

RÁMCOVÁ KUPNÍ SMLOUVA
„Dodávka středněkapacitních nízkopodlažních tramvají“

č. Kupujícího

č. Prodávajícího: **[DOPLNÍ DODAVATEL]**

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

I.
Smluvní strany

1.1 Prodávající

Se sídlem:

IČO:

DIČ:

Bankovní spojení:

Zápis v Obchodním rejstříku

Zastoupená:

tel.:

fax:

e-mail:

[DOPLNÍ DODAVATEL]

[DOPLNÍ DODAVATEL]

[DOPLNÍ DODAVATEL]

[DOPLNÍ DODAVATEL]

[DOPLNÍ DODAVATEL]

[DOPLNÍ DODAVATEL]

[DOPLNÍ DODAVATEL]

[DOPLNÍ DODAVATEL]

[DOPLNÍ DODAVATEL]

[DOPLNÍ DODAVATEL]

(dále též jen „**Prodávající**“)

a

1.2 Kupující

Se sídlem:

IČO:

DIČ:

Bankovní spojení:

Zápis v Obchodním rejstříku

Zastoupená:

tel.:

fax:

e-mail:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Plzeň – Východní Předměstí, Denisovo nábřeží 920/12, PSČ: 301 00
252 20 683

CZ25220683

Československá obchodní banka, a. s., Plzeň,
č.ú. 117433803/0300

vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710

Mgr. Michalem Krausem, MSc, předsedou představenstva

378 031 120

377 320 493

pmdp@pmdp.cz

(dále též jen „**Kupující**“)

dále společně nazývané smluvní strany uzavírají tuto rámcovou kupní smlouvu takto:

II. Preambule

- 2.1. Tato smlouva je uzavírána na základě výsledku zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „**Dodávka středněkapacitních nízkopodlažních tramvají**“, zadávané Kupujícím jako zadavatelem. Nabídka Prodávajícího byla v zadávacím řízení vybrána jako nabídka ekonomicky nejvýhodnější.
- 2.2. Prodávající bere na vědomí, že jeho nabídka v zadávacím řízení uvedeném v čl. II odst. 2.1 této smlouvy nepodléhá obchodnímu tajemství a podléhá zákonu č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Prodávající dále bere na vědomí a souhlasí s tím, že tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, a bude včetně všech jejích příloh uveřejněna v souladu s tímto zákonem v registru smluv.
- 2.3. Zadávací dokumentace a její přílohy, stejně jako nabídka Prodávajícího učiněná v zadávacím řízení dle odst. 1 tohoto článku smlouvy, tvoří samostatnou (oddělenou) přílohu této smlouvy.

III. Předmět smlouvy

- 3.1. Prodávající se touto smlouvou za níže sjednaných podmínek zavazuje vyrobit a dodat Kupujícímu zboží (nízkopodlažní tramvaje) dále určené a Kupující se zavazuje za níže sjednaných podmínek zboží převzít a zaplatit Prodávajícímu kupní cenu za dodané zboží. Zbožím se rozumí dodávka:
- a) rok 2018 – jednoho (1) kusu tramvaje;
 - b) rok 2019 – 2022: dodávka až patnácti (15) kusů tramvají,

splňující veškeré podmínky pro provoz, včetně provozu v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky a současně způsobilé bez jakýchkoliv technických či jiných úprav k provozu v síti Kupujícího, v provedení podle technické specifikace uvedené v zadávací dokumentaci, která tvoří nedílnou součást této smlouvy jako Příloha č. 3 (dále také „**předmět plnění**“ nebo „**tramvaj**“ nebo „**tramvaje**“ nebo „**zboží**“) a v technické specifikaci, připojené k nabídce Prodávajícího podané v rámci zadávacího řízení (viz. čl. II. této smlouvy), která tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy.

- 3.2. Součástí plnění je dodání zboží do místa plnění, provedení jeho uvedení do provozu, včetně prověření bezchybné funkčnosti dodané tramvaje v podobě zkušební jízdy. Zboží musí být vybaveno příslušným plnohodnotným softwarem včetně příslušné licence při zajištění vzájemné kompatibility SW a HW, včetně práva udělení podlicence ve prospěch servisní organizace Kupujícího. Prodávající se zavazuje zajistit ve prospěch Kupujícího nevýhradní licenci – tedy svolení k užití takového software, a to alespoň po celou dobu garantované technické životnosti zboží. Na dodané tramvaji provede Prodávající zaškolení obsluhy Kupujícího v rozsahu nezbytném dle požadavků Kupujícího, přičemž obsahovou náplní zaškolení bude zvládnutí obsluhy zboží, všech jeho součástí v plném rozsahu a softwaru v plném rozsahu.

IV.

Cena a platební podmínky

- 4.1. Kupní cena zboží je stanovena dohodou smluvních stran a vychází z cenové nabídky Prodávajícího, vykalkulované v rámci zadávacího řízení na předmět plnění této Smlouvy a činí:
- a) za prodej 1 kusu tramvaje částku ve výši:
[DOPLNÍ DODAVATEL] Kč bez DPH
slovy: [DOPLNÍ DODAVATEL]
- b) za prodej 16 kusů tramvají částku ve výši:
[DOPLNÍ DODAVATEL] Kč bez DPH
slovy: [DOPLNÍ DODAVATEL]
- 4.2. Cena uvedená v čl. IV, odst. 4.1. a) a b) této smlouvy je uvedena jako cena maximálně přípustná po celou dobu trvání této Smlouvy, nepřipouští se navýšení ceny vyjma případu uvedeného v odst. 4.3. této smlouvy. Cena zahrnuje též dopravu zboží do místa plnění a jejich pojištění pro transport do místa plnění, jakož i veškeré další předpokládané náklady, včetně zaškolení zaměstnanců Kupujícího, popř. jím určené osoby s obsluhou a údržbou vozidla, a též veškeré licenční poplatky k SW dodanému v rámci předmětu plnění.
- 4.3. Kupní cenu je možno po dobu trvání Rámcové kupní smlouvy překročit pouze v případě, že dojde k růstu indexu cen průmyslových výrobců podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Používán bude index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky. K navýšení nebo snížení ceny může poprvé dojít v roce 2020, a to o nárůst indexu cen průmyslových výrobců oproti roku 2019. V případě, že dojde k poklesu indexu cen průmyslových výrobců, bude cena za plnění veřejné zakázky snížena oproti nabídkové ceně. V případě, že Český statistický úřad obsahově změní index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky nebo tuto skupinu zruší, bude možno kupní cenu po dobu trvání rámcové smlouvy překročit o procento odpovídající míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Míra inflace bude pro účely této veřejné zakázky vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, který vyjadřuje procentuální změnu průměrné cenové hladiny za poslední kalendářní rok oproti průměru za předchozí kalendářní rok.
- 4.4. Veškeré platby ve prospěch Prodávajícího se uskuteční bezhotovostně na bankovní účet Prodávajícího uvedený v odst. 1.1 této smlouvy. Případné platby ve prospěch Kupujícího se uskuteční také bezhotovostně na bankovní účet Kupujícího uvedený v odst. 1.2 této smlouvy.
- 4.5. Kupující nebude poskytovat žádné zálohy.

- 4.6. Splatnost kupní ceny za každou dílčí tramvaj se sjednává v délce trvání 30 dnů ode dne řádného dodání tramvaje prostě vad Kupujícímu, s veškerými součástmi a příslušenstvím (viz též odst. 7.1 této Rámcové kupní smlouvy), tj. dnem jeho předání a převzetí uvedeném v písemném předávacím protokolu podepsaném oprávněnými zástupci obou stran. Písemný předávací protokol bude vždy podkladem pro fakturaci kupní ceny za řádně dodanou tramvaj.
- 4.7 Fakturace – Prodávající je povinen bez odkladu po předání a převzetí zboží vystavit Kupujícímu fakturu. Datum zdanitelného plnění bude odpovídat datu předání a převzetí tramvaje stvrzeného v předávacím protokolu. Prodávající je povinen ve faktuře stanovit splatnost kupní ceny tak, aby odpovídala ujednání předchozího odstavce 4.6. Prodávající bude povinen doručit Kupujícímu fakturu bez odkladu po předání a převzetí tramvaje, nejpozději však do 7 dnů ode dne předání a převzetí tramvaje. Dostane-li se Prodávající do prodlení s doručením faktury Kupujícímu, prodlužuje se o dobu prodlení s doručením faktury též splatnost fakturované kupní ceny. Faktury musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu stanovené zvláštním právním předpisem (zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů), každá faktura musí být označena též číslem a názvem projektu financovaného z příslušné dotace, za předpokladu, že předmět plnění bude z příslušné dotace spolufinancován.
- 4.8 Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu DPH za dodané plnění na účet příslušného finančního úřadu, v souladu s § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „zákon o DPH“). Tímto bude považována DPH za zaplacenou a Prodávající již nebude mít oprávnění DPH po Kupujícím požadovat a ani z této částky nebude nárokovat úrok z prodlení. Tímto způsobem bude Kupující postupovat zejména v případě, že se Prodávající stane tzv. nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona o DPH. O tomto postupu bude Kupující vždy Prodávajícího informovat. Skutečnost o zaevidování Prodávajícího v registru nespolehlivých plátců je Prodávající povinen oznámit Kupujícímu do 3 pracovních dnů od uveřejnění této informace v registru plátců DPH na e-mailovou adresu: faktury@pmdp.cz. V případě, že Prodávající nesplní výše uvedenou oznamovací povinnost ani v dodatečné lhůtě 10 dnů, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši trojnásobku DPH, která je již splatná nebo bude splatná v nejbližší době.
- 4.9 Pro případ, že na majetek Prodávajícího bude prohlášen konkurz nebo vstoupí-li do likvidace v době běhu záruční doby nebo v době běhu lhůty garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti, vznikne Kupujícímu nárok na slevu již uskutečněných či objednaných dodávek, včetně dodávek již zaplacených, a to ve výši 15% z celkové kupní ceny dodávek.

V.

Dodávky tramvají pro rok 2018

- 5.1 Prodávající se zavazuje vyrobit a dodat Kupujícímu ve lhůtě do 30.6.2018 jeden (1) kus tramvaje za sjednanou kupní cenu a Kupující se zavazuje řádně zhotovenou a dodanou tramvaj převzít a zaplatit za ni Prodávajícímu sjednanou kupní cenu.

VI.

Dodávky tramvají pro roky 2019 až 2022

- 6.1. Kupující je oprávněn písemně vyzvat Prodávajícího v období 2019 – 2022 k dodání až patnácti (15) kusů tramvají.
- 6.2. Kupující se zavazuje, v případě jeho požadavku na vyrobení a dodání těchto tramvají, doručit Prodávajícímu nejpozději do 30.11. každého roku pro rok následující písemnou výzvu, v níž se zavazuje Prodávajícímu specifikovat:
- celkový počet dodávky, tj. kusů tramvají na následující kalendářní rok, (platí pro období 2019 – 2022);
 - termín dodání jednotlivých kusů tramvají, přičemž tento termín nesmí být kratší 10 měsíců ode dne doručení výzvy Prodávajícímu.
- Nedoručí-li Kupující Prodávajícímu ve sjednané lhůtě tuto písemnou výzvu, má se za to, že Kupující nemá v úmyslu odebrat od Prodávajícího v následujícím roce žádnou dodávku tramvají. Prodávající bere na vědomí, že Kupující není povinen doručit tuto písemnou výzvu Prodávajícímu a není povinen odebrat žádnou tramvaj podle této smlouvy.
- 6.3. Doručí-li Kupující Prodávajícímu písemnou výzvu dle předchozího odstavce, zavazuje se Prodávající Kupujícímu tyto tramvaje v požadovaném provedení, počtu a termínech dodat a zavazuje se do 30 dnů ode dne doručení této výzvy uzavřít s Kupujícím (v jeho sídle) dílčí kupní smlouvu, v níž strany specifikují počet požadovaných tramvají a termín dodávky těchto tramvají v souladu s výzvou Kupujícího. Ve zbytku budou právní vztahy smluvními stranami upraveny touto Rámcovou kupní smlouvou, a to včetně ceny uvedené v odst. 4.1 této smlouvy.
- 6.4. Prodávající se zavazuje poskytnout Kupujícímu součinnost k uzavření Dílčí kupní smlouvy dle předchozího odstavce v sídle Kupujícího. Odmítne-li Prodávající uzavřít s Kupujícím dílčí kupní smlouvu, nebo dostane-li se Prodávající do prodlení s jejím uzavřením o více než 30 dnů, zavazuje se Prodávající uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny tramvají (bez DPH) uvedených v písemné výzvě Kupujícího (odst. 6.2) za každý den prodlení. Tím není dotčeno právo kterékoliv smluvní strany domáhat se u příslušného soudu nahrazení projevu vůle druhé smluvní strany uzavřít dílčí kupní smlouvu, ani právo na náhradu újmy.
- 6.5. Počty tramvají pro toto období 2019 až 2022 uvedené v odst. 6.1. této smlouvy, vyjadřují pouze orientační záměr Kupujícího. Kupující nebude oprávněn v daných letech na základě Rámcové kupní smlouvy odebrat větší, než uvedený počet tramvají. **Nebude však povinen odebrat žádnou tramvaj, nebo bude oprávněn odebrat nižší, než uvedený předpokládaný počet tramvají.** Je právem (nikoli povinností) Kupujícího odebrat v těchto letech uvedené maximální počty tramvají, při jehož nevyužití (při neodebrání plného počtu tramvají) nevzniká Prodávajícímu právo na jakoukoliv kompenzaci či náhradu újmy apod. za neodebrání maximálního (plného) nebo žádného počtu tramvají. Využije-li Kupující sjednaným způsobem svého práva odebrat určitý počet kusů tramvají v daném kalendářním roce, bude Prodávající povinen požadovaný počet tramvají Kupujícímu dodat

a Kupující bude povinen takový počet tramvají odebrat.

VII.

Společná ustanovení pro dílčí dodávky

- 7.1 Dodávka každého jednoho kusu tramvaje je splněna a dodána okamžikem, kdy strany o předání a převzetí každého kusu tramvaje sepíší a podepíší prostřednictvím oprávněných zástupců **Předávací protokol**. Řádnou dodávku dílčího plnění prostého vad a nedodělků, se Kupující zavazuje Prodávajícímu písemně stvrdit v protokolu o předání a převzetí tramvaje. Nejpozději s dodávkou tramvaje je Prodávající povinen Kupujícímu předat veškeré doklady (návodů na obsluhu a údržbu včetně katalogů náhradních dílů, osvědčení o vozidle apod.). Součástí dodávky tramvaje je též závazek bezplatné aktualizace návodů a katalogů po dobu garantované životnosti a bezplatné zaškolení zaměstnanců Kupujícího nebo jím pověřené třetí osoby k obsluze a údržbě vozidla.
- 7.2 Kupující je povinen zaplatit pouze skutečně odebrané množství vozidel. O kupní cenu vozidel, jejichž odběr Kupující nevyužije uvedeným způsobem, se bez dalšího snižuje (mění) rozsah předmětu této smlouvy.
- 7.3 Místem plnění je vozovna Kupujícího vozovna Slovany, Slovanská alej 35, Plzeň. Případná místa plnění bude Kupujícím Prodávajícímu písemně oznámena. Kupující je oprávněn v rámci města Plzně jednostranně změnit místo plnění; dodavatel bude povinen tuto změnu respektovat bez nároku na náhradu jakýchkoliv nákladů či škod s tím vzniklých.
- 7.4. Za Kupujícího je k protokolárnímu převzetí dílčí dodávky zboží touto smlouvou pověřen:

Libor Liška, vedoucí střediska servisních služeb
tel./fax: +0420 724 347 520/ 378 037 313
e-mail: liška.libor@pmdp.cz

Za Prodávajícího je k protokolárnímu předání dílčí dodávky zboží touto smlouvou pověřen:

[DOPLNÍ DODAVATEL]
tel.: [DOPLNÍ DODAVATEL]
e-mail: [DOPLNÍ DODAVATEL]

Případnou změnu osoby oprávněné k předání či převzetí vozidla jsou strany povinné včas druhé smluvní straně písemně oznámit. Písemné oznámení o změně oprávněné osoby může být učiněno za každou stranu pouze osobou, která je oprávněna dle zvláštních právních předpisů tuto smlouvu uzavřít nebo měnit.

- 7.5. Nebezpečí škody a vlastnické právo ke zboží přechází na Kupujícího dnem protokolárního předání a převzetí každého jednotlivého kusu tramvaje včetně příslušných dokladů.

VIII.
Záruka za jakost

- 8.1. Předmět plnění podle této smlouvy musí odpovídat jakostí a provedením této smlouvě (příloha č. 1 a příloha č. 2 této Rámcové kupní smlouvy) a zadání učiněném v zadávací dokumentaci. V případě rozporu je rozhodují ujednání této smlouvy.
- 8.2. Předmět koupě je vadný, nemá-li vlastnosti stanovené v této smlouvě, tj. neodpovídá-li zboží ujednanému množství, jakosti a provedení a nespĺňuje-li zejména podmínky odstavce 7.1. a 8.1. této smlouvy. Za vadu se považují i vady v dokladech nutných pro užívání zboží. Prodávající odpovídá Kupujícímu, že zboží při převzetí nemá vady; zejména Prodávající odpovídá Kupujícímu, že v době, kdy Kupující zboží převzal,
- a) má zboží vlastnosti, které si strany ujednaly, a chybí-li ujednání, takové vlastnosti, které Prodávající popsal nebo které Kupující očekával s ohledem na povahu zboží a na základě předloženého vzorku,
 - b) se zboží hodí k účelu, který pro její použití Prodávající uvádí nebo ke kterému se zboží tohoto druhu obvykle používá,
 - c) zboží odpovídá jakostí nebo provedením smluvenému vzorku nebo předloze,
 - d) zboží vyhovuje požadavkům právních předpisů.
- Projeví-li se vada v průběhu 24 měsíců od převzetí, má se za to, že zboží bylo vadné již při převzetí.
- 8.3. Prodávající je povinen při předání zboží Kupujícímu v písemném předávacím protokole výslovně uvést, že zboží je bez vad, anebo musí výslovně vady v předávacím protokole detailně specifikovat. Kupující má práva z vadného plnění, jedná-li se o vadu, kterou sice bylo možno při předání zboží poznat, avšak Prodávající na tuto vadu výslovně Kupujícího v protokole o předání a převzetí zboží neupozornil.
- 8.4. Právo z odpovědnosti za vady dle § 2106 odstavec 3 občanského zákoníku je Kupující povinen zvolit nejpozději do 1 měsíce ode dne, kdy vadu Prodávajícímu oznámil. Ne zvolí-li Kupující své právo v této lhůtě, má práva podle § 2107 občanského zákoníku. Využije-li Kupující právo odstoupit od smlouvy, může odstoupit toliko od dílčí kupní smlouvy, jíž se vadné plnění týká. Způsobuje-li vadné plnění hrubé porušení celé rámcové kupní smlouvy, může Kupující odstoupit nejen od dílčí kupní smlouvy, ale též i od rámcové kupní smlouvy.
- 8.5. Prodávající poskytuje Kupujícímu **záruku za jakost** tramvaje v délce trvání 24 měsíců od okamžiku předání a převzetí vozidla, nebo jeho řádné uvedení do provozu, podle toho, která skutečnost nastane později, to vše bez omezení počtu ujetých kilometrů.
- 8.6. Pro oznámení vady, na kterou se vztahuje záruka za jakost a pro uplatnění práva z vadného plnění platí, že je Kupující povinen oznámit Prodávajícímu existenci vady bez zbytečného odkladu poté, kdy jí zjistí. Strany se dohodly, že vada je oznámena bez zbytečného odkladu, je-li oznámena ve lhůtě 1 měsíce ode dne, kdy je zjištěna. Prodávající je povinen bez odkladu Kupujícímu písemně potvrdit, že obdržel oznámení o vadách a oznámení o volbě práva ze záruky za jakost či z odpovědnosti za vady zboží.

- 8.7. Prodávající poskytne Kupujícímu záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání tramvaje v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po dobu deklarované provozní spolehlivosti tramvaje.
- 8.8. Prodávající dále Kupujícímu poskytne záruku na prorezavění karoserie po dobu deklarované provozní spolehlivosti tramvaje.
- 8.9. V rámci záručních oprav poskytne Prodávající Kupujícímu písemnou informaci o rozsahu oprav a všech měněných dílech vozidla.

IX.

Záruka za hromadné vady

- 9.1. Za hromadnou vadu se považuje vada, na kterou se vztahuje Prodávajícím poskytovaná záruka a která se v záruční době vyskytne nejméně na 3 tramvajích v rámci dodávky na základě VZ. V případě, že Kupující uplatní vůči Prodávajícímu reklamaci hromadné vady, je Prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu. Po odsouhlasení nového technického řešení a dohodnutí zkušební lhůty s Kupujícím, provede Prodávající neprodleně a na vlastní náklady příslušné úpravy na všech dodaných vozech. O dohodnutou zkušební lhůtu, nového technického řešení jednotlivé součásti nebo konstrukčního celku, se prodlužuje záruční doba úpravě podléhající součásti nebo konstrukčního celku. Současně je Prodávající povinen provést taková opatření, aby se zabránilo výskytu takovéto vady na dalších tramvajích, které budou ještě Prodávajícím Kupujícímu dodány.
- 9.2. V případě, že Prodávající doloží, že reklamovaná hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na tramvaje, které vadnou součást obsahují.
- 9.3. Pro práva z odpovědnosti za hromadné vady a jejich oznámení se použije obdobně ustanovení článku VIII. této smlouvy.

X.

Garance provozuschopnosti a provozní spolehlivosti tramvaje

- 10.1. Prodávající garantuje Kupujícímu provozuschopnost a provozní spolehlivost (životnost/disponibilita tramvaje) 25 let v městském provozu při průměrném ročním proběhu 40 tis. km.
- 10.2. Prodávající se zavazuje vytvořit Kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje tramvaj.
- 10.3. Po dobu garantované záruky za jakost tramvaj bude zajištěn servis dodaných tramvaj na území ČR, Kupujícímu budou Prodávajícím dodávány náhradní díly, a to ve lhůtě max. do 10 pracovních dnů ode dne doručení reklamačního protokolu (faxem nebo e-mailem), který je vystavován na základě mandátní smlouvy uzavřené mezi Kupujícím a společností Bammer trade

a.s., IČO: 28522761, se sídlem V Bezovce 1523/9, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň prostřednictvím společnosti Bammer trade a.s.

- 10.4. Po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivost tramvají budou Kupujícímu dodávány unikátní náhradní díly řádně objednané na opravy po haváriích a mimořádných událostech ve lhůtě max. do 30 pracovních dnů ode dne doručení objednávky (faxem nebo e-mailem).
- 10.5. Na vyžádání Kupujícího bude po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti poskytována technická pomoc (úplná technická dokumentace k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě max. do 5 pracovních dnů od vyžádání technické pomoci Kupujícím.
- 10.6. Na vyžádání Kupujícího Prodávající v době garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti provede další školení technického personálu Kupujícího nebo jím pověřené osoby nad rámec základního školení, a to v Kupujícím požadovaném rozsahu (v českém jazyce). Takovéto školení bude provedeno vždy max. do 30 dnů od jeho vyžádání Kupujícím.
- 10.7. Prodávající se zavazuje dodržet provozní spolehlivost minimálně 90% po dobu deklarované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti, přičemž za provozně disponibilní se považuje plně provozuschopná tramvaj přistavená pro výpravu do 02:00 hod příslušného kalendářního dne; za provozně disponibilní tramvaj je považována i tramvaj zařazená do výpravy, která ale neplnila dopravní výkon (tedy tzv. vozidlo v provozní záloze). Za nedisponibilní či neprovozuschopnou se **nepovažuje tramvaj**
- na které se vyskytne vada mající za následek pouze snížení komfortu tramvaje (např. proříznutá sedačka, posprejované boční okno či sedadlo); v tomto případě bude oprava těchto vad provedena po dohodě s Kupujícím v nejbližším možném termínu, kdy ji bude možné realizovat bez snížení provozní dostupnosti tramvaje,
 - odstavená z důvodu havárie, poruchy, upgrade nebo výměny vozidlového odbavovacího systému, pokud tyto úkony nejsou předmětem plnění této smlouvy
 - odstavená z důvodu chyb personálu objednavatele spočívající v nedodržování obsluhovacích a provozních předpisů tramvaje,
 - která nemohla být přistavena pro ranní výpravu v důsledku okolností spočívajících ryze na straně Kupujícího.

XI.

Garanční (záruční) podmínky

- 11.1. Prodávající poskytuje Kupujícímu ucelený systém garancí a záruk, které Kupujícímu zaručí nad rámec zákonných povinností Prodávajícího přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných tramvají po dobu jejich deklarované provozní spolehlivosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, jakož i dosažení doby Prodávajícím deklarované provozní spolehlivosti tramvají, to vše při přiměřených a předvídatelných provozních nákladech.

- 11.2. Prodávající se zproští jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých garancí a záruk dle této smlouvy, pokud prokáže, že závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z poskytovaných garancí či záruk, vznikla z důvodů, které nelze přičítat k tíži Prodávajícího, tedy zejména:
- poškozením vozidla Kupujícím, jeho zaměstnancem či třetí stranou;
 - dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé z garancí;
 - chybným jednáním personálu Kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedený nebo chybně provedený servis); rozsah Prodávajícím předepsaného servisu bude dán technickou dokumentací vypracovanou Prodávajícím (tj. návodem k obsluze a návodem k údržbě vozidla), která bude Kupujícímu Prodávajícím předána vždy s každou dodávkou tramvají;
 - Úpravami provedenými Kupujícím bez souhlasu Prodávajícího;
 - Vyšší mocí;
 - Použitím tramvaje způsobem nebo k účelům jiným, než obvyklým.
- 11.3. Ze záruk a garancí dle této smlouvy jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty nebo pokud nedojde k jejich poškození případně zničení z titulu závady, která je předmětem reklamace. To se týká zejména brzdových obložení, žárovek, apod. součástí (zejména pojistky, jističe), jejichž úkolem je zničení z důvodu ochrany ostatních součástí, nepodléhají záruce, pokud ke zničení nedojde z titulu závady, která je předmětem reklamace.
- 11.4. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí a záruk, uplatněné Kupujícím vůči Prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud Prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat Prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných Kupujícím.
- 11.5. Běh veškerých záručních dob a garancí se pro jednotlivé tramvaje počítá samostatně, a to vždy od data převzetí příslušné tramvaje Kupujícím a jeho uvedení do řádného provozu na základě písemného Předávacího protokolu podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

XII. Smluvní pokuty

- 12.1 Prodávající se zavazuje uhradit Kupujícímu smluvní pokutu pro případ:
- a) nedodržení sjednaného termínu dodání a uvedení do provozu tramvaje/tramvají, a to ve výši 0,05 % z ceny tramvaje/ tramvají (bez DPH), s jejímž/ jejichž dodáním je Prodávající v prodlení, a to za každý započatý den prodlení;
 - b) že Prodávající nesplní některou z povinností stanovených v čl. VIII až XI. této smlouvy, a Kupujícímu tak bude znemožněno pro vady tramvaje v záruční době provozovat tramvaj, resp. Kupujícímu bude znemožněno v záruční době provozovat tramvaj bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod; ve výši 0,01 % z ceny tramvaje (bez DPH) za každý započatý den po 20. kalendářním dnu takto vzniklého prostoje u každé jednotlivé tramvaje;

toto obecné ustanovení se použije pouze tehdy, není-li výslovně (speciálně) sjednána jiná smluvní pokuta za porušení konkrétního ujednání obsaženého v čl. VIII až XI. této smlouvy (na toto ujednání se hledí jako na ujednání obecné);

- c) že Prodávající nesplní garantovanou provozuschopnost a provozní spolehlivost (disponibilitu) vozidla, a to ve výši 0,05 % z ceny 1 ks tramvaje (bez DPH) za každý den, kdy nebyla deklarovaná provozní spolehlivost splněna. Hodnocení a fakturaci smluvní pokuty za neplnění garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti provede Kupující po dobu garantované životnosti pro všechny dodané tramvaje dle této rámcové kupní smlouvy za každý kalendářní rok vždy do 31.01. Prodávající je Kupujícím popřípadě informován o odstavení vozidla z důvodu poruchy následujícím způsobem:
- Reklamačním protokolem po dobu záruky za vady a nedodržanou kvalitu dílu,
 - Notifikačním emailem z aplikace „opravy vozidel“ Kupujícího;
- d) že Prodávající včas nebo řádně nesplní některou ze svých povinností uvedených v čl. XX odst. 20.2. nebo 20.4. této smlouvy, zavazuje se Prodávající uhradit Kupujícímu za každý započatý den prodlení smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny (bez DPH) tramvaje, jíž se nesplnění předmětné povinnosti týká;
- e) že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v čl. X odst. 10.3. a odst. 10.4. a to ve výši 0,01 % z kupní ceny tramvaje (bez DPH), jíž se nesplnění předmětné povinnosti týká, za každý započatý den prodlení;
- f) že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v bodu 2.1.2 Přílohy č. 1 této smlouvy (technická specifikace) a náklady po dobu garantované provozní spolehlivosti v délce 25 let v městském provozu při průměrném kilometrickém proběhu 40 000 km přesáhnou 30% kupní ceny, a to ve výši 1,5% z pořizovací ceny tramvají (bez DPH).

12.2 V případě prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení. Tato smluvní pokuta je paušalizovanou náhradou škody. Prodávající není oprávněn požadovat náhradu škody vzniklou v důsledku prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny. Kupující se zavazuje uhradit tuto smluvní pokutu do 30 (třiceti) dnů od doručení jejího písemného vyúčtování.

12.3 Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost Prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a Prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo Kupujícího na náhradu škody vzniklé Kupujícímu v důsledku porušení povinnosti Prodávajícím.

XIII.

Sankční ujednání/závazek zpětné koupě

Prodávající se zavazuje, že v případě nedodržení podmínek garantované doby provozuschopnosti a provozní spolehlivosti tramvají v čl. X této smlouvy, odkoupí od Kupujícího zpět tramvaj, která se v rozporu s podmínkami garance Prodávajícím deklarované provozní spolehlivosti tramvají stane nepojízdnou či nebude splňovat podmínky provozu na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky, a to za cenu odpovídající aktuální hodnotě příslušné tramvaje stanovené soudním znalcem určeným Kupujícím. Při znaleckém stanovování ceny tramvají nebude přihlíženo k závadě, pro kterou je tramvaj dle tohoto ujednání zpětně odkupován Prodávajícím od Kupujícího.

XIV.

Odstoupení od Rámcové kupní smlouvy

14.1. Kupující je oprávněn odstoupit od této Rámcové kupní smlouvy zejména v těchto případech:

- a) Prodávající bude opakovaně v prodlení se splněním své povinnosti, která bude znamenat podstatné porušení jeho smluvní povinnosti, a to i přesto, že na toto prodlení bude Kupujícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu po dobu delší než 90 kalendářních dnů;
- b) Prodávající bude provádět činnosti, které jsou předmětem plnění této smlouvy v rozporu se zadáním veřejné zakázky, která předcházela uzavření této smlouvy, nebo v rozporu s pokyny Prodávajícího, nebo v rozporu s platnými právními předpisy a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě stanovené Kupujícím v písemné výzvě;
- c) Prodávající při plnění této smlouvy nedodrží závazné právní předpisy nebo technické normy;
- d) Prodávající pozbude jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činností, k nimž se na základě této smlouvy zavázal nebo které je pro plnění této smlouvy závazné.

14.2. Prodávající bude oprávněn odstoupit od rámcové smlouvy pouze v těchto případech:

- a) Kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší než 90 dnů;
- b) Kupující opakovaně neposkytne součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění veřejné zakázky ze strany Prodávajícího, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností bude Prodávajícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu ani v době delší než 90 dnů.

14.3. Odstoupení od Rámcové kupní smlouvy musí mít písemnou formu. Účinky odstoupení od Rámcové kupní smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od Rámcové kupní smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od Rámcové kupní smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.

14.4. Odstoupení od Rámcové kupní smlouvy se bude vždy vztahovat i na ty dílčí kupní smlouvy, kterých se bude dotýkat skutečnost, která je důvodem pro odstoupení od Rámcové kupní smlouvy.

XV.

Dohoda o ukončení Rámcové kupní smlouvy nebo její změně

- 15.1 Rámcová kupní smlouva bude moci být zrušena dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky zrušení Rámcové kupní smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody. V dohodě o ukončení Rámcové kupní smlouvy bude vždy též vyřešena otázka dalšího trvání dílčích kupních smluv uzavřených na základě Rámcové kupní smlouvy.
- 15.2 Rámcová kupní smlouva bude moci být měněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna Rámcové kupní smlouvy bude účinná k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik stanoven, pak změna smlouvy bude účinná ke dni uzavření takovéto dohody. Při uzavírání takovéto dohody budou smluvními stranami respektovány veškeré limity vyplývající ze zákonné úpravy, zejména ze zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, jakož i veškeré dotační podmínky, v případě bude-li dotace na předmět plnění příslušným dotačním orgánem poskytnuta.

XVI.

Soudní doložka, volba práva

- 16.1. Veškeré spory, které vzniknou z uzavřené Rámcové kupní smlouvy nebo v souvislosti s Rámcovou kupní smlouvou a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány dle § 89a zák. č. 99/1963 Sb. v platném znění obecným soudem Kupujícího (Okresním soudem Plzeň – město). Ve věcech závazkových a jiných majetkových práv souvisejících s Rámcovou kupní smlouvou se sjednává výlučná pravomoc českých soudů (§ 85 zák. č. 91/2012 Sb. v platném znění).
- 16.2. Veškerá vzájemná práva a povinnosti Prodávajícího a Kupujícího vyplývající z uzavřené Rámcové kupní smlouvy a též z uzavřených dílčích kupních smluv se budou řídit právem České republiky.

XVII.

Součinnost

- 17.1. Smluvní strany se zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto Rámcovou kupní smlouvou a poskytovat si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu Rámcové kupní smlouvy, zejména učinit veškeré právní a jiné úkony k tomu nezbytné.
- 17.2. Prodávající se zavazuje, že v případě bude-li Kupujícímu na předmět plnění podle této smlouvy poskytnuta dotace, platí, že podle ust. § 2 písm. e) a ust. § 13 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, bude osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Prodávající bude v této souvislosti povinen dodržovat podmínky poskytovatele dotace a pravidla dotace. Kontrolní orgán bude mít v rámci kontroly právo přístupu za účelem provedení kontroly ve smyslu zákona o finanční kontrole. Prodávající se zavazuje poskytnout kontrolnímu orgánu doklady související s plněním dle této smlouvy, zejména doklady o dodávkách zboží a služeb hrazených

z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory v rozsahu nezbytném pro ověření příslušné operace. Prodávající je povinen kuvedené povinnosti dle tohoto ustanovení zavázat i své subdodavatele. Toto ustanovení se aplikuje pouze v případě, bude-li Kupujícím na předmět plnění této smlouvy poskytnuta dotace.

XVIII.

Postoupení práv a započtení

- 18.1. Prodávající není oprávněn bez předchozího výslovného písemného souhlasu Kupujícího převést na třetí osobu jakoukoli pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě Rámcové kupní smlouvy nebo v souvislosti s ní. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za neplatný.
- 18.2. Prodávající není oprávněn jednostranně započíst žádnou svoji pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě Rámcové kupní smlouvy a/nebo na základě dílčích kupních smluv anebo v souvislosti s těmito smlouvami. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za neplatný.

XIX.

Vyšší moc

- 19.1. Za případ vyšší moci se pro účely této veřejné zakázky rozumí událost vylučující odpovědnost, a to zejména válka, ozbrojený konflikt, embargo, občanské nepokoje, sabotáže, teroristické činy nebo hrozba sabotáže či teroristického činu, epidemie, výbuchy, chemická nebo radioaktivní kontaminace nebo ionizující záření, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávky, uzavření podniků nebo jiné kroky v rámci průmyslových odvětví nebo mimořádné spory mezi zaměstnavatelem a odborovými orgány, srážky nebo působení vozidel, letadel nebo předmětů padajících z letadel nebo jiných vzdušných zařízení nebo výskyt tlakových vln způsobených letadly či jinými vzdušnými zařízeními pohybuujícími se nadzvukovou rychlostí, a to vše při splnění těchto předpokladů:
- a) událost nastala nezávisle na vůli povinné strany a brání jí ve splnění povinnosti,
 - b) nelze rozumně předpokládat, že by povinná strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a
 - c) nelze rozumně předpokládat, že v době uzavření rámcové smlouvy povinná strana vznik této události předvíдалa.
- 19.2. Smluvní strana, které je tímto znemožněno plnění povinností, bude neprodleně informovat při vzniku takových okolností druhou smluvní stranu a předloží jí o tom doklady, případně informace, že tyto okolnosti mají podstatný vliv na plnění smluvních povinností.
- 19.3. V případě, že působení vyšší moci trvá déle než 90 dnů, jsou obě smluvní strany povinny jednat o změně smlouvy.

- 19.4. Za událost vyšší moci nejsou považovány takové události, jako výluka, zpoždění dodávek subdodavatelů (pokud nejsou způsobeny vyšší moci), platební neschopnost, nedostatek pracovních sil nebo materiálu.

XX. Servis vozidel

- 20.1. Veškerý servis všech vozidel Kupujícího, tedy včetně tramvají dodávaných na základě této smlouvy, realizuje Kupující prostřednictvím **Servisní organizace** (společnost Bammer trade a.s., IČO: 28522761, se sídlem V Bezovce 1523/9, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň). Servisní organizace realizuje servis vozidel i v době trvání záruční lhůty. Tím není dotčena odpovědnost Prodávajícího za vady ani záruční práva Kupujícího. Pro účely provádění záručního servisu je Prodávající oprávněn (nikoli však povinen) využít služeb Servisní organizace a uzavřít se Servisní organizací servisní smlouvu, na jejímž základě bude Servisní organizace pro Prodávajícího opravovat záruční vady dodaných vozidel, za které Prodávající odpovídá Kupujícímu z titulu své odpovědnosti za vady prodaného zboží, nebo za které odpovídá z titulu poskytnuté záruky, a to za podmínek uvedených v prohlášení Servisní organizace, které je **Přílohou č. 6** této rámcové kupní smlouvy.
- 20.2. Prodávající se zavazuje Kupujícímu po dobu deklarované doby provozní spolehlivosti vozidel poskytovat řádnou **technickou dokumentaci a technickou podporu** vztahující se k dodávaným vozidlům za účelem údržby a oprav vozidel. Prodávající se současně zavazuje udělit Kupujícímu výslovný písemný souhlas s předáním této technické podpory a dokumentace shora uvedené Servisní organizací, která údržbu a opravy vozidel pro Kupujícího provádí; předáním technické podpory a technické dokumentace přímo Servisní organizací se považuje za splnění tohoto závazku vůči Kupujícímu. Zneužití této dokumentace k jinému účelu, její zpřístupnění třetím osobám nevyjmenovaným v odst. 20.1. této smlouvy, rozmnožování nebo zveřejňování bez souhlasu Kupujícího není přípustné. Případně vzniklou újmu lze v těchto případech vymáhat samostatně v plné výši. Závazek Servisní organizace zachovávat mlčenlivost, chránit a nezpřístupnit informace, které jsou obsahem technické dokumentace, jakékoli třetí osobě, je obsažen v Příloze č. 6 této rámcové kupní smlouvy.
- 20.3. Technickou dokumentaci a technickou podporu ve smyslu předchozího odst. 20.2. se rozumí:
- a) **Technickou dokumentací** se rozumí dokumentace v takovém rozsahu, která umožní veškeré servisní práce na vozidlech, včetně např. výměny dílů podvozku, karoserie, motorů, díly vnější a vnitřní výbavy apod. Technická dokumentace byla Kupujícímu Prodávajícím dodána před podpisem této smlouvy v elektronické podobě na flash disku a 3x v písemné formě. V případě aktualizace (změny) kterékoliv části technické dokumentace, nebo v případě zjištění jakékoliv chyby v technické dokumentaci, je Prodávající povinen dodat Kupujícímu bez odkladu úplné aktualizované a bezvadné znění dokumentace jak v elektronické podobě, tak 3x v podobě písemné. Za technickou dokumentaci se považuje např.:
- i) **Návod k obsluze a údržbě**, který musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků tramvaje a způsobu jejich ovládání a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě tramvají. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými tramvaj není vybavena. Pokud návod neobsahuje

dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílešné příručky, diagnostické postupy apod.).

- ii) **Úplná sada dílešných příruček** k agregátům, schémata elektrického zapojení, topné soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů.
- iii) **Katalog náhradních dílů.** Katalog v elektronické podobě bude dodán v takové formě, která umožňuje vyhledávání dílů minimálně podle názvu dílu, čísla dílu a agregátu – skupiny. Za elektronickou formu katalogu ND se nepovažuje skenovaný papírový katalog. Kupující preferuje katalog dílů umožňující síťovou instalaci. Katalog instalovaný na lokální síti musí umožnit současnou práci nejméně 2 uživatelům, celkový počet uživatelů nesmí být omezen. Katalog dodaný v síťové verzi nesmí vyžadovat žádné hardwarové zařízení instalované na počítači uživatele. SW katalogu musí být ve WINDOWS 7 nebo 10 a vyšší kompatibilní a musí být schopen provozu v českém národním prostředí. SW katalogu musí mít možnost exportu vybraných dílů v elektronické podobě přenositelné do jiných SW. Pokud katalog ND neumožňuje síťovou instalaci, musí být dodány 3 katalogy pro lokální instalaci. Prodávající bude povinen katalog náhradních dílů pravidelně aktualizovat po dobu deklarované provozní spolehlivosti tramvají, přičemž je povinen zajistit sjednanou neměnnost cen náhradních dílů.

b) **Technickou podporou** po dobu deklarované doby provozní spolehlivosti tramvají se rozumí zejména:

- i) **zaškolení** Kupujícím určených osob realizujících servis tramvají. Prodávající bude povinen realizovat zaškolení při jakékoliv aktualizaci technické dokumentace. K zaškolení bude Prodávající povinen přistoupit nejpozději do 90 dnů ode dne, kdy k tomu bude vyzván; výzvu k zaškolení je oprávněna vznést přímo Servisní organizace Kupujícího. Zaškolení bude realizováno v jazyce českém;
- ii) dodávání nezbytného **technického vybavení** k realizaci servisu, jako např. nezbytná diagnostika, technické vybavení, speciální servisní nářadí apod., a to do 30 dnů ode dne objednání konkrétního technického vybavení;
- iii) dodávky **náhradních dílů** dle podmínek uvedených v odst. 21.4 této smlouvy;
- iv) poskytování **technické pomoci** (např. pokyny ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě do 5 pracovních dnů od vyžádání (požadavek na technickou pomoc je oprávněna vznést přímo Servisní organizace Kupujícího);
- v) označení a specifikaci vhodných provozních kapalin a náplní, látek a materiálů k ošetření vozidel a jejich jednotlivých částí, popř. zajištění dodávek takových látek.

20.4. Kupující se zavazuje po celou dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dle odst. 10.1 této smlouvy, nejméně do 31. 12. 2043 dodávat Kupujícímu vybrané náhradní díly uvedené v ceníku náhradních dílů (příloha č. 5), který tvoří přílohu této smlouvy. Prodávající se zavazuje dodávat Kupujícímu náhradní díly dle předchozí věty v termínu dle bodu 10.4. od okamžiku doručení písemné objednávky (faxem nebo e-mailem) Kupujícího Prodávajícímu. Garance cen náhradních dílů uvedená v ceníku náhradních dílů (příloha č. 5), je platná po dobu šesti let od dodání první dodávky tramvaje. Po uplynutí sjednané doby garance cen náhradních dílů je

Prodávající oprávněn cenu náhradních dílů zvýšit o inflaci vyhlášenou pro danou komoditu výrobků Českým statistickým úřadem pro jednotlivá roční období a za takové ceny je povinen náhradní díly nadále dodávat po dobu min. do 31. 12. 2043.

- 20.5 Ustanovení odst. 20.1. se nevztahuje na opravy vad, za které odpovídá Prodávající z titulu své odpovědnosti za vady prodaného zboží, nebo za které odpovídá z titulu poskytnuté záruky; takové vady odstraňuje vždy Prodávající.

XXI.

Závěrečná ustanovení

- 21.1 Ve věcech touto smlouvou neupravených se smlouva řídí příslušnými ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.
- 21.2 Při zániku některé ze smluvních stran, práce a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí na právní zástupce smluvních stran, pokud nebude po vzájemné dohodě stanoveno jinak.
- 21.3 Tato smlouva je vypracována ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží Prodávající a jeden Kupující a nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- 21.4 Součástí této smlouvy jsou nebo se ve stanovených lhůtách po jejím podpisu stanou níže uvedené přílohy. Zadávací dokumentace a její přílohy, stejně jako nabídka Prodávajícího učiněná v zadávacím řízení, tvoří samostatné (oddělené) přílohy č. 3 a č. 4 této Rámcové kupní smlouvy.

příloha č. 1 – Technická specifikace – *vyplněná a podepsaná Prodávajícím*

příloha č.2 – Technická dokumentace - podrobný popis vozidel, seznam základní technické dokumentace, kopie rozhodnutí Drážního úřadu o schválení typu drážního vozidla, popis a technické podmínky zpracované podle vyhlášky MD ČR č. 173/1995 Sb. tramvají určených k dodání – *předložená Prodávajícím Kupujícímu v rámci zadávacího řízení na veřejnou zakázku*

příloha č. 3 – Zadávací dokumentace, včetně příloh

příloha č. 4 - Nabídka Prodávajícího

příloha č. 5 – Ceník náhradních dílů

Příloha č. 6 Prohlášení Servisní organizace

případně další přílohy uvedené v textu této smlouvy.

(přílohy č. 3 – 6 účastník zadávacího řízení nepředkládá, budou přiloženy při podpisu smlouvy s vybraným dodavatelem)

V [DOPLNÍ DODAVATEL] dne

V Plzni dne

Prodávající:

Kupující:

.....
[DOPLNÍ DODAVATEL]
[DOPLNÍ DODAVATEL]
[DOPLNÍ DODAVATEL]

.....
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Michal Kraus, MSc
předseda představenstva