

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE K NADLIMITNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

**„Dodávka 18 metrových nízkopodlažních městských autobusů v letech
2018 až 2023 vybavených klimatizací salonu cestujících“**

*zadávané v souladu s ust. § 161 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“)
v jednacím řízení s uveřejněním*

(dále jen „Veřejná zakázka“)

Zadavatel Veřejné zakázky:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

se sídlem: Plzeň – Východní Předměstí, Denisovo nábřeží 920/12, PSČ: 301 00

(dále jen „Zadavatel“)

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí
T +420 378 031 120
F +420 377 320 493
E pmdp@pmdp.cz
W www.pmdp.cz

Zapsáno v obchodním rejstříku
vedeném KS v Plzni,
oddíl B, vložka 710
IČ 25220683
DIČ CZ25220683
Bank. spoj.: ČSOB
ČÚ 117433803/0300

1/21



Obsah

1. Základní údaje o Zadavateli a Veřejné zakázce	3
1.1. Identifikace Zadavatele	3
1.2. Uveřejnění veřejné zakázky	3
2. Předmět Veřejné zakázky	4
2.1. Předmět Veřejné zakázky	4
2.2. Specifikace předmětu Veřejné zakázky	4
2.3. Klasifikace předmětu veřejné zakázky	5
2.4. Předpokládaná hodnota	5
2.5. Množství vozidel a termín plnění Veřejné zakázky	5
2.6. Místo plnění Veřejné zakázky	6
2.7. Rámcová kupní smlouva – obchodní podmínky	6
2.8. Provozní spolehlivost (disponibilita)	7
2.9. Náklady na palivo	7
3. Požadavky na kvalifikaci	8
3.1. Základní způsobilost	8
3.2. Profesní způsobilost	9
3.3. Technická kvalifikace	9
3.4. Prokazování splnění způsobilosti a kvalifikace	11
4. Výzva k podání žádosti o účast a k prokázání splnění kvalifikace	13
4.1. Lhůta a místo pro podání žádosti o účast	13
4.2. Termín a místo otevírání obálek s žádostí o účast	13
4.3. Způsob zpracování a forma žádosti o účast	13
5. Podání nabídek a jednání o nabídkách	15
5.1. Výzva k podání předběžných nabídek a lhůty pro podávání předběžných nabídek	15
5.2. Způsob zpracování a forma předběžné nabídky	15
5.3. Otevírání a předběžné hodnocení nabídek, jednání o nabídkách	16
5.4. Výzva k podání konečných nabídek a lhůty pro podávání konečných nabídek	17
6. Požadavky na způsob zpracování Cenové nabídky a její forma	18
7. Hodnotící kritéria a způsob hodnocení Nabídek	19
8. Ostatní informace a podmínky	20
8.1. Jistota	20
8.2. Vysvětlení zadávací dokumentace	20
8.3. Další podmínky Zadavatele	21
8.4. Zadávací lhůta	21
8.5. Přílohy zadávací dokumentace	21

1. Základní údaje o Zadavateli a Veřejné zakázce

1.1. Identifikace Zadavatele

Zadavatel:	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Sídlo	Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň-Východní Předměstí
IČ:	252 20 683
Zápis v OR:	Krajský soud Plzeň, oddíl B, vložka 710
Bankovní spojení:	ČSOB, a.s. Plzeň
Číslo účtu:	117433803/0300
Osoba oprávněná jednat jménem Zadavatele:	Mgr. Michal Kraus, MSc, předseda představenstva
Zástupce zadavatele podle ust. § 43 zák. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění	Advokátní kancelář Volopich, Tomšíček & spol., s.r.o. zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, sp. zn. C 29293, se sídlem Vlastina 23, 323 00 Plzeň, IČO: 024 76 649 <u>Kontaktní osoba:</u> Mgr. Ing. Eva Rafajová, advokátka tel.: +420 270 006 260 email: smlouvy@pmdp.cz
Druh veřejné zakázky	Veřejná zakázka je v souladu s ust. § 14 ZZVZ veřejnou zakázkou na dodávky. Zadavatel vyhlašuje zadávací řízení na tuto veřejnou zakázku v souladu s § 151 zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek v platném znění jako sektorovou veřejnou zakázku.

1.2. Uveřejnění veřejné zakázky

Tato zadávací dokumentace byla jako celek v plném rozsahu včetně všech příloh uveřejněna na profilu zadavatele: <https://zakazky.pmdp.cz/>

Informace a údaje uvedené v této zadávací dokumentaci a jejích přílohách vymezují minimální technické a další závazné požadavky Zadavatele na zpracování nabídky a plnění veřejné zakázky. Tyto požadavky je dodavatel povinen při zpracování nabídky respektovat a ve své nabídce je akceptovat.

2. Předmět Veřejné zakázky

2.1. Předmět Veřejné zakázky

Předmětem veřejné zakázky je dodávka až 22 kusů nových 18 metrových nízkopodlažních městských autobusů, vybavených systémem pro informování cestujících a klimatizací salonu cestujících (dále též jen „*Dodávka autobusů*“) splňující ke dni podání nabídky Zadavateli veškeré podmínky pro provoz, včetně provozu v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky, splňující min. normu EURO 6, a současně způsobilé bez jakýchkoliv technických či jiných úprav k provozu v síti Zadavatele.

2.2. Specifikace předmětu Veřejné zakázky

Minimální technické požadavky Zadavatele na předmět Veřejné zakázky, včetně specifikace charakteru, kvality, technického řešení a značení autobusů jsou uvedeny v **Příloze č. 1** této zadávací dokumentace. Zadavatel vyžaduje splnění těchto technických požadavků. Nesplnění minimálních požadavků Zadavatele uvedených v Příloze č. 1 této zadávací dokumentace bude důvodem pro vyloučení účastníka ze zadávacího řízení.

Dodavatel je povinen **Přílohu č. 1 doplnit o údaje požadované Zadavatelem**. Příloha musí být podepsána oprávněným zástupcem dodavatele s čitelným uvedením jeho jména, funkce, místa a data podpisu. Není-li příloha podepisována statutárním orgánem dodavatele, požaduje Zadavatel předložení plné moci osvědčující oprávnění příslušné osoby. Dodavatelem doplněná Příloha č. 1 bude přílohou návrhu Rámcové kupní smlouvy a nedílnou součástí nabídky dodavatele.

Dodavatelé jsou povinni nabídnout takové typy autobusů, které vedle specifických požadavků Zadavatele uvedených v Příloze č. 1 splňují i další požadavky kladené obecně závaznými předpisy a normami (včetně závazných norem ČSN, nebo jsou požadavkům těchto norem kvalitativně rovnocenné) a které bude Zadavatel oprávněn provozovat za účelem provozu městské hromadné dopravy na území města Plzně.

Pro posouzení, zda dodavatelem nabízený autobus splňuje požadavky Zadavatele, je rozhodné nejen doložení technických požadavků příslušnými doklady předloženými dodavatelem, ale též vlastní měření a posouzení učiněné Zadavatelem ve smyslu ust. § 39 odst. 5 ZZVZ dle podmínek ust. § 6 ZZVZ.

Zadavatel upozorňuje účastníky zadávacího řízení, že v případě, že dodání předmětu Veřejné zakázky bude vyžadovat jakýkoliv software, je povinností vybraného dodavatele zajistit ve prospěch Zadavatele nevýhradní licenci – tedy svolení k užití takového software, a to alespoň po celou dobu garantované technické životnosti předmětu Veřejné zakázky, která je uvedena v odst. 2.1 Přílohy č. 1 této zadávací dokumentace. Cena této licence musí být dodavatelem kalkulována v rámci ceny plnění této veřejné zakázky; Zadavatel upozorňuje dodavatele, že nebude za dodávku softwaru a poskytnutí licence ničeho dalšího platit. Vybraný dodavatel se zavazuje zajistit postoupení užívacích práv k software v souvislosti s plněním předmětu veřejné zakázky ze strany poskytovatele softwaru ve prospěch Zadavatele s právem udělení podlicence ve prospěch servisní organizace Zadavatele (viz čl. XXI Rámcové kupní smlouvy).

V souladu s ust. § 2 nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel, v platném znění, požaduje Zadavatel, aby všechna dodaná vozidla splňovala emisní limity EURO 6, případně vyšší normy, pokud bude vyžadována legislativou.

S ohledem na skutečnost, že předmět plnění veřejné zakázky je určen k užívání fyzickými osobami, zohlednil Zadavatel v rámci stanovení technické specifikace v Příloze č. 1 této zadávací dokumentace přístupnost vozidel osobám se zdravotním postižením.

2.3. Klasifikace předmětu veřejné zakázky

Klasifikace předmětu veřejné zakázky podle referenční klasifikace platné pro veřejné zakázky na základě přímo použitelného předpisu Evropských společenství (klasifikace kódů Common Procurement Vocabulary):

Kód	Název
34100000-8	Motorová vozidla
34120000-4	Motorová vozidla pro přepravu více než 10 lidí
34121000-1	Autobusy a autobusy pro dálkovou přepravu
34121100-2	Autobusy veřejné dopravy
34121400-5	Nízkopodlažní autobusy

2.4. Předpokládaná hodnota

Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky je 157.300.000,- Kč bez DPH.

2.5. Množství vozidel a termín plnění Veřejné zakázky

Zadavatel plánuje koupit až 22 kusů autobusů.

Rozložení dodávek:

- rok 2018 : dodávka 8 kusů autobusů,
- rok 2019 – 2023: dodávka 0 až 14 kusů autobusů (orientační maximální počet za celé období let 2018 až 2023).

Dodávka autobusů určená pro rok 2018.

Vybraný dodavatel bude povinen dodat a Zadavatel bude povinen převzít a zaplatit kupní cenu přímo na základě Rámcové kupní smlouvy v případě 8 kusů autobusů určených pro rok 2018. Bližší podmínky dodávek těchto autobusů jsou uvedeny v Rámcové kupní smlouvě, jejíž závazný návrh je **Přílohou č. 2** této zadávací dokumentace.

Dodávky autobusů v letech 2019 až 2023

Počty autobusů pro toto období let 2019 až 2023 uvedené výše v této zadávací dokumentaci, vyjadřují pouze orientační záměr Zadavatele, nikoliv závazek Zadavatele odebrat tento počet vozidel. Tento orientační záměr Zadavatele rovněž vyjadřuje maximální počet autobusů, které lze v tomto období na základě Rámcové kupní smlouvy dodat.

Jednotlivé dílčí dodávky autobusů v těchto letech, způsob určování počtu dodávaných autobusů, dodací lhůty apod. upravuje Rámcová kupní smlouva. Zadavatel bude oprávněn odebrat v kterémkoliv kalendářním roce v rámci tohoto období 0 až 14 kusů autobusů, nebude však oprávněn odebrat za celé období let 2019 až 2023 více, než 14 kusů autobusů. Zadavatel bude oprávněn za celé období let 2019 až 2023 odebrat nižší, než

plánovaný počet (14 kusů) autobusů, a bude též oprávněn v tomto období neodebrat žádný autobus. Je právem (ne povinností) Zadavatele odebrat v tomto období maximální (nebo nižší) počty autobusů, při jehož nevyužití (tj. při neodebrání plného počtu autobusů, popř. při neodebrání žádného autobusu) nevzniká vybranému dodavateli právo na jakoukoliv kompenzaci či náhradu újmy vůči Zadavateli za neodebrání maximálního (plného) nebo žádného počtu autobusů a nevzniká mu též právo odstoupit od Rámcové kupní smlouvy. Využije-li však Zadavatel v Rámcové kupní smlouvě sjednaným způsobem svého práva odebrat určitý počet kusů autobusů, bude vybraný dodavatel povinen požadovaný počet autobusů za cenu uvedenou v čl. IV. odst. 4.1 Rámcové kupní smlouvy Zadavateli dodat a Zadavatel bude povinen takový počet autobusů převzít a zaplatit za něj sjednanou kupní cenu.

2.6. Místo plnění Veřejné zakázky

Místem dodání autobusů je vozovna Zadavatele na adrese areálu vozovny autobusů a trolejbusů **Borská č. p. 2964, 301 28 Plzeň** (dále též jen „místo plnění“). Zadavatel je oprávněn v rámci města Plzně jednostranně změnit místo plnění; dodavatel bude povinen tuto změnu respektovat bez nároku na náhradu jakýchkoliv nákladů či škod s tím vzniklých.

2.7. Rámcová kupní smlouva – obchodní podmínky

Předmět Veřejné zakázky bude realizován na základě písemné **Rámcové kupní smlouvy** (dále též jen „Smlouva“), jejíž závazný návrh tvoří **Přílohu č. 2** této zadávací dokumentace, a na základě písemných dílčích kupních smluv uzavíraných v souladu s Rámcovou kupní smlouvou.

Dodavatel bude povinen návrh Rámcové kupní smlouvy bez výhrad akceptovat, doplnit pouze chybějící informace a podepsat oprávněnou osobou. Není-li Smlouva podepisována statutárním orgánem, vyžaduje se plná moc osvědčující oprávnění příslušné osoby; Zadavatel si vyhrazuje požadovat od vybraného dodavatele před uzavřením Smlouvy předložení plné moci v originálu nebo v její úředně ověřené kopii. Řádně doplněný a podepsaný návrh Rámcové kupní smlouvy bude nedílnou součástí nabídky dodavatele. Nesplnění těchto podmínek je důvodem pro vyloučení dodavatele ze zadávacího řízení.

Jednotlivé dílčí kupní smlouvy uzavírané na základě Rámcové kupní smlouvy nebudou uzavírány na základě jednacího řízení bez uveřejnění. Zadavatel upozorňuje, že se nejedná o rámcovou smlouvu ve smyslu ZZVZ, ale o rámcovou smlouvu ve smyslu občanského zákoníku.

Dílčí kupní smlouvy budou uzavírány na dodávky autobusů v letech 2019 až 2023. Na dodávku autobusů v roce 2018 nebude uzavírána dílčí kupní smlouva; tyto autobusy budou dodávány přímo na základě Rámcové kupní smlouvy.

Obchodní podmínky upravuje návrh Rámcové kupní smlouvy.

Dodavatel je povinen akceptovat návrh Rámcové kupní smlouvy, který je Přílohou č. 2 této zadávací dokumentace. Dodavatel je povinen doplnit návrh Rámcové kupní smlouvy pouze o údaje označené tímto způsobem: **[DOPLNÍ DODAVATEL]**. Nerespektování této podmínky je důvodem pro vyloučení dodavatele ze zadávacího řízení.

Rámcová kupní smlouva blíže vymezuje obchodní podmínky veřejné zakázky.

Způsob servisu je specifikován v čl. XXI Rámcové kupní smlouvy, která tvoří nedílnou součást této zadávací dokumentace.

2.8. Provozní spolehlivost (disponibilita)

Dodavatel se zavazuje dodržovat 93% provozní spolehlivost autobusů po dobu deklarované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti ve smyslu ust. čl. X, odst. 10.6 Rámcové kupní smlouvy.

Definice provozní spolehlivosti autobusu:

Za provozně spolehlivý (disponibilní) se považuje plně provozuschopný autobus přistavený pro výpravu do 02:00 hod příslušného kalendářního dne, přičemž za provozně spolehlivý (disponibilní) autobus je považován i autobus zařazený do výpravy, který ale nesplnil dopravní výkon (tedy tzv. vozidlo v provozní záloze).

Za nedisponibilní či neprovozuschopný se nepovažuje autobus

- i. na kterém se vyskytne vada mající za následek pouze snížení komfortu autobusu (např. proříznutá sedačka, posprejované boční okno či sedadlo); v tomto případě bude oprava těchto vad provedena po dohodě se Zadavatelem v nejbližším možném termínu, kdy ji bude možné realizovat bez snížení provozní dostupnosti autobusu,
- ii. odstavený z důvodu havárie, poruchy, upgrade nebo výměny vozidlového odbavovacího systému, pokud tyto úkony nejsou předmětem plnění této smlouvy,
- iii. odstavený z důvodu chyb personálu Zadavatele spočívající v nedodržování obsluhovacích a provozních předpisů autobusu,
- iv. který nemohl být přistaven pro ranní výpravu v důsledku okolností spočívajících ryze na straně Zadavatele.

2.9. Náklady na palivo

Dodavatel bude povinen **v rámci své předběžné nabídky** předložit Zadavateli **osvědčení o spotřebě paliva** vydané akreditovanou zkušebnou dle metodiky UITP pro SORT2. Toto osvědčení požaduje Zadavatel ve smyslu ust. § 103 odst. 1 písm. b) ZZVZ pro účely posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení (tj. splnění technických podmínek Zadavatele).

Pro potřeby hodnocení nabídky bude dále dodavatel povinen předložit **ve své předběžné nabídce vlastní výpočet garantovaných nákladů na spotřebu paliva**, a to dle parametrů a referenčních údajů uvedených v bodě 6 Technické specifikace uvedené v Příloze č. 1 této zadávací dokumentace. Blíže v kapitole 6. a 7. této zadávací dokumentace.

3. Požadavky na kvalifikaci

Doklady, jimiž dodavatel prokazuje splnění způsobilosti a kvalifikace, jsou podstatnou náležitostí žádosti o účast dodavatelů.

3.1. Základní způsobilost

3.1.1. Dodavatel je povinen prokázat, že splňuje Základní způsobilost podle ust. § 74 ZZVZ.

Způsobilým není dodavatel, který:

- a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží,
- b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
- e) je v likvidaci (ust. § 187 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník), proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku (§ 136 zák. č. 182/2006, o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů), vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu (např. zák. č. 21/1992 Sb., o bankách, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 87/1995 Sb., o spořitelních a úvěrních družstvech a některých opatřeních s tím souvisejících a o doplnění zákona České národní rady č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů) nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že je-li **dodavatelem právnická osoba**, musí podmínku podle čl. 3.1, odst. 3.1.1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku podle odstavce 3.1, odst. 3.1.1 písm. a) splňovat:

- a) tato právnická osoba,
- b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
- c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu

- a) zahraniční právnické osoby, musí podmínku podle čl. 3.1 odst. 3.1.1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,
- b) české právnické osoby, musí podmínku podle čl. 3.1 odst. 3.1.1 písm. a) splňovat:
 - právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí tuto podmínku v čl. 3.1 odst. 3.1.1. písm. a) splňovat a)

tato právnická osoba, b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele a

- vedoucí pobočky závodu.

3.1.2. Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti ve vztahu k České republice předložením:

- výpisu z evidence Rejstříku trestů, ve vztahu k 3.1.1 písm. a) [§ 75 odst. 1 písm. a) ZZVZ],
- potvrzení příslušného finančního úřadu, ve vztahu k 3.1.1 písm. b) [§ 75 odst. 1 písm. b) ZZVZ],
- písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani [§ 75 odst. 1 písm. c) ZZVZ],
- písemného čestného prohlášení, ve vztahu k 3.1.1 písm. c) [§ 75 odst. 1 písm. d) ZZVZ]; **Čestné prohlášení k prokázání této základní způsobilosti a ve vztahu ke spotřební dani tvoří přílohu č. 3 této zadávací dokumentace.**
- potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení, ve vztahu k 3.1.1 písm. d) [§ 75 odst. 1 písm. e) ZZVZ],
- výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k 3.1.1 písm. e) [§ 75 odst. 1 písm. f) ZZVZ].

3.2. Profesní způsobilost

Dodavatel prokazuje splnění profesní způsobilosti ve vztahu k České republice předložením:

- výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje (viz ust. § 77 odst. 1 ZZVZ);
- dokladu o oprávnění k podnikání v rozsahu odpovídajícím předmětu této veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují (viz ust. § 77 odst. 2 písm. a) ZZVZ);

3.3. Technická kvalifikace

K prokázání kritérií technické kvalifikace Zadavatel požaduje, aby dodavatelé předložili

3.3.1. **Seznam významných dodávek** poskytnutých dodavatelem za poslední tři (3) roky před zahájením zadávacího řízení, z něhož bude vyplývat, že dodavatel v posledních třech (3) letech realizoval obdobné dodávky, jako je předmět této veřejné zakázky. Za shodný, resp. obdobný předmět plnění Zadavatel považuje dodávky nízkopodlažních kloubových autobusů, realizovaných s uvedením jejich rozsahu (počtem kusů dodaných autobusů) do zemí EU.

Vzor seznamu významných dodávek tvoří Přílohu č. 4 této zadávací dokumentace.

Z tohoto písemného seznamu předloženého, datovaného a podepsaného dodavatelem nebo osobou oprávněnou za dodavatele jednat musí vyplývat:

- identifikace objednatele, pro něhož byla dodávka realizována;
- doba poskytnutí dodávky;
- popis dodávky, z něhož bude zřejmé splnění požadavků na dodávky uvedené výše,

- (iv) celkový rozsah plnění realizovaný v rámci uváděné dodávky (v počtu autobusů a jejich typů),
- (v) cena dodávky.

3.3.2. Předložení dokladů

Splnění kritérií technické kvalifikace prokazuje dodavatel předložením následujících dokumentů:

- i) podrobného popisu autobusu a kopií základní technické dokumentace (Základní technickou dokumentací rozumí Zadavatel výkresy sestavy autobusu včetně uspořádání salonu cestujících s vnějšími i vnitřními kótami, návod k obsluze a servisní knihu), na základě nichž bude Zadavatel mít možnost ověřit, že nabízený autobus splňuje technické požadavky Zadavatele uvedené v Příloze č. 1 této zadávací dokumentace
- ii) dodavatelem vyplněné Přílohy č. 1 této zadávací dokumentace,
- iii) doklad o homologaci vozidel – tj. doklad o možném provozování vozidel na území ČR k účelům, pro které jsou vozidla kupována.

Dodavatel předloží požadované **Doklady** v listinné podobě a v elektronické podobě na flash disku.

