

Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: p. Kodýtková / +420 378 037 535
Naše spis. značka: IZ/17/2023
Naše č.j.: 1198/ÚGŘ/ZKO/PMDP/2023

Plzeň 21. 11. 2023

Věc: VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 2

Název interní zakázky:

Dodávka 3 ks minibusů

Zadavatel:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

se sídlem Denisovo nábreží 920/12, Východní Předměstí, 301
00 Plzeň, IČO: 25220683

zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710

Zadavateli interní zakázky zadávané v souladu s ust. § 158 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, byla doručena dne 16. 11. 2023 žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace níže uvedeného znění. Zadavatel na základě této žádosti poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace, resp. mění zadávací podmínky, a to i přesto, že žádost dodavatele byla zaslána po lhůtě stanovené zadávacími podmínkami.

Žádost dodavatele:

Zasíláme připomínky ke smlouvě:

Dotaz č. 1

Žádáme o vypuštění odstavce č. 4.7:

„Pro případ, že na majetek Prodávajícího bude prohlášen konkurz nebo vstoupí-li do likvidace v době běhu záruční doby nebo v době běhu lhůty garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti, vznikne Kupujícímu nárok na slevu z kupní ceny, a to ve výši 15% z kupní ceny dodaného minibusu.“

Odpověď zadavatele:

Zadavatel souhlasí s vypuštěním tohoto odstavce.

Dotaz č. 2

Žádáme o odstranění poslední věty v odstavci 7.2. *„Projeví-li se vada v průběhu 60 měsíců od převzetí, má se za to, že věc byla vadná již při převzetí.“*

Žádáme o odstranění odstavce 7.3: *„Prodávající je povinen při předání zboží Kupujícímu v písemném předávacím protokolu výslovně uvést, že zboží je bez vad, anebo musí výslovně vady v předávacím protokole specifikovat. Kupující má práva z vadného plnění, jedná-li se o vadu, kterou sice bylo možno při předání zboží poznat, avšak Prodávající na tuto vadu výslovně Kupujícího v protokole o předání a převzetí zboží neupozornil.“*

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábreží 920/12

301 00 Plzeň - Východní Předměstí

IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683

Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600

E pmdp@pmdp.cz

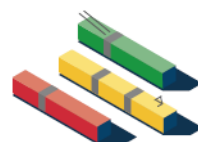
W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:

f facebook.com/mhdplzen

instagram.com/pmdp_oficialni_stranka

youtube.com @PMDPas



Odpověď zadavatele:

Poslední věta článku 7.2 bude vypuštěna. Článek 7.3 nebude zadavatel měnit, požadavek na předávací protokol a upozornění na vady ze strany prodávajícího je zcela standardním požadavkem.

Dotaz č. 3

Nesouhlasíme s poslední větou odstavce 7.5 (nesprávná formulace textu, není možné z důvodu jakékoliv návštěvy servisu uplaňovat prodloužení záruky: „Záruka se prodlužuje u každého vozu o čas strávený v servisu z důvodu oprav nezávislých havárií, popř. nesprávnou manipulací ze strany Kupujícího.“

Odpověď zadavatele:

Dodavatel text zřejmě nesprávně pochopil, k prodloužení záruky nemá docházet z důvodu jakékoliv návštěvy servisu, ale pouze tehdy, když se na vozidle vyskytne záruční vada – jedná se o standardní ujednání, nicméně znění článku bude upraveno.

Zadavatel se rozhodl upravit i požadavek na délku trvání záruky za jakost ze 60 měsíců nově na 24 měsíců.

Nově tedy článek 7.5 zní:

Prodávající poskytuje Kupujícímu **záruku za jakost** minibusu v délce trvání **24 měsíců** od okamžiku předání a převzetí vozidla, resp. jeho řádného uvedení do provozu, podle toho, která skutečnost nastane později, nebo do ujetí **150 000 kilometrů**, podle toho co nastane později. Záruka se prodlužuje u každého vozu o čas strávený v servisu při opravách záručních vad.

Dotaz č. 4

Žádáme o prodloužení lhůty ze 7 na 14 kalendářních dnů v odstavci 7.6. Nově by tedy věta zněla: „Prodávající je povinen do 14 kalendářních dnů Kupujícímu písemně potvrdit, že obdržel oznámení o vadách a oznámení o volbě práva ze záruky za jakost či z odpovědnosti za vady zboží.“

Odpověď zadavatele:

Zadavatel nebude lhůtu měnit, 7 kalendářních dnů je dostatečně dlouhá lhůta na písemnou reakci.

Dotaz č. 5

Žádáme o vypuštění odstavce 7.7 a 7.8. Záruční podmínky jsou dané výrobcem/importérem a není možné je obsahově jakkoliv měnit/přizpůsobovat a to včetně záruky na prorezavění.

7.7 Prodávající poskytne Kupujícímu záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání minibusu v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po dobu deklarované provozní spolehlivosti minibusu.



7.8. Prodávající dále Kupujícímu poskytne záruku na prorezavění karoserie po dobu deklarované provozní spolehlivosti minibusu.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel nebude tyto dva články ze smlouvy vypouštět, je to zcela standardní ujednání a Zadavatel požaduje určité garance po celou deklarovanou dobu provozní spolehlivosti minibusů.

Dotaz č. 6

Žádáme o úpravu textu v bodě 7.9, neboť informace o rozsahu oprav a všech měněných dílech je dána zakázkovým listem/fakturací a cokoliv nad rámec je nestandardním postupem, nicméně je možné v případě nesrovnalostí si po vzájemné domluvě vyžádat doplnění potřebných informací - tudíž nově by odstavec zněl: „V rámci záručních oprav může prodávající kupujícímu na požádání poskytnout písemnou informaci o rozsahu oprav a všech měněných dílech.“

Odpověď zadavatele:

Pokud je informace o rozsahu oprav a všech měněných dílech uvedena na zakázkovém listu a ve faktuře, bude požadavek Zadavatele uvedený v článku 7.9 splněn a není potřeba tento článek upravovat.

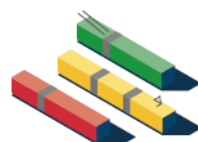
Dotaz č. 7

V dnešní době není možné garantovat dobu opravy či termín dodání náhradních dílů a ještě pod pokutou, žádáme o vypuštění článků 9.1 a 9.2.

9.1 Prodávající poskytuje Kupujícímu ucelený systém garancí a záruk. Prodávající se rovněž zavazuje zajistit Kupujícímu kompletní servis minibusů a dodávky náhradních dílů, a to minimálně po celou dobu trvání záruky za jakost. Prodávající garantuje Kupujícímu, že kompletní servis vozidla bude dostupný následující pracovní den a náhradní díly budou dostupné do 2 pracovních dnů ode dne jejich objednání; pro případ nedodržení zde stanoveného termínu je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny minibusu (bez DPH), za každý započatý den prodlení se splněním této povinnosti.

9.2. Prodávající se zproští jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých garancí a záruk dle této smlouvy, pokud prokáže, že závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z poskytovaných garancí či záruk, vznikla z důvodů, které nelze přičítat k tíži Prodávajícího, tedy zejména:

- poškozením vozidla Kupujícím, jeho zaměstnancem či třetí stranou;
- dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé z garancí;
- chybným jednáním personálu Kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedený nebo chybně provedený servis); rozsah Prodávajícího předepsaného servisu bude dán technickou dokumentací vypracovanou Prodávajícím (tj. návodem k obsluze a údržbě vozidla), která bude Kupujícímu Prodávajícím předána vždy s vozidlem;
- Úpravami provedenými Kupujícím bez souhlasu Prodávajícího;
- Vyšší mocí;
- Použitím minibusů způsobem nebo k účelům jiným, než obvyklým.



Odpověď zadavatele:**Článek 9.1 zadavatel upraví a nově bude znít:**

Prodávající poskytuje Kupujícímu ucelený systém garancí a záruk, které Kupujícímu zaručí nad rámec zákonných povinností Prodávajícího přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných minibusů po dobu jejich deklarované provozní spolehlivosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, jakož i dosažení doby Prodávajícím deklarované provozní spolehlivosti minibusů, to vše při přiměřených a předvídatelných provozních nákladech.

Článek 9.2 je standardním ujednáním a Zadavatel ho nebude měnit.

Dotaz č. 8

U článků 9.3 a 9.4 žádáme o vypustění červeně označeného textu:

9.3. *Ze záruk a garancí dle této smlouvy jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty nebo pokud nedojde k jejich poškození případně zničení z titulu závady, která je předmětem reklamace. To se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik, apod. Součásti (zejm. pojistky, jističe), jejichž úkolem je zničení z důvodu ochrany ostatních součástí, nepodléhají záruce, pokud ke zničení nedojde z titulu závady, která je předmětem reklamace.*

9.4. *Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí a záruk, uplatněné Kupujícím vůči Prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud Prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat Prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných Kupujícím.*

Odpověď zadavatele:

Zadavatel nebude tato ustanovení měnit, jedná se o standardní ujednání, která Prodávajícího nijak nestandardně nelimitují, naopak Zadavateli zajišťují určitou míru jistoty, že minibusy budou schopny provozu v maximálním možném rozsahu.

Dotaz č. 9

Žádáme o vypuštění článku 9.6:

9.6. Prodávající se zavazuje zajistit opravu minibusu do 10 dnů od oznámení záruční vady. V případě porušení této povinnosti Prodávajícího, tedy nedodržení sjednaného termínu provedení opravy jakéhokoliv minibusu dodaného dle této Smlouvy, se Prodávající zavazuje uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny minibusu (bez DPH), za každý započatý den prodlení se záruční opravou.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel nebude tento článek vypouštět ze smlouvy, vozy budou využívány např. pro školy a jde-li o záruční opravu, měl by být dodavatel schopen opravy řešit v termínu.



Dotaz č. 10

U článku 10.1 b) žádáme o vypuštění červeně označené smluvní pokuty

10.1 Prodávající se zavazuje uhradit Kupujícímu smluvní pokutu pro případ:

- a) nedodržení sjednaného termínu dodání a uvedení do provozu minibusů, a to ve výši 0,5 % z ceny minibusu (bez DPH), s jehož dodáním je Prodávající v prodlení, za každý započatý den prodlení,
- b) že Prodávající nesplní některou z povinností stanovených v čl. VII až IX. této smlouvy, a Kupujícímu tak bude znemožněno pro vady minibusu v záruční době provozovat minibus, resp. Kupujícímu bude znemožněno v záruční době provozovat minibus bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, **ve výši 0,1 %** z ceny minibusu (bez DPH) za každý započatý den po desátém kalendářním dnu takto vzniklého prostoje u jednotlivého minibusu;

Odpověď zadavatele:

Zadavatel nebude toto ustanovení měnit, jedná se o standardní zajišťovací mechanismus plnění povinností ze strany vybraného dodavatele.

Dotaz č. 11

U článku 10.2 žádáme o vypuštění červeně označeného textu:

10.2. V případě prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení. Tato smluvní pokuta je paušalizovanou náhradou škody. **Prodávající není oprávněn požadovat náhradu škody vzniklou v důsledku prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny.** Kupující se zavazuje uhradit tuto smluvní pokutu do 30 (třiceti) dnů od doručení jejího písemného vyúčtování.

Odpověď zadavatele:

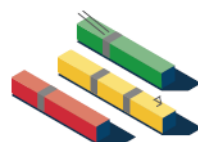
Zadavatel souhlasí s úpravou a věta bude z tohoto ustanovení smlouvy vypuštěna.

Nově tedy bude článek 10.2 znít:

V případě prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení. Tato smluvní pokuta je paušalizovanou náhradou škody. Kupující se zavazuje uhradit tuto smluvní pokutu do 30 (třiceti) dnů od doručení jejího písemného vyúčtování

V návaznosti na připuštění změn ve znění smlouvy a povahu těchto změn, prodlužuje Zadavatel lhůtu pro podání nabídek následujícím způsobem:

Lhůta pro podání nabídek na Interní zakázku končí dne 30. 11. 2023 v 10:00 hodin.



Ostatní ustanovení zadávací dokumentace tímto oznámením nedotčená zůstávají nadále v platnosti beze změny.

Prodloužení lhůty je přiměřené vzhledem k povaze změny zadávacích podmínek.

Zadavatel přílohou tohoto oznámení uveřejňuje aktualizovanou přílohu č. 2 zadávací dokumentace, v režimu sledování změn. Dodavatelé v nabídce předloží tuto aktualizovanou Kupní smlouvu. Zvýrazněné změny dodavatel v rámci vyplňování smluv přijme.

Příloha tohoto vysvětlení a změny ZD č. 2 tvoří:

- 1) Příloha č. 2 - Kupní smlouva_upravená verze_20.11.2023

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Petra Šindelářová
vedoucí právního oddělení

Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683
Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:

f facebook.com/mhdplzen
@ instagram.com/pmdp_oficialni_stranka
v [youtube.com @PMDPas](https://youtube.com/@PMDPas)

