

Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: Kodýtková / +420 378 037 535
Naše spis. značka: VZ/2/2023
Naše č.j.: 938/ÚGŘ/ZKO/PMDP/2023

Plzeň 8. 9. 2023

Věc: VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 4

Název veřejné zakázky: Jednotky C-ITS s úzkopásmovou hlasovou a datovou komunikační sítí

Evidenční číslo: Z2023-023602

Zadavatel: **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**
se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČO: 25220683
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710
osoba oprávněná k zastupování Zadavatele při vyřizování žádostí o vysvětlení ZD: Mgr. Petra Šindelářová, vedoucí právního oddělení

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), vysvětluje zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, a to na základě obdržené žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace doručené Zadavateli dne 5. 9. 2023.

Ač byly dotazy dodavatele obdrženy po lhůtě stanovené zákonem, Zadavatel se rozhodl na dotazy odpovědět, neboť shledal, že tyto mohou mít určitý vliv na zpracování a podání nabídky a Zadavatel má zájem na získání co největšího počtu nabídek.

Dotaz č. 1

Ve výkazu výměr – Příloha č. 3 Smlouvy – Položkový rozpočet - je u položek „instalace radiostanic“ a „deinstalace stávajících radiostanic“ (body 9.4. a 9.5.) počet 0. Náš dotaz zní, zda to značí, že tuto instalaci bude zajišťovat firma, která zajišťuje provoz SZZ? Pokud ne, pak by měl uchazeč tuto montáž provádět a proto potřebujeme vědět, jaké úkony je třeba do nákladů započítat a jak je zajištěna součinnost s firmou, která správu SZZ zajišťuje?

Odpověď Zadavatele:

Dodavatelé jsou povinni použít aktuálně platnou a správnou verzi přílohy č. 3. (Příloha č. 3_Smlouvy_Položkový rozpočet_k nacenění_UPRAVENÁ), kde položky 9.4 a 9.5 obsahují hodnotu 73 kusů. Upravená příloha byla zveřejněna 26. 7. 2023 jako součást Vysvětlení a změny zadávací dokumentace č. 2.




Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

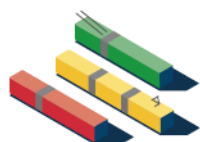
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683
Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:

 facebook.com/mhdplzen
 instagram.com/pmdp_oficialni_stranka
 [youtube.com @PMDPas](https://youtube.com/@PMDPas)



Dotaz č. 2

U služeb spojených s SZZ v kapitole 4.2. jako je preference vozidel SZZ a další body je nutno zajistit zprovoznění těchto funkcí i na straně provozovatele SSZ, na jeho RSU. Protože tyto testy mohou být složité, náš dotaz z ní, jakým způsobem se mají kalkulovat náklady na tyto zkoušky a následný provoz (platí i pro některé další způsoby užití)?

Odpověď Zadavatele:

Jednotky RSU jsou na některých křižovatkách v provozu a na dalších budou instalovány v harmonogramu dle zadávací dokumentace. Jejich dodání a zprovoznění není součástí plnění této veřejné zakázky.

Dotaz č. 3

U 20 vozidel musí uchazeč dodat i 20 kusů oddělovačů sběrnice CAN (viz. kapitola 4.2.) pro vyčítání stavu vozidla. Do které části položkového rozpočtu má být tato částka uvedena? Pokud nebude mít tramvaj sběrnici CAN, zajistí Zadavatel poskytnutí popisu příslušné tramvajové sběrnice, kde Uchazeč získá potřebné údaje pro provoz OBU?

Odpověď Zadavatele:

Jakékoli náklady s realizací dodávek a služeb uvede dodavatel ve své nabídce. Pokud řešení dodavatele vyžaduje dodání 20 kusů oddělovačů sběrnice CAN, měl by tuto položku uvést v příloze č. 3 Výbava vozidel MHD v položce 6.5 vozidlová OBU jednotka, v položce 6.7 integrace OBU jednotky do vozidla, v položce 6.11a instalace radiostanice a OBU jednotky a v položce 6.12. Revize instalací u drážních vozidel podle charakteru dodávek a služeb.

Zadavatel v případě potřeby zajistí poskytnutí popisu příslušné tramvajové sběrnice.

Dotaz č. 4

Integrace jednotek OBU do národní PKI infrastruktury může být zpoplatněna jejím provozovatelem a může být administrativně náročná. Znamená, že poskytnutí součinnosti Zadavatelem bude značit, že Uchazeč pouze poskytne potřebné technické podklady a ostatní administrativní činnosti a poplatky s tím spojené provede Zadavatel?

Odpověď Zadavatele:

OBU jednotky musí být v rámci dodávky registrovány do národní PKI infrastruktury. Za tímto účelem musí jednotky splňovat podmínky definované provozovatelem Centrálních C-ITS prvků, přičemž Zadavatel poskytne součinnost při registraci“.

Zadavatel již ve Vysvětlení a změně zadávací dokumentace č. 2 v odpovědi na dotaz č. 12 uvedl, že poplatky spojené s integrací jednotek OBU do národní PKI infrastruktury bude hradit Zadavatel.

Dotaz č. 5

Zadavatel požaduje využití stávajícího systému C-ITS INTIQ. Současně požaduje aplikaci pro dálkovou správu jednotek OBU a náhradní řešení komunikace C-ITS přes radiovou síť TETRA, která ovšem musí být plnohodnotně řízena z pohledu preference MHD. Současně Uchazeč je dodavatelem radiové sítě TETRA.

Náš dotaz zní:




Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683
Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:

 facebook.com/mhdplzen
 instagram.com/pmdp_oficialni_stranka
 [youtube.com @PMDPas](https://youtube.com/@PMDPas)



a) zda požadovaná aplikace pro dálkovou správu OBU může být použita jako integrační komunikační platformou pro řízení jak komunikace přes radiovou síť TETRA, tak i pro rozesílání zpráv z BO INTIQ a také pro sledování stavu? Tímto způsobem bude mít Zadavatel plný dohled nad funkcemi jednotek OBU, ale i možnost si spravovat své potřeby, přičemž způsob ovládání z nadřazeného systému zůstane zachován.

b) Do které části rozpočtu má být aplikační platforma ve službách má být zahrnuta?
c) Může zadavatel zpřesnit význam čísel u položek 10.8., 10.9., 10.10. a 10.11.?

Odpověď Zadavatele:

- a) Technické řešení je plně v kompetenci dodavatele.
b) Zadavatel předpokládá uvést aplikační platformu v bodě 10.22 „SW pro dálkovou správu C-ITS jednotek (OBU)“.
c) Jednotkové počty u položek 10.8., 10.9., 10.10. a 10.11. znamenají předpokládaný počet hodin pro poskytnutí součinnosti pro stávajícího dodavatele.

Dotaz č. 6

Předpokládá Zadavatel, že pro ovládání SSZ má zůstat dle kapitoly 4.4.7. ovládací jednotka BSV-PU 03, nebo má být nahrazena jednotkou novou, která bude umět zpracovávat C-ITS příkazy. Pokud ano, do které položky se má tato výměna ocenit? Jedná se o položku 9.2.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel ve Vysvětlení a změně zadávací dokumentace č. 2 v odpovědi na dotaz č. 3 c) uvedl, že Zadavatel požaduje náhradu stávající úzkopásmové rádiové komunikace za komunikaci na infrastruktuře TETRA. Přechod na komunikaci dle C-ITS bude probíhat postupně při rekonstrukci jednotlivých křižovatek a není předmětem této veřejné zakázky. Jednotka BSV-PU 03 bude zachována a bude sériovým rozhraním připojena k radiostanici TETRA. Tedy Zadavatel nahrazení jednotky BSV-PU 03 nepožaduje.

Dotaz č. 7

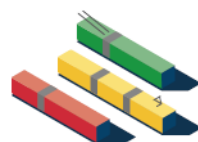
Ve výkazu výměr – Příloha č. 3 Smlouvy – Položkový rozpočet - je položka „handsfree mikrofon“ (bod 6.4.). Pokud je uchazeči známo, využívá Zadavatel jednotný mikrofon ve vozidle, který slouží i pro komunikaci přes radiostanici a taktéž opačný směr lze využít pro hlášení dispečera do vozidla. Náš dotaz z ní, zda Zadavatel vyžaduje skutečně oddělení těchto funkcí? Pokud ne, měla by být tato položky z rozpočtu odstraněna. Pokud ano, pak dojde k oddělení těchto akustických cest. V tomto případě pak nebude fungovat radiové spojení z kabiny B u obousměrné tramvaje. Žádáme proto o zpřesnění použití handsfree mikrofonu.

Odpověď Zadavatele:

Dodavatel provede ve své nabídce nacenění předmětných položek, Zadavatel dodávku handsfree mikrofonů požaduje.

U nových instalací má Zadavatel v úmyslu nahradit aktuální mikrofon z důvodu pravděpodobné nekompatibility s novým zařízením a celkovým zastaráním zařízení. Současná funkcionality bude zachována. Handsfree mikrofon bude využit pro radiovou komunikaci a komunikaci do vozidla.

Vlastní technické řešení bude upřesněno při přípravě zjednodušené projektové dokumentace.



Dotaz č. 8

Zadavatel na několika místech vyžaduje rozhraní na záznamové zařízení, a to jak v textu, tak v položkovém rozpočtu. V kapitole 4.11 pak toto zařízení vyžaduje, což je v rozporu s jinými kapitolami. Náš dotaz zní – může Zadavatel zpřesnit použití záznamového zařízení, tj. kolik a jakých vstupů se na něj má připojit, tj. kolik radiových, telefonních či nějakých jiných linek, a ze kterých pracovišť, aby bylo možno definovat složení a následně i cenu zařízení?

Odpověď Zadavatele:

Všechny hovory v radiové síti, tj. i hovory, které nejsou odbavovány dispečerským nebo operačním pracovištěm budou zaznamenávány na úrovni rozhraní radiové sítě.

Všechny hovory probíhající na dispečerské konzoli musí být zaznamenány na příslušné dispečerské konzoli.

Veškerý SW a HW záznamového zařízení musí být součástí dodávky příslušné části dodávek. Nemusí se přitom jednat o další SW a HW pokud jej radiové síť nebo dispečerská konzole nevyžaduje.

Rozhraní pro záznamové zařízení je vyžadováno pro napojení na nahrávací zařízení Zadavatele.

Lhůta pro podání nabídek se nemění, povaha vysvětlení (doplnění) zadávací dokumentace to nevyžaduje.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Petra Šindelářová
vedoucí právního oddělení




Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.

Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
IČ: 25220683 DIČ: CZ25220683
Bank. účet: 117433803/0300

Kontaktujte nás:

T +420 371 655 600
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Sledujte nás na sítích:

 facebook.com/mhdplzen
 instagram.com/pmdp_oficialni_stranka
 [youtube.com @PMDPas](https://youtube.com/@PMDPas)