3.3.3. Předložení vzorového vozidla

Předložení vzorového autobusu, který bude předmětem nabídky dodavatele, za účelem seznámení zástupců Zadavatele a členů hodnotící komise s nabízenými nízkopodlažními autobusy, je dodavatel povinen **učinit do konce lhůty pro podání žádostí o účast, tj. do dne 23. 2. 2017 do 8:00 hodin v areálu Borská 2964, Plzeň.** Dodavatel může přistavit vzorový autobus do areálu kdykoli v pracovní den od 6 hod. do 14 hodin, avšak nejpozději do konce lhůty pro podání žádostí o účast dle předchozí věty.

Provedení zkušební jízdy a kontroly vzorového autobusu se uskuteční **dne 23. 2. 2017 od 12:00 hodin v areálu Borská 2964, Plzeň,** a to za přítomnosti členů komise ustanovené Zadavatelem pro posouzení kvalifikace, odborných zástupců Zadavatele a zástupců dodavatele. Dodavatel je povinen zajistit doprovod vozidla osobou, která bude schopna sdělit Zadavateli a komisi potřebné technické dotazy a která bude oprávněna vozidlo řídit a předvést Zadavateli funkčnost vozidla

Vrácení vzorového vozidla bude Zadavatelem uskutečněno tentýž den po provedení zkušební jízdy a kontroly, zda vozidlo splňuje specifické technické požadavky Zadavatele uvedené v Příloze č. 1, a to do 17:00 hod.

Spolu s předložením vzorku předloží dodavatel Zadavateli velký technický průkaz či jeho kopii z důvodu případné kontroly technických parametrů, které jsou v tomto průkazu uvedeny a přistavené vozidlo musí mít doplněny všechny provozní náplně (i paliva).

O předložení vzorového vozidla a provedení zkušební jízdy a kontroly bude sepsán **protokol**, podepsaný oprávněnými (pověřenými) zástupci obou stran (za zadavatele ustanovenou komisí), který bude současně potvrzovat, zda dodavatel úspěšně prokázal tento kvalifikační předpoklad. Protokol bude tvořit součást protokolu o posouzení kvalifikace.

3.4. Prokazování splnění způsobilosti a kvalifikace

- 3.4.1. Způsob prokazování způsobilosti a kvalifikace, není-li v této zadávací dokumentaci uvedeno výslovně jinak, se řídí ZZVZ. Jestliže se Zadavatel ve svých požadavcích na prokázání způsobilosti a kvalifikace odchýlil od některého kogentního ustanovení ZZVZ, platí bez dalšího příslušné zákonné ustanovení tohoto zákona. Totéž platí v případě, že požadavky Zadavatele umožňují dvojí výklad nebo se stanou nejednoznačnými; v takovém případě jsou dodavatelé povinni postupovat a zadávací podmínky vykládat v souladu s citovaným zákonem.
- 3.4.2. Dodavatel předkládá veškeré doklady a dokumenty v prosté kopii, Zadavatel si však může postupem dle ust. § 46 odst. 1 ZZVZ vyžádat předložení originálu či ověřené kopie dokladu.
- 3.4.3. Případě, že dodavatel získal Zadavatelem požadovanou kvalifikaci v zahraničí, prokáže ji doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném Zadavatelem v této zadávací dokumentaci.
- 3.4.4. Pokud ZZVZ nebo Zadavatel vyžaduje předložení dokladu podle právního řádu České republiky, může dodavatel předložit obdobný doklad podle právního řádu státu, ve kterém se tento doklad vydává; tento doklad se předkládá s překladem do českého jazyka. Bude-li mít Zadavatel pochybnosti o správnosti překladu, může si vyžádat předložení úředně ověřeného překladu dokladu do českého jazyka tlumočnickem zapsaným do seznamu znalců a tlumočnicků. Doklad ve slovenském jazyce se předkládá bez překladu. Pokud se podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může být nahrazen čestným prohlášením.
- 3.4.5. Zadavatel si vyhrazuje, že ve smyslu ust. § 86 odst. 2 ZZVZ neumožňuje nahrazení dokladů k prokázání splnění základní, profesní způsobilosti a technické kvalifikace čestným prohlášením účastníka zadávacího řízení. **V souladu s ust. § 86 odst. 3 ZZVZ si zadavatel před uzavřením smlouvy od vybraného dodavatele vyžádá předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů o kvalifikaci, pokud tyto nebyly předloženy již v zadávacím řízení.**
- 3.4.6. Doklady prokazující základní způsobilost podle ust. § 74 ZZVZ a profesní způsobilost podle ust. § 77 odst. 1 ZZVZ (tj. výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje) **musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.**
- 3.4.7. Dodavatelé jsou oprávněni prokazovat splnění základní způsobilosti a profesní způsobilosti výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů a to v souladu s ust. § 228 ZZVZ. Zadavatel je povinen přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, pokud k poslednímu dni, ke kterému má být prokázána základní způsobilost nebo profesní způsobilost, není výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů starší než tři (3) měsíce. Zadavatel nepřijme výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, na kterém je vyznačeno zahájení řízení podle ust. § 231 odst. 4 ZZVZ.
- 3.4.8. V případě společné účasti dodavatelů prokazuje základní způsobilost a profesní způsobilost podle ust. § 77 odst. 1 ZZVZ každý dodavatel samostatně.
- 3.4.9. Dodavatel může prokázat určitou část ekonomické kvalifikace, technické kvalifikace nebo profesní způsobilosti s výjimkou kritéria podle ust. § 77 odst. 1 ZZVZ (výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje) prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen Zadavateli předložit:
- a) doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle ust. § 77 odst. 1 ZZVZ jinou osobou;

- b) doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby;
- c) doklady o splnění základní způsobilosti podle ust. § 74 ZZVZ jinou osobou a
- d) písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

4. Výzva k podání žádostí o účast a k prokázání splnění kvalifikace

Zadavatel zadává Veřejnou zakázku dle této zadávací dokumentace v jednacím řízení s uveřejněním. **Oznámení tohoto zadávacího řízení s uveřejněním je současně výzvou k podání žádostí o účast v zadávacím řízení s uveřejněním a k prokázání kvalifikace.**

4.1. Lhůta a místo pro podání žádosti o účast

Žádost o účast (nikoliv nabídku) v tomto zadávacím řízení spolu s doklady prokazujícími kvalifikaci dle kapitoly č. 3 této zadávací dokumentace je možno podávat poštou nebo předat osobně na adresu Zadavatele: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábřeží 920/12, Plzeň – Východní Předměstí, PSČ 301 00, v sekretariátu předsedy představenstva č. dv. 32, ve 3. patře, v Po – Pá, od 7:30 do 15:00 hodin, nejpozději **do 23. 2. 2017 do 8.00 hodin.**

4.2. Termín a místo otevírání obálek s žádostí o účast

Otevírání obálek se uskuteční dne **23. 2. 2017 od 9.00** hodin na adrese Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábřeží 920/12, Plzeň, v zasedací místnosti ve 4. patře budovy.

4.3. Způsob zpracování a forma žádosti o účast

Dodavatel zpracuje Žádost o účast v písemné formě, a to v českém jazyce, v souladu s požadavky Zadavatele uvedenými v oznámení zadávacího řízení, v této zadávací dokumentaci a přílohách zadávací dokumentace. Žádost o účast včetně veškerých dokumentů bude zpracována ve třech vyhotoveních, tj. v 1 originálu, 1 kopii a v 1 elektronickém vyhotovení na flash USB.

Originál i kopie Žádosti o účast bude zabezpečen proti neoprávněné manipulaci s jednotlivými listy, tj. např. provázané šňůrkou s přelepením volných konců a opatřené na přelepu razítkem. Všechny listy Originálu i kopie budou ve spodním okraji listiny očíslovány nepřerušovanou vzestupnou číselnou řadou počínající číslem 1 na straně Obsahu (např. ručně psané).

Žádost o účast podá dodavatel v předepsaném počtu vyhotovení v jedné neprůhledné, uzavřené a zcela neporušené obálce či jiném obalu, označeném podle níže uvedeného vzoru.

[Poštovní adresa Uchazeče]

„Dodávka 18 metrových nízkopodlažních městských autobusů v letech 2018 až 2023 vybavených klimatizací salonu cestujících

Neotvírat před termínem otevírání obálek!

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň

Žádost o účast musí obsahovat:

- a) žádost o účast v tomto Zadávacím řízení podepsanou osobou oprávněnou za dodavatele jednat (včetně případné plné moci), obsahující údaje: název veřejné zakázky, základní identifikační údaje Zadavatele a dodavatele (včetně osob zmocněných k dalším jednáním), datum a podpis osoby oprávněné za dodavatele jednat
- b) Doklady prokazující splnění kvalifikace dle kapitoly 3 této zadávací dokumentace.

5. Podání nabídek a jednání o nabídkách

5.1. Výzva k podání předběžných nabídek a lhůty pro podávání předběžných nabídek

Zadavatel po posouzení kvalifikace písemně vyzve k předložení předběžných nabídek všechny dodavatele, kteří prokáží splnění kvalifikace.

Předběžné nabídky bude možno podávat poštou nebo předat osobně na adresu Zadavatele: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábřeží 920/12, Plzeň, v sekretariátu předsedy představenstva č. dv. 32, ve 3. patře, v Po – Pá, od 8:00 do 15:00 hodin, nejpozději však do konce lhůty pro podávání předběžných nabídek. Tato lhůta bude Zadavatelem stanovena v písemné výzvě k předložení předběžných nabídek dle požadavků ust. § 61 odst. 5 ZZVZ. Tato lhůta nebude kratší 45 dnů ode dne odeslání výzvy dle předchozí věty.

5.2. Způsob zpracování a forma předběžné nabídky

S poukazem na ust. § 61 odst. 6 ZZVZ upozorňuje Zadavatel dodavatele, že účastníci zadávacího řízení vyzvaní k podání předběžné nabídky dle bodu 5.1 této zadávací dokumentace nemohou podat společnou předběžnou nabídku.

Dodavatel předkládá veškeré doklady a dokumenty v prosté kopii, Zadavatel si však může postupem dle ust. § 46 odst. 1 ZZVZ vyžádat předložení originálu či ověřené kopie dokladu.

Předběžné nabídky budou podávány v českém jazyce. Účastník zpracuje předběžnou nabídku v písemné formě, a to v českém jazyce, v souladu s požadavky Zadavatele uvedenými v oznámení zadávacího řízení, v této zadávací dokumentaci a přílohách zadávací dokumentace. Nabídka včetně veškerých dokumentů bude zpracována ve třech vyhotoveních, tj. v 1 originálu, 1 kopii a v 1 elektronickém vyhotovení na flash USB.

Originál i kopie předběžné nabídky bude zabezpečen proti neoprávněné manipulaci s jednotlivými listy, tj. např. provázané šňůrkou s přelepením volných konců a opatřené na přelepu razítkem. Všechny listy Originálu i kopie předběžné nabídky budou ve spodním okraji listiny očíslovány nepřerušenu vzestupnou číselnou řadou počínající číslem 1 na straně Obsahu (např. ručně psané).

Nabídku podá účastník v předepsaném počtu vyhotovení v jedné neprůhledné, uzavřené a zcela neporušené obálce či jiném obalu, označeném podle níže uvedeného vzoru:

[Poštovní adresa Uchazeče]

Dodávka 18 metrových nízkopodlažních městských autobusů v letech 2018 až 2023 vybavených klimatizací salonu cestujících

Neotvírat před termínem otevírání obálek!

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12
301 00 Plzeň

Předběžná nabídka musí obsahovat:

- a) „Krycí list“ nabídky – dle Přílohy č. 5,
- b) Doklad o poskytnutí **jistoty** dle bodu 8.1 této zadávací dokumentace,
- c) **Rámcovou kupní smlouvu** podepsanou osobou oprávněnou jednat za účastníka,
- d) **Cenovou nabídku dle Přílohy č. 6** (tj. Příloha 6, část a) až b), zpracovanou dle požadavků uvedených v kapitole 6 a 7 této zadávací dokumentace
- e) **Vyplněnou technickou specifikaci** (Přílohu č. 1 této zadávací dokumentace)
- f) **Osvědčení o spotřebě paliva** dle odst. 2.9 této zadávací dokumentace
- g) **Prohlášení** podepsané osobou oprávněnou jednat za účastníka, z něhož vyplývá, že je účastník vázán celým obsahem nabídky po celou dobu běhu zadávací lhůty (dle bodu 8.3 této zadávací dokumentace).
- h) **Seznam poddodavatelů (subdodavatelů)** dle vzoru uvedeného v Příloze č. 7 této zadávací dokumentace
- i) **Seznam vybraných náhradních dílů.** Vedle nabídky cen náhradních dílů dle Přílohy č. 6, část b) této zadávací dokumentace jsou účastníci povinni předložit Zadavateli seznam vybraných náhradních dílů s jejich stručným popisem a charakteristikou, popř. označením nezbytným pro budoucí objednávky náhradních dílů. Tento seznam náhradních dílů se stane přílohou Rámcové kupní smlouvy.
- j) Další podklady dle této zadávací dokumentace.

5.3. Otevírání a předběžné hodnocení nabídek, jednání o nabídkách

Otevírání obálek s předběžnými nabídkami se uskuteční na adrese Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábřeží 920/12, Plzeň, v zasedací místnosti ve 4. patře budovy. Přesný termín pro otevírání obálek s nabídkami bude stanoven v písemné výzvě Zadavatele k podávání nabídek. K otevírání obálek dojde bezprostředně po uplynutí lhůty k podání nabídek.

Otevírání obálek se mají právo účastnit zástupci dodavatelů, kteří podají své předběžné nabídky.

Zadavatel po otevření obálek s předběžnými nabídkami posoudí a předběžně vyhodnotí podané nabídky a výsledky vyhodnocení zašle účastníkům, kteří podali předběžné nabídky, spolu s výzvou k osobnímu jednání o nabídkách. Výzva k jednání bude obsahovat termín jednání, který nebude kratší, než 10 dnů ode dne odeslání výzvy k jednání o nabídkách (nedohodnou-li se všichni účastníci se Zadavatelem jinak).

Zadavatel si v souladu s ust. § 61 odst. 8 ZZVZ vyhrazuje právo o předběžných nabídkách nejednat a zadat veřejnou zakázku přímo na základě předběžných nabídek.

Předmětem jednání bude toliko jednání o kupní ceně dle kapitoly 6 písm. a) této zadávací dokumentace. Účastníci budou oprávněni před ostatními přítomnými účastníky nabídnout Zadavateli výhodnější cenu, než kterou učinili v rámci své předběžné nabídky. Cenu budou účastníci oprávněni na tomto jednání upravit i opakovaně. V rámci úpravy cenové nabídky budou účastníci oprávněni snižovat nabízenou kupní cenu min. o 10.000,-Kč za jeden kus autobusu proti nabídce, kterou sami dříve Zadavateli nabídli.

Jednání o nabídkách se uskuteční v jeden den a bude realizováno v rozsahu max. 2 hodin. Pokud ve stanovené lhůtě nebude jednání ukončeno, vyzve předseda komise přítomné účastníky v pořadí podle toho, jaký z účastníků nabízí nejméně výhodnou cenu (účastník s nejvyšší cenou bude dotázán první, účastník s nejméně výhodnou cenou jako poslední) k předložení konečné nabídky, od které se již účastníci nebudou moci nadále odchýlit.

Jednání o nabídkách jsou oprávněni se účastnit vždy nejvýše 3 zástupci účastníka. **Zadavatel bude požadovat od účastníka doložit oprávnění zástupců za účastníka jednat** (např. originálem plné moci).

Jednání bude probíhat v českém jazyce a uskuteční se v sídle Zadavatele, na adrese Denisovo nábřeží, 920/12, Plzeň, 4. patro, zasedací místnost, nebude-li ve výzvě k jednání o nabídkách stanoveno jinak.

O jednání bude pořízen písemný protokol, ve kterém bude uveden výsledek jednání a cenové nabídky dle kapitoly 6 písm. a) této zadávací dokumentace, které účastníci učiní v rámci jednání o nabídkách. Protokol bude podepsán všemi přítomnými členy komise a všemi přítomnými zástupci účastníků. Každému z účastníků bude umožněno nahlížet do protokolu, pořídit si z něho opis či kopii.

5.4. Výzva k podání konečných nabídek a lhůty pro podávání konečných nabídek

Zadavatel po skončení jednání o předběžných nabídkách písemně vyzve k předložení konečných nabídek všechny dodavatele, se kterými bylo jednáno o předběžných nabídkách.

Nabídky bude možno podávat poštou nebo předat osobně na adresu Zadavatele: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábřeží 920/12, Plzeň, v sekretariátu předsedy představenstva č. dv. 32, ve 3. patře, v Po – Pá, od 8:00 do 15:00 hodin, nejpozději však do konce lhůty pro podávání nabídek. **Tato lhůta bude Zadavatelem stanovena v písemné výzvě k předložení nabídek dle požadavků ust. § 61 odst. 5 ZZVZ.** Tato lhůta nebude kratší 10 dnů ode dne odeslání výzvy dle předchozí věty.

Pro způsob zpracování, formu a náležitosti nabídky včetně otevírání obálek se použije ustanovení bodu 5.2 a 5.3 této zadávací dokumentace vyjma opětovného předložení dokladu o poskytnutí jistoty a osvědčení o spotřebě paliva.

6. Požadavky na způsob zpracování Cenové nabídky a její forma

Účastník zpracuje a předloží Zadavateli písemnou Cenovou nabídku způsobem uvedeným v Příloze č. 6. Příloha č. 6 tvoří závazný vzor Cenové nabídky. Nabídka se skládá z těchto částí:

- a) Nabídka celkové kupní ceny každého 1 (jednoho) kusu autobusu v Kč bez DPH (Příloha 6, část 6a),
- b) Ocenění celkových garantovaných nákladů (provozních nákladů) na pohonné hmoty (vč. AdBlue) za ujetých 600 tis. km v Kč bez DPH u jednoho kusu vozidla (Příloha 6, část 6b), a to dle referenčních hodnot uvedených v článku 6 Technické specifikace (Příloha č. 1)
- c) Nabídka kupních cen vybraných náhradních dílů (Příloha 6, část 6c),

Kupní cena autobusů dle písm. a) bude zahrnovat veškeré náklady dodavatele související s dodávkou každého autobusu včetně výroby autobusu, jeho dodávku, dopravu do místa plnění, zkušební provoz a zaškolení pracovníků Zadavatele, pojištění při přepravě autobusu do místa plnění, apod.

Způsob ocenění nákladů na pohonné hmoty dle písm. b) je určen v Příloze č. 1, tj. čl. 6 technické specifikace. Dodavatelé doplní do cenové nabídky shodné údaje, jaké doplní do čl. 6 technické specifikace a do odst. 12.1 Rámcové kupní smlouvy.

Kupní ceny náhradních dílů dle písm. c) zahrnují veškeré náklady dodavatele s obstaráním a dodávkou náhradních dílů.

Nesplnění uvedeného způsobu a formy podání cenové nabídky je důvodem pro vyloučení účastníka ze zadávacího řízení.

7. Hodnotící kritéria a způsob hodnocení Nabídek

Základním hodnotícím kritériem pro zadání veřejné zakázky jsou **nejnižší náklady životního cyklu**.

Nejnižší náklady životního cyklu se budou skládat ze součtu:

- a) **Kupní ceny jednoho kusu autobusu bez DPH** uvedené kapitole 6. písm. a) této zadávací dokumentace a
- b) **Provozních nákladů spočívajících v celkových nákladech na pohonné hmoty** (vč. AdBlue) za ujetých 600 tis. km v Kč bez DPH u jednoho kusu vozidla dle kapitoly 6. písm. b) této zadávací dokumentace a
- c) **Kupní ceny všech vybraných náhradních dílů** dle kapitoly 6. písm. c) této zadávací dokumentace.

Nabídková cena dle kapitoly 6 této zadávací dokumentace, která je předmětem hodnocení, představuje tzv. celoživotní náklady na pořízení předmětu veřejné zakázky, které jsou ze zkušeností Zadavatele nejvýznamnější a které lze objektivně posuzovat. Zadavatel zvolil toto hodnocení nabídek dle ust. § 117 a § 118 ZZVZ jako hodnocení nákladů Zadavatele souvisejících s předmětem plnění veřejné zakázky, které vzniknou nebo mohou vzniknout v průběhu užívání tohoto předmětu plnění. Účelem hodnocení nákladů životního cyklu je, aby byly v rámci hodnocení reflektovány i náklady na předmět plnění, které souvisejí s celým jeho životním cyklem, a nikoliv pouze s náklady na jeho pořízení.

Do kritéria celoživotních nákladů nejsou zahrnuty náklady spojené se servisem vozidel (ty zajišťuje Zadavatel prostřednictvím servisní organizace) ani diskontní sazba (Zadavatel vyžaduje zachování provozní spolehlivosti u všech dodavatelů shodně a garantovaná provozní spolehlivost je v Rámcové kupní smlouvě samostatně zajištěna). Způsob servisu je specifikován v čl. XXI Rámcové kupní smlouvy, která tvoří nedílnou součást této zadávací dokumentace.

8. Ostatní informace a podmínky

8.1. Jistota

Zadavatel požaduje v souladu s ustanovením § 41 ZZVZ poskytnutí jistoty ve výši **2.000.000,- Kč** (slovy: dva miliony korun českých) k zajištění splnění povinností dodavatele vyplývajících z účasti v zadávacím řízení. Dodavatel může poskytnout jistotu:

- a) složením příslušné **peněžní částky na účet Zadavatele** vedený u Československé obchodní banky, a.s., č. ú. 117433803/0300, variabilní symbol 324 300 (kopie dokladu stvrzujícího úhradu jistoty bude součástí předběžné nabídky dodavatele), a to **nejpozději do okamžiku podání předběžné nabídky**; Zadavatel upozorňuje dodavatele, že peněžní částka musí být připsána na účet Zadavatele nejpozději do konce lhůty pro podání předběžných nabídek,

nebo

- b) **formou bankovní záruky nebo pojištění záruky**, tzn. originálu listiny vystavené bankou nebo pojišťovnou znějící na částku stanovenou Zadavatelem v tomto zadávacím řízení.

