

Dílčí kupní smlouva č. 1

č. kupujícího: 254/2024/PMDP
č. prodávajícího: ...

ke Smlouvě o dodávkách vozidel
„Dodávka 12 metrových nízkopodlažních městských autobusů“

č. Kupujícího: 168/2022/PMDP
č. Prodávajícího: 2017/2022

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

I. Smluvní strany

Prodávající

Se sídlem: **SOR Libchavy spol. s r.o.**
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy
IČO: 15030865
DIČ: CZ15030865
Bankovní spojení: [REDACTED]

Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1194

Zastoupená: Ing. Filipem Murgašem, PhD., jednatelem a Ing. Vítězslavem Tymrem, jednatelem

tel.: [REDACTED]

(dále jen „prodávající“)

a

Kupující

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Se sídlem: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň
IČO: 25220683
DIČ: CZ25220683
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., Plzeň
Č. účtu: 117433803/0300

Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710
Zastoupená: doc. Ing. Michaelou Krechovskou, Ph.D., předsedkyní představenstva

tel.: [REDACTED]

(dále jen „kupující“)

dále společně nazývané smluvní strany uzavírají tuto Dílčí kupní smlouvu č. 1 takto:

II. Preambule

Na základě rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky u veřejné zakázky s názvem „Dodávka 12 metrových nízkopodlažních městských autobusů“ na dodávku nejvýše 17 kusů autobusů, včetně opčních až 9 kusů autobusů v letech 2024 až 2025, uzavřely smluvní strany dne 5. 1. 2023 Smlouvou o dodávkách vozidel (dále jen Smlouva o dodávkách vozidel).

Vzhledem k tomu, že kupující uplatnil své opční právo uvedené v článku VI. odst. 6.2 Smlouvy o dodávkách vozidel a zaslal prodávajícímu písemnou výzvu č. j. 892/DPÚ/JVA/PM DP/2024 ze dne 05. 08. 2024 k dodání 7 autobusů, a následně se smluvní strany dohodly na změně technické specifikace těchto autobusů, uzavírají smluvní strany tuto dílčí kupní smlouvu, jejíž předmět je specifikován v článku III. této smlouvy (dále též jen jako „smlouva“).

III. Předmět smlouvy

Předmětem plnění této smlouvy je **dodávka 7 kusů** 12 metrových městských autobusů SOR NS12 provedených dle technické specifikace uvedené v příloze č. 1 a příloze č. 2 Smlouvy o dodávkách vozidel, ve znění změn technické specifikace uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, včetně komponentů: router, komunikační centrála, palubní počítač, radiostanice, terminálová jednotka PP, voz. odbavovací terminály (dále jen „autobusy“), které se prodávající touto smlouvou zavazuje za níže sjednaných podmínek vyrobit a dodat kupujícímu a kupující se zavazuje tyto autobusy převzít a zaplatit za ně prodávajícímu kupní cenu.

IV. Termín dodávky

Prodávající je povinen a zavazuje se dodat kupujícímu předmět plnění této smlouvy, tj. 7 kusů 12 metrových městských autobusů SOR NS12 společně, v termínu **do 30. 11. 2025**.

Konkrétní termín předání a převzetí autobusů bude stanoven na základě předchozí dohody zástupců smluvních stran pověřených k předání a převzetí dílčí dodávky.

V. Další podmínky smlouvy

Smluvní strany shodně prohlašují, že cenové a platební podmínky se v souladu s čl. VI. odst. 6.3 Smlouvy o dodávkách vozidel řídí Smlouvou o dodávkách vozidel, stejně tak jako právní vztahy smluvních stran touto smlouvou výslovně neupravené. V souvislosti s požadovanými změnami technické specifikace autobusů dochází k navýšení kupní ceny o částku 65.000,- Kč bez DPH za jeden autobus.

Kupní cena za 1 kus autobusu činí **6.015.000,-,- Kč bez DPH**.

Celková kupní cena za 7 kusů autobusů činí **42.105.000,- Kč bez DPH**.

K ceně bude připočteno DPH ve výši dle platných právních předpisů v okamžiku plnění.

