

**VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA A DOPLNĚNÍ  
ZADÁVACÍ DOKUMENTACE**

(podle ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění  
(dále jen „ZZVZ“))

<b>Zadavatel:</b>	<b>Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.</b> Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň-Východní Předměstí IČO: 252 20 683
Zástupce zadavatele podle ust. § 43 ZZVZ	Advokátní kancelář Volopich, Tomšíček & spol., s.r.o. se sídlem Vlastina 602/23, 323 00 Plzeň IČO: 024 76 649
<b>Název veřejné zakázky:</b>	<b>Dodávka 18 metrových nízkopodlažních městských autobusů v letech 2018 až 2023 vybavených klimatizací salonu cestujících</b>
Evidenční číslo VZ dle VVZ:	Z2017-000619

Zadavatel obdržel dne 22. 2. 2017 žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace obsahující níže uvedené dotazy, k nimž tímto zadavatel poskytuje dále uvedená vysvětlení. Zadavatel též v souladu s ust. § 99 ZZVZ mění a doplňuje Přílohu č. 1 – Technická specifikace pro veřejnou zakázku a Přílohu č. 2 – Rámcová kupní smlouva, které jsou součástí zadávací dokumentace, a to způsobem uvedeným v bodě 2 tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

**1. Vysvětlení zadávací dokumentace k žádosti dodavatele ze dne 22. 2. 2017:****Dotaz č. 1:**

**Zadavatel zaslal dne 13. 2. 2017 uchazeči vysvětlení, změnu a doplnění zadávací dokumentace, kdy v rámci vysvětlení zadávací dokumentace k žádosti dodavatele ze dne 8. 2. 2017 upřesňuje v odpovědi na dotaz číslo č. 4 následující:**

Odpověď na dotaz č. 4:

Zadavatel mění minimální požadavky na předložený vzorek následujícím způsobem:

Předložený vzorek nemusí splňovat požadavky uvedené v Příloze č. 1 zadávací dokumentace uvedené v bodech:

2.1.6. až 2.1.11; 2.2.3; 2.2.7; 2.2.9; 2.2.11; 2.2.13; 2.3.5; 2.3.11; 2.3.12; 2.3.13; 2.3.15; 2.3.22; 2.4.1; 2.4.2; 2.4.8; 2.5.2. až 2.5.7.; 2.5.10; 2.5.12; 2.6

Ověření splnění těchto požadavků provede zadavatel kontrolou dokumentace dle bodu 3.3.2. (i) zadávací dokumentace.

Dodavatel je povinen přiložit výpis konkrétních požadavků (shora vyjmenovaných bodů) Přílohy č. 1 zadávací dokumentace, které nejsou na jím předkládaném vzorku splněny.

**Uchazeč mající zájem o účast v této veřejné zakázce na základě odpovědi zadavatele na dotaz č. 4**

žádá zadavatele o odpovědi na jeho dotazy ke konfiguraci vzorku vozidla uvedené níže.

**Dotaz č. 1.1:**

V příloze č. 1 - Technická specifikace Zadávací dokumentace je v bodu 2.1.5 Bezpečnostní prvky uvedeno:

Všechny bezpečnostní prvky montované do autobusu musí být konstruovány tak, aby v případě vlastní poruchy zřetelně signalizovaly řidiči nebezpečný stav, případně znemožnily pohyb autobusu s poruchou. Zvláštní pozornost musí být věnována bezpečnostním systémům dveří, plošiny pro invalidy a blokování rozjezdu autobusu při otevřených dveřích, resp. při vysunutí plošiny pro invalidy. **V případě vzniku poruchy znemožňující pohyb vozidla je vozidlo vybaveno servisním tlačítkem pro havarijní dojezd a jeho použití musí být automaticky zaznamenáno v záznamové jednotce.**

Uchazeč mající zájem o účast v této veřejné zakázce k výše uvedenému požadavku na tlačítko havarijního dojezdu uvádí, že je schopen v rámci dodávek nových vozidel toto řešení implementovat, nicméně vzhledem k tomu, že se nejedná o standardní funkcionalitu, ale o zákaznickou konfiguraci, kterou připravený vzorek vozidla nedisponuje. Žádáme zadavatele o odpověď, zda je možné tuto zákaznickou konfiguraci ve fázi předložení vzorku vypustit.