V nabídce dodavatele musí být v tomto případě předložena (i) originál záruční listiny nebo (ii) písemné prohlášení obsahující závazek vyplatit Zadavateli za podmínek stanovených v ust. § 41 odst. 8 ZZVZ jistotu, jde-li o bankovní záruku nebo pojištění záruky.

Má-li být jistota poskytnuta formou bankovní záruky či pojištění záruky, je dodavatel povinen zajistit její platnost po celou dobu zadávací lhůty.

Originál bankovní záruky nebo pojištění záruky musí být zajištěn ze strany dodavatele proti poškození nebo ztracení (např. vložení do ochranné folie).

Dodavatel je v rámci své předběžné nabídky povinen (jako její pevnou součást), předložit též kopii bankovní záruky nebo pojištění záruky, a to pro účely uchování kopie v rámci dokumentace k veřejné zakázce na straně Zadavatele, dle ust. § 41 odst. 7 ZZVZ.

8.2. Vysvětlení zadávací dokumentace

Účastník zadávacího řízení je oprávněn v souladu s ust. § 98 ZZVZ písemně požádat zadavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. Žádost o písemné vysvětlení zadávací dokumentace musí být ze strany účastníků zadávacího řízení zaslaná kontaktní osobě Zástupce Zadavatele, která je uvedena níže:

Adresa: Advokátní kancelář Volopich, Tomšíček & spol., s.r.o.

Mgr. Ing. Eva Rafajová, advokátka

Panská 895/6, Praha 1 – Nové Město, PSČ: 150 00

Telefon: +420 270 006 260

E-mail : smlouvy@pmdp.cz

8.3. Další podmínky Zadavatele

Zadavatel od vybraného dodavatele, který je právnickou osobou bude požadovat ve smyslu ust. § 104 odst. 2 ZZVZ, jako podmínku uzavření smlouvy předložením:

- a) identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu,
- b) dokladů, z nichž vyplývá vztah všech osob podle písmene a) k dodavateli; těmito doklady jsou zejména
 1. výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence,
 2. seznam akcionářů,
 3. rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
 4. společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

Zadavatel dále v souladu s ust. § 105 odst. 1 písm. b) ZZVZ požaduje, aby účastníci zadávacího řízení v rámci své nabídky předložili **Seznam poddodavatelů**, pokud jsou účastníkovými zadávacího řízení známi a uvedl, kterou část veřejné zakázky bude každý z poddodavatelů plnit. Účastník informace o poddodavatelích vyplní do Seznam poddodavatelů, který tvoří **Přílohu č. 7** této zadávací dokumentace.

Zadavatel je oprávněn zrušit zadávací řízení podle ust. § 127 odst. 2 ZZVZ.

Zadavatel nepřipouští varianty nabídek, předběžné nabídky nebo řešení.

Zadavatel nehradí účastníkům zadávacího řízení náklady vzniklé v souvislosti s touto veřejnou zakázkou a účasti na ní, a to ani v případě zrušení zadávacího řízení.

8.4. Zadávací lhůta

Zadavatel stanovil zadávací lhůtu v délce **240 kalendářních dní**. Zadávací lhůtou se rozumí lhůta, po kterou účastníci zadávacího nesmí ze zadávacího řízení odstoupit.

Počátkem zadávací lhůty je konec lhůty pro podání nabídek.

8.5. Přílohy zadávací dokumentace

- | | |
|--------------|--|
| Příloha č. 1 | Technická specifikace |
| Příloha č. 2 | Rámcová kupní smlouva (vč. všeobecných obchodních podmínek Zadavatele) |
| Příloha č. 3 | Vzor četného prohlášení k základní způsobilosti |
| Příloha č. 4 | Vzor seznamu významných dodávek |
| Příloha č. 5 | Krycí list |
| Příloha č. 6 | Cenová nabídka |
| Příloha č. 7 | Seznam subdodavatelů |
| Příloha č. 8 | Prohlášení servisní organizace |
| Příloha č. 9 | Manuál značení vozidel |

V Plzni dne 2. 1. 2017

.....
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Michal Kraus, MSc
předseda představenstva

Technická specifikace pro veřejnou zakázku na dodávku 18 metrových nízkopodlažních městských autobusů vybavených systémem pro informování cestujících a klimatizací salonu cestujících

Nabídnuté autobusy musí splňovat všechny zákonné podmínky pro provoz na pozemních komunikacích obecně a dále musí splňovat podmínky pro městskou hromadnou dopravu osob platné na území České republiky ke dni dodávky včetně platných podmínek normativních.

1. Způsob zpracování odpovědi na zadávací podmínky

Uchazeč je povinen použít pro odpověď formulář zadávacích podmínek technické specifikace a odpovědět na všechny body zadávacích podmínek v pořadí, v jakém jsou uvedeny. Dodavatel má možnost kromě povinného uvedení odpovědi (ano-ne) uvést i komentář. Pokud je ve formuláři k některé podmínce požadována konkrétní informace (vedle odpovědi ano/ne), je uchazeč povinen tuto informaci uvést, přičemž nebude-li požadovaná informace uvedena, bude příslušná podmínka posouzena komisí jako nesplněná. Konkrétní informace (nad rámec odpovědi ano/ne) slouží zadavateli pro přesnou identifikaci požadovaného parametru vozidla a vyjma odst. 4.2 a kapitoly 6 této Přílohy č. 1 zadávací dokumentace nebudou uchazečem doplněné konkrétní informace a údaje předmětem hodnocení nabídek dle kapitoly 7 zadávací dokumentace.

Zadavatel uveřejnil tuto Přílohu č. 1 zadávací dokumentace na profilu zadavatele <https://zakazky.pmdp.cz/> též ve formátu MS Word. Uchazeč vypracuje odpověď na zadávací podmínky s použitím tohoto dokumentu. Součástí nabídky bude odpověď na zadávací podmínky v elektronické formě (Flash disk USB).

Součástí nabídky musí být vedle této vyplněné přílohy též podrobný technický popis nabízeného autobusu.

Všechny Požadavky v zadávacích podmínkách jsou povinné. Níže uvedené technické požadavky jsou minimálními technickými požadavky zadavatele na předmět plnění veřejné zakázky. Uvede-li uchazeč v rámci formuláře odpověď NE, nebude jím nabízený předmět plnění splňovat minimální technické požadavky zadavatele na předmět plnění veřejné zakázky a uchazeč bude zadavatelem ze zadávacího řízení vyloučen.

Pro výpočet LCC je předepsána následující forma kalkulace - výpočet LCC na dobu garantované provozní spolehlivosti vozidla 12 let s průměrným ročním proběhem ve výši 50tis. km – výpočet ceny za práci bude za každý rok stanoven jako násobek počtu jednotlivých stupňů pravidelných údržeb odpovídajících kilometrickému proběhu, dále počtu hodin pro vykonání příslušného stupně údržby a dále hodinové sazby ve výši 650 Kč (ve výši částky uvedené v čestném prohlášení smluvní servisní organizace PMDP .a.s.) pro první rok kalkulace, která bude vždy pro následující rok násobena koeficientem inflace ve výši 1,03; výpočet ceny za materiál bude stanoven pro každý rok cenou dílčího materiálu v prvním roce násobenou mocninou koeficientu inflace 1,03 (mocnitel pro daný rok bude ve výši odpovídající roku garantované provozní spolehlivosti minus jedna). Úplná položková

kalkulace po jednotlivých stupních pravidelné údržby v každém roce doby deklarované provozní spolehlivosti bude doložena uchazečem v příloze nabídky v tištěné formě a na flashdisku v excelovském souboru.

2. Technické podmínky

2.1. Obecné technické podmínky

2.1.1. Garantovaná provozní spolehlivost vozidla

Garantovaná provozní spolehlivost autobusu je <u>12</u> let v městském provozu při průměrném kilometrickém proběhu <u>50 tis.</u> km .	
Odpověď:	ANO NE

2.1.2. LCC (náklady na údržbu po dobu garantované provozní spolehlivosti)

Náklady na údržbu po dobu garantované provozní spolehlivosti v délce <u>12</u> let v městském provozu při průměrném kilometrickém proběhu <u>50 000</u> nepřesáhnou <u>18%</u> kupní ceny bez DPH.			
Odpověď:	ANO NE		
Odpověď:	LCC:	Kč	LCC/PC= %

2.1.3. Shodnost autobusů v dodávce

Autobusy dodané na základě výsledků této veřejné zakázky musí být identické (včetně všech součástí), pokud zadavatel neurčí výslovně něco jiného. Pokud jsou dodávky rozděleny do více let, může vybraný uchazeč pro dodávky realizované v druhém a dalším roce navrhnout zadavateli změny proti provedení dodanému v prvním roce. Změny mohou být realizovány pouze s písemným souhlasem zadavatele.	
Odpověď:	ANO NE

2.1.4. Blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi

Blokování rozjezdu autobusu před dovřením všech dveří (a při vyklopené plošině pro nástup osob s omezenou schopností pohybu).	
Odpověď:	ANO NE

2.1.5. Bezpečnostní prvky

Všechny bezpečnostní prvky montované do autobusu musí být konstruovány tak, aby v případě vlastní poruchy zřetelně signalizovaly řidiči nebezpečný stav, případně znemožnily pohyb autobusu s poruchou. Zvláštní pozornost musí být věnována bezpečnostním systémům dveří, plošiny pro invalidy a blokování rozjezdu autobusu při otevřených dveřích, resp. při vysunutí plošiny pro invalidy. V případě vzniku poruchy znemožňující pohyb vozidla je vozidlo vybaveno servisním tlačítkem pro havarijní dojezd a jeho použití musí být automaticky zaznamenáno v záznamové jednotce.	
Odpověď:	ANO NE

2.1.6. Zajištění autobusů proti neoprávněnému použití

Zajištění autobusů proti neoprávněnému použití dle předpisů platných v ČR. Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajištěné zevnitř bez klíče s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících.

Odpověď: ANO NE

2.1.7. Vnitřní a vnější značení vozidel MHD

Vnitřní a vnější značení autobusů je provedeno v souladu s manuálem značení vozidel MHD PMDP, a.s. – příloha č. 9 zadávací dokumentace.

Odpověď: ANO NE

2.1.8. Značení ovládacích prvků cestujícími

Ovládací prvky cestujícími jsou označeny piktogramy popřípadě dvojjazyčnými popisy v ČJ a AJ, s reliéfem piktogramů vystupujícím vně.

Odpověď: ANO NE

2.1.9. Kamerový systém vnitřního prostoru se záznamem

Je instalován kamerový systém s vysokým rozlišením se záznamovým zařízením umístěným v samostatné uzamykatelné schránce tak, že pro vyčtení dat záznamu nebo vyjmutí datového úložiště je nutné odemknout tuto schránku (tj. samostatnou uzamykatelnou schránkou je chráněn přístup k datovému úložišti, řídicí jednotce i jejich komunikačním portům). Samostatná uzamykatelná schránka obsahuje jen zařízení kamerového systému a je opatřena zámkem odemykatelným pouze prostřednictvím klíče určeného výhradně pro přístup ke kamerovému systému (jeden univerzální klíč pro všechny dodávané vozy). Připojení kamer k záznamovému zařízení je pomocí konektoru M12. Jsou instalované kamery snímající nástupní prostor všech jednotlivých dveří pod úhlem kromě prvních, dále překryvně snímající vnitřní prostor vozu tak, aby snímala prostor mezi předními dveřmi a kabinou řidiče bez pozice řidiče, a zároveň vnitřek vozu směrem k jeho zádi před kloubem a dále ve stejném smyslu snímající úhlopříčně část vozu za kloubem). Umístění a úhel záběru jednotlivých kamer podléhá schválení zadavatele.

Odpověď: ANO NE

2.1.10. Přední kamera synchronizovaná s tachografem vozidla

Kamerový systém s rozlišením Full HD (1920x1080, horizontální úhel záběru min. 110 st., vertikální úhel záběru min. 80 st., certifikace dle EN 50 155) na sledování prostoru před vozidlem (umístěná tak, že zorné pole kamery pokrývá plně funkční plocha stěrače čelního okna) zapojený do systému elektronického záznamového zařízení (tachografu); záznam kamerového systému časově synchronizovaný se záznamem jízdy v tachografu. Záznam formou smyčky délky minimálně 7 hodin.

Odpověď: ANO NE

2.1.11. Kamery snímající dveřní prostor a couvací kamera bez záznamu

Jsou instalované kamery snímající shora nástupní prostor všech jednotlivých dveří kromě prvních a dále kamera sledující prostor za vozidlem. On-line zobrazení kamer nástupního

prostoru je na samostatném terminálu v kabině řidiče. Jeho umístění podléhá schválení zadavatele. Při couvání se automaticky přepne zobrazení na terminálu řidiče na couvací kameru.

Odpověď: ANO NE

2.2. Karoserie

2.2.1. Rozměry karoserie

- Délka karoserie od 17,8 m do 18,75 m (požadavek je dán rozsahem technologie údržby vozidel na straně Zadavatele)

- Šířka karoserie bez zpětných zrcátek 2,5 až 2,55 m

Odpověď: ANO NE

Délka karoserie:

Šířka karoserie:

Výška vozidla:

2.2.2. Bezbariérový vstup celým vozem

Bezbariérový vstup celým vozem, výška nástupní hrany u všech dveří je max. 340 mm nad vozovkou.

Odpověď: ANO NE

2.2.3. Obsaditelnost

Obsaditelnost dle platné legislativy EHK 107

- min. 150 osob celkem při obsazení jedním kočárkem
- min. 40 sedících cestujících, z toho minimálně 10 ks pevných (nesklonných) sedadel v nízkopodlažní části (bez umístění na stupínku). Lze uvažovat max. 8 stojících osob na 1m² plochy vyhrazené pro stojící cestující. Do této plochy nelze započítat plochu schodů a plochu, kde by stojící cestující bránili výhledu řidiče na pravou stranu. Autobus musí být konstruován tak, aby při běžném způsobu používání (tj. při obsazení všech míst k sedění a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřipustně omezovali výhled z místa řidiče) nemohlo dojít k přetížení kterékoliv nápravy nebo k překročení celkové hmotnosti autobusu. Počet sedadel a jejich rozmístění podléhá schválení zadavatele.

Odpověď: ANO NE

Obsaditelnost celkem:

Počet sedadel min. – max.:

2.2.4. Počet a rozměry dveří

- min. 4 dvoukřídlé dveře rovnoměrně rozdělené na pravé straně Autobusu, min. 4 dveře o šířce min. 1.200 mm - uchazeč uvede nejmenší šířku mezi otevřenými křídly rozměrově převažujících dveří (neuvažují se madla)

- Odmrazování skel v předních dveřích ofukováním teplým vzduchem (případně el. vyhřívání).

- prostor všech dveří bez turniketu popřípadě středových svislých přídržných tyčí

Odpověď: ANO NE Nejmenší šířka: mm

2.2.5. Bezpečnost dveří

Dveře s jištěním proti sevření cestujícího s funkcí automatického otevření při kontaktu s překážkou. Po automatické reverzaci se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.	
Odpověď:	ANO NE
- Zvuková signalizace před zavřením dveří ovládaná ručně řidičem a automaticky pokračující během zavírání dveří. Funkce: stisknutí tlačítka zavírání dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace, po uvolnění tlačítka se dveře za pokračující zvukové a světelné signalizace zavrou. Signalizace se vypíná automaticky při dověření dveří.	
Odpověď:	ANO NE
- Proces zavírání dveří musí být možný kdykoliv zastavit povelom k otevření dveří.	
Odpověď:	ANO NE

2.2.6. Ovládání dveří

Všechny ovládací prvky dveří musí být umístěny na jednom místě v kabině řidiče tak, aby mohly být ovládány pravou rukou řidiče, a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče. Ovládání dveří: dva nezávislé ovladače – jeden pro obě křídla předních dveří a druhý pro ostatní dveře.	
Odpověď:	ANO NE
Nouzové otevírání dveří zvenku (s výjimkou prvních dveří) i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci ochranným krytem.	
Odpověď:	ANO NE

2.2.7. Lak karoserie

Životnost laku nejméně 6 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními kartáči. Barevné provedení červená a bílá, design podléhá schválení zadavatele.	
Odpověď:	ANO NE
Druh vrchního laku:	

2.2.8. Brzdová a směrová světla

Zdvojená brzdová a směrová zadní světla, jedna sada světel umístěna v horní části zádě vozu.	
Odpověď:	ANO NE

2.2.9. Držáky praporků

Držáky praporků v přední části vozu. Umístění a provedení podléhá schválení zadavatele.	
Odpověď:	ANO NE

2.2.10. Osvětlení nástupního prostoru včetně nástupiště

Výkonné LED osvětlení nástupního prostoru v době od otevření dveří do rozjezdu vozu	
Odpověď:	ANO NE

2.2.11. Zpětná zrcátka

Levé i pravé zpětné zrcátko elektricky ovládané, vyhřívané a dělené s širokým úhlem záběru. Na pravou stranu montovat zrcátko sledující prostor pravého předního rohu vozidla. Pravé vnější zpětné zrcátko umístěné tak, aby bylo vidět na zadní dveře při otevřených předních dveřích.

Odpověď: ANO NE

2.2.12. Provedení osvětlení vozidla

Osvětlení vozidla (obrysová, brzdová, směrová, denní, zpětná a zadní mlhová světla) jsou LED. Přední mlhová světla jsou přípustná halogenová.

Odpověď: ANO NE

2.2.13 Světla denního svícení

Vozidlo je vybaveno přídavnými světlometry denního svícení s možností automatického rozsvícení denních světel při nastartování motoru.

Odpověď: ANO NE

2.2.14. Protikorozní ochrana

Celý podvozek a skelet karoserie musí být v provedení zajišťujícím předpoklady pro dosažení deklarované doby garantované provozní spolehlivosti autobusu (kataforéza, nekorodující materiály apod.)

Odpověď: ANO NE

Způsob zajištění protikorozní ochrany:

2.3. Podvozek a agregáty

2.3.1. Údržba a opravy

Všechny agregáty musí být uspořádány tak, aby umožnily bezproblémový přístup ke všem místům, na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy. Diagnostické přípojky na dobře přístupných (bez demontáže jakékoliv součásti) a dostatečně chráněných místech.

Odpověď: ANO NE

Komentář:

2.3.2. Čištění chladičů a výměníků topení

V návodu k obsluze musí být uveden způsob účinného čištění chladičů a výměníků topení. Uchazeč přiloží tuto část návodu k nabídce.

Odpověď: ANO NE

2.3.3. Chladicí kapalina

Chladicí kapalina musí být v souladu se zákonem č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).	
---	--

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

2.3.4. Specifikace chladicí kapaliny autobusu

Chladicí kapalina musí být popsána obecně užívanou technickou specifikací, nikoliv pouze označením výrobce a typu.	
--	--

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

2.3.5. Pneumatiky

Pneu v provedení M+S, bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz.	
--	--

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

2.3.6. Rezervní kolo

Každý dodaný autobus musí být vybaven rezervním kolem od každého rozměru. Rezervní kolo může být dodáno v příbalu.	
--	--

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

2.3.7. Mazání podvozku

Všechny díly podvozku musí být mazány jediným plastickým mazivem na lithné bázi. Centrální mazání podvozku. Přípustný je bezúdržbový systém se stálou náplní.	
---	--

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

Komentář:	
-----------	--

2.3.8. Mytí agregátů

Možnost mytí všech agregátů a podvozku s výjimkou elektropříslušenství vysokotlakými mycími stroji studenou i teplou vodou. V návodu k obsluze musí být uveden seznam chemických přípravků doporučených výrobcem autobusu k odstraňování mastných nečistot z agregátů umístěných v motorovém prostoru.	
--	--

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

2.3.9. Akumulátory

Bezúdržbové akumulátory o dostatečné kapacitě.	
--	--

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

2.3.10. Vzduchová soustava

Účinný vysoušeč vzduchu s odlučovačem oleje.	
--	--

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

2.3.11. Staniční brzda

Staniční brzda ovládaná ručně nebo automaticky otevřením dveří	
Odpověď:	ANO NE
Komentář:	

2.3.12. Palivová nádrž

Uzamykatelná palivová nádrž o objemu min. 300 l na naftu a nádrž na AdBlue o objemu min. 50 l.	
Odpověď:	ANO NE

2.3.13. Uzávěr palivové nádrže

Snadno ovladatelný uzávěr palivové nádrže (způsob uzavírání jiný než šroubováním).	
Odpověď:	ANO NE
Komentář:	

2.3.14. Provozní kapaliny

Všechny provozní náplně (paliva, maziva, chladicí kapaliny) musí být předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením a musí být po celou nabízenou dodávku stejné pro jednotlivé agregáty (bezpečnostní listy přílohou nabídky uchazeče). Nádoby na všechny provozní kapaliny musí být řádně označeny jak typem provozní kapaliny, tak určením provozní kapaliny a musí být snadno přístupné kontrole a doplnění. Musí mít vyznačené a dobře čitelné hodnoty minimálních a maximálních stavů.	
Odpověď:	ANO NE
Komentář:	

2.3.15. Elektroinstalace

Do rozvodné skříně elektroinstalace umístit plán rozmístění pojistek, jističů a relé.	
Odpověď:	ANO NE
Montovat LED osvětlení schránky s automatickým zhasínáním při zavřeném víku schránky. Osvětlení musí být dostatečné pro kontrolu hladiny provozních kapalin.	
Odpověď:	ANO NE

2.3.16. Palivo

Uveďte, zda musí palivo splňovat nějaké další požadavky nad rámec EN 590 ve znění platném v době dodávky.	
Odpověď:	ANO NE
Uveďte požadavky nad rámec EN 590:	

2.3.17. Motor

Výkon:	
- min 230 kW	
- palivo: nafta EN 590	
- splňující normu EURO 6, případně vyšší, pokud bude vyžadována legislativou.	
Odpověď:	ANO NE
Krytí horkých částí výfukového potrubí, popř. turbodmyhadla tak, aby při náhodném úniku paliva nebo oleje kdekoliv v motorovém prostoru nemohlo dojít k požáru vozu.	
Odpověď:	ANO NE

