu kdy dílo nevykazuje vážné závady dle definice v příloze č. 1 této smlouvy.

6. Smluvní strany shodně potvrzují, že s ohledem na dosavadní průběh plnění předmětu Smlouvy je dodavatel povinen dokončit Plnění a předat Plnění objednateli včetně všech dokumentací, návodů k obsluze a splnění souvisejících služeb, tj. musí dojít k podpisu protokolu o předání a převzetí Plnění spadajícího do etapy č. 6 oběma smluvními stranami, nejpozději do 29. 01. 2025. Prodlení dodavatele v rámci plnění etapy č. 5 není tímto dodatkem jakkoliv dotčeno, pouze došlo ke stavení lhůt v období, jak výše v odst. 5 tohoto článku uvedeno.

II.

Závěrečná ustanovení

1. Všechna ostatní ujednání smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento dodatek č. 1 se uzavírá v souladu s § 222, odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění. Jedná se o nepodstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku. Změna a) neumožnila účast jiných dodavatelů nebo nemohla ovlivnit výběr dodavatele v původním zadávacím řízení b) nezměnila ekonomickou rovnováhu závazku ze smlouvy ve prospěch vybraného dodavatele a zároveň c) nevedla k významnému rozšíření rozsahu plnění díla.



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

3. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven elektronicky.
4. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv dle zák. č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění.
5. Smluvní strany prohlašují, že jsou si vědomy, že tento dodatek č. 1 bude zveřejněn dle zák. č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění, a souhlasí s tím, že tento dodatek bude zveřejněn ve svém plném znění, přičemž zveřejnění zajistí objednatel.
6. Smluvní strany prohlašují, že si dodatek č. 1 přečetly, s obsahem souhlasí a na důkaz jejich svobodné, pravé a vážné vůle připojují níže své podpisy.

V Plzni dne dle el. podpisu

V Modřicích dne dle el. podpisu

Za objednatele:

Za dodavatele:

