

Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: Kodýtková / +420 378 037 535  
Naše spis. značka: VZ/3/2024  
Naše č.j.: 1350/ÚGR/ZKO/PMDP/2024

Plzeň 1. 11. 2024

## **Věc: VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 2**

**Název veřejné zakázky:** Dodávka 18 metrových nízkopodlažních městských autobusů

**Evidenční číslo:** Z2024-047163

**Zadavatel:** **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**  
se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00  
Plzeň, IČO: 25220683  
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710  
osoba oprávněná k zastupování Zadavatele při vyřizování žádostí  
o vysvětlení ZD: Mgr. Petra Šindelářová, vedoucí právního oddělení

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), vysvětluje a mění zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, a to na základě obdržených žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace doručených Zadavateli dne 25. 10. 2024, 29. 10. 2024 a 30. 10. 2024.

Přestože některé dotazy dodavatele ze dne 30. 10. 2024 jsou označeny jako námítky, tyto nesplňují náležitosti dle ust. § 244 ZZVZ a zadavatel se je rozhodl z důvodu transparentnosti zadávacího řízení vypořádat formou vysvětlení zadávací dokumentace.

### **Dotaz č. 1:**

**Příloha č. 1 Technická specifikace – vozidlo\_UPRAVENÁI, bod 2.1.9. Vnější a vnitřní značení vozidel**  
Zadavatel v tomto bodě uvádí: „Vnitřní a vnější značení vozidel je provedeno v souladu s Manuálem značení vozidel MHD PMDP, a.s. – dle platné verze“

**Příloha č. 1 Technická specifikace – vozidlo\_UPRAVENÁI, bod 2.1.10. Značení ovládacích prvků cestujícími**

Zadavatel v tomto bodě uvádí: „Ovládací prvky cestujícími vně i uvnitř vozidla jsou označeny piktogramy popřípadě dvojjazyčnými popisy v ČJ a AJ a uzpůsobené pro ovládání osobami se zrakovým poškozením. Při duplicitním označení má přednost značení podle Manuálu značení vozidel MHD“

**Příloha č. 1 Technická specifikace – vozidlo\_UPRAVENÁI, bod 2.2.7. Lak karoserie**

Zadavatel v tomto bodě uvádí: „Životnost laku nejméně 7 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči. Pravidelná obnova laku je stanovena údržbovým předpisem a zahrnuta do LCC. Barevné provedení červená a bílá, design a odstín v provedení dle Manuálu značení vozidel MHD. Konkrétní barevné provedení podléhá schválení Zadavatele.“

### **Dotaz**

*Dodavatel žádá Zadavatele o poskytnutí aktuálního Manuálu značení vozidel MHD, kterým se má Dodavatel řídit, vzhledem k tomu, že tento dokument nebyl součástí zadávací dokumentace.*




Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

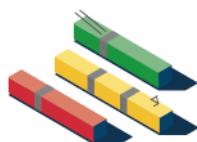
Denisovo nábřeží 920/12  
301 00 Plzeň - Východní Předměstí  
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683  
Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600  
E [pmdp@pmdp.cz](mailto:pmdp@pmdp.cz)  
W [www.pmdp.cz](http://www.pmdp.cz)

Sledujte nás na sítích:

 [facebook.com/mhdplzen](https://facebook.com/mhdplzen)  
 [instagram.com/pmdp\\_oficialni\\_stranka](https://instagram.com/pmdp_oficialni_stranka)  
 [youtube.com @PMDPas](https://youtube.com/@PMDPas)



**Odpověď Zadavatele:**

Manuál značení vozidel MHD nebyl součástí zadávací dokumentace, neboť do uzavření smlouvy s vybraným dodavatelem může být revidován. Zadavatel nicméně přílohou tohoto vysvětlení poskytuje aktuální verzi Manuálu značení vozidel MHD.

**Dotaz č. 2:****Příloha č 3 - Smlouva o dodávkách vozidel\_čistopis, IV. Cena a platební podmínky, bod 4.3.**

Zadavatel v tomto bodě uvádí: „Kupní cenu je možno po dobu trvání této smlouvy překročit pouze v případě, že dojde k růstu indexu cen průmyslových výrobců podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Používán bude index cen průmyslových výrobců - meziroční v oboru dopravní prostředky (sekce CL), typ indexu meziroční, periodicita roční. K navýšení nebo snížení ceny může poprvé dojít v roce 2027, a to o nárůst indexu cen průmyslových výrobců oproti roku 2026; rozhodující pro případnou úpravu kupní ceny vozidel je vždy okamžik uzavření dílčí kupní smlouvy na dodávky vozidel, nikoli okamžik sjednaného termínu dodání vozidel. V případě, že dojde k poklesu indexu cen průmyslových výrobců, bude cena za plnění veřejné zakázky snížena oproti nabídkové ceně. V případě, že Český statistický úřad obsahově změní index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky nebo tuto skupinu zruší, bude možno kupní cenu po dobu trvání smlouvy překročit o procento odpovídající míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Míra inflace bude pro účely této veřejné zakázky vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, který vyjadřuje procentuální změnu průměrné cenové hladiny za poslední kalendářní rok oproti průměru za předchozí kalendářní rok.“

**Dotaz**

*Dodavatel žádá Zadavatele o vysvětlení, zda případný růst indexu cen průmyslových výrobců, jak je uvedeno v bodě výše, může být reflektován v ceně náhradních dílů. Dodavatel chce poukázat na nejasnosti v tomto bodě, především z pohledu textace, kdy pod pojmem „kupní cena“, dle bodu 4.1., by měli být také zahrnuti náhradní díly. Tento pojem je však dále v textu bodu 4.3. Zadavatelem blíže specifikován jako „kupní cena vozidel“ a „cena za plnění“. Z aktuálního znění Dodavateli vyznívá, že Zadavatel umožňuje na bázi indexu cen průmyslových výrobců navýšení a snížení „kupní ceny vozidel“.*

*Oproti tomu však „cena za plnění“ – čili vozidla i veškerá ostatní plnění, jako např. náhradní díly – smí být pouze snížena.*

**Odpověď Zadavatele:**

Příslušné ustanovení Smlouvy se netýká cen náhradních dílů, týká se pouze kupní ceny vozidel jako takových, resp. pro případné navýšení ceny náhradních dílů se použije klasická inflační doložka. Pro ceny náhradních dílů platí požadavek Zadavatele v Příloze č. 1, v bodě 4.2. Garance cen vybraných náhradních dílů uvedená v ceníku náhradních dílů (bod č. 4.3. přílohy č. 1A Zadávací dokumentace), je platná po dobu šesti let od dodání první dodávky autobusů. Po uplynutí sjednané doby garance cen vybraných náhradních dílů je Prodávající oprávněn cenu náhradních dílů zvýšit o inflaci vyhlášenou pro danou komoditu výrobků Českým statistickým úřadem pro jednotlivá roční období a za takové ceny je povinen náhradní díly nadále dodávat po dobu min. do 31. 12. 2042.

Přílohou tohoto vysvětlení je upravená Smlouva o dodávkách vozidel, předmětem úpravy je bod 4.3 Smlouvy.

**Dotaz č. 3:****Příloha č 3 - Smlouva o dodávkách vozidel\_čistopis, VIII. Záruka za jakost, bod 8.2.**

Zadavatel v tomto bodě mimo jiné uvádí: „Projeví-li se vada v průběhu 36 měsíců od převzetí, má se za to, že věc byla vadná již při převzetí.“

**Příloha č 3 - Smlouva o dodávkách vozidel\_čistopis, VIII. Záruka za jakost, bod 8.5.**

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábřeží 920/12

301 00 Plzeň - Východní Předměstí

IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683

Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600

E pmdp@pmdp.cz

W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:

 facebook.com/mhdplzen

 instagram.com/pmdp\_oficialni\_stranka

 youtube.com @PMDPas



Zadavatel v tomto bodě uvádí: „Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku za jakost autobusu v délce trvání minimálně 24 měsíců od okamžiku předání a převzetí vozidla, nebo jeho řádného uvedení do provozu, podle toho, která skutečnost nastane později, to vše bez ohledu na počet ujetých kilometrů“

**Příloha č. 1 Technická specifikace – vozidlo\_UPRAVENÁI, 5. Záruky, 5.1 Záruka za jakost**

Zadavatel v tomto bodě mimo jiné uvádí: „Dodavatel poskytne zadavateli záruku na vady vozidla v délce 3 roky.“

**Dotaz**

*Vzhledem k nesrovnalostem ve výše uvedených dokumentech, Dodavatel žádá Zadavatele o potvrzení, jaká je požadovaná minimální záruka za jakost.*

**Odpověď Zadavatele:**

Zadavatel požaduje minimální záruku 36 měsíců. V bodě 8.5 Smlouvy se jedná o písáskou chybu. Přílohou tohoto vysvětlení je upravená Smlouva o dodávkách vozidel, kde v článku VIII. Záruka za jakost, bod 8.5. byla upravena požadovaná minimální záruka v délce 36 měsíců.

**Dotaz č. 4:**

**Příloha č 3 - Smlouva o dodávkách vozidel\_čistopis, XIII. Smluvní pokuty, bod 13.1., g)**

Zadavatel v tomto bodě uvádí: „že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v bodu 21.4 této smlouvy, tj. dodávat Kupujícímu náhradní díly do dvou (2) pracovních dnů od okamžiku doručení písemné objednávky Kupujícího Prodávajícímu, ve výši 2.000,- Kč za každý případ a den prodlení“

**Dotaz**

*Dodavatel žádá Zadavatele o potvrzení, že výše uvedená lhůta platí pro dodávku dílů zařazených v katalogu nebo ve standardním oběhu, v jednotkových množstvích, vyjma celých komponentů, jako jsou: přední náprava, prvky rámu, motor, klimatizace, dveře, okna. Ve výjimečných případech, např. potřeba vyrobit specifické nebo neobvyklé díly, budou dodací termíny stanoveny individuálně.*

**Odpověď Zadavatele:**

Dodací termíny v délce několika pracovních dnů jsou stanoveny pro tzv. vybrané náhradní díly, pro opravy po nehodách a mimořádných událostech. Příslušné smluvní ustanovení zajišťuje povinnost k dodávce náhradních dílů tak, že bod 21.4 smlouvy stanoví, že Kupující se zavazuje po celou dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dle odst. 10.1 této smlouvy, nejméně však počínaje dodávkou prvního autobusu po dobu 14 let od dodání posledního autobusu na základě Předávacího protokolu dodávat Kupujícímu vybrané náhradní díly za ceny nepřevyšující ceny náhradních dílů uvedené v ceníku náhradních dílů (příloha č. 5), který tvoří přílohu této smlouvy. Prodávající se zavazuje dodávat Kupujícímu náhradní díly dle předchozí věty nejpozději v termínu dle čl. X odst. 10.3 od okamžiku doručení písemné objednávky (e-mailem) Kupujícího Prodávajícímu.