VI. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je uzavírána elektronicky.
2. Prodávající bere na vědomí a podpisem této smlouvy potvrzuje, že obsah této smlouvy nepodléhá obchodnímu tajemství a podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv) a bude v souladu s tímto zákonem v registru smluv kupujícím uveřejněna.
3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti okamžikem zveřejnění v registru smluv.
4. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost této Dílčí kupní smlouvy č. 1 a prohlašují, že si ji přečetly a že nebyla uzavřena v tísni ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Přílohu a nedílnou součást této Dílčí kupní smlouvy č. 1 tvoří změny technické specifikace autobusů, vyžádané ze strany Kupujícího. Smluvní strany prohlašují, že dohodnutá změna neznamená podstatnou změnu závazku ze Smlouvy a není tedy ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), nepřípustná, když se jedná o změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku podle ust. § 222 odst. 4 ZZVZ.
6. Pro zamezení jakýchkoliv pochybností se uvádí, že tato smlouva zároveň představuje i dodatek ke Smlouvě o dodávkách vozidel ve věci veřejné zakázky s názvem „Dodávka 12 metrových nízkopodlažních městských autobusů“, který by zakládal změnu technické specifikace vozidel pro případné budoucí výzvy k plnění (dodávky autobusů), pokud se smluvní strany výslovně nedohodnou jinak.

Příloha č. 1_ Změna technické specifikace autobusů

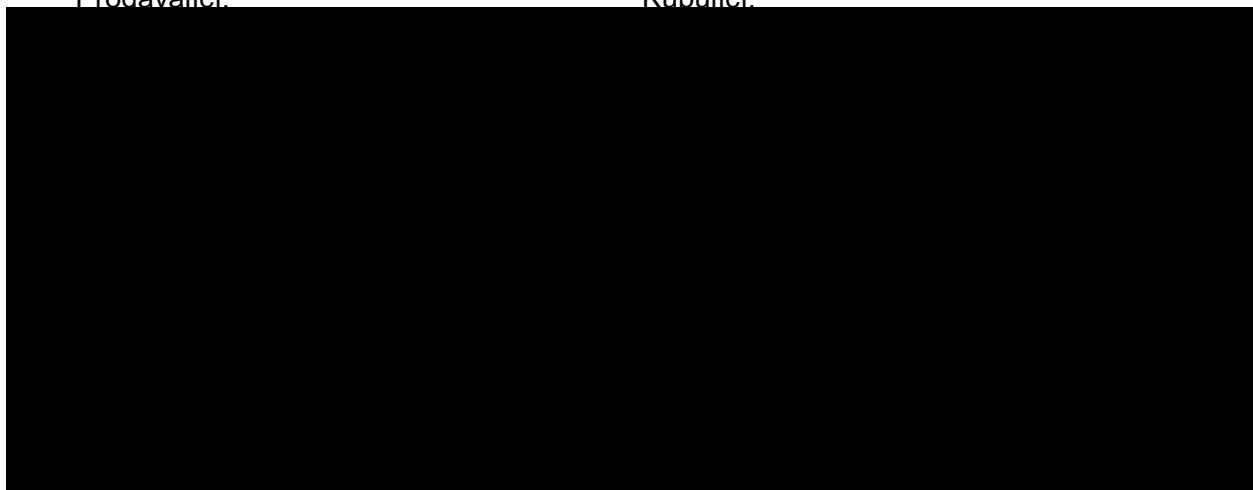
VII. Podpisy smluvních stran

V Libchavách dne dle data
elektronického podpisu

V Plzni dne dle data
elektronického podpisu

Prodávající:

Kupující:



Technická specifikace pro veřejnou zakázku na dodávku**12 metrových nízkopodlažních městských autobusů****ZMĚNY**

2.1.9.	Vnitřní a vnější značení vozidla
Vnitřní a vnější značení trolejbusů je provedeno v souladu s manuálem značení vozidel MHD PMDP a.s. – dle platné verze	
Odpověď	ANO

2.2.6.	Ovládání dveří
<p>a) Všechny ovládací prvky dveří musí být umístěny na jednom místě v kabině řidiče tak, aby mohly být ovládány pravou rukou řidiče, a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče. Ovládání dveří: tři nezávislé ovladače:.</p> <p>b) Ovládání dveří - <u>tři nezávislé ovladače</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tlačítko 1 – otevírá a zavírá pouze první křídlo D1 - tlačítko 2 – otevírá pouze druhé křídlo D1 - tlačítko 3 – otevírá a zavírá druhé křídlo D1 + D2 + D3 <p>c) Pokud je použita ručně ovládaná staniční brzda, musí být zabrzdění staniční brzdy podmínkou pro otevření i zavření dveří.</p> <p>d) Nouzové otevírání dveří zvenku i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci ochranným krytem.</p> <p>e) Proces uzavírání dveří je bezpečný, ale zároveň nezdržuje odbavení v zastávkách nad nezbytnou dobu. Od volby uzavření dveří řidičem proces uzavírání včetně zvukové signalizace cestujícím až do dovození dveřních křídel a odblokování jízdy trvá nejdéle 5 vteřin.</p>	
Odpověď	ANO