**Odpověď na dotaz č. 1.1:**

Zadavatel připouští možnost nesplnění shora žlutě zvýrazněné části požadavku zadavatele (tj. „V případě vzniku poruchy znemožňující pohyb vozidla je vozidlo vybaveno servisním tlačítkem pro havarijní dojezd a jeho použití musí být automaticky zaznamenáno v záznamové jednotce“) u předloženého vzorku s tím, že předmět nesplněné části požadavku dodavatel uvede ve výpisu nesplněných požadavků na jím předkládaném vzorku. U vybraného dodavatele bude provedení předmětu této nesplněné části požadavku podléhat schválení ze strany zadavatele.

**Dotaz č. 1.2:**

V příloze č. 1 - Technická specifikace Zadávací dokumentace je v bodu 2.2.10 Osvětlení nástupního prostoru včetně nástupišť uvedeno:

Výkonné **LED** osvětlení nástupního prostoru v době od otevření dveří do rozjezdu vozu

Uchazeč mající zájem o účast v této veřejné zakázce k výše uvedenému požadavku na osvětlení nástupního prostoru uvádí, že je schopen v rámci dodávek nových vozidel toto řešení implementovat, nicméně vzhledem k tomu, že se nejedná o standardní výbavu vozidel, ale o zákaznickou konfiguraci, kterou připravený vzorek vozidla nedisponuje, žádáme zadavatele o odpověď, zda je možné toto řešení ve fázi předložení vzorku akceptovat v podobě klasických žárovek případně vypustit.

**Odpověď na dotaz č. 1.2:**

Zadavatel připouští možnost nesplnění shora žlutě zvýrazněné části požadavku zadavatele (tj. požadavku na osvětlení typu „LED“) u předloženého vzorku s tím, že předmět nesplněné části požadavku dodavatel uvede ve výpisu nesplněných požadavků na jím předkládaném vzorku. U vybraného dodavatele bude provedení předmětu této nesplněné části požadavku podléhat schválení ze strany zadavatele.



**Dotaz č. 1.3:**

V příloze č. 1 - Technická specifikace Zadávací dokumentace je v bodu 2.3.19 Převodovka uvedeno:

- Převodovka automatická s vestavěným retardérem
- Ovládání retardéru pedálem provozní brzdy i ručně pravou rukou řidiče, klávesnice ovládání převodovky **bez volitelných pásem**

Automatické přepínání převodovky z režimu D do režimu N nebo obdobného při krátkodobém zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo s použitím staniční brzdy (vazba na staniční brzdy musí fungovat i v případě, že staniční brzda nemá ruční ovládání a je ovládána automaticky současně s ovládáním dveří).

Uchazeč mající zájem o účast v této veřejné zakázce k výše uvedenému požadavku na klávesnici ovládání převodovky uvádí, že je schopen v rámci dodávek nových vozidel toto řešení implementovat, nicméně toto řešení je zákaznická konfigurace, kterou připravený vzorek vozidla nedisponuje a vozidlo je osazeno ovládačem převodovky včetně možnosti zařazení jednotlivých stupňů. Žádáme tedy zadavatele o odpověď, zda je možné toto řešení akceptovat případně ve fázi předložení vzorku vypustit.

**Odpověď na dotaz č. 1.3:**

Zadavatel připouští možnost nesplnění shora žlutě zvýrazněné části požadavku zadavatele (tj. klávesnice ovládání převodovky „*bez volitelných pásem*“) u předloženého vzorku s tím, že předmět nesplněné části požadavku dodavatel uvede ve výpisu nesplněných požadavku na jím předkládaném vzorku.

**Dotaz č. 1.4:**

V příloze č. 1 - Technická specifikace Zadávací dokumentace je v bodu 2.5.1 Podlahová krytina uvedeno:

Podlahová krytina v protiskluzovém provedení, hladká, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou. Žlutá podlahová krytina v prostoru prahů dveří a **v prostoru vedle kabiny řidiče**, ve kterém by stojící cestující bránili výhledu řidiče.

Uchazeč mající zájem o účast v této veřejné zakázce k výše uvedenému požadavku na zvýrazněnou plochu vedle kabiny řidiče uvádí, že je schopen v rámci dodávek nových vozidel toto řešení implementovat, nicméně toto řešení je zákaznická konfigurace, kterou připravený vzorek vozidla nedisponuje a vozidlo je osazeno pouze žlutou podlahovou krytinou v prostoru prahů dveří. Žádáme tedy zadavatele o odpověď, zda je možné toto řešení akceptovat případně ve fázi předložení vzorku vypustit.