Správně má být však dodací termín do pěti (5) pracovních dnů od okamžiku doručení písemné objednávky Kupujícího Prodávajícímu, v tomto smyslu byla Smlouva o dodávkách vozidel upravena. Stejně tak byl upraven odkaz na Ceník náhradních dílů, který je přílohou č. 4 Smlouvy.

**Dotaz č. 5:**

Zadavatel v Příloze č. 1 (Technická specifikace – vozidlo) v bodě 5.1 (Záruka za jakost) požaduje: „Dodavatel poskytne zadavateli záruku na vady vozidla **v délce 3 roky.**“

Zároveň v Příloze č. 3 (Smlouva o dodávkách vozidel) v čl. VIII Záruka za jakost v odst. 8.2 uvádí: „Projeví-li se vada v průběhu **36 měsíců** od převzetí, má se za to, že věc byla vadná již při převzetí.“

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábřeží 920/12

301 00 Plzeň - Východní Předměstí

IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683

Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600

E pmdp@pmdp.cz

W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:

 facebook.com/mhdplzen

 instagram.com/pmdp\_oficialni\_stranka

 youtube.com @PMDPas



V rozporu s výše uvedeným zadavatel v Příloze č. 3 v odst. 8.5 uvádí: „Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku za jakost autobusu v délce trvání **minimálně 24 měsíců** od okamžiku předání a převzetí vozidla, nebo jeho řádného uvedení do provozu, podle toho, která skutečnost nastane později, to vše bez ohledu na počet ujetých kilometrů.“

Žádáme zadavatele o vyjasnění, zda požaduje záruku na jakost v délce minimálně 24 měsíců, nebo 36 měsíců.

#### **Odpověď Zadavatele:**

Zadavatel požaduje minimální záruku v délce 36 měsíců, viz odpověď výše na dotaz č. 3.

#### **Dotaz č. 6:**

Zadavatel v příloze č. 3 (Smlouva o dodávkách vozidel) v odst. 10.3 požaduje dodávání náhradních dílů ve lhůtě max. do 5 pracovních dnů ode dne odeslání objednávky (e-mailem). Na uvedený odstavec se zadavatel dále odkazuje v odst. 21.4.

Zadavatel zároveň v odst. 13.1 stanoví smluvní pokuty za pozdní dodání náhradních dílů takto:  
- 13.1 e) že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v bodu 10.3. do 30 dnů od výzvy Kupujícího, a to ve výši 0,1 % z ceny autobusu, pro který jsou náhradní díly určeny (bez DPH) za každý den prodlení  
- 13.1 g) že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v bodu 21.4 této smlouvy, tj. dodávat Kupujícímu náhradní díly do dvou (2) pracovních dnů od okamžiku doručení písemné objednávky Kupujícího Prodávajícímu, ve výši 2.000,- Kč za každý případ a den prodlení

Uchazeči není zřejmé, v jakých termínech mají být náhradní díly dodávány a jak jsou stanoveny sankce za pozdní dodání. Žádáme proto zadavatele o přehlednější popis požadavků na dodávání náhradních dílů a systému sankcí za jejich pozdní dodání.

Zároveň upozorňujeme, že v bodě 21.4 se odkazuje na přílohu č. 5, ale ve skutečnosti je Ceník náhradních dílů označen jako Příloha č. 4 Smlouvy

#### **Odpověď Zadavatele:**

Smlouva o dodávkách vozidel byla upravena. Rozčlenění náhradních dílů je uvedeno v Příloze č. 1 zadávací dokumentace. Dodací lhůta pro náhradní díly (vybrané i unikátní) je požadována v délce pěti (5) pracovních dnů od okamžiku doručení písemné objednávky Kupujícího. Bod 13.1 e) se bez náhrady vypouští.

#### **Dotaz č. 7:**

Zadavatel v příloze č. 3 (Smlouva o dodávkách vozidel) v odst. 12.4. požaduje: „Kupující je za účelem ověření splnění závazku prodávajícího oprávněn dodané autobusy nechat otestovat podle metodiky UITP SORT cyklus 2, ve znění aktuálním ke dni podání nabídky dodavatele, a to autorizovanou zkušební dle volby Kupujícího, působící na území Evropské unie. V případě, že hodnota průměrné spotřeby kteréhokoliv autobusu zjištěná způsobem uvedeným v předchozí větě bude **o více než 1 % vyšší** než hodnota uvedená v nabídce Prodávajícího, platí, že náklady na provedení testu nese Prodávající.“

Dále v odstavci 13.5 zadavatel stanovuje sankce za překročení deklarované spotřeby paliva takto: „V případě, že hodnota průměrné spotřeby pohonných hmot u dodaného autobusu překročí hodnotu uvedenou v bodech 12.3 a 12.4 této smlouvy, uhradí Prodávající Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé započaté 1 %, o něž hodnota průměrné spotřeby nafty zjištěná při kontrolní zkoušce dle bodu 12.4 této smlouvy přesáhne hodnotu uvedenou Prodávajícím v jeho nabídce **navýšenou o 8 %**, a to ve vztahu ke každému autobusu, u kterého byla hodnota průměrné spotřeby pohonných hmot překročena. Pokuta dle tohoto odstavce za jeden autobus však nepřesáhne kupní cenu autobusu dle této smlouvy.“

Žádáme zadavatele o vyjasnění míry tolerance deklarované spotřeby paliva.

---

#### **Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.**

Denisovo nábřeží 920/12  
301 00 Plzeň - Východní Předměstí  
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683  
Bank. účet: 117433803/0300

#### **Kontaktujte nás:**

T +420 371 655 600  
E pmdp@pmdp.cz  
W www.pmdp.cz

#### **Sledujte nás na sítích:**

 facebook.com/mhdplzen  
 instagram.com/pmdp\_oficialni\_stranka  
 youtube.com @PMDPas



### Odpověď Zadavatele:

Spotřeba nafty je jedním z hodnotících kritérií dle čl. 6.2 zadávací dokumentace. Povinností dodavatele je pro účely hodnocení předmětný parametr spotřeby doplnit a takto vyplněný dokument učinit součástí nabídky. Uvedení parametru spotřeby je tedy výlučně v gesci účastníka zadávacího řízení, závisí na specifikaci jím dodaného vozidla, samozřejmě při splnění podmínky české i zahraniční legislativy a touto stanovených limitů.

V rámci smluvní dokumentace se pak jedná o konstrukci, když čl. 12.3 a 12.4 upravuje rozdílné situace, které zadavatel vysvětluje dodavatelům následovně:

Čl. 12.3 smlouvy konstruuje záruku prodávajícího (tzn. vybraného dodavatele), že skutečná spotřeba paliva autobusu nebude po dobu nejméně 24 měsíců (2 let) přesahovat hodnotu uvedenou v nabídce. Pro utvrzení tohoto závazku prodávajícího si kupující (zadavatel) vyhrazuje právo na smluvní pokutu ve smyslu § 2048 a násl. OZ, a to v článku 13.5. smlouvy. Tento článek stanoví, že pokud při zkoušce spotřeby paliva přesáhne naměřená hodnota hodnotu spotřeby paliva deklarovanou v nabídce o 8 %, pak za každé další přesáhnuté procento vzniká kupujícímu právo na smluvní pokutu (sankci) ujednanou ve výši 50.000 Kč. Pro zadavatele je u nabízených vozidel spotřeba paliva zásadní, přičemž zadavatel toleruje určitou míru překročení a určitou nadmíru již sankcionuje. Tolerovanou míru pro účely vzniku smluvní pokuty tak zjistíme tak, že k deklarované spotřebě paliva uvedenou v nabídce dodavatele přidáme 8 % zjištěných z deklarované spotřeby.

**Ve smyslu čl. 6.2 Zadávací dokumentace se jedná se o spotřebu nafty na ujetí 100 kilometrů dle metodiky UITP-SORT ve znění r. 2014, cyklus 2 (tzv. "Urban Cycle"). Článek 13.5 specifikuje, že se jedná o průměrnou spotřebu.**

Čl. 12.4 upravuje odlišnou situace, totiž představuje mechanismus ověření plnění deklarované spotřeby paliva ze strany kupujícího v průběhu užívání autobusu. Věta druhá zmíněného článku pak řeší hrazení nákladů za provedenou zkoušku. Smlouva stanoví, že prodávající nese náklady provedené zkoušky tehdy, pokud je při zkoušce zjištěno, že skutečná spotřeba paliva přesahuje tu deklarovanou o více než 1 %. Pokud se spotřeba paliva shoduje, či je rozdíl nižší než 1 %, náklady na provedení zkoušky ponese kupující (věta druhá čl. 12.4 *a contrario*).

Lze tak konstatovat, že oba články smlouvy upravují odlišné situace, konkrétně situaci **hrazení nákladů na provedenou zkoušku a situace vzniku smluvní pokuty, tedy zadavatelem uplatněnou sankci, na níž má zadavatel nárok, pokud nastanou podmínky čl. 13.5 citované smlouvy, resp. pokud prodávající nesplní parametry spotřeby daného vozidla.**

### Dotaz č. 8:

Zadavatel v Příloze č. 1 (Technická specifikace – vozidlo), v bodě 2.2.3 Požadavky na obsaditelnost vozidla uvádí:

Minimální obsaditelnost a počty sedadel:

- minimálně 140 osob celkem při obsazení jedním kočárkem (lze uvažovat max. 8 stojících osob na 1 m<sup>2</sup> plochy vyhrazené pro stojící cestující, nelze započítat plochy dveřních prostorů, na kterých se cestující za jízdy nesmí zdržovat)
- minimálně 36 sedících cestujících (nelze započítat sklopné sedačky). Počet sedadel a jejich rozmístění podléhá schválení zadavatele.
- minimálně 10 ks pevných (nesklopných) sedadel v nízkopodlažní části (bezbariérový přístup k sedadlu)
- místo pro 1 invalidní vozík nebo kočárek proti druhým dveřím a druhé místo vpravo vedle druhých dveří.

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábřeží 920/12

301 00 Plzeň - Východní Předměstí

IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683

Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600

E pmdp@pmdp.cz

W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:

 facebook.com/mhdplzen

 instagram.com/pmdp\_oficialni\_stranka

 youtube.com @PMDPas





Dále v bodě 2.2.5 Plošiny požaduje:

- Plošiny pro 1 invalidní vozík a 2 kočárky. Místo na vozík proti druhým dveřím s minimální délkou 2000mm.
- Plošina pro přepravu dvou kočárků. Jedna plošina před druhými dveřmi vpravo ve směru jízdy s přímým přístupem od představných dveří. Druhá plošina v druhém článku vozu s přímým přístupem od dveří

Zároveň v bodě 2.5.8 Šířka uličky zadavatel požaduje „Šířka uličky mezi 1. a 2. dveřmi pro cestující (ve směru od řidiče) min. 630 mm, a to od úrovně 20 cm nad podlahou až do výšky 1 metru.“

Uchazeče je toho názoru, že požadavek zadavatele na celkem 3 plošiny pro vozík, resp. kočárek není v souladu s dalšími požadavky na řešení interiéru vozu.

Uchazeč může nabídnout:

- 3 plošiny pro vozík/kočárek
- plošinu pro invalidní vozík proti druhým dveřím v délce 2000 mm
- šířku uličky 630 mm
- 33 pevných nesklopných sedadel, z toho 3 pevná nesklopná sedadla v nízkopodlažní části, příp. další 3 sklopná sedadla v nízkopodlažní části
- 137 osob při obsazení 1 kočárkem

### **Odpověď Zadavatele:**

Zadavatel trvá na zadávací podmínce – technické podmínce, kterou ve věci rozdělení interiéru stanovil. Účelem předmětného zadávacího řízení není vyjednávání o podmínkách, které má zájem dodat určitý dodavatel. Zadavatel ostatně není oprávněn přizpůsobovat nastavení zadávacích podmínek konkrétnímu dodavateli, jeho zájmům a potřebám. Smyslem zadávacího řízení je otevřená hospodářská soutěž za podmínek, které nastavil zadavatel. Zadávací podmínky jsou nastaveny v souladu se zásadami ZZVZ, tj. zejména transparentnost, přiměřenost, zákaz diskriminace a rovnost.

K dotazu dodavatele pak zadavatel uvádí, že dodavatelem nabízené vozidlo má evidentně menší kapacitu nebo jiné rozdělení interiéru, než jak požaduje Zadavatel a nedokáže tak bez dalšího plnit požadavky dle zadávacích podmínek a minimální úroveň technického parametru nespĺňuje. Snížení a úpravu obsaditelnosti Zadavatel nepřipouští, a to s ohledem na provozní potřeby Zadavatele. Požadavek na celkem 3 plošiny pro vozík, resp. kočárek není v rozporu s dalšími požadavky na řešení interiéru vozidla.

### **Dotaz č. 9:**

Zadavatel v Příloze č. 1 (Technická specifikace – vozidlo), v bodě 2.5.4 Zasklení salonu požaduje: „Větrací boční okna posuvná rovnoměrně rozdělená po salonu o min. ploše volného otvoru 1200 cm<sup>2</sup>/okno a v min. počtu 10 ks, uzamykatelná na čtyřhran“.

Při současném požadavku zadavatele na 2 vnější informační panely na pravé straně vozu a 1 informační panel na levé straně vozu může uchazeč nabídnout nejvýše 8 posuvných větracích oken. Uchazečem nabízené vozy s 8 větracími okny společně se 4 střešními okny zajišťují dostatečné větrání v interiéru vozu. Žádáme zadavatele o úpravu požadavku.

### **Odpověď Zadavatele:**

Zadavatel opětovně musí zdůraznit, že účelem otevřeného zadávacího řízení není nějaké vyjednávání o podmínkách, které může nabídnout konkrétní dodavatel. Zadavatel nastavil zadávací podmínky, tj. i technické podmínky v souladu se svými potřebami při respektování ZZVZ a legislativy v oblasti tohoto druhu vozidel. Dodavatel je povinen se těmito podmínkám přizpůsobit.

---


Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábřeží 920/12  
301 00 Plzeň - Východní Předměstí  
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683  
Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600  
E pmdp@pmdp.cz  
W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:

 facebook.com/mhdplzen  
 instagram.com/pmdp\_oficialni\_stranka  
 youtube.com @PMDPas



Zadavatel tedy trvá na svém požadavku tak, jak je uveden v zadávacích podmínkách. Dvěma vnějšími infopanely na pravé straně vozu není dle Zadavatele omezen počet oken. Pokud dodavatel nabízí pouze 8 posuvných oken, nesplňuje zadání, neboť Zadavatel požaduje minimálně 10 kusů bočních oken.

#### **Dotaz č. 10:**

Zadavatel v Příloze č. 1 (Technická specifikace – vozidlo), v bodě 2.3.12 požaduje: „Vozidlo má zajištění konstantní výšky po celou dobu stanicování. Možnost zvýšení světlé výšky vozidla po stisknutí příslušného tlačítka – aktivní minimálně do rychlosti 20 km/h.“

Uchazečem nabízené vozidlo má z bezpečnostních důvodů nastaveno automatické navrácení vozu do původní výšky při 15 km/h. Žádáme zadavatele o akceptaci tohoto požadavku.

#### **Odpověď Zadavatele:**

Požadovaná hodnota 20 km/h je hodnota na ostatních vozech provozovaných Zadavatelem. Hodnotu 15 km/h Zadavatel připouští s ohledem na bezpečnost a v tomto ohledu mění požadavek v bodě 2.3.12 Technické specifikace.

#### **Dotaz č. 11:**

##### **Příloha č. 1 Technická specifikace – vozidlo\_UPRAVENÁI, 1. Způsob zpracování odpovědi na zadávací podmínky, odstavec pátý**

Zadavatel v tomto bodě uvádí: „Pro výpočet LCC (Life Cycle Costing) je předepsána následující forma kalkulace - výpočet LCC na dobu garantované provozní spolehlivosti vozidla 14 let s průměrným ročním proběhem ve výši 50 tis. km – výpočet ceny za práci bude za každý rok stanoven jako násobek počtu jednotlivých stupňů pravidelných údržeb odpovídajících kilometrickému proběhu, dále počtu hodin pro vykonání příslušného stupně údržby a dále hodinové sazby ve výši (ve výši částky uvedené v čestném prohlášení smluvní servisní organizace PMDP, a.s.) pro první rok kalkulace, která bude vždy pro následující rok násobena koeficientem inflace ve výši 1,05; výpočet ceny za materiál bude stanoven pro každý rok cenou dílčího materiálu v prvním roce násobenou mocninou koeficientu inflace 1,05 (mocnitel pro daný rok bude ve výši odpovídající roku garantované provozní spolehlivosti minus jedna). Úplná položková kalkulace po jednotlivých stupních pravidelné údržby v každém roce doby garantované provozní spolehlivosti bude doložena v příloze nabídky v excelovském souboru. Výsledná hodnota LCC bez DPH bude uvedena v příloze č. 1A.“

##### **Příloha č. 1 Technická specifikace – vozidlo\_UPRAVENÁI, 2.1. Obecné technické podmínky, 2.1.3. LCC – náklady na údržbu po dobu garantované provozní spolehlivosti**

Zadavatel v tomto bodě uvádí: „Náklady na pravidelnou a předpokládanou běžnou údržbu po dobu garantované provozní spolehlivosti v délce 14 let v městském provozu při průměrném kilometrickém proběhu 50 000 km nepřesáhnou 18 % pořizovací ceny (PC). Dodavatel uvede hodnotu LCC v příloze č. 1A zadávací dokumentace.“

#### **Dotaz:**

*Zadavatel ve veřejné zakázce z roku 2021 pod evidenčním číslem Z2021-010090 s obdobným předmětem plnění, mimo jiné stanovil dobu garantované provozní spolehlivosti vozidla 12 let s průměrným ročním proběhem ve výši 50 tis. km a zároveň pro kalkulaci LCC určil koeficient inflace ve výši 1,03. Dále bylo požadavkem Zadavatele, aby náklady na pravidelnou a předpokládanou běžnou údržbu po dobu garantované provozní spolehlivosti nepřesáhly 18 % pořizovací ceny.*

*V zadávací dokumentaci veřejné zakázky s evidenčním číslem Z2024-047163, Zadavatel navýšil jak dobu garantované provozní spolehlivosti vozidla na 14 let, tak koeficient inflace na hodnotu 1,05. I přes zmíněné*

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábřeží 920/12

301 00 Plzeň - Východní Předměstí

IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683

Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600

E [pmdp@pmdp.cz](mailto:pmdp@pmdp.cz)

W [www.pmdp.cz](http://www.pmdp.cz)

Sledujte nás na sítích:

 [facebook.com/mhdplzen](https://facebook.com/mhdplzen)

 [instagram.com/pmdp\\_oficialni\\_stranka](https://instagram.com/pmdp_oficialni_stranka)

 [youtube.com/@PMDPas](https://youtube.com/@PMDPas)



navýšení však Zadavatel ponechal požadavek na náklady na pravidelnou a předpokládanou běžnou údržbu po dobu garantované provozní spolehlivosti, které nesmí přesáhnout 18 % pořizovací ceny. Dodavatel žádá Zadavatele o přehodnocení úrovně maximální hodnoty LCC (18 %), a to jak s ohledem na prokazatelný nárůst cen vstupů v posledních letech, tak rovněž s ohledem na to, že inflační koeficient použitý v aktuální veřejné zakázce značně navýší hodnotu LCC, a to zejména v posledních dvou letech, o které byla prodloužena doba garantované provozní spolehlivosti vozidla.

#### **Odpověď Zadavatele:**

Zadavatel stanovil hodnotu LCC a koeficient tak, aby nově pořizovaná vozidla měla LCC nižší, než vozidla provozovaná. Tento požadavek Zadavatele je naprosto legitimní a zadavatel na tomto požadavku trvá.

#### **Dotaz č. 12:**

V bodě 3.4.1. Technické kvalifikační předpoklady podle ust. § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ Zadavatel požaduje;

V souladu s ust. § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ požaduje Zadavatel, aby účastníci ve svých nabídkách předložili seznam významných dodávek dokončených za poslední tři (3) roky před zahájením zadávacího řízení. Ze seznamu významných dodávek musí vyplývat, že účastník za poslední tři (3) roky před zahájením zadávacího řízení dodal jednomu nebo více subjektům celkem alespoň 5 ks nových 18m městských nízkopodlažních autobusů **shodného nebo obdobného charakteru** jakou jsou autobusy, které jsou předmětem plnění této Veřejné zakázky s garantovaným průměrným ročním kilometrickým nájездem jednoho vozidla v součtu alespoň 50.000 km.

**Dotaz:** V bodě 3.4.1. se píše o (shodného nebo obdobného charakteru) - vztahuje se tento výraz na 18m autobusy na CNG i Naftu se spalovacím motorem?

#### **Odpověď Zadavatele:**

Zadavatel požaduje referenci autobusu s naftovým motorem, jinak nebude dodržen požadavek na shodný nebo obdobný charakter jako jsou autobusy, které jsou předmětem plnění veřejné zakázky.

#### **Dotaz č. 13:**

V bodě 3.4.1. Technické kvalifikační předpoklady podle ust. § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ Zadavatel požaduje;

Zadavatel zároveň požaduje, aby veškeré autobusy z těchto referenčních dodávek byly schváleny dle legislativy pro provoz v kterémkoliv členském státě Evropské unie, Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace (Zadavatel uzná i takové dodávky, jejichž schválení proběhla i na základě jiné legislativy, jestliže z nabídky dodavatele bude vyplývat, že takové schválení dosahuje parametrů legislativy Evropské unie, EHS nebo Švýcarské konfederace).

**Dotaz:** Je možné, aby se zcela odstranilo regionální omezení nebo se specifikovaly jako evropský region nikoli jako EU?

#### **Odpověď Zadavatele:**

Zadavatel trvá na tomto technickém kvalifikačním požadavku, který je nastavený v souladu s ust. § 6 odst. 3 ZZVZ. Zadavatel zcela legitimně požaduje zkušenosti s kvalitativně srovnatelným plněním, které je dodavateli nabízeno v jiných zemích EU, EHS či Švýcarské konfederace, přičemž zadavatel požadavek na referenční dodávky s ohledem na zásady dle § 6 ZZVZ rozšířil o možnost referenčních dodávek ze zemí, které postupují



Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábřeží 920/12  
301 00 Plzeň - Východní Předměstí  
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683  
Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600  
E [pmdp@pmdp.cz](mailto:pmdp@pmdp.cz)  
W [www.pmdp.cz](http://www.pmdp.cz)

Sledujte nás na sítích:

 [facebook.com/mhdplzen](https://facebook.com/mhdplzen)  
 [instagram.com/pmdp\\_oficialni\\_stranka](https://instagram.com/pmdp_oficialni_stranka)  
 [youtube.com/@PMDPas](https://youtube.com/@PMDPas)





při schvalování obdobně jako uvedené země. Předmětné regionální omezení je nejen souladné se ZZVZ, ale pro zadavatele z hlediska kvality a bezpečnosti dodávek vozidel významné. Zadavatel s ohledem na tyto důvody požadavek měnit nebude.

#### **Dotaz č. 14:**

V bodě 2.3.19. Asistenční a bezpečnostní systémy; Je instalovaný standardní tempomat pro udržování nastavené rychlosti. Hlídní mrtvého úhlu zobrazené na nebo v okolí zobrazovacího displeje zpětného zrcátka (BLIS). Antikolizní systém podle legislativních požadavků.

**Dotaz - námitka:** Vzhledem k povaze jízdy ve městě není tempomat u městských autobusů nijak zvlášť nutný, protože rychlost je často nízká a časté zastávky pro nabrání a vysazení cestujících. Tento plynulý pohyb stop-and-go není kompatibilní s tempomatem, který je nejvhodnější pro dlouhou a nepřerušovanou jízdu. V městských oblastech se autobusy často setkávají s měnícími se rychlostními limity, semaforey, přechody pro chodce a dalšími překážkami, které vyžadují neustálé úpravy rychlosti. Tempomat je navržen tak, aby udržoval konstantní rychlost, což není s tímto prostředím příliš kompatibilní. Městský provoz je nepředvídatelný, dochází k častým zácpám, náhlým zpomalením a slučování vozidel. Řidiči městských autobusů se musí rychle přizpůsobit provozu, takže tempomat je nepotřebný.

#### **Odpověď Zadavatele:**

Tempomat je žádoucí pro povahu linek MHD, na kterých budou vozidla jezdit. Jedná se o tranzitní komunikace po obvodu města. Zadavatel trvá na požadavku tak, jak je uveden v zadávacích podmínkách.

#### **Dotaz č. 15:**

V bodě 3.1. Elektronické informační panely v provedení;

c) Zadní panel

- možnost zřetelného zobrazení minimálně 12 znaků jednořádkového textu o výšce 150 až 170 mm a šířce 80 až 90 mm
- možnost zřetelného zobrazení minimálně 20 znaků dvouřádkového textu o výšce 70 až 80 mm a šířce 40 až 60 mm v každém řádku
- inverzní zobrazení čísla linky a předdefinovaného znaku, čísla nebo textu

**Dotaz - námitka:** Značky na zadní straně mohou být u autobusů vyráběných mnoha výrobci městských autobusů menší, protože motor je vzadu a v městských autobusech s motorem vzadu není místo. Vzhledem k tomu, že požadavek na velkou čárovou značku za vozidlem naznačuje velmi malý počet společností, jejichž konfigurace motorů není vzadu, tento požadavek podkopává konkurenceschopnost výběrového řízení.

#### **Odpověď Zadavatele:**

Zadavatel předem prověřil, že infopanely dle zadání osazuje několik výrobců, tudíž se nejedná o diskriminační požadavek či požadavek narušující hospodářskou soutěž, jak tvrdí dodavatel. Zadavatel trvá na zadávací podmínce, jak tuto nastavil v zadávacím řízení.

#### **Dotaz č. 16:**

V bodě 2.5.4. Zasklení salonu; Větrací boční okna posuvná rovnoměrně rozdělená po salonu o min. ploše volného otvoru 1200 cm2/okno a v min. počtu 10 ks, uzamykatelná na čtyřhran. Okna vybavena antivandal folií.

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábřeží 920/12

301 00 Plzeň - Východní Předměstí

IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683

Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600

E [pmdp@pmdp.cz](mailto:pmdp@pmdp.cz)

W [www.pmdp.cz](http://www.pmdp.cz)

Sledujte nás na sítích:

 [facebook.com/mhdplzen](https://facebook.com/mhdplzen)

 [instagram.com/pmdp\\_oficialni\\_stranka](https://instagram.com/pmdp_oficialni_stranka)

 [youtube.com/@PMDPas](https://youtube.com/@PMDPas)



**Dotaz - námitka:** Požadujeme revizi větracích bočních oken na 1100 cm<sup>2</sup>/okno místo 1200 cm<sup>2</sup>, protože elektronické informační panely zužují skleněnou plochu, zmenšuje se plocha otevíracích částí oken.

**Odpověď Zadavatele:**

Požadavek vnějšími infopanely dle Zadavatele neomezuje počet oken ani hodnotu prosklené volné plochy. Zadavatel trvá na požadavku tak, jak je uvedeno v zadávacích podmínkách.

**Dotaz č. 17:**

V bodě 2.5.4. Zasklení salonu; Okna vybavena antivandal folií.

**Dotaz - námitka:** Požadovat vybavení antivandal folií v městských autobusech není v souladu s předpisem ECE R 43 správné. Vzhledem k tomu, že tento bod je v rozporu s nařízením v autobusech provozovaných v Evropské unii, žádáme o zrušení tohoto bodu.

**Odpověď Zadavatele:**

Předpis ECE R 43 v příloze 9 definuje materiály a zkoušky bezpečnostních zasklívacích materiálů pro vozy kategorie M (mimo dalších). Tyto materiály instalované na vnitřní straně oken nijak nezakazuje. Zadavatel na požadavku trvá.

**Dotaz č. 18:**

V bodě 7.1. Elektronické záznamové zařízení;

**Dotaz - námitka:** Vzhledem k tomu, že záznam všech systémů v autobusu zabere mnoho místa v řídicí jednotce vozidla a pro připojení mnoha zařízení k systému je zapotřebí další systém, dojde k velkým změnám v konfiguraci vozidla.

**Odpověď Zadavatele:**

Elektronické záznamové zařízení je Zadavatelem požadované jakožto technicko-bezpečnostní prvek zajišťující možnost analýzy jízdy, např. těsně před mimořádnou událostí. Zadavatel trvá na jím stanovené zadávací podmínce a nepřipouští její změnu.

---

**Prodloužení lhůty pro podání nabídek – změna čl. 4.3 zadávací dokumentace:**

V návaznosti na provedenou změnu a doplnění zadávací dokumentace, mění Zadavatel lhůtu pro podání nabídek následujícím způsobem:

**Lhůta pro podání nabídek na Veřejnou zakázku končí dne 26. 11. 2024 v 10:00 hodin.**

Ostatní ustanovení zadávací dokumentace tímto oznámením nedotčená zůstávají nadále v platnosti beze změny.

---

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábřeží 920/12  
301 00 Plzeň - Východní Předměstí  
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683  
Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600  
E pmdp@pmdp.cz  
W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:

 facebook.com/mhdplzen  
 instagram.com/pmdp\_oficialni\_stranka  
 youtube.com @PMDPas



Prodloužení lhůty je přiměřené vzhledem k povaze změny a doplnění zadávacích podmínek a zohledňuje i pozdní uveřejnění vysvětlení zadávací dokumentace, resp. její změnu a doplnění o jeden pracovní den (týká se dotazů doručených Zadavatelem dne 25. 10. 2024).

#### **Příloha**

1. Manuál značení vozidel MHD.docx
2. Příloha č. 3 - Smlouva o dodávkách vozidel\_čistopis UPRAVENÁ
3. Příloha č. 1 – Technická specifikace - vozidlo\_UPRAVENÁ\_verze 3

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Mgr. Petra Šindelářová  
vedoucí právního oddělení

---

#### **Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.**

Denisovo nábřeží 920/12  
301 00 Plzeň - Východní Předměstí  
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683  
Bank. účet: 117433803/0300

#### **Kontaktujte nás:**

T +420 371 655 600  
E [pmdp@pmdp.cz](mailto:pmdp@pmdp.cz)  
W [www.pmdp.cz](http://www.pmdp.cz)

#### **Sledujte nás na sítích:**

 [facebook.com/mhdplzen](https://facebook.com/mhdplzen)  
 [instagram.com/pmdp\\_oficialni\\_stranka](https://instagram.com/pmdp_oficialni_stranka)  
 [youtube.com @PMDPas](https://youtube.com/@PMDPas)