2.3.18. Chlazení

Výkon chladicí soustavy musí být dostatečný za všech klimatických podmínek, které se mohou vyskytnout (dostatečným výkonem se rozumí výkon umožňující jízdu bez provozních omezení).	
Odpověď:	ANO NE
Možnost kontroly hladiny chladicí kapaliny pohledem bez otevírání zátky expanzní nádrže (vodoznak).	
Odpověď:	ANO NE

2.3.19. Převodovka

<ul style="list-style-type: none"> - Převodovka automatická s vestavěným retardérem - Ovládání retardéru pedálem provozní brzdy i ručně pravou rukou řidiče, klávesnice ovládání převodovky bez volitelných pásem - Automatické přepínání převodovky z režimu D do režimu N nebo obdobného při krátkodobém zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo s použitím staniční brzdy (vazba na staniční brzdy musí fungovat i v případě, že staniční brzda nemá ruční ovládání a je ovládána automaticky současně s ovládáním dveří). 	
Odpověď:	ANO NE

2.3.20. Optimalizace kinematického řetězce

Motor, kinematický řetězec (počet rychlostních stupňů, stálý převod apod.) a software motoru a převodovky musí být optimalizován pro provozní podmínky města Plzně za účelem minimalizace spotřeby paliva.	
Odpověď:	ANO NE

2.3.21. Předehříváč motoru

Předehříváč s minimálním výkonem 30 kW provozovaný na schválený typ paliva EN 590 Možnost vytápění interiéru vozu při vypnutém motoru s použitím předehříváče.	
Odpověď:	ANO NE



2.3.22. Zásuvka pro externí startovací zdroj

Zásuvka pro externí startovací zdroj kompatibilní se zásuvkami používanými na autobusech zadavatele.	
--	--

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

2.4. Interiér

2.4.1. Kabina řidiče

Polouzavřená kabina řidiče, skleněná přepážka pouze na dveřích kabiny řidiče a to s antireflexní úpravou. Uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny. Kabina, čelní sklo a osvětlení interiéru musí být konstruovány tak, aby co nejvíce omezily vznik rušivých reflexů od osvětleného interiéru autobusu v čelním skle. Uzavíratelné okénko pro prodej jízdenek s miskou na peníze ve dveřích kabiny řidiče, uzamykatelný mincovník. Elektricky vyhřívané levé boční okno nebo s účinným ofukem tak, aby nedocházelo k zamlžování okna.	
---	--

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

2.4.2. Klimatizace kabiny řidiče

Plnohodnotná klimatizace kabiny řidiče.	
---	--

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

2.4.3. Označení ovládacích prvků

Ovládací a signalizační prvky v kabině řidiče označit kromě běžně užívaných symbolů popisem funkce v provedení odolném proti opotřebení. Na vhodné místo v kabině řidiče umístit názorné schéma pracoviště řidiče s popisem kontrolních a ovládacích prvků. Schéma musí být čitelné i za tmy při rozsvíceném osvětlení kabiny řidiče.	
---	--

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

2.4.4. Sedadlo řidiče

Vyhřívané pneumaticky odpružené seřiditelné sedadlo řidiče s vysokým opěradlem a s opěrkou hlavy. Nosnost min. 120 kg.	
--	--

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

2.4.5. Vnitřní oběh vzduchu v kabině řidiče

Vnitřní oběh vzduchu v kabině řidiče.	
---------------------------------------	--

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

2.4.7. Cyklovač stěračů předního skla

Seřiditelný cyklovač stěračů.	
-------------------------------	--

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

2.4.8. Chladnička na nápoje a autorádio

Chladnička na nápoje do prostoru kabiny řidiče, která pojme 2 PET lahve o objemu 1,5 litru. Dodávka autorádia včetně montáže.	
---	--

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

2.5. Prostor pro cestující

2.5.1. Podlahová krytina

Podlahová krytina v protiskluzovém provedení, hladká, možnost mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou. Žlutá podlahová krytina v prostoru prahů dveří a v prostoru vedle kabiny řidiče, ve kterém by stojící cestující bránili výhledu řidiče.	
--	--

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

2.5.2. Sedadla pro cestující

Sedadla pro cestující: plastová skořepina s plastovým opěradlem a hladkým textilním měnitelným sedákem odolným proti poškození cestujícími. Snadno vyměnitelné.	
---	--

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

2.5.3. Plošina pro kočárky a invalidní vozíky

Plošina pro přepravu cestujícího na invalidním vozíku a jednoho kočárku v prostoru proti dveřím opatřeným manuálně ovládanou vyklápěcí plošinou s přímým přístupem a další plošina pro přepravu kočárků popřípadě jízdních kol (min. rozměr v podélném směru 1800mm) je umístěna proti prostoru dveří bezprostředně za kloubem. Plošina v předním článku musí být umístěna vždy přibližně v ose proti dveřím tak, aby umožnila snadný a přímý vjezd s invalidním vozíkem, resp. kočárkem, bez nutnosti zatáčet či otáčet se v prostoru mezi dveřmi a plošinou.	
--	--

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

2.5.4. Zasklení

Boční skla v deternálním provedení (bez použití folie na povrchu skla). Odstín skla podléhá schválení zadavatelem, zejména s ohledem na čitelnost elektronických informačních panelů. Větrací boční okna posuvná o min. ploše volného otvoru 1200 cm ² a v min. počtu 10 ks uzamykatelná na čtyřhran.	
--	--

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

Komentář:	
-----------	--

2.5.5. Kladívka pro nouzové rozbití oken

Zajištění kladívek pro nouzové rozbití oken proti odcizení.	
---	--

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

2.5.6. Držadla pro cestující nižšího vzrůstu

Držadla pro cestující nižšího vzrůstu na vodorovných zadržovacích tyčích u stropu min. 2 ks na 1 m délky tyče v místech, kde není dostatek zadržovacích tyčí nebo sedadel pro cestující s držadly na opěrkách (rozmístění podléhá schválení zadavatele). Dostatek volného místa na zadržovacích tyčích u dveří (s ohledem na umístění ovládacích prvků a PT).

Odpověď: ANO NE

2.5.7. Rámečky na informace pro cestující

Namontované snadno speciálním klíčem otevíratelné rámečky na informace pro cestující formátu A3 naležato nebo většího nad bočními okny nejméně osmkrát na levé straně vozu a nejméně dvakrát na pravé straně vozu. Nesmí bránit snadné demontáži odnímatelných panelů. Rámečky musí být instalovány v úhlu zajišťujícím optimální čitelnost pro cestující ve středové uličce.

Odpověď: ANO NE

2.5.8. Šířka uličky

Šířka uličky v prostoru mezi 1. a 2. dveřmi je min. 600 mm (bez sklopných područek)

Odpověď: ANO NE

2.5.9. Místo pro nevidomé a slabozraké cestující s vodícím psem

Vyhrazené místo pro nevidomé nebo slabozraké cestující s vodícím psem s umístěním sedačky na max. 1. stupni a s dostatečným prostorem pro umístění vodícího psa za kabinou řidiče.

Odpověď: ANO NE

2.5.10. Provedení ovládacích prvků ovládaných cestujícími

Na ovládacích prvcích ovládaných cestujícími umístit piktogramy (např. SOD) v provedení s vystupujícím reliéfem .

Odpověď: ANO NE

2.5.11. Vnitřní osvětlení vozu

Vnitřní osvětlení vozu v diodovém provedení s možností samostatně vypínatelné první řady světel bezprostředně u popř. za kabinou řidiče.

Odpověď: ANO NE

2.5.12. Klimatizace a ventilace salonu

Klimatizace a ventilace prostoru pro cestující. Vozidlo vybavit plnohodnotnou automatickou klimatizací celého salonu pro cestující ovládanou z kabiny řidiče, nezávisle na ovládaní klimatizace kabiny řidiče. Možnost parametrického nastavení rozmezí automatické regulace teploty na výsledný rozdíl teploty v chlazeném salonu oproti vnějšímu prostředí, zadání minimální a maximální teploty v chlazeném salonu. Nastavení parametrů chladicího výkonu musí být možné v rámci servisního zázemí zadavatele. Klimatizace a ventilace musí být

dostatečně účinná pro klimatické podmínky na území Plzně a běžné obsazení vozidla, tj. plně obsazených sedadel a 2 os/m ² .	
--	--

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

2.6. Odbavovací, informační a komunikační systém

Konfigurace komunikačního, odbavovacího a informačního systému

Odbavovací, informační a komunikační systém odpovídá specifikaci v kapitole č.9	
---	--

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

3. Dokumentace

Nedílnou součástí dodávky autobusů je následující technická dokumentace.

3.1. Návod k obsluze a údržbě

Návod k obsluze a údržbě musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků Autobusu a způsobu jejich ovládní a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě Autobusů. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými autobus není vybaven. Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílešské příručky, diagnostické postupy apod.) Návod k obsluze musí být dodán ke každému autobusu při přejímce a 2 výtisky navíc ke každé dodávce autobusů v papírové formě a dvakrát v elektronické formě.	
--	--

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

3.2. Technická dokumentace

Úplná sada dílešských příruček k agregátům, schémata elektrického zapojení, vzduchové soustavy, hydrookruhů, topné soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů. Zadavatel preferuje technickou dokumentaci v elektronické formě. Bude-li technická dokumentace dodána v elektronické formě, stačí 3 sady papírových výtisků.	
---	--

Pokud zadavatel zjistí během deklarované životnosti autobusů chybu v technické dokumentaci, je vybraný uchazeč povinen na žádost zadavatele chybu v přiměřené době opravit a vydat dokument v opravené verzi.

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

Seznam technické dokumentace, která je k dispozici (může být uveden v příloze):	
---	--

3.3. Katalog náhradních dílů

Katalog náhradních dílů musí být dodán v elektronické formě podporující vyhledávání minimálně podle názvu dílu, čísla dílu a agregátu – skupiny.

- Za elektronickou formu katalogu ND se nepovažuje scanovaný papírový katalog
- Zadavatel preferuje katalog umožňující síťovou instalaci. Katalog instalovaný na lokální síti musí umožnit současnou práci nejméně 2 uživatelů, celkový počet uživatelů nesmí být omezen. Katalog dodaný v síťové verzi nesmí vyžadovat žádné hardwarové zařízení instalované na počítači uživatele
- SW katalogu musí být ve WINDOWS 7 a vyšší dle standardu PMDP, a.s. a musí být schopen provozu v českém národním prostředí
- SW katalogu musí mít možnost exportu vybraných dílů v elektronické podobě přenositelné do jiných SW
- Pokud katalog ND neumožňuje síťovou instalaci, musí být dodány 3 katalogy pro lokální instalaci

Dodávka katalogů je součástí dodávky autobusů a její ceny, a to včetně aktualizace po dobu deklarované životnosti autobusů.

Odpověď: ANO NE

Komentář:

4. Dodávky náhradních dílů

4.1. Garance dodacích lhůt vybraných ND pro havárie a MÚ

Vybrané náhradní díly řádně objednané objednávkou ke zprovoznění autobusu musí být dodány ve lhůtě do dvou (2) pracovních dnů od okamžiku doručení písemné objednávky faxem nebo e-mailem uchazeči. Pokud vybraný uchazeč nedodá náhradní díl v této stanovené lhůtě, může zadavatel tento díl nakoupit od třetí osoby a není nadále povinen převzít jej od vybraného uchazeče a zaplatit. Tím není dotčeno právo zadavatele účtovat vybranému uchazeči sankce v souladu se smluvními podmínkami, a to až do dne splnění dodávky nebo do dne, kdy zadavatel nakoupil díl od třetí osoby (podle toho, co nastane dříve).

Odpověď: ANO NE

4.2. Ceny náhradních dílů

Součástí nabídky musí být garance cen níže uvedených náhradních dílů po dobu šesti let od dodání první dodávky. To znamená, že uchazeč garantuje připravenost dodávat zadavateli po dobu šesti let od podpisu kupní smlouvy, vybrané náhradní díly za ceny nepřevyšující ceny náhradních dílů uvedené v ceníku náhradních dílů, který bude nedílnou součástí uzavřené kupní smlouvy. Po uplynutí šesti let od dodání první dodávky je oprávněn v následujících letech zvýšit cenu náhradních dílů o inflaci vyhlášenou pro danou komoditu výrobků Českým statistickým úřadem pro jednotlivá roční období.

Odpověď: ANO NE

Název dílu	Cena za ks (bez DPH)	Počet dílů/ ks autobusu	Cena celkem (bez DPH)
Přední okno		4	0 Kč
Zadní okno		1	0 Kč
Skla dveří předních		1	0 Kč
Boční okna (sada)		1	0 Kč
Pravé vnější zrcátko s držákem		1	0 Kč
Levé vnější zrcátko s držákem		1	0 Kč
Přední nárazník		4	0 Kč
Zadní nárazník		1	0 Kč
Přední světlo levé		2	0 Kč
Přední světlo pravé		2	0 Kč
Zadní světlo levé		2	0 Kč
Zadní světlo pravé		2	0 Kč
Součet			0 Kč

Pokud se vybrané náhradní díly skládají ze dvou nebo více samostatných dílů bude cena uvedena jako součet cen jednotlivých dílů.

Uchazeč k nabídce doplní přílohu, ve které specifikuje vybrané ND výše uvedené s ohledem na jejich dělení, popřípadě sdružení.

5. Záruky

Zadavatel požaduje od uchazečů poskytnutí uceleného systému záruk, které zadavateli zaručí nad rámec zákonných povinností uchazeče přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných autobusů po dobu jejich deklarované životnosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, jakož i dosažení uchazečem deklarované životnosti vozidel, to vše při rozumných a předvídatelných provozních nákladech.

Uchazeč bude zbaven jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých záruk, pokud závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé ze záruk, vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži uchazeče, tedy zejména:

- úmyslným nebo neúmyslným poškozením vozidla třetí stranou,
- dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé ze záruk,
- vandalismem,
- chybným jednáním personálu zadavatele
- úpravami provedenými zadavatelem bez souhlasu uchazeče,
- poškozením pneumatik,
- vyšší mocí,
- dodatečnými změnami zákonů, podmínek na ochranu životního prostředí apod.,
- použitím autobusů v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než bylo určeno v podmínkách zadání.

Ze záruk jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty (to se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik apod., za obvyklou životnost brzdového obložení se považuje 50 000 km, brzdových bubnů nebo kotoučů 100 000 km).

Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné zadavatelem vůči uchazeči, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud uchazeč neprokáže jejich neoprávněnost. Zadavatel se zavazuje poskytovat uchazeči potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných zadavatelem.

5.1. Zadavatelem požadované záruky

5.1.1. Záruka na vady vozidla

Uchazeč poskytne zadavateli záruku na vady vozidla v délce 2 roky. Kromě toho uchazeč poskytne zadavateli záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání vozidla v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po dobu deklarované životnosti vozidla. V případě sporu zda se jedná o výrobní vadu, platí názor zadavatele, že se jedná o výrobní vadu, pokud uchazeč neprokáže opak. Pokud výrobce některého použitého agregátu poskytuje záruční dobu delší, než je uvedeno v tomto odstavci, je uchazeč povinen přenést tuto delší záruku na zadavatele.

Odpověď: ANO NE

5.1.2. Záruka na hromadné vady

Hromadná vada je vada, která se vyskytne v době záruky alespoň na 3 vozech dodané v rámci veřejné zakázky, kdy jsou tyto závady kryty zárukou. V případě, že zadavatel uplatní vůči uchazeči reklamaci hromadné vady a prokáže výše uvedenou četnost, je uchazeč povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu, a po odsouhlasení zadavatelem provést na vlastní náklady neprodleně na všech dodaných vozech navrženou úpravu.

V případě, že uchazeč doloží, že reklamovaná hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na vozy, které vadnou součást obsahují.

Odpověď: ANO NE

5.1.3. Záruka na dobu provozní spolehlivosti autobusů

Uchazeč poskytne zadavateli záruku na dosažení deklarované doby provozní spolehlivosti vozidla po dobu 12 let. Deklarované provozní spolehlivosti vozidla není dosaženo, pokud z důvodu koroze a nebo únavového porušení základních nosných částí karoserie včetně zavěšení náprav a agregátů vozidlo nemůže být provozováno v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v České republice.

Doba provozní spolehlivosti vozidla může být také omezena celkovým počtem ujetých kilometrů (musí být počítáno nejméně 50tis. km na 1 rok provozu vozidla).

Uchazeč bude zbaven závazků plynoucích ze záruk provozní spolehlivosti vozidla, pokud prokáže, že deklarované doby provozní spolehlivosti nebylo dosaženo zaviněním zadavatele.

Jako důvod nedosažení garantované doby provozní spolehlivosti nemůže uchazeč uvést přetěžování vozidla (viz technické podmínky).	
--	--

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

5.1.4. Záruka provozuschopnosti

Uchazeč se zaváže vytvořit zadavateli takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje vozidel z důvodu technických závad. Uchazeč zaváže uzavřít před zahájením dodávek vozidel se smluvní servisní organizací zadavatele servisní smlouvu, kterou zadavateli umožní provádět jakékoliv přípustné opravy na dodaných vozidlech vlastními prostředky, a dále se uchazeč zaváže všemi dostupnými prostředky podporovat snahu smluvní servisní organizace zadavatele uzavřít servisní smlouvy s dodavateli jednotlivých agregátů a získat od nich autorizaci k opravám v rozsahu, který vyplyne z provozních potřeb zadavatele.

Dále se uchazeč zaváže po dobu deklarované životnosti vozidel:

- Dodávat náhradní díly řádně objednané na konkrétní vůz ve lhůtě do dvou (2) pracovních dnů od okamžiku doručení objednávky (faxem nebo e-mailem) nejméně po dobu deklarované životnosti vozidel.
- Na vyžádání zadavatele poskytovat technickou pomoc (úplnou technickou dokumentaci k údržbě a opravám, závazný pokyn k způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce) a to ve lhůtě do 5 pracovních dnů od vyžádání.
- Na vyžádání pomoc šéfmontéra u zadavatele do 24hodin.
- Na vyžádání zadavatele vyškolit technický personál zadavatele na náklady uchazeče.
- Na vyžádání zadavatele provádět školení technického personálu smluvní servisní organizace zadavatele v požadovaném rozsahu v českém jazyce do 90 dnů do vyžádání.

Pokud uchazeč nesplní některou ze svých povinností uvedených v tomto odstavci v uvedené lhůtě a zadavatel nebude moci z tohoto důvodu provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, uhradí uchazeč zadavateli za každý započatý den takto vzniklého prostoje smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny vozidla.

Této smluvní pokuty bude uchazeč zproštěn, pokud po dobu prostoje vzniklého jeho zaviněním zapůjčí zadavateli bezplatně do užívání náhradní vozidlo podobných vlastností. Náhradní vozidlo musí být vybaveno tak, aby jej zadavatel mohl bez omezení používat pro provoz na svých linkách.

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

5.1.5. Záruka provozní spolehlivosti (disponibilita)

Uchazeč se zaváže vytvořit zadavateli takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje vozidel z důvodu technických závad. Závazek provozní spolehlivosti (disponibility) je min. 93 % po garantovanou dobu provozní spolehlivosti vozidla. Vyhodnocení provozní spolehlivosti je prováděno kumulativně za všechny autobusy dodané na základě této rámcové kupní smlouvy za každý kalendářní měsíc samostatně. Smluvní sankce ve výši 0,05 % z pořizovací ceny vozu za každý den, kdy nebyla deklarovaná disponibilita splněna, bude fakturována uchazeči do 31.1. následujícího roku.

Definice disponibility je uvedena v Rámcové smlouvě.

Odpověď:	ANO NE
----------	--------

6. Náklady na palivo

Uchazeč uvede garantované náklady na palivo pro nabízený autobus s motorem splňujícím normu EURO 6 na ujetí 600 000 km při spotřebě stanovené uchazečem v návaznosti na parametry autobusových linek PMDP, a.s. zadané zadavatelem a referenční ceně nafty 28,- Kč za litr (bez DPH). K nákladům na palivo se přičtou náklady na močovinu, pokud je pro nabízený autobus předepsána (referenční cena 4,50- Kč/1litr –bez DPH).

Náklady na palivo (nafta)	Kč
Náklady na AdBlue	Kč
Celkový součet	Kč

Parametry autobusových linek PMDP, a.s.

Číslo linky	Průměrný denní přepravní výkon (km)
24 Bory – Zadní Skvrňany	1708
29 Doubravka – Borská pole	36
30 Sídliště Košutka – Borská pole	4222
35 U Ježíška – Malesice – Křimice	32
37 Křimice – Macháčkova	5
41 Vinice – Křimice	1708
56 Vinice – Město Touškov	137

Informace o stanicování: www.pmdp.cz
(zastávkové jízdní řády)

7. Detailní technická specifikace

Vybraný uchazeč se zaváže účinně spolupracovat se zadavatelem při vypracování detailní konečné specifikace nabídnutého autobusu, zejména krátkodobým zapůjčením autobusu stejného či obdobného provedení ke zkouškám, poskytnutím požadované technické dokumentace, poskytnutím vyžádané technické spolupráce, zprostředkováním návštěvy u provozovatelů nabízených autobusů apod., a akceptovat požadavky zadavatele na konečné provedení autobusů, pokud jsou technicky splnitelné a nezvyšují podstatně cenu autobusu. V případě dodávek rozdělených do více let se zpracovává detailní technická specifikace pro každý rok samostatně.