3.2.1.	Palubní počítač
Palubní počítač skládající se z počítače typu PC kompatibilního s palubním počítačem EPIS 4.0C (výrobce Herman), jednotky komunikací (radiové a vozidlové), trojnásobného digitálního hlásiče s MPEG standardem, akustické ústředny, inteligentní napájecí jednotky, programovací jednotky IBIS, přijímače GPS, směrovače pro Ethernet, grafického adapteru pro vzdálený LCD terminál, včetně anténní jednotky (anténu GPS a 866 MHz), napájení přístupového bodu vozidla, 16P switch pro vyčítání tachografu, servis jednotek Cityscreen a dalších zařízení připojených přes UTP patch kabel, včetně veškeré kabeláže, anténních připojení a reproduktorů, HW a SW kompatibilní se systémem PMDP pro dispečerské řízení vozidel veřejné dopravy přes Dynamický dispečink.	
Odpověď	ANO

3.2.4.	Terminálová jednotka palubního počítače
Terminálová jednotka palubního počítače s širokouhlým 8" LCD displejem (rozlišení minimálně 800 x 480 px) s dotykovou plochou a 6tlačítkovou podsvícenou klávesnicí pro ovládání informačních systémů vozidla a radiokomunikací řidičem včetně veškeré kabeláže, čtečky bezkontaktních karet (identifikace řidiče), HW a SW kompatibilní se systémem PMDP terminály EPT 4.08, (výrobce Herman) pro dispečerské řízení vozidel veřejné dopravy přes Dynamický dispečink. Funkční schéma si zájemce zajistí u dodavatele rádiového a informačního systému. Umístění terminálové jednotky podléhá schválení zadavatele.	
Odpověď	ANO

3.2.7.	Radiostanice
--------	--------------

Radiostanice vč. antény, mikrofonu, HW, SW a firmware kompatibilní s rádiovým systémem PMDP pro hlasovou a datovou komunikaci s Dynamickým dispečinkem (typ Motorola MTM5400 / MTM5500), ovládaná přes terminálovou jednotku palubního počítače a možností servisního připojení externí klávesnice s displejem. Anténní systém radiostanice musí být v konfiguraci pro frekvence užívané PMDP a vhodně umístěn na střeše tak, aby nedošlo k jeho zastínění nebo rušení jinými nástavbami a agregáty. Napájecí zdroj radiostanice kompatibilní se stávajícím systémem používaným v PMDP.	
Odpověď	ANO

3.2.8.	C-ITS jednotka
Komunikační centrála (často nazývaná OBU – On-Board Unit) pro vozidla zejména veřejné dopravy, silniční údržby a IZS. Kompatibilní se systémem V2X PMDP (UCU 5.0V) a připojitelné k serverovému systému Anbos. Provedení komunikační centrály vše v jednom, která se montuje na přední část střechy vozidla s přímým výhledem a má v sobě veškeré antény. Propojení s palubním počítačem zajišťuje UTP kabel – Ethernet + PoE.	
Odpověď	ANO

3.6.3.	Komunikační centrála odbavovacího systému
Koncová zařízení – komunikační centrála typ OCU40 , držáky terminálů a držák komunikační centrály včetně antény a spojovacího materiálu (výrobce Mikroelektronika) jsou součástí dodávky. Dodavatel v rámci dodávky zajistí plnou kompatibilitu komunikační centrály OCU40 se stávajícím odbavovacím systémem zadavatele. Vozidlové odbavovací terminály CVP45 dodá dodavatel.	
Odpověď	ANO

3.6.6.	Kabeláž odbavovacího systému
Kabeláž odbavovacího systému včetně propojení odbavovacího systému s palubním počítačem EPIS bude v provedení „ethernet“ - patch kabel (UTP, RJ-45) v provedení dle specifikace dodavatele odbavovacího systému.	
Odpověď	ANO