**Odpověď na dotaz č. 1.4:**

Zadavatel připouští možnost nesplnění shora žlutě zvýrazněné části požadavku zadavatele (tj. požadavku na žlutou podlahovou krytinu „*v prostoru vedle kabiny řidiče*“) u předloženého vzorku s tím, že předmět nesplněné části požadavku dodavatel uvede ve výpisu nesplněných požadavku na jím předkládaném vzorku. U vybraného dodavatele bude provedení předmětu této nesplněné části požadavku podléhat schválení ze strany zadavatele.

**Dotaz č. 1.5:**

V příloze č. 1 - Technická specifikace Zadávací dokumentace je v bodu 2.5.11 Vnitřní osvětlení vozu uvedeno:

Vnitřní osvětlení vozu v diodovém provedení s možností samostatně vypínatelné první řady světel bezprostředně u popř. za kabinou řidiče.

Uchazeč mající zájem o účast v této veřejné zakázce k výše uvedenému požadavku na funkcionalitu vnitřního osvětlení uvádí, že je schopen v rámci dodávek nových vozidel toto řešení implementovat, nicméně toto řešení je zákaznická konfigurace, kterou připravený vzorek vozidla nedisponuje. Žádáme tedy zadavatele o odpověď, zda je možné toto řešení akceptovat případně ve fázi předložení vzorku vypustit.

**Odpověď na dotaz č. 1.5:**

Zadavatel připouští možnost nesplnění shora žlutě zvýrazněné části požadavku zadavatele (tj. požadavku na vnitřní osvětlení „v diodovém provedení s možností samostatně vypínatelné první řady světel bezprostředně u popř. za kabinou řidiče“) u předloženého vzorku s tím, že předmět nesplněné části požadavku dodavatel uvede ve výpisu nesplněných požadavků na jím předkládaném vzorku. U vybraného dodavatele bude provedení předmětu této nesplněné části požadavku podléhat schválení ze strany zadavatele.

**Dotaz č. 2:**

Zadavatel zaslal dne 13. 2. 2017 uchazeči vysvětlení, změnu a doplnění zadávací dokumentace, kdy v rámci vysvětlení zadávací dokumentace k žádosti dodavatele ze dne 10. 2. 2017 upřesňuje v odpovědi na dotaz číslo č. 3 a 4 následující:

**Odpověď na dotaz č. 3:**

Zadavatel požaduje celkem 3 plošiny v souladu s aktualizovanou specifikací dle Přílohy č. 1 zadávací dokumentace, která je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

**Odpověď na dotaz č. 4:**

Zadavatel trvá na požadavku min. 40 sedících cestujících. Do tohoto počtu lze započítat i sklopná sedadla. Zadavatel nestanoví poměr pevných a sklopných sedadel.

**Uchazeč mající zájem o účast v této veřejné zakázce na základě odpovědi zadavatele na dotaz č. 3 a 4 žádá zadavatele o odpověď na jeho dotaz k technické specifikaci vozidla uvedený níže.**

**Dotaz č. 2.1:**

V příloze č. 1 - Technická specifikace Zadávací dokumentace je v bodu 2.2.3 Obsaditelnost uvedeno:

Obsaditelnost dle platné legislativy EHK 107

- min. 140 osob celkem při obsazení jedním kočárkem
- min. 40 sedících cestujících, z toho minimálně 10 ks pevných (nesklopných) sedadel v nízkopodlažní části (bez umístění na stupínku). Lze uvažovat max. 8 stojících osob na 1 m<sup>2</sup> plochy vyhrazené pro stojící cestující. Do této plochy nelze započítat plochu schodů a plochu, kde by stojící cestující bránili výhledu řidiče na pravou stranu. Autobus musí být konstruován tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sedění a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy,



kde by stojící cestující nepřipustně omezovali výhled z místa řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti autobusu. Počet sedadel a jejich rozmístění podléhá schválení zadavatele.

**V návaznosti na výše uvedené odpovědi na dotazy č. 3 a 4, které upřesňují požadované vnitřní uspořádání nabízeného vozidla a znění bodu č. 2.1 technické specifikace, uchazeč uvádí, že tato požadovaná konfigurace významně ovlivňuje možnost umístění sedadel v nízkopodlažní části a žádá tak zadavatele o informaci zda do počtu minimálně 10ks sedadel v pevné části je možné započít i sklopná sedadla?**

#### **Odpověď na dotaz č. 2.1:**

Zadavatel provedl v rámci „Vysvětlení, změny a doplnění zadávacích podmínek ze dne 13. 2. 2017“ změnu zadání požadavku, která se týká pouze snížení počtu minimálního celkového obsazení vozidla ze 150 na 140 osob, z čehož nelze dovozovat žádné jiné změny zadání. Zadavatel má za to, že požadavek v bodu 2.2.3. Přílohy č. 1 zadávací dokumentace je specifikován jasně a tudíž do minimálního požadovaného počtu (10 ks) sedadel v nízkopodlažní části (bez umístění na stupínku) sklopná sedadla započítat nelze.

## **2. Změna a doplnění zadávací dokumentace dle ust. § 99 ZZVZ:**

Zadavatel v souladu s ust. § 99 ZZVZ tímto upřesňuje:

### **2.1 Přílohu č. 1 – Technická specifikace pro veřejnou zakázku, která je součástí zadávací dokumentace, následujícím způsobem:**

#### **▪ Článek 4, bod 4.2 – Ceny náhradních dílů:**

Zadavatel mění první větu bodu 4.2 Technické specifikace následujícím způsobem:

*„Součástí nabídky musí být garance cen níže uvedených náhradních dílů, a to dle podmínek uvedených v článku XXI odst. 21.4. Rámcové kupní smlouvy.“*

### **2.2 Přílohu č. 2 – Rámcová kupní smlouva, která je součástí zadávací dokumentace, následujícím způsobem:**

#### **▪ Článek XXI, odst. 21.4 Rámcové kupní smlouvy:**

Zadavatel mění článek XXI, odst. 21.4 Rámcové kupní smlouvy následujícím způsobem:

*„21.4 Kupující se zavazuje po celou dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dle odst. 10.1 této smlouvy, nejméně do 31. 12. 2035 dodávat Kupujícímu vybrané náhradní díly za ceny nepřevyšující ceny náhradních dílů uvedené v ceníku náhradních dílů (příloha č. 5), který tvoří přílohu této smlouvy. Prodávající se zavazuje dodávat Kupujícímu náhradní díly dle předchozí věty do dvou (2) pracovních dnů od okamžiku doručení písemné objednávky (faxem nebo e-mailem) Kupujícího Prodávajícímu. Garance cen náhradních dílů uvedená v ceníku náhradních dílů (příloha č. 5), je platná po dobu šesti let od dodání prvního kusu autobusu. Po uplynutí sjednané doby garance cen náhradních dílů je Prodávající oprávněn cenu náhradních dílů zvýšit o inflaci vyhlášenou pro danou komoditu výrobků Českým statistickým úřadem pro jednotlivá roční období a za takové ceny je povinen náhradní díly nadále dodávat po dobu min. do 31. 12. 2035.“*

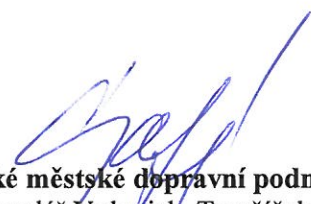
**3. Uveřejnění změn Přílohy č. 1 a Přílohy č. 2 zadávací dokumentace:**

**Znění Přílohy č. 1 – Technická specifikace pro veřejnou zakázku a Přílohy č. 2 – Rámcová kupní smlouva po provedení shora uvedených změn a doplnění jsou přílohou tohoto oznámení.** V těchto přílohách jsou shora a dříve uvedené změny a doplnění zvýrazněny tučně. Zadavatel upozorňuje dodavatele, že vyžaduje splnění těchto technických a smluvních požadavků. Nesplnění minimálních požadavků Zadavatele uvedených v těchto změněných a doplněných Přílohách č. 1 a č. 2 zadávací dokumentace bude důvodem pro vyloučení účastníka ze zadávacího řízení.

Přílohy:

- Znění Přílohy č. 1 – Technická specifikace pro veřejnou zakázku po provedení změn a doplnění
- Znění Přílohy č. 2 – Rámcová kupní smlouva po provedení změn a doplnění

V Praze dne 27. 2. 2017

  
**Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**  
Advokátní kancelář Volopich, Tomšíček & spol., s.r.o.,  
v plné moci za zadavatele  
Mgr. Ing. Eva Rafajová, advokátka, v plné moci  
za zástupce zadavatele