Odpověď: ANO NE

8. Provozní náplně

Autobusy musí být předány se všemi provozními náplněmi včetně plné nádrže paliva.	
Odpověď:	ANO NE

9. Technické požadavky na informační a odbavovací a systém

9.1. Specifikace řídicích a komunikačních prvků informačního systému

- 9.1.1. Palubní počítač skládající se z počítače typu PC kompatibilního s palubním počítačem EPIS 4.0A (výrobce Herman) ve standardní konfiguraci pro PMDP, jednotky komunikací (radiové a vozidlové), trojnásobného digitálního hlásiče s MPEG standardem, akustické ústředny, inteligentní napájecí jednotky, programovací jednotky IBIS, přijímače GPS, směrovače pro Ethernet, grafického adapteru pro vzdálený LCD terminál, včetně anténní jednotky (obsahující klientskou jednotku Wi-Fi standardu 802.11a připojenou po Ethernetu, anténu GPS a 866 MHz), blok Wi-Fi napájení přístupového bodu vozidla, 4P/8P switch pro vyčítání tachografu, servis jednotek Cityscreen a dalších zařízení připojených přes UTP patch kabel, včetně veškeré kabeláže, anténních připojení a reproduktorů, HW a SW kompatibilní se systémem PMDP pro dispečerské řízení vozidel veřejné dopravy přes Dynamický dispečink.
- 9.1.2. Vybavení palubního počítače modemem GPRS/UMTS, včetně příslušné antény a připojení sítě přes firewall palubního počítače. Datové připojení bude provedeno přes přístupový bod (APN) PMDP, který zajistí datový přístup na virtuální datovou síť vozidel dopravního podniku u mobilního operátora.
- 9.1.3. Antény Wi-Fi, GPS, 866 MHz a mobilní komunikace GPRS/UMTS/LTE jsou umístěny na střeše vně vozidla tak, aby bylo docíleno maximálního příjmu a minimálního vzájemného rušení.
- 9.1.4. Terminálová jednotka palubního počítače s širokoúhlým 8“ LCD displejem (rozlišení 800 x 480 px) s dotykovou plochou a 6tlačítkovou podsvícenou klávesnicí pro ovládání informačních systémů vozidla a radiokomunikací řidičem včetně veškeré kabeláže, čtečky bezkontaktních karet (identifikace řidiče), HW a SW kompatibilní se systémem PMDP (terminály EPT 4.08, resp. původní verze EPT 4.07A, výrobce Herman) pro dispečerské řízení vozidel veřejné dopravy přes Dynamický dispečink. Funkční schéma si zájemce zajistí u dodavatele rádiového a informačního systému. Terminálová jednotka palubního počítače bude umístěna do vlnovce vlevo nad řidičem jako první v pořadí směrem od čela vozidla. Detaily je možné domluvit se zadavatelem.
- 9.1.5. Povelová souprava pro nevidomé včetně antény, kompatibilní se stávajícím systémem používaným v PMDP a ostatních DP ČR. Systém pro nevidomé bude ve vozidle doplněn o trylek ve dveřích vozidla. Generátor trylku bude integrován v palubním počítači. Trylek bude hrát na vyžádání nevidomým a bude aktivován pouze při otevřených dveřích vozidla v zastávce.
- 9.1.6. Napájecí zdroj radiostanice kompatibilní se stávajícím systémem používaným v PMDP.

- 9.1.7. Radiostanice vč. antény, mikrofonu, HW, SW a firmware kompatibilní s rádiovým systémem PMDP pro hlasovou a datovou komunikaci s Dynamickým dispečinkem (výrobce TAIT), ovládaná přes terminálovou jednotku palubního počítače a možností servisního připojení externí klávesnice s displejem. Anténní systém radiostanice musí být v konfiguraci pro frekvence užívané PMDP a vhodně umístěn na střeše tak, aby nedošlo k jeho zastínění nebo rušení jinými nástavbami a agregáty.
- 9.1.8. Připojení signálu ovládání dveří, SOD a STOP (případně tlačítka nouze / vozík / kočárek) k palubnímu počítači – detekce a signálové rozlišení jednotlivých stavů ovládání, jejich správné vyhodnocení palubním počítačem:
- odblokování dveří řidičem (aktivace poptávky na otevření dveří)
 - stav otevřených dveří
 - zavření nebo zablokování dveří řidičem
 - stisknutí tlačítka STOP cestujícími
 - stisknutí tlačítka SOD cestujícími

9.2. Vnější elektronické informační panely

9.2.1. Elektronické informační panely v provedení:

a) Čelní panel:

- možnost zřetelného zobrazení minimálně 15 znaků jednořádkového textu o výšce 150 až 170 mm a šířce 80 až 90 mm;
- možnost zřetelného zobrazení minimálně 25 znaků dvouřádkového textu o výšce 70 až 80 mm a šířce 40 až 60 mm v každém řádku;
- inverzní zobrazení jedno až trojmístného čísla linky, konečné zastávky a městské části či obce a předdefinovaných znaků nebo textů.

b) Boční panel 1:

- možnost zřetelného zobrazení minimálně 12 znaků jednořádkového textu o výšce 150 až 170 mm a šířce 80 až 90 mm;
- možnost zřetelného zobrazení minimálně 20 znaků dvouřádkového textu o výšce 70 až 80 mm a šířce 40 až 60 mm v každém řádku;
- inverzní zobrazení jedno až trojmístného čísla linky, inverzní zobrazení konečné zastávky, inverzní periodické zobrazení vybraných nácestných zastávek a inverzní zobrazení předdefinovaných znaků nebo textů

c) Zadní panel

- možnost zřetelného zobrazení minimálně 3 znaků jednořádkového textu o výšce 150 až 170 mm a šířce 80 až 90 mm;
- možnost zřetelného zobrazení minimálně 5 znaků dvouřádkového textu o výšce 70 až 80 mm a šířce 40 až 60 mm v každém řádku;
- inverzní zobrazení čísla linky a předdefinovaného znaku, čísla nebo textu.

9.2.2. Barevné a technologické provedení všech vnějších panelů:

- technologie LED nebo DOT-LED
- v případě LED technologie užití matice s roztečí LED 10 mm a oranžové barvy LED
- v případě DOT-LED technologie žlutozelené znaky na černém pozadí

9.2.3. Funkční plocha panelu musí být rozdělena na minimálně dva samostatné bloky libovolně nastavitelné šířky, možnost nezávislého zobrazení v jednotlivých blocích panelu (nezávislé zobrazení linky v prvním bloku panelu, zobrazení cíle, popř. dalších informací ve zbylých blocích panelu).

- 9.2.4. Možnost inverzního zobrazení v jednotlivých blocích panelu.
- 9.2.5. Libovolně nastavitelná výška znaků, jejich poloha a odstup v rozmezí funkční plochy panelů. Možnost vytvoření a zobrazení libovolného znaku v rámci funkční plochy panelu.
- 9.2.6. Zobrazení střídajícího se textu (definujte rychlost změny zobrazení střídajícího se textu). Zobrazení běžícího textu a jeho využití u jednotlivých typů panelů. Zobrazení textu s diakritikou (definujte možnost zachování výšky písma).
- 9.2.7. Součástí nabídky musí být nabídka servisního SW pro kompletní nastavení zobrazení na panelech, včetně možnosti přípravy jednotlivých textových a grafických znaků, nastavení rozdělení funkční plochy panelů do bloků a způsobu zobrazení.
- 9.2.8. Data pro nastavení jednotlivých panelů a data pro zobrazování musí být ukládána do externích databází, nikoliv v programu.
- 9.2.9. Servisní SW musí splňovat požadavky:
- umožňovat přehledné grafické zobrazení nastavení panelů a připravených dat, odpovídající skutečným panelům, pro jejich kontrolu před aplikací do panelů.
 - umožňovat základní diagnostiku funkční plochy i jednotlivých panelů.
 - součástí servisního SW musí být aplikace pro nouzové nahrávání dat do panelů z notebooku pomocí dodaného odpovídajícího převodníku.
 - kompatibilní s operačním systémem MS Windows 7 a MS Windows 10 (32 i 64-bit verze).
- 9.2.10. Dobrá čitelnost panelů za běžného denního světla, ostrého slunečního světla, při umělém osvětlení i ve tmě. Intenzita světelného vyzařování panelů automaticky regulovaná dle intenzity okolního osvětlení.
- 9.2.11. Při výšce písma 70 mm dostatečná čitelnost panelů ze vzdálenosti minimálně 30 metrů.
- 9.2.12. Panely nesmí být z pohledu cestujícího vně vozidla zakrývány sloupky, výčnělky karosérie či jinými prvky.
- 9.2.13. Řízení zobrazovaných informací na panelech terminálovou jednotkou palubního počítače EPIS 4.0A.
- 9.2.14. Připojení panelů k vozidlovým datovým sběrnicím. Adresace panelů jako řádných periférií vozidla.
- 9.2.15. Nahrávání dat do panelů:
- Pomocí Wi-Fi sítě Dynamického dispečinku přes palubní počítač.
 - Nouzové nahrávání dat pomocí notebooku.
- 9.2.16. Informace o funkčnosti / nefunkčnosti (poruše) panelu předávána palubnímu počítači vozidla.
- 9.2.17. Napájení panelů z palubní sítě vozidla.
- 9.2.18. Rozměry (uchazeč definuje maximální rozměry).
- 9.2.19. Vnější obal panelů musí být pevný, samonosné konstrukce a odstíněný proti narušení správné funkce panelu.
- 9.2.20. Zámky pro snadný servisní přístup dovnitř panelů musí být univerzální na trojhranný klíč.

- 9.2.21. Povrchová úprava panelu musí být komaxitová barva dle specifikace konkrétní zakázky.
- 9.2.22. Odolnost proti vandalismu, zejména odolnost proti poškrábání a posprejování.
- 9.2.23. Minimální životnost panelů je dána minimální, výrobcem stanovenou životností vozidla. Uchazeč uvede minimální životnost zdrojů podsvícení panelů.
- 9.2.24. Součástí nabídky musí být homologace výrobků podle směrnice EHS 72/0245 „Elektromagnetická kompatibilita a odrušení“ nebo podle předpisu EHK č. 10.02 „Jednotná ustanovení pro homologaci vozidel z hlediska elektromagnetické kompatibility“.

9.3. Vnitřní LCD informační systém

- 9.3.1. Vnitřní LCD informační systému (dále jen LCD systém) musí být HW i SW plně kompatibilní s novým standardem PMDP pro LCD systém (platným od 1/2015), který slouží pro dynamické zobrazování reklamy společnosti Rencar (JCDecaux) a dopravních informací PMDP, včetně on-line dat a automatické dálkové aktualizace, dálkového dohledu reklamy ze SW aplikace RencarWeb na serveru společnosti Rencar a dálkové správy informací ze serveru PMDP.
- 9.3.2. Základní rozměry a technické parametry LCD systému:
- úhlopříčka displeje: min. 18,5“, s poměrem stran 16:10
 - minimální rozsah provozní teploty elektroniky -30 až 65°C, v případě displeje alespoň 0 až 60°C
 - řízení regulace jasu až do hodnoty minimálně 300 cd/m²
 - LED podsvícení displeje
 - maximální spotřeba LCD systému vč. displeje a řídicí jednotky do 60 W
 - minimální parametry řídicí jednotky: procesor 1 GHz, paměť min. 8 GB (karta micro SD)
 - odolné provedení (automotive)
 - napájení z palubní sítě 24 V, řízení napájení přes palubní počítač
 - rozhraní: LAN, USB
- 9.3.3. Umístění LCD systému:
- jedno LCD (jednostranné provedení) umístěné v ose interiéru vozidla za kabinou řidiče, čelem do salonu pro cestující
 - jedno LCD (jednostranné provedení) umístěné bezprostředně za kloubem, čelem do zadní části vozu, na vhodném místě neomezujícím průchod cestujícími vozidlem
 - počítač LCD systému umístěný na vhodném přístupném místě ve vozidle
- Způsob osazení a místo umístění je uchazeč povinen předem konzultovat se zadavatelem a podléhá schválení zadavatele.
- 9.3.4. LCD systém bude přes Ethernetovou síť (100 Mbit, RJ-45) komunikovat prostřednictvím palubního počítače a k němu připojenému 4G modemu (s podporou LTE pásem 1, 3, 7, 8 a 20 (2100 MHz, 1800 MHz, 2600 MHz, 900 MHz, 800 MHz), který zajišťuje komunikaci přes APN PMDP. Palubní počítač nemá úložiště dat pro LCD systém, tj. synchronizační adresář pro LCD systém bude umístěn přímo v jednotlivých LCD. Synchronizace mezi serverem reklamy Rencar bude probíhat s LCD pro cestující službou RSYNC přes palubní počítač. Pro dálkový dohled reklamy a aktualizace je palubní počítač průchozí. Aktualizace dopravních informací se provádí obdobně prostřednictvím servisu dat systému Dynamický dispečink, a to jak

přes Wi-Fi, tak přes APN PMDP. Průběžné on-line dopravní informace jsou zajišťovány prostřednictvím palubního počítače a APN PMDP ze serveru Dynamického dispečinku. Dále musí být možné aktualizovat systém přes USB rozhraní. LCD systém umožní pro vyhodnocení dálkového dohledu reklamy průběžně sledovat a přenášet přes APN PMDP:

- logování základních informací o reklamě v konkrétním voze (linka, spoj, číslo vozu, ID mediotypu, doba vysílání reklamy Rencar / ostatních informací PMDP, stav dokončení vysílání)
- zda LCD systém danou reklamu řádně odvysílal
- případy, kdy LCD neodpovídá na dotazy o funkčnosti – alive

9.3.5. LCD systém umožní přehrávání vizuálních informací (videoklipy, flash prezentace, statické texty, obrázky a dopravní informace). Podporované typy mediálních formátů:

- video: MPEG-2, MPEG-4 ASP (DivX), H.263 (MPEG-4 short-video header variant), MPEG-4 AVI (H.264), Windows Media Video 9 (WMV3), Windows Media Video 9 Advanced (VC-1 Advanced profile)
- obrázky: jpg, bmp, jpeg, wbmp, png, gif

9.3.6. LCD systém bude jednak přehrávat reklamu Rencar dle scénáře připraveného v aplikaci RencarWeb, jednak prezentovat dynamické dopravní informace PMDP dle nadřazeného scénáře (s určením logiky vkládání reklamy v závislosti na stavu vozidla, dveří a časových parametrech). Dopravní informace budou mj. obsahovat číslo aktuální linky, cíl, čas, zónu, časy odjezdů a zpoždění navazujících spojů, textové a obrazové informace zaslané z Dynamického dispečinku.

9.4. Systém samoobslužného otvírání dveří (SOD):

9.4.1. Umístění vnějších tlačítek SOD:

- otočné nebo skládací dveře: vždy po obou stranách dveří (může být u předních dveří jen po levé straně, u zadních dveří jen po pravé straně pokud konstrukce zadní části vozidla nedovoluje oboustranné umístění), navíc může být tlačítko i na křídle dveří
- předsuvné nebo vně výklopné dveře: na křídle dveří
- v případě, že je v blízkosti tlačítka SOD umístěno ještě speciální tlačítko pro nástup s kočárkem nebo cestujícího na vozíku, umístí se tlačítko SOD:
 - o blíže ke dveřím, jsou-li obě tlačítka vedle sebe
 - o nad speciální tlačítko, jsou-li tlačítka nad sebou v úrovni pod okny

9.4.2. Vzhled a funkce vnějších tlačítek SOD

- tlačítko se symbolem otevírání dveří (piktogram „dva trojúhelníky se svislým předělem“) a se zeleným osvětlením okolo (nevyklučuje se dodatečné červené osvětlení při stisku tlačítka)
- žlutá krytka
- tlačítko se rozsvítí vždy až po odblokování dveří řidičem
- tlačítka plní funkce již při jeho stlačení (nikoli až po jeho uvolnění)

9.4.3. Umístění vnitřních tlačítek SOD

- otočné nebo skládací dveře: na tyčích vždy po obou stranách dveří (u předních dveří může být jen na levé straně), navíc může být tlačítko i na křídle dveří
- předsuvné nebo vně výklopné dveře: 1 tlačítko na křídle dveří a alespoň 1 tlačítko na tyči u dveří
- maximální výška umístění tlačítka: 150 cm nad podlahou

- minimální výška umístění tlačítka: 120 cm nad podlahou

-

9.4.4. Vzhled a funkce vnitřních tlačítek SOD

- zelené průsvitné tlačítko s podsvětlením a symbolem otevírání dveří, symbol otevírání dveří musí být v provedení s **vystupujícím reliéfem** (čitelnost pro nevidomé)
- žlutá krytka se zeleně psaným svislým textem DVEŘE na jedné boční straně, na opačné boční straně se zeleně psaným svislým textem DOOR
- tlačítko se rozsvítí vždy po stisknutí SOD příslušných dveří (vyjma otevřených dveří)
- tlačítka plní funkce již při jeho stlačení (nikoli až po jeho uvolnění)

9.4.5. Funkcionalita SOD

- světelná/zvuková odezva po stisknutí tlačítka SOD:
 - o rozsvítí se stisknuté tlačítko SOD, zároveň signál pro palubní počítač
 - o rozsvítí se světelná signalizace STOP na palubní desce řidiče (bez zvukové signalizace)
 - o zeleně se rozsvítí též světelná signalizace (zobrazovač STOP nebo symbol otevírání dveří) nade dveřmi (bez zvukové signalizace) a doplňkově též světelný panel STOP do salonu pro cestující u kabiny řidiče (bez zvukové signalizace)
- použití tlačítka SOD je možné kdykoli za jízdy (nezávisle na rychlosti vozidla) = předvolba automatického otevření dveří v zastávce
- dveře se otevřou jen tehdy, není-li vůz v pohybu a odblokoval-li řidič dveře
- řidič odblokuje dveře až po příjezdu do zastávky, odblokování dveří řidičem musí být zaznamenáno palubním počítačem (záznam stanicování)
- odblokované dveře se ve stojícím vozidle otevřou ihned
- otevírají se jen poptávané dveře
- při výstražném znamení před zavíráním dveří a během jejich zavírání nemá stisknutí tlačítka SOD žádný vliv
- zavření dveří se současným blokováním všech dveří provádí řidič jediným tlačítkem
- zavřením se dveře automaticky zablokují
- řidič má možnost uzavřít přední dveře samostatně

9.5. Osazení vozidla signálními tlačítky „STOP“

9.5.1. Umístění tlačítek STOP

- maximální výška umístění tlačítka: 150 cm nad podlahou (165 cm jen v případě, že na stejné tyči jsou ještě jiná tlačítka a odbavovací systém).
- minimální výška umístění tlačítka: 120 cm nad podlahou
- vždy nad tlačítkem SOD
- alespoň 1 tlačítko na tyči u každých dveří – nebo upřednostňujeme řešení: toto tlačítko u dveří může být integrováno s tlačítkem SOD, v tom případě toto tlačítko má vzhled tlačítka SOD, ale kromě funkcionalit tlačítka SOD (9.4.5) musí zajistit i funkcionality tlačítka STOP (9.5.3.) včetně zvukového znamení řidiči; detaily lze řešit po dohodě se zadavatelem
- další tlačítka STOP jsou umístěná na tyčích v uličce a musí být dostupná ve vzdálenosti nejvýše do 1,5 metru z každé sedačky, nedohodne-li se zadavatel s uchazečem jinak
- alespoň 1 tlačítko na plošině pro kočárky a vozíky

- tlačítka STOP musí být instalována tak, aby nemohlo dojít k jejich nechtěnému stisknutí sedícím cestujícím, např. ramenem nebo kolenem

9.5.2. Vzhled tlačítek STOP

- červené průsvitné tlačítko s podsvětlením a nápisem STOP, nápis STOP musí být v provedení s vystupujícím reliéfem (čitelnost pro nevidomé)
- žlutá krytka s červeně psaným svislým textem STOP na obou bočních stranách
- tlačítko se podsvětlí vždy po stisknutí STOP (vyjma otevřených dveří)

9.5.3. Umístění světelného panelu STOP v salonu pro cestující u kabiny řidiče a nade dveřmi

- panel signalizace STOP u kabiny řidiče určený pro zpětnou vazbu cestujícím v salonu vozidla musí být umístěn tak, aby byl viditelný ze všech míst k sezení ve vozidle; výhled na něj nesmí být zakryt například LCD panelem informačního systému
- doporučené umístění je vlevo na kabině řidiče
- Zobrazovač „STOP“ bude nad každými dveřmi zabudovaný a reaguje na stisk tlačítka SOD i STOP.

9.5.4. Funkcionalita STOP – signalizace řidiči

- světelná/zvuková odezva po stisknutí tlačítka STOP:
 - o rozsvítí se tlačítko STOP, zároveň signál pro palubní počítač
 - o rozsvítí se signalizace STOP na palubní desce řidiče
 - o rozsvítí se světelný panel STOP do salonu pro cestující (u kabiny řidiče) a též světelná signalizace nade dveřmi
 - o po prvním stisknutí zazní zvukový signál (krátké pípnutí) v kabině řidiče a též do salonu pro cestující, na další stisknutí kteréhokoli z tlačítek STOP už nereaguje až do zastavení v zastávce a odblokování dveří
- světelný panel STOP pro cestující musí být dostatečně velký, umístěn dostatečně vysoko a viditelný ze všech míst ve voze, barva při rozsvícení červená
- světelná signalizace STOP pro řidiče i v salonu pro cestující svítí od stisknutí tlačítka STOP až do zastavení vozidla v zastávce a odblokování dveří
- stisknutím tlačítka STOP umístěného na tyči u dveří za jízdy dochází též k předvolbě otevření dotyčných dveří, nedohodne-li se zadavatel s uchazečem jinak
- odblokováním nebo otevřením dveří světelná signalizace STOP zhasíná

9.6. Ostatní tlačítka pro cestující

- 9.6.1. tlačítko nouze – umístěno nade dveřmi, i při opakovaném stisknutí vždy dá zvukové znamení řidiči (přerušovaný signál); v zastávce dává zvukové znamení při stisku; při jízdě dává zvukové znamení až do zastavení v zastávce a odblokování dveří; zvukové znamení nouze musí být odlišné od ostatních
- 9.6.2. tlačítko kočárek (výstup s kočárkem) – uvnitř vozu umístěno v místech plošin vyhrazených pro kočárek, umístěno na boční stěně pod okny; rozsvítí symbol kočárku na palubní desce u řidiče a při prvním stisknutí vydá zvukový signál odlišný od znamení STOP a ostatních

- 9.6.3. tlačítko vozík uvnitř vozu (výstup s vozíkem) – umístěno v místech plošin vyhrazených pro vozík, umístěno na boční stěně pod okny; rozsvítí symbol vozíku na palubní desce u řidiče a při prvním stisknutí vydá zvukový signál odlišný od znamení STOP a ostatních, může být shodný se signálem tlačítka kočárku
- 9.6.4. tlačítko vozík vně vozu (nástup s vozíkem) – umístěno vedle dveří vyhrazených pro nástup s vozíkem, nejvýše 150 cm od země, přednostně pod tlačítkem SOD; rozsvítí symbol vozíku na palubní desce u řidiče a při prvním stisknutí vydá zvukový signál odlišný od znamení STOP a ostatních, může být shodný se signálem tlačítka kočárku
- 9.6.5. signál od tlačítka nouze/vozík/kočárek do palubního počítače je volitelný požadavek; detaily lze řešit po dohodě se zadavatelem

9.7. Odbavovací systém

- 9.7.1. Součástí dodávky vozidla bude dodávka kompletní kabeláže pro odbavovací systém vozidla včetně prvků (patek, konektorů) pro připojení koncových zařízení (komunikační centrála a vozidlový odbavovací terminál) v konfiguraci HW a SW kompatibilní s odbavovacím systémem užívaným v MHD v Plzni na bázi Plzeňské karty a bezkontaktních bankovních karet.
- 9.7.2. Funkční schéma zapojení si uchazeč zajistí u dodavatele odbavovacího systému a je povinen návrh řešení předem konzultovat se zadavatelem.
- 9.7.3. Koncová zařízení – komunikační centrála typ OCU10, držáky terminálů a držák komunikační centrály včetně antény a spojovacího materiálu (výrobce Mikroelektronika) jsou součástí dodávky. Dodavatel v rámci dodávky zajistí plnou kompatibilitu komunikační centrály OCU10 se stávajícím odbavovacím systémem zadavatele. Vozidlový odbavovací terminál PT02PZ dodá zadavatel. Vozidlový odbavovací terminál CVP dodá uchazeč.
- 9.7.4. V jednom vozidle je uvažována instalace odbavovacích terminálů v blízkosti každých dveří určených pro nástup a výstup (kromě předních dveří). Jedno místo v blízkosti předních dveří slouží jako rezerva pro eventuální doplnění.
- 9.7.5. Přídržné svislé tyče u všech dveří po obou stranách dveřního prostoru musí být řešeny tak, aby kromě tlačítek pro SOD a signalizace řidiči STOP bylo možno na tyto tyče nainstalovat vozidlový odbavovací terminál (typu PT) ve výši minimálně 100 cm od podlahy (vzdálenost spodní hrany zařízení od podlahy) a maximálně 150 cm (vzdálenost vrchní hrany zařízení od podlahy). Terminály PT se instalují ve vozidle vždy na pravé svislé tyči u všech dveří kromě předních z pohledu nastupujícího cestujícího.
- 9.7.6. Mezi plánovaným umístěním vozidlových odbavovacích terminálů a komunikační centrálou bude vedle napájení a sběrnice RS485 instalován také patch kabel (UTP, RJ-45) v provedení dle specifikace dodavatele odbavovacího systému. Patch kabel bude veden od každého umístění odbavovacího terminálu do skříně elektroniky tak, aby jej bylo možno volitelně připojit do zařízení umístěném v místě komunikační centrály nebo do switch palubního počítače).
- 9.7.7. Provést přípravu pro možnou dodatečnou instalaci čtyř časových označovačů v blízkosti každých dveří, tj. zavedení kabelu Ethernet a napájením 24V vedeného od svorkovnice palubní informatiky ve skříně elektroniky. Předpokládaná velikost označovače je cca šířka 15 cm x výška 34 cm x hloubka 12 cm. Označovač by se měl instalovat ve všech částech vozidla ve stejné výšce, montážní výška (vzdálenost

středu označovače od podlahy) může být zvolena v rozmezí 90 až 130 cm. Tlačítka SOD a STOP musí být nainstalována tak, aby umožnila snadnou dodatečnou montáž označovačů dle této specifikace. Příprava pro označovače bude provedena u všech dveří vždy na levé svislé tyči z pohledu nastupujícího cestujícího a dále na svislé tyči naproti 2. dveřím v uličce směrem blíže ke kabině řidiče. Výběr tyče pro přípravu instalace označovače naproti 2. dveřím musí být konzultován na základě výkresu přesného řešení interiéru vozidla se zadavatelem.

- 9.7.8. Uchazeč v rámci dodávky vozidla provede montáž odbavovacího systému včetně držáků, antén, konektorů zařízení a kabeláže. Časový harmonogram montáží v závislosti na předávání komponentů od zadavatele upřesní zadavatel v rámci jednotlivých dodávek vozidel.
- 9.7.9. Provedené přípravy kabeláže předá uchazeč při dodávce vozidla formou výkresu interiéru vozidla tak, aby bylo patrné vedení v přídržných tyčích a místa ukončení kabeláže.

9.8. Elektronické záznamové zařízení (tachograf)

- 9.8.1. Záznamové zařízení zaznamenávající minimálně 2 poslední dny běžného provozu včetně tzv. havarijní smyčky s jemnějším záznamem hodnot pro posledních 1600 m dráhy vozidla. Plně uživatelsky konfigurované, plně kompatibilní se zařízením a softwarem používaným k tomuto účelu v PMDP. Kompletní záznam tachografu bude možné vyčítat pomocí Wi-Fi sítě Dynamického dispečinku přes palubní počítač. Po radiové síti PMDP bude možné vyčítat kolizní smyčku. Konečné připojení zaznamenávaných signálů, celkové osazení a propojení s palubním počítačem podléhá schválení zadavatele.
- 9.8.2. Kamerový systém se záznamem - Plně je instalován kamerový systém dle specifikace v bodu 2.1.9.. Ve voze je dále umístěno WiFi zařízení a GSM modem. Data se nahrávají na záznamové zařízení a po zaplnění se data automaticky přepisují novými záznamy. Požaduje se zachování plné kompatibility se stávajícím systémem MKS v Plzni po stránce technologického i programového vybavení. Jmenovitě upozorňujeme na nutnost použití technologie plně kompatibilní se stávající instalovanou technologií výrobce Bosch, bez zhoršení a omezení kteréhokoliv parametru přenosu dat a videosignálu a zachování plné funkčnosti kamerového systému.

9.9. Obecné technické požadavky na dodané komponenty informačního a odbavovacího systému

- 9.9.1. Řízení palubním počítačem (EPIS 4.0A). Dokladování způsobu garance kompatibility.
- 9.9.2. Připojení k vozidlové sběrnici IBIS a dále dle specifikace pro jednotlivé komponenty.
- 9.9.3. Rozhraní pro servis dat RS LAN/485/232, případně dle specifikace konkrétní zakázky.
- 9.9.4. Napájení systému z vozidlové palubní sítě o jmenovitém napětí 24V DC, pracovní rozsah provozního napětí 21,6 až 30 V.

- 9.9.5. Odolnost proti přepětí - dlouhodobá 33 V po dobu 1 h, krátkodobá 48 V po dobu 1 min (zařízení nemusí po dobu trvání krátkodobého rušení plnit funkci, po odeznění je plně funkční).
- 9.9.6. Neobvyklé jevy v napájení nebo ve vstupních a výstupních bodech nesmějí způsobit destrukci zařízení, mohou způsobit pouze odpojení zařízení od napájení nebo odpojení periferie, s možností servisního návratu do provozuschopného stavu.
- 9.9.7. Elektromagnetická kompatibilita (odolnost proti elektromagnetickému rušení, elektrostatickému výboji, úroveň vyzařování) dle ČSN 30 40 11 a ČSN EN 50 121-3-2.
- 9.9.8. Korektní funkce přístroje musí být zajištěna dle ČSN 30 40 02, ČSN 34 1510, ČSN EN 50 155, v rozsahu teplot -30 až $+65$ °C.
- 9.9.9. Dlouhodobé působení extrémních teplot nesmí způsobit nevratné změny zařízení ani porušit uložená data.
- 9.9.10. Odolnost proti dlouhodobému působení vysoké relativní vlhkosti a prašnosti.
- 9.9.11. Odolnost proti vibracím v rozsahu frekvence 10 – 500 Hz při max. amplitudě 0,5 mm a 5 g ve směru podélného pohybu (ČSN 34 1510), odolnost proti chvění v rozsahu frekvence 50 Hz při amplitudě 0,5 mm a 5 g po dobu 8 hodin (ČSN EN 50 155), odolnost proti rázům při 10 g (ČSN 30 40 02).
- 9.9.12. Jednoduchá a rychlá montáž a demontáž zařízení.



RÁMCOVÁ KUPNÍ SMLOUVA

Dodávka 18 metrových nízkopodlažních městských autobusů v letech 2018 až 2023 vybavených klimatizací salonu cestujících

č. Kupujícího 140/2016/PMDP

č. Prodávajícího: [DOPLNÍ DODAVATEL]

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

I.

Smluvní strany

1.1 Prodávající

[DOPLNÍ DODAVATEL]
Se sídlem: [DOPLNÍ DODAVATEL]
IČO: [DOPLNÍ DODAVATEL]
DIČ: [DOPLNÍ DODAVATEL]
Bankovní spojení: [DOPLNÍ DODAVATEL]
Zápis v Obchodním rejstříku [DOPLNÍ DODAVATEL]
Zastoupená: [DOPLNÍ DODAVATEL]
tel.: [DOPLNÍ DODAVATEL]
fax: [DOPLNÍ DODAVATEL]
e-mail: [DOPLNÍ DODAVATEL]

(dále též jen „Prodávající“)

a

1.2 Kupující

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Se sídlem: Plzeň – Východní Předměstí, Denisovo nábřeží 920/12, PSČ 301 00
IČO: 252 20 683
DIČ: CZ25220683
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s., Plzeň,
č.ú. 117433803/0300
Zápis v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710
Zastoupená: Mgr. Michalem Krausem, MSc, předsedou představenstva
tel.: 378 031 120
fax: 377 320 493
e-mail: pmdp@pmdp.cz

(dále též jen „Kupující“)

dále společně nazývané smluvní strany uzavírají tuto rámcovou kupní smlouvu takto:

II. Preambule

- 2.1. Tato smlouva je uzavírána na základě výsledku zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Dodávka 18 metrových nízkopodlažních městských autobusů v letech 2018 až 2023 vybavených klimatizací salonu cestujících“, zadávané Kupujícím jako zadavatelem. Nabídka Prodávajícího byla v zadávacím řízení vybrána jako nabídka nejvhodnější.
- 2.2. Prodávající bere na vědomí, že jeho nabídka v zadávacím řízení (viz předchozí odstavec) nepodléhá obchodnímu tajemství a podléhá zákonu č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím. Prodávající dále bere na vědomí a souhlasí s tím, že tato smlouva podléhá povinnosti zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnost některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv) a bude včetně jejích příloh uveřejněna v souladu s tímto zákonem v registru smluv.
- 2.3. Zadávací dokumentace a její přílohy, stejně jako nabídka Prodávajícího učiněná v zadávacím řízení dle odst. 1 tohoto článku smlouvy, tvoří samostatnou (oddělenou) přílohu této rámcové kupní smlouvy.

III. Předmět smlouvy

- 3.1. Prodávající se touto smlouvou za níže sjednaných podmínek zavazuje vyrobit a dodat Kupujícímu zboží (autobusy) dále určené a Kupující se zavazuje za níže sjednaných podmínek zboží převzít a zaplatit Prodávajícímu kupní cenu za dodané zboží. Zbožím se rozumí dodávka:
- a) rok 2018 – 8 kusů autobusů,
 - b) rok 2019 – 2023: dodávka 0 až 14 kusů autobusů (orientační maximální počet za celé období let 2018 až 2023).

celkem až 22 kusů autobusů za celé období (orientační maximální počet),

splňující veškeré podmínky pro provoz, včetně provozu v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky a současně způsobilé bez jakýchkoliv technických či jiných úprav k provozu v síti Zadavatele, v provedení podle technické specifikace uvedené v zadávací dokumentaci, která tvoří nedílnou součást této smlouvy jako Příloha č. 3 (dále také „předmět plnění“ nebo „autobusy“) a v technické specifikaci, připojené k nabídce Prodávajícího podané v rámci zadávacího řízení (viz. čl. II. této smlouvy), která tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy.

- 3.2. Součástí plnění je dodání autobusu do místa plnění, provedení jeho uvedení do provozu, včetně prověření bezchybné funkčnosti dodaného autobusu v podobě zkušební jízdy. Zboží musí být vybaveno příslušným plnohodnotným softwarem včetně příslušné licence při zajištění vzájemné kompatibility SW a HW, včetně práva udělení podlicence ve prospěch servisní organizace Kupujícího. Prodávající se zavazuje zajistit ve prospěch Kupujícího nevýhradní licenci – tedy svolení k užití takového software, a to alespoň po celou dobu garantované technické životnosti

zboží. Na dodaném autobusu provede Prodávající zaškolení obsluhy Kupujícího v rozsahu nezbytném dle požadavků kupujícího, přičemž obsahovou náplní zaškolení bude zvládnutí obsluhy zboží, všech jeho součástí v plném rozsahu a softwaru v plném rozsahu.

IV. Cena a platební podmínky

4.1. Smluvní strany sjednávají Kupní cenu:

a) za prodej 1 ks 18 metrového nízkopodlažního městského autobusu ve výši:

[DOPLNÍ DODAVATEL] Kč bez DPH
slovy: [DOPLNÍ DODAVATEL]

b) za prodej 22 ks 18 metrových nízkopodlažních městských autobusů ve výši:

[DOPLNÍ DODAVATEL] Kč bez DPH
slovy: [DOPLNÍ DODAVATEL]

4.2. Cena v odstavci 4.1. a) a b) této smlouvy je uvedena jako cena maximálně přípustná po celou dobu trvání rámcové kupní smlouvy, nepřipouští se navýšení ceny vyjma případu uvedeného v odst. 4.3. Cena zahrnuje též dopravu autobusů do místa plnění a jejich pojištění pro transport do místa plnění, jakož i veškeré další předpokládané náklady, včetně zaškolení zaměstnanců Kupujícího, popř. jím určené osoby s obsluhou a údržbou vozidla, a též veškeré licenční poplatky k SW dodanému v rámci předmětu plnění.

4.3. Kupní cenu je možno po dobu trvání Rámcové kupní smlouvy překročit pouze v případě, že dojde k růstu indexu cen průmyslových výrobců podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Používán bude index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky. K navýšení nebo snížení ceny může poprvé dojít v roce 2020, a to o nárůst indexu cen průmyslových výrobců oproti roku 2019. V případě, že dojde k poklesu indexu cen průmyslových výrobců, bude cena za plnění veřejné zakázky snížena oproti nabídkové ceně. V případě, že Český statistický úřad obsahově změní index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky nebo tuto skupinu zruší, bude možno kupní cenu po dobu trvání rámcové smlouvy překročit o procento odpovídající míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Míra inflace bude pro účely této veřejné zakázky vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, který vyjadřuje procentuální změnu průměrné cenové hladiny za poslední kalendářní rok oproti průměru za předchozí kalendářní rok.

4.4. Veškeré platby ve prospěch Prodávajícího se uskuteční bezhotovostně na bankovní účet Prodávajícího uvedený v odst. 1.1 této smlouvy. Případné platby ve prospěch Kupujícího se uskuteční také bezhotovostně na bankovní účet Kupujícího uvedený v odst. 1.2 této smlouvy.

- 4.5 Kupující nebude poskytovat žádné zálohy.
- 4.6 Splatnost kupní ceny za každý dílčí autobus se sjednává v délce trvání 30 dnů ode dne řádného dodání autobusu prostého vad Kupujícímu, s veškerými součástmi a příslušenstvím (viz též odst. 7.1 této Rámcové kupní smlouvy), tj. dnem jeho předání a převzetí uvedeném v písemném předávacím protokolu podepsaném oprávněnými zástupci obou stran. Písemný předávací protokol bude vždy podkladem pro fakturaci kupní ceny za řádně dodaný autobus.
- 4.7 Fakturace – Prodávající je povinen bez odkladu po předání a převzetí autobusu vystavit Kupujícímu fakturu. Datum zdanitelného plnění bude odpovídat datu předání a převzetí autobusu stvrzeného v předávacím protokolu. Prodávající je povinen ve faktuře stanovit splatnost kupní ceny tak, aby odpovídala ujednání předchozího odstavce 4.6. Prodávající bude povinen doručit Kupujícímu fakturu bez odkladu po předání a převzetí autobusu, nejpozději však do 7 dnů ode dne předání a převzetí autobusu. Dostane-li se Prodávající do prodlení s doručením faktury Kupujícímu, prodlužuje se o dobu prodlení s doručením faktury též splatnost fakturované kupní ceny. Faktury musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu stanovené zvláštním právním předpisem (zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů), každá faktura musí být označena též číslem a názvem projektu financovaného z IROP.
- 4.8 Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu DPH za dodané plnění na účet příslušného finančního úřadu, v souladu s § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen "zákon o DPH"). Tímto bude považována DPH za zaplacenou a Prodávající již nebude mít oprávnění DPH po Kupujícím požadovat a ani z této částky nebude nárokovat úrok z prodlení. Tímto způsobem bude Kupující postupovat zejména v případě, že se Prodávající stane tzv. nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona o DPH. O tomto postupu bude Kupující vždy Prodávajícího informovat. Skutečnost o zaevidování Prodávajícího v registru nespolehlivých plátců je Prodávající povinen oznámit Kupujícímu do 3 pracovních dnů od uveřejnění této informace v registru plátců DPH na e-mailovou adresu: faktury@pmdp.cz. V případě, že Prodávající nesplní výše uvedenou oznamovací povinnost ani v dodatečné lhůtě 10 dnů, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši trojnásobku DPH, která je již splatná nebo bude splatná v nejbližší době.
- 4.9 Pro případ, že na majetek Prodávajícího bude prohlášen konkurz nebo vstoupí-li do likvidace v době běhu záruční doby nebo v době běhu lhůty garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti, vznikne Kupujícímu nárok na slevu již uskutečněných či objednaných dodávek, včetně dodávek již zaplacených, a to ve výši 15% z celkové kupní ceny dodávek.

V.

Dodávky autobusů pro rok 2018

- 5.1 Prodávající se zavazuje vyrobit a dodat Kupujícímu ve lhůtě do 30.6.2018 celkem 8 kusů autobusů za sjednanou kupní cenu a Kupující se zavazuje řádně zhotovené autobusy převzít a zaplatit za ně Prodávajícímu sjednanou kupní cenu.

- 5.2. Termín dodání autobusů dle předchozího odstavce platí pro případ, že tato smlouva bude uzavřena do 30. 6. 2017. Pro případ, že smlouva bude uzavřena po tomto datu, prodlužuje se i termín dodání autobusů o počet dnů, o který bude překročen tento termín uzavření smlouvy.

VI.

Dodávky autobusů pro roky 2019 až 2023

- 6.1. Kupující je oprávněn písemně vyzvat Prodávajícího k dodání až 14 kusů autobusů (orientační maximální počet za celé období let 2019 až 2023)
- 6.2. Kupující se zavazuje, v případě jeho požadavku na vyrobení a dodání těchto autobusů, doručit Prodávajícímu nejpozději do 30.11. předchozího kalendářního roku (tj. roku předcházejícímu roku, v němž mají být autobusy dodány) písemnou výzvu, v níž se zavazuje Prodávajícímu specifikovat
- celkový počet kusů autobusů na následující rok,
 - termín dodání jednotlivých kusů autobusů, přičemž tento termín nesmí být kratší 6 měsíců ode dne doručení výzvy Prodávajícímu.

Nedoručí-li Kupující Prodávajícímu ve sjednané lhůtě tuto výzvu, má se za to, že Kupující nehodlá odebrat od Prodávajícího v následujícím roce žádný z těchto autobusů. Prodávající bere na vědomí, že Kupující není povinen doručit tuto výzvu Prodávajícímu a není povinen odebrat žádný z těchto autobusů.

- 6.3. Doručí-li Kupující Prodávajícímu písemnou výzvu dle předchozího odstavce, zavazuje se Prodávající Kupujícímu tyto autobusy v požadovaném provedení, počtu a termínech dodat a zavazuje se do 30 dnů ode dne doručení této výzvy uzavřít s Kupujícím (v jeho sídle) dílčí kupní smlouvu, v níž strany specifikují počet požadovaných autobusů a termín dodávky těchto autobusů v souladu s výzvou Kupujícího. Ve zbytku budou právní vztahy účastníku upraveny touto Rámcovou kupní smlouvou, a to včetně ceny uvedené v odst. 4.1 této smlouvy.
- 6.4. Prodávající se zavazuje poskytnout Kupujícímu součinnost k uzavření Dílčí kupní smlouvy dle předchozího odstavce v sídle Kupujícího. Odmítne-li Prodávající uzavřít s Kupujícím dílčí kupní smlouvu, nebo dostane-li se Prodávající do prodlení s jejím uzavřením o více než 30 dnů, zavazuje se Prodávající uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny autobusů (bez DPH) uvedených v písemné výzvě Kupujícího (odst. 6.2) za každý den prodlení. Tím není dotčeno právo kterékoliv smluvní strany domáhat se u příslušného soudu nahrazení projevu vůle druhé smluvní strany uzavřít dílčí kupní smlouvu, ani právo na náhradu újmy.
- 6.5. Počty autobusů pro toto období 2019 až 2023 uvedené v odst. 6.1. této smlouvy, vyjadřují pouze orientační záměr Kupujícího. Kupující nebude oprávněn v daných letech na základě Rámcové kupní smlouvy odebrat větší, než uvedený počet autobusů. **Nebude však povinen odebrat žádný autobus, nebo bude oprávněn odebrat nižší, než uvedený předpokládaný počet autobusů.** Je právem (ne povinností) Kupujícího odebrat v těchto letech uvedené maximální počty autobusů, při jehož nevyužití (při neodebrání plného počtu autobusů) nevzniká Prodávajícímu právo na jakoukoliv kompenzaci či náhradu škody za neodebrání maximálního (plného) nebo žádného počtu autobusů. Využije-li Kupující sjednaným způsobem svého práva odebrat určitý počet kusů autobusů v daném

kalendářním roce, bude Prodávající povinen požadovaný počet autobusů Kupujícímu dodat a Kupující bude povinen takový počet autobusů odebrat.

VII.

Společná ustanovení pro dílčí dodávky

- 7.1 Dodávka každého jednoho kusu autobusu je splněna a dodána okamžikem, kdy strany o předání a převzetí každého kusu autobusu sepíší a podepíší prostřednictvím oprávněných zástupců předávací protokol. Řádnou dodávku dílčího plnění prostého vad a nedodělků, se Kupující zavazuje Prodávajícímu písemně stvrdit v protokolu o předání a převzetí autobusu. Nejpozději s autobusem je Prodávající povinen Kupujícímu předat veškeré doklady (návodů na obsluhu a údržbu včetně katalogů náhradních dílů, osvědčení o vozidle atd.). Součástí dodávky je též závazek bezplatné aktualizace návodů a katalogů po dobu garantované životnosti a bezplatné zaškolení zaměstnanců Kupujícího nebo jím pověřené třetí osoby k obsluze a údržbě vozidla.
- 7.2 Kupující je povinen zaplatit pouze skutečně odebrané množství vozidel. O kupní cenu vozidel, jejichž odběr Kupující nevyužije uvedeným způsobem, se bez dalšího snižuje (mění) rozsah předmětu této smlouvy.
- 7.3 Místem plnění je vozovna Kupujícího Borská č.p. 2964, 301 28 Plzeň. Případná místa plnění bude Kupujícím Prodávajícímu písemně oznámena. Kupující je oprávněn v rámci města Plzně jednostranně změnit místo plnění; dodavatel bude povinen tuto změnu respektovat bez nároku na náhradu jakýchkoliv nákladů či škod s tím vzniklých.
- 7.4 Za Kupujícího je k protokolárnímu převzetí dílčí dodávky zboží touto smlouvou pověřen:
- Libor Liška, vedoucí střediska servisních služeb
tel./fax: +0420 724 347 520/ 378 037 313
e-mail: liska.libor@pmdp.cz
- Za Prodávajícího je k protokolárnímu předání dílčí dodávky zboží touto smlouvou pověřen:
- [DOPLNÍ DODAVATEL]
tel.: [DOPLNÍ DODAVATEL]
e-mail: [DOPLNÍ DODAVATEL]
- Případnou změnu osoby oprávněné k předání či převzetí autobusu jsou strany povinné včas druhé smluvní straně písemně oznámit. Písemné oznámení o změně oprávněné osoby může být učiněno za každou stranu pouze osobou, která je oprávněna dle zvláštních právních předpisů tuto smlouvu uzavřít nebo měnit.
- 7.5 Nebezpečí škody a vlastnické právo ke zboží přechází na Kupujícího dnem protokolárního předání a převzetí každého jednotlivého kusu autobusu včetně příslušných dokladů.
- 7.6 Prodávající je povinen dodávat kupujícímu autobusy splňující min. emisní normu EURO 6. Pro případ, že po dobu trvání této smlouvy dojde ke změně legislativy a nabude platnosti novější emisní

norma, je prodávající povinen zahájit dodávky vozidel splňující emisní normy platné v době jejich dodání, aniž by došlo ke změně kupní ceny, a dalším podmínkám prodeje. O zahájení dodávek autobusů splňující emisní normu jinou, než kterou prodávající deklaruje v technické dokumentaci (příloha č. 2), strany uzavřou Dodatek k této Rámcové kupní smlouvě. Pro případ, že přechod na jinou emisní normu bude mít podstatný vliv na technické parametry autobusů (např. jiný agregát, nebo zásadně přepracovaný stávající agregát), je kupující oprávněn takovou navrženou změnu technických parametrů předmětu prodeje odmítnout a od této smlouvy z tohoto důvodu odstoupit.

VIII.

Záruka za jakost

- 8.1. Předmět koupě (autobusy) musí odpovídat jakostí a provedením této smlouvě (příloha č. 1 a příloha č. 2 této Rámcové kupní smlouvy) a zadání učiněném v zadávací dokumentaci. V případě rozporu je rozhodujícím ujednání této smlouvy.
- 8.2. Předmět koupě je vadný, nemá-li vlastnosti stanovené v této smlouvě, tj. neodpovídá-li zboží ujednanému množství, jakosti a provedení a nesplňuje-li podmínky odstavce 7.1. a 8.1. této smlouvy. Za vadu se považují i vady v dokladech nutných pro užívání věci. Prodávající odpovídá Kupujícímu, že zboží při převzetí nemá vady. Zejména Prodávající odpovídá Kupujícímu, že v době, kdy Kupující zboží převzal,
- a) má zboží vlastnosti, které si strany ujednaly, a chybí-li ujednání, takové vlastnosti, které Prodávající popsal nebo které Kupující očekával s ohledem na povahu zboží a na základě předloženého vzorku,
 - b) se zboží hodí k účelu, který pro její použití Prodávající uvádí nebo ke kterému se zboží tohoto druhu obvykle používá,
 - c) zboží odpovídá jakostí nebo provedením smluvenému vzorku nebo předloze,
 - d) zboží vyhovuje požadavkům právních předpisů.
- Projeví-li se vada v průběhu 24 měsíců od převzetí, má se za to, že věc byla vadná již při převzetí.
- 8.3. Prodávající je povinen při předání zboží Kupujícímu v písemném předávacím protokole výslovně uvést, že zboží je bez vad, anebo musí výslovně vady v předávacím protokole specifikovat. Kupující má práva z vadného plnění, jedná-li se o vadu, kterou sice bylo možno při předání zboží poznat, avšak Prodávající na tuto vadu výslovně Kupujícího v protokole o předání a převzetí zboží neupozornil.
- 8.4. Právo z odpovědnosti za vady dle § 2106 odstavec 3 občanského zákoníku je Kupující povinen zvolit nejpozději do 1 měsíce ode dne, kdy vadu Prodávajícímu oznámil. Ne zvolí-li Kupující své právo v této lhůtě, má práva podle § 2107 občanského zákoníku. Využije-li Kupující právo odstoupit od smlouvy, může odstoupit toliko od dílčí kupní smlouvy, již se vadné plnění týká. Způsobuje-li vadné plnění hrubé porušení celé rámcové kupní smlouvy, může Kupující odstoupit nejen od dílčí kupní smlouvy, ale též i od rámcové kupní smlouvy.

- 8.5. Prodávající poskytuje Kupujícímu **záruku za jakost** autobusu v délce trvání 24 měsíců od okamžiku předání a převzetí vozidla, nebo jeho řádné uvedení do provozu, podle toho, která skutečnost nastane později, to vše bez omezení počtu ujetých kilometrů.
- 8.6. Pro oznámení vady, na kterou se vztahuje záruka za jakost a pro uplatnění práva z vadného plnění platí, že je Kupující povinen oznámit Prodávajícímu existenci vady bez zbytečného odkladu poté, kdy jí zjistí. Strany se dohodly, že vada je oznámena bez zbytečného odkladu, je-li oznámena ve lhůtě 1 měsíce ode dne, kdy je zjištěna. Prodávající je povinen bez odkladu Kupujícímu písemně potvrdit, že obdržel oznámení o vadách a oznámení o volbě práva ze záruky za jakost či z odpovědnosti za vady zboží.
- 8.7. Prodávající poskytne Kupujícímu záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání autobusu v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po dobu deklarované provozní spolehlivosti autobusu.
- 8.8. Prodávající dále Kupujícímu poskytne záruku na prorezavění karoserie po dobu deklarované provozní spolehlivosti autobusu.
- 8.9. V rámci záručních oprav poskytne Prodávající Kupujícímu písemnou informaci o rozsahu oprav a všech měněných dílech.

IX.

Záruka za hromadné vady

- 9.1. Za hromadnou vadu se považuje vada, na kterou se vztahuje Prodávajícím poskytovaná záruka a která se v záruční době vyskytne nejméně na 3 autobusech v rámci dodávky na základě VZ. V případě, že Kupující uplatní vůči Prodávajícímu reklamaci hromadné vady, je Prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 60 dnů ode dne reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu. Po odsouhlasení nového technického řešení a dohodnutí zkušební lhůty s Kupujícím, provede Prodávající neprodleně a na vlastní náklady příslušné úpravy na všech dodaných vozech. O dohodnutou zkušební lhůtu, nového technického řešení jednotlivé součásti nebo konstrukčního celku, se prodlužuje záruční doba úpravě podléhající součásti nebo konstrukčního celku. Současně je Prodávající povinen provést taková opatření, aby se zabránilo výskytu takovéto vady na dalších autobusech, které budou ještě Prodávajícím Kupujícímu dodány.
- 9.2. V případě, že Prodávající doloží, že reklamovaná hromadná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na autobusy, které vadnou součást obsahují.
- 9.3. Pro práva z odpovědnosti za hromadné vady a jejich oznámení se použije obdobně ustanovení článku VIII. této smlouvy.

X.

Garance provozuschopnosti a provozní spolehlivosti autobusu

- 10.1. Prodávající garantuje Kupujícímu provozuschopnost a provozní spolehlivost (životnost/disponibilita autobusu) min. 12 let v městském provozu při průměrném ročním proběhu 50 tis. km.
- 10.2. Prodávající se zavazuje vytvořit Kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje autobusů.
- 10.3. Po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti autobusů bude zajištěn servis dodaných autobusů na území ČR, budou Kupujícímu dodávány náhradní díly řádně objednané na konkrétní autobus, a to ve lhůtě max. do 5 kalendářních dnů ode dne odeslání objednávky (faxem nebo e-mailem), u autobusů v záruce odstavených z provozu se tato lhůta zkracuje na 3 kalendářní dny.
- 10.4. Na vyžádání Kupujícího bude po dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti poskytována technická pomoc (úplná technická dokumentace k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě max. do 5 pracovních dnů od vyžádání technické pomoci Kupujícím.
- 10.5. Na vyžádání Kupujícího Prodávající v době garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti provede další školení technického personálu Kupujícího nebo jím pověřené osoby nad rámec základního školení, a to v Kupujícím požadovaném rozsahu (v českém jazyce). Takovéto školení bude provedeno vždy max. do 30 dnů od jeho vyžádání Kupujícím.
- 10.6. Prodávající se zavazuje dodržet provozní spolehlivost minimálně 93% po dobu deklarované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti, přičemž za provozně disponibilní se považuje plně provozuschopný autobus přistavený pro výpravu do 02:00 hod příslušného kalendářního dne; za provozně disponibilní autobus je považován i autobus zařazený do výpravy, který ale nesplnil dopravní výkon (tedy tzv. vozidlo v provozní záloze). Za nedisponibilní či neprovozuschopný se nepovažuje autobus
- na kterém se vyskytne vada mající za následek pouze snížení komfortu autobusu (např. proříznutá sedačka, posprejované boční okno či sedadlo); v tomto případě bude oprava těchto vad provedena po dohodě s Kupujícím v nejbližším možném termínu, kdy ji bude možné realizovat bez snížení provozní dostupnosti autobusu,
 - odstavený z důvodu havárie, poruchy, upgrade nebo výměny vozidlového odbavovacího systému, pokud tyto úkony nejsou předmětem plnění této smlouvy
 - odstavený z důvodu chyb personálu objednavatele spočívající v nedodržení obsluhovacích a provozních předpisů autobusu,
 - který nemohl být přistaven pro ranní výpravu v důsledku okolností spočívajících ryze na straně Kupujícího.

XI.

Garanční (záruční) podmínky

- 11.1. Prodávající poskytuje Kupujícímu ucelený systém garancí a záruk, které Kupujícímu zaručí nad rámec zákonných povinností Prodávajícího přiměřenou míru provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dodaných autobusů po dobu jejich deklarované provozní spolehlivosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, jakož i dosažení doby Prodávajícím deklarované provozní spolehlivosti autobusů, to vše při přiměřených a předvídatelných provozních nákladech.
- 11.2. Prodávající se zproští jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých garancí a záruk dle této smlouvy, pokud prokáže, že závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z poskytovaných garancí či záruk, vznikla z důvodů, které nelze přičítat k tíži Prodávajícího, tedy zejména:
- poškozením vozidla Kupujícím, jeho zaměstnancem či třetí stranou;
 - dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v důsledku vady podléhající některé z garancí;
 - chybným jednáním personálu Kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedený nebo chybně provedený servis); rozsah Prodávajícím předepsaného servisu bude dán technickou dokumentací vypracovanou Prodávajícím (tj. návodem k obsluze a návodem k údržbě vozidla), která bude Kupujícímu Prodávajícím předána vždy s každou dodávkou autobusů;
 - Úpravami provedenými Kupujícím bez souhlasu Prodávajícího;
 - Vyšší mocí;
 - Použitím autobusů způsobem nebo k účelům jiným, než obvyklým.
- 11.3. Ze záruk a garancí dle této smlouvy jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty nebo pokud nedojde k jejich poškození případně zničení z titulu závady, která je předmětem reklamace. To se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik, apod. Součásti (zejm. pojistky, jističe), jejichž úkolem je zničení z důvodu ochrany ostatních součástí, nepodléhají záruce, pokud ke zničení nedojde z titulu závady, která je předmětem reklamace.
- 11.4. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí a záruk, uplatněné Kupujícím vůči Prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud Prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat Prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných Kupujícím.
- 11.5. Běh veškerých záručních dob a garancí se pro jednotlivé autobusy počítá samostatně, a to vždy od data převzetí příslušného autobusu Kupujícím a jeho uvedení do řádného provozu na základě písemného protokolu.

XII.

Garance nákladů pohonných hmot

- 12.1. Kupující, jako zadavatel nadlimitní veřejné zakázky, požadoval po dodavatelích uvedení garance maximálních nákladů na palivo na ujetí 600 000 km při spotřebě stanovené Prodávajícím jako účastníkem zadávacího řízení v návaznosti na parametry autobusových linek PMDP, a.s. zadané Kupujícím jako zadavatelem v čl. 6 přílohy č. 1 zadávací dokumentace a referenční ceně nafty 28,-

Kč za litr (bez DPH), přičemž náklady na palivo (naftu) se navyšují o náklady na močovinu (AdBlue), pokud byla pro nabízený autobus předepsána (referenční cena 4,50 Kč bez DPH /1litr). V nabídce učiněné v rámci zadávacího řízení na veřejnou nadlimitní zakázku Prodávající garantoval Kupujícímu (jako zadavateli) náklady na ujetí 600.000 Km v této výši:

Náklady na palivo (nafta)	[DOPLNÍ DODAVATEL] Kč
Náklady na AdBlue	[DOPLNÍ DODAVATEL] Kč
Celkový součet	[DOPLNÍ DODAVATEL] Kč

viz cenová nabídka Prodávajícího a technická specifikace (příloha č. 1) doplněná Prodávajícím.

Prodávající prohlašuje, že náklady na palivo dle předchozího odstavce budou představovat v městském cyklu průměrně [DOPLNÍ DODAVATEL] Kč / 1 km (včetně AdBlue).

- 12.2. Kupující je povinen sledovat hodnoty spotřeby paliva dodaných autobusů a počty ujetých kilometrů za období každého kalendářního roku provozu, tyto zaznamenávat a porovnávat s garantovanými náklady u každého dodaného autobusu. Pro případ, že průměrné skutečné náklady na palivo na 1 km (při referenčních cenách) u všech dodaných autobusů, které nepřesáhly proběh garantovaný 600 tis. km, přesáhnou v kalendářním roce (od 1.1. do 31.12. daného kalendářního roku) náklady na palivo garantované prodávajícím v odst. 12.1 tohoto článku smlouvy o více než 5%, je Prodávající povinen Kupujícímu uhradit smluvní pokutu ve výši dle tohoto vzorce:

(Skutečná spotřeba v daném kalendářním roce x referenční ceny) – (garantované náklady dle odst. 12.1. x počet kilometrů ujetých v daném kalendářním roce).

Smluvní pokuta se stává splatnou ve lhůtě 30 dnů ode dne jejího vyúčtování. Kupující je povinen Prodávajícímu předložit podklady o počtu ujetých kilometrů v daném roce provozu každého autobusu, umožnit Prodávajícímu nahlédnout do záznamů skutečného čerpání.

- 12.3. Kupující je povinen sledovat hodnoty spotřeby paliva dle tohoto článku smlouvy po celou dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dle odst. 10.1 této smlouvy, tj. do okamžiku uplynutí 12. roku ode dne převzetí konkrétního vozidla dle této smlouvy, nebo do okamžiku ujetí 600 tis. km příslušným vozidlem, dle toho, která z uvedených skutečností nastane dříve. Po tuto dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti je Prodávající povinen hradit Kupujícímu smluvní pokutu uvedenou v odst. 12.2 této smlouvy, pokud skutečné náklady na palivo nepřesáhnou náklady garantované Prodávajícím dle tohoto článku smlouvy.

XIII.

Smluvní pokuty

- 13.1 Prodávající se zavazuje uhradit Kupujícímu smluvní pokutu pro případ:

- a) nedodržení sjednaného termínu dodání a uvedení do provozu autobusů, a to ve výši 0,05 % z ceny autobusů (bez DPH), s jejichž dodáním je Prodávající v prodlení, za každý započatý den prodlení,

- b) že Prodávající nesplní některou z povinností stanovených v čl. VIII až XI. této smlouvy, a Kupujícímu tak bude znemožněno pro vady autobusu v záruční době provozovat autobus, resp. Kupujícímu bude znemožněno v záruční době provozovat autobus bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, ve výši 0,01 % z ceny autobusu (bez DPH) za každý započatý den po desátém kalendářním dnu takto vzniklého prostoje u jednotlivého autobusu;

toto obecné ustanovení se použije pouze tehdy, není-li výslovně (speciálně) sjednána jiná smluvní pokuta za porušení konkrétního ujednání obsaženého v čl. VIII až XI. této smlouvy (na toto ujednání se hledí jako na ujednání obecné),

- c) že Prodávající nesplní garantovanou provozuschopnost a provozní spolehlivost (disponibilitu) vozidla, a to ve výši 0,05 % z ceny autobusů (bez DPH) za každý den, kdy nebyla deklarovaná provozní spolehlivost splněna. Hodnocení a fakturaci smluvní pokuty za neplnění garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti provede Kupující po dobu garantované životnosti každého dodaného autobusu za každý kalendářní rok vždy do 31.01. Prodávající je Kupujícím popřípadě informován o odstavení vozidla z důvodu poruchy následujícím způsobem:

- Reklamačním protokolem po dobu záruky za vady a nedodrženou kvalitu dílu,
- notifikačním emailem aplikace „opravy vozidel“ Kupujícího.

- d) že Prodávající včas nebo řádně nesplní některou ze svých povinností uvedených v odst. 20.1 a 20.2. této smlouvy, zavazuje se uhradit Kupujícímu za každý započatý den prodlení smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny (bez DPH) vozidla, jehož se nesplnění povinnosti týká.

- e) že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v bodu 10.3. do 30 dnů od výzvy Kupujícího a to ve výši 0,1 % z ceny autobusů (bez DPH) za každý den prodlení.

- f) že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v bodu 2.1.2 Přílohy č. 1 této smlouvy (technická specifikace) a náklady po dobu garantované provozní spolehlivosti v délce 12 let v městském provozu při průměrném kilometrickém proběhu 50 000 km přesáhnou 18% kupní ceny, a to ve výši 1,5% z pořizovací ceny autobusů (bez DPH).

- g) že Prodávající nesplní svůj závazek uvedený v bodu 21.4 této smlouvy, tj. dodávat Kupujícímu náhradní díly do dvou (2) pracovních dnů od okamžiku doručení písemné objednávky Kupujícího Prodávajícímu, ve výši 0,1 % z ceny autobusů (bez DPH) za každý den prodlení.

13.4 V případě prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení. Tato smluvní pokuta je paušalizovanou náhradou škody. Prodávající není oprávněn požadovat náhradu škody vzniklou v důsledku prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny. Kupující se zavazuje uhradit tuto smluvní pokutu do 30 (třiceti) dnů od doručení jejího písemného vyúčtování.

13.5 Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost Prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a Prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní

pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo Kupujícího na náhradu škody vzniklé Kupujícímu v důsledku porušení povinnosti Prodávajícím.

XIV.

Sankční ujednání/závazek zpětné koupě

- 14.1. Prodávající se zavazuje, že v případě nedodržení podmínek garantované doby provozuschopnosti a provozní spolehlivosti autobusů v čl. X této smlouvy, odkoupí od Kupujícího zpět autobus, který se v rozporu s podmínkami garance Prodávajícím deklarované provozní spolehlivosti autobusů stane nepojízdným či nebude splňovat podmínky provozu na pozemních komunikacích a v městské hromadné dopravě osob, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky, a to za cenu odpovídající aktuální hodnotě příslušného autobusu stanovené soudním znalcem určeným Kupujícím. Při znaleckém stanovování ceny autobusů nebude přihlíženo k závadě, pro kterou je autobus dle tohoto ujednání zpětně odkupován Prodávajícím od Kupujícího.

XV.

Odstoupení od Rámcové kupní smlouvy

- 15.1. Kupující je oprávněn odstoupit od Rámcové kupní smlouvy zejména v těchto případech:
- Prodávající bude opakovaně v prodlení se splněním své povinnosti, které bude znamenat podstatné porušení jeho smluvní povinnosti, a to i přesto, že na toto prodlení bude Kupujícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu po dobu delší než 90 dnů;
 - Prodávající bude provádět činnosti, které jsou předmětem plnění této veřejné zakázky v rozporu se zadáním veřejné zakázky nebo v rozporu s pokyny Prodávajícího a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě stanovené Prodávajícím v písemné výzvě;
 - Prodávající při plnění této veřejné zakázky nedodrží závazné právní předpisy nebo technické normy;
 - Prodávající pozbude jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činností, k nimž se dle rámcové smlouvy zaváže.
- 15.2. Prodávající bude oprávněn odstoupit od rámcové smlouvy pouze v těchto případech:
- Kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší než 90 dnů;
 - Kupující opakovaně neposkytne součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění veřejné zakázky ze strany Prodávajícího, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností bude Prodávajícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu ani v době delší než 90 dnů.
- 15.3. Odstoupení od Rámcové kupní smlouvy musí mít písemnou formu. Účinky odstoupení od Rámcové kupní smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od Rámcové kupní smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od Rámcové kupní smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.
- 15.4. Odstoupení od Rámcové kupní smlouvy se bude vždy vztahovat i na ty dílčí kupní smlouvy, kterých se bude dotýkat skutečnost, která je důvodem pro odstoupení od Rámcové kupní smlouvy.

XVI.**Dohoda o ukončení Rámcové kupní smlouvy nebo její změně**

- 16.1 Rámcové kupní smlouva bude moci být zrušena dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky zrušení Rámcové kupní smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody. V dohodě o ukončení Rámcové kupní smlouvy bude vždy též vyřešena otázka dalšího trvání dílčích kupních smluv uzavřených na základě Rámcové kupní smlouvy.
- 16.2 Rámcové kupní smlouvy bude moci být měněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna Rámcové kupní smlouvy bude účinná k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik stanoven, pak změna smlouvy bude účinná ke dni uzavření takovéto dohody. Při uzavírání takovéto dohody budou respektovány veškeré limity vyplývající ze zákonné úpravy zadávání veřejných zakázek.

XVII.**Soudní doložka, volba práva**

- 17.1. Veškeré spory, které vzniknou z uzavřené Rámcové kupní smlouvy nebo v souvislosti s Rámcovou kupní smlouvou a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány dle § 89a zák. č. 99/1963 Sb. v platném znění obecným soudem Kupujícího (Okresním soudem Plzeň – město). Ve věcech závazkových a jiných majetkových práv souvisejících s Rámcovou kupní smlouvou se sjednává výlučná pravomoc českých soudů (§ 85 zák. č. 91/2012 Sb. v platném znění)..
- 17.2. Veškerá vzájemná práva a povinnosti Prodávajícího a Kupujícího vyplývající z uzavřené Rámcové kupní smlouvy a též z uzavřených dílčích kupních smluv se budou řídit právem České republiky.

XVIII.**Součinnost**

- 18.1. Smluvní strany se zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto Rámcovou kupní smlouvou a poskytovat si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu Rámcové kupní smlouvy, zejména učinit veškeré právní a jiné úkony k tomu nezbytné.

XIX.**Postoupení práv a započtení**

- 19.1. Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího převést na třetí osobu jakoukoli pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě Rámcové kupní smlouvy nebo v souvislosti s ní. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za neplatný.
- 19.2. Prodávající není oprávněn jednostranně započíst žádnou svoji pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě Rámcové kupní smlouvy a/nebo na základě dílčích kupních smluv anebo v souvislosti

s těmito smlouvami. Jakýkoli právní úkon učiněný v rozporu s tímto omezením bude považován za neplatný.

XX. Vyšší moc

- 20.1. Za případ vyšší moci se pro účely této veřejné zakázky rozumí událost vylučující odpovědnost, a to zejména válka, ozbrojený konflikt, embargo, občanské nepokoje, sabotáže, teroristické činy nebo hrozba sabotáže či teroristického činu, epidemie, výbuchy, chemická nebo radioaktivní kontaminace nebo ionizující záření, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávky, uzavření podniků nebo jiné kroky v rámci průmyslových odvětví nebo mimořádné spory mezi zaměstnavatelem a odborovými orgány, srážky nebo působení vozidel, letadel nebo předmětů padajících z letadel nebo jiných vzdušných zařízení nebo výskyt tlakových vln způsobených letadly či jinými vzdušnými zařízeními pohybujícími se nadzvukovou rychlostí, a to vše při splnění těchto předpokladů:
- událost nastala nezávisle na vůli povinné strany a brání jí ve splnění povinnosti,
 - nelze rozumně předpokládat, že by povinná strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a
 - nelze rozumně předpokládat, že v době uzavření rámcové smlouvy povinná strana vznik této události předvíдалa.
- 20.2. Smluvní strana, které je tímto znemožněno plnění povinností, bude neprodleně informovat při vzniku takových okolností druhou smluvní stranu a předloží jí o tom doklady, případně informace, že tyto okolnosti mají podstatný vliv na plnění smluvních povinností.
- 20.3. V případě, že působení vyšší moci trvá déle než 90 dnů, jsou obě smluvní strany povinny jednat o změně smlouvy.
- 20.4. Za událost vyšší moci nejsou považovány takové události, jako výluka, zpoždění dodávek subdodavatelů (pokud nejsou způsobeny vyšší mocí), platební neschopnost, nedostatek pracovních sil nebo materiálů.

XXI. Servis vozidel

- 21.1. Veškerý servis všech vozidel Kupujícího, tedy včetně autobusů dodávaných na základě této smlouvy, realizuje Kupující prostřednictvím **Servisní organizace** (společnost Bammer trade a.s., IČ: 28522761, se sídlem V Bezovce 1523/9, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň). Servisní organizace realizuje servis vozidel i v době trvání záruční lhůty. Tím není dotčena odpovědnost Prodávajícího za vady ani záruční práva Kupujícího. Pro účely provádění záručního servisu je Prodávající oprávněn (nikoli však povinen) využít služeb Servisní organizace a uzavřít se Servisní organizací servisní smlouvu, na jejímž základě bude Servisní organizace pro Prodávajícího opravovat záruční vady dodaných vozidel, za které Prodávající odpovídá Kupujícímu z titulu své odpovědnosti za vady prodaného zboží, nebo za které odpovídá z titulu poskytnuté záruky, a to za podmínek uvedených v prohlášení Servisní organizace, které je **Přílohou č. 6** této rámcové kupní smlouvy.

21.2. Prodávající se zavazuje Kupujícímu po dobu deklarované doby provozní spolehlivosti vozidel poskytovat řádnou **technickou dokumentaci a technickou podporu** vztahující se k dodávaným vozidlům za účelem údržby a oprav vozidel. Prodávající se současně zavazuje udělit Kupujícímu výslovný písemný souhlas s předáním této technické podpory a dokumentace shora uvedené Servisní organizaci, která údržbu a opravy vozidel pro Kupujícího provádí; předáním technické podpory a technické dokumentace přímo Servisní organizaci se považuje za splnění tohoto závazku vůči Kupujícímu. Zneužití této dokumentace k jinému účelu, její zpřístupnění třetím osobám nevyjmenovaným v odst. 21.1. této smlouvy, rozmnožování nebo zveřejňování bez souhlasu Prodávajícího není přípustné. Případně vzniklou škodu lze v těchto případech vymáhat samostatně v plné výši. Závazek Servisní organizace zachovávat mlčenlivost, chránit a nezpřístupnit informace, které jsou obsahem technické dokumentace, jakékoli třetí osobě, je obsažen v Příloze č. 6 této rámcové kupní smlouvy.

21.3. Technickou dokumentaci a technickou podporu ve smyslu předchozího odst. 21.2. se rozumí:

a) **Technickou dokumentací** se rozumí dokumentace v takovém rozsahu, která umožní veškeré servisní práce na vozidlech, včetně např. výměny dílů podvozku, karoserie, motorů, díly vnější a vnitřní výbavy apod. Technická dokumentace byla Kupujícímu Prodávajícím dodána před podpisem této smlouvy v elektronické podobě na flash disku a 3x v písemné formě. V případě aktualizace (změny) kterékoliv části technické dokumentace, nebo v případě zjištění jakékoliv chyby v technické dokumentaci, je Prodávající povinen dodat Kupujícímu bez odkladu úplné aktualizované a bezvadné znění dokumentace jak v elektronické podobě, tak 3x v podobě písemné. Za technickou dokumentaci se považuje např.:

i) **Návod k obsluze a údržbě**, který musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků autobusu a způsobu jejich ovládání a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě autobusů. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými autobus není vybaven. Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílešské příručky, diagnostické postupy apod.).

ii) **Úplná sada dílešských příruček** k agregátům, schémata elektrického zapojení, vzduchové soustavy, hydrookruhů, topné soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů.

iii) **Katalog náhradních dílů**. Katalog v elektronické podobě bude dodán v takové formě, která umožňuje vyhledávání dílů minimálně podle názvu dílu, čísla dílu a agregátu – skupiny. Za elektronickou formu katalogu ND se nepovažuje skenovaný papírový katalog. Kupující preferuje katalog dílů umožňující síťovou instalaci. Katalog instalovaný na lokální síti musí umožnit současnou práci nejméně 2 uživatelům, celkový počet uživatelů nesmí být omezen. Katalog dodaný v síťové verzi nesmí vyžadovat žádné hardwarové zařízení instalované na počítači uživatele. SW katalogu musí být ve WINDOWS 7 nebo 10 a vyšší kompatibilní a musí být schopen provozu v českém národním prostředí. SW katalogu musí mít možnost exportu vybraných dílů v elektronické podobě přenositelné do jiných SW. Pokud katalog ND neumožňuje síťovou instalaci, musí

být dodány 3 katalogy pro lokální instalaci. Prodávající bude povinen katalog náhradních dílů pravidelně aktualizovat po dobu deklarované provozní spolehlivosti autobusů, přičemž je povinen zajistit sjednanou neměnnost cen náhradních dílů.

b) **Technickou podporou** po dobu deklarované doby provozní spolehlivosti autobusů se rozumí zejména:

- i) **zaškolení** Kupujícím určených osob realizujících servis autobusů. Prodávající bude povinen realizovat zaškolení při jakékoliv aktualizaci technické dokumentace. K zaškolení bude Prodávající povinen přistoupit nejpozději do 90 dnů ode dne, kdy k tomu bude vyzván; výzvu k zaškolení je oprávněna vznést přímo Servisní organizace Kupujícího. Zaškolení bude realizováno v jazyce českém;
- ii) dodávání nezbytného **technického vybavení** k realizaci servisu, jako např. nezbytná diagnostika, technické vybavení, speciální servisní nářadí apod., a to do 30 dnů ode dne objednání konkrétního technického vybavení;
- iii) dodávky **náhradních dílů** dle podmínek uvedených v odst. 21.4 této smlouvy;
- iv) poskytování **technické pomoci** (např. pokyny ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě do 5 pracovních dnů od vyžádání (požadavek na technickou pomoc je oprávněna vznést přímo Servisní organizace Kupujícího);
- v) pomoc a osobní účast šéfmontéra u Kupujícího do 3 pracovních dnů od vyžádání;
- vi) označení a specifikaci vhodných provozních kapalin a náplní, látek a materiálů k ošetření vozidel a jejich jednotlivých částí, popř. zajištění dodávek takových látek.

21.4. Kupující se zavazuje po celou dobu garantované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti dle odst. 10.1 této smlouvy, nejméně do 31. 12. 2035 dodávat Kupujícímu vybrané náhradní díly za ceny nepřevyšující ceny náhradních dílů uvedené v ceníku náhradních dílů (příloha č. 5), který tvoří přílohu této smlouvy. Prodávající se zavazuje dodávat Kupujícímu náhradní díly dle předchozí věty do dvou (2) pracovních dnů od okamžiku doručení písemné objednávky (faxem nebo e-mailem) Kupujícího Prodávajícímu. Garance cen náhradních dílů uvedená v ceníku náhradních dílů (příloha č. 5), je platná po dobu šesti let od dodání první dodávky náhradních dílů. Po uplynutí sjednané doby garance cen náhradních dílů je Prodávající oprávněn cenu náhradních dílů zvýšit o inflaci vyhlášenou pro danou komoditu výrobků Českým statistickým úřadem pro jednotlivá roční období a za takové ceny je povinen náhradní díly nadále dodávat po dobu min. do 31. 12. 2035.

21.4 Ustanovení odst. 21.1. se nevztahuje na opravy vad, za které odpovídá Prodávající z titulu své odpovědnosti za vady prodaného zboží, nebo za které odpovídá z titulu poskytnuté záruky; takové vady odstraňuje vždy Prodávající.

XXII.

Závěrečná ustanovení

21.1 Ve věcech touto smlouvou neupravených se smlouva řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku v platném znění.

- 21.2 Při zániku některé ze smluvních stran, práce a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí na právní zástupce smluvních stran, pokud nebude po vzájemné dohodě stanoveno jinak.
- 21.3 Tato smlouva je vypracována ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží Prodávající a jeden Kupující a nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- 21.4 Součástí této smlouvy jsou nebo se ve stanovených lhůtách po jejím podpisu stanou níže uvedené přílohy. Zadávací dokumentace a její přílohy, stejně jako nabídka Prodávajícího učiněná v zadávacím řízení, tvoří samostatné (oddělené) přílohy č. 3 a č. 4 této Rámcové kupní smlouvy.

příloha č. 1 – Technická specifikace – *vyplněná a podepsaná prodávajícím*

příloha č. 2 – Technická dokumentace - podrobný popis vozidel, seznam základní technické dokumentace, průkaz způsobilosti, doklad o homologaci vozidel, a fotografie městských nízkopodlažních trolejbusů určených k dodání – *předložená prodávajícím kupujícímu v rámci zadávacího řízení na nadlimitní zakázku*

příloha č. 3 – Zadávací dokumentace, včetně příloh

příloha č. 4 - Nabídka Prodávajícího – *složená z žádosti prodávajícího o účast v zadávacím řízení (včetně dokladů prokazujících kvalifikaci), z nabídky předložené na základě výzvy kupujícího k předložení nabídky do zadávacího řízení a z protokolu o jednání o nabídkách.*

příloha č. 5 – Ceník náhradních dílů

Příloha č. 6 Prohlášení Servisní organizace

případně další přílohy uvedené v textu této smlouvy.

XX.

Podpisy smluvních stran

V [DOPLNÍ DODAVATEL] dne

V Plzni dne

Prodávající:

Kupující:

[DOPLNÍ DODAVATEL]
[DOPLNÍ DODAVATEL]
[DOPLNÍ DODAVATEL]

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Michal Kraus, MSc
předseda představenstva

VŠEOBECNÉ OBCHODNÍ PODMÍNKY PRO NÁKUP ZBOŽÍ A ODBĚR SLUŽEB

Tyto Všeobecné obchodní podmínky (dále VOP) jsou nedílnou součástí objednávky vystavené společností Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., se sídlem v Plzni-Východní Předměstí, Denisovo nábřeží č.p. 920/12, PSČ 301 00, IČ 25220683, zapsané 01. 05. 1998 v Obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni, spis B710 (dále PMDP, a.s.), jako Objednatelem nebo kupujícím (dále jen Objednatel) a zaslané zhotoviteli nebo prodávajícím (dále jen Dodavatel). Dále společně označovány jako smluvní strany. Odchytky od těchto VOP mají platnost jen tehdy, pokud jsou Dodavatelem a Objednatelem výslovně sjednány.

1. VZNIK SMLOUVY

Dodavatelem potvrzená objednávka a tyto VOP představují úplnou dohodu smluvních stran o podmínkách dodávky zboží nebo poskytnuté služby a touto akceptací je uzavřena mezi Objednatelem a Dodavatelem kupní smlouva nebo smlouva o dílo podle povahy předmětu smlouvy. Změny a doplňky smlouvy jsou přípustné pouze písemnou formou.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

Předmětem smlouvy je v objednávce uvedený druh a množství objednaného zboží nebo služby.

3. TERMÍN A MÍSTO PLNĚNÍ

Dodavatel dodá zboží nebo poskytne službu ve lhůtě uvedeně v potvrzené objednávce. Termín uvedený v potvrzené objednávce je závazný. Místo plnění předmětu smlouvy: PMDP, a.s., Plzeň, Borská 2964, PSČ 301 00, nebude-li v objednávce stanoveno jinak. Objednatel je povinen zajistit přítomnost osoby oprávněné k převzetí zboží nebo služby.

4. PRODLÉNÍ DODAVATELE

Nebude-li Dodavatel schopen dostát závazku včas, neprodleně o tom písemně informuje Objednatele; současně sdělí i dodatečnou lhůtu plnění předmětu smlouvy. Objednatel není takovou lhůtou vázán a má právo od smlouvy odstoupit, aniž tím budou dotčena ostatní práva a nároky Objednatele včetně nároku na náhradu škody a ušlý zisk.

5. SPLNĚNÍ SMLOUVY

Pokud není dohodnuto jinak, Dodavatel je povinen plnit předmět smlouvy na adrese: PMDP, a.s., Plzeň, Borská 2964, PSČ 301 00. Splnění předmětu smlouvy bude potvrzeno podpisem dokladu o předání a převzetí předmětu smlouvy (předávacího protokolu, dodacího listu) zástupci obou smluvních stran (dále jen doklad o převzetí). Součástí dodávky jsou i další doklady, vztahující se k předmětu smlouvy, jež jsou nutné k jeho převzetí a užívání a dále doklady prokazující původ zboží, sloužící pro účely celní, reexportu apod. V případě, že předmětem smlouvy jsou výrobky stanovené prováděcími předpisy k zák. č. 22/1997 Sb., ve znění jeho pozdějších změn a doplňků, je Dodavatel povinen zároveň předat Objednateli Prohlášení o shodě respekt. písemné Ujištění o vydání prohlášení o shodě, a to nejpozději k dohodnutému termínu plnění předmětu smlouvy. Vyžaduje-li to charakter zboží nebo poskytnuté služby bude předmět smlouvy dodán spolu s osvědčením o kvalitě.

6. CENA

Cena je stanovena dohodou a je pevná a nelze ji bez písemného souhlasu obou smluvních stran měnit. Pokud není dohodnuto jinak, cena se rozumí včetně balení, dopravy

do místa plnění a pojištění. K ceně bude připočtena zákonem stanovená daň z přidané hodnoty platná v době zdanitelného plnění. Cena předmětu smlouvy se považuje za uhrazenou dnem odepsání peněžních prostředků z účtu Objednatele.

7. PLATEBNÍ PODMÍNKY

Cena předmětu smlouvy je splatná na základě daňového dokladu. Daňový doklad musí obsahovat náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, číslo objednávky Objednatele a podrobný rozpis dodávaného zboží nebo služeb s uvedením identifikačního čísla zboží a ceny za měrnou jednotku, v případě služeb náklady, rozlišené zvláště na mzdu a materiál. Přílohou daňového dokladu bude originál oboustranně potvrzeného dokladu o převzetí předmětu smlouvy. Doba splatnosti daňového dokladu je 30 dnů od data jeho doručení Objednateli. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den podpisu dokladu o převzetí předmětu smlouvy Objednatelem. Smluvní strany se výslovně dohodly, že Dodavatel nemůže bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupit třetí straně pohledávku za Objednatelem, a to celou nebo jakoukoliv její část. Dodavatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele započíst jakoukoliv svou pohledávku vůči Objednateli nebo její část, jež mu vznikne na základě těchto Všeobecných podmínek nebo smlouvy uzavřené s Objednatelem, oproti jakékoliv pohledávce Objednatele vůči dodavateli. Objednatel je oprávněn započítat jakoukoliv svou pohledávku vůči dodavateli, která mu vznikne na základě smlouvy uzavřené s dodavatelem nebo na základě těchto Všeobecných obchodních podmínek, oproti jakékoliv pohledávce dodavatele vůči Objednateli.

8. PRÁVA Z VADNÉHO PLNĚNÍ A ZÁRUKA

Není-li ve smlouvě dohodnuto jinak, poskytuje Dodavatel na předmět smlouvy záruku v délce 36 měsíců, pokud se nedohodnou smluvní strany jinak, která začíná plynout ode dne splnění předmětu smlouvy. Při vzniku vad je Dodavatel povinen do 3 pracovních dnů po obdržení písemného oznámení vad Objednatelem sdělit Objednateli své písemné stanovisko k oznámené vadě a započít s odstraněním vady v termínu stanoveném Objednatelem. Volbu práva z vadného plnění provádí Objednatel. V případě, že Dodavatel oznámenou vadu neodstraní v termínu stanoveném Objednatelem, nebo v naléhavých případech, kdy hrozí nebezpečí prodlení a vzniku škody, má Objednatel právo vadu odstranit sám nebo prostřednictvím třetí osoby, to vše na náklady Dodavatele, aniž by tím byla dotčena jeho další práva ze smlouvy, zejména práva z Dodavatelem poskytnuté záruky. Objednatel vyúčtuje Dodavateli náklady, které mu s odstraněním vady vznikly a Dodavatel je povinen tyto náklady Objednateli uhradit v plné výši do 15 dnů od předložení vyúčtování (faktury). Objednatelem podaná zpráva Dodavatele o vadách služeb/zboží, tzv. reklamacie, je považována za včasnou, je-li odeslána Objednatelem ve lhůtě 1 měsíce poté, co tyto závady zjistil. Do odstranění vady nemusí Objednatel platit část plnění odhadem přiměřeně odpovídající jeho právu na slevu.

9. ŠKODA ZPŮSOBENÁ TŘETÍM OSOBÁM

Dodavatel odpovídá za to, že provedením předmětu smlouvy a použitím materiálů

a postupů při jeho provádění nejsou porušena práva třetích osob. V případě, že Dodavatel způsobí třetím stranám škodu v souvislosti s dodávkami nebo službami (plněním smlouvy), nese Dodavatel za takovou škodu třetích osob plnou odpovědnost a je povinen ji uhradit.

10. PŘEPRAVNÍ DISPOZICE, BALENÍ

Dodavatel je oprávněn předat zboží Objednateli v místě plnění v pracovní době Objednatele od 6:00 hodin do 14:00 hodin v pracovní dny, pokud se nedohodnou smluvní strany jinak. Pokud dochází k odeslání zboží Dodavatelem je Dodavatel povinen odeslat předmět smlouvy v takovém obalu, který zaručí dostatečnou ochranu před poškozením po dobu přepravy a při případném skladování v odpovídajících prostorách Objednatele. Přepavní dispozice sdělí Dodavatel Objednateli 10 dnů před termínem splnění předmětu smlouvy. Materiál, který bude Dodavatel dovážet do místa, které Objednatel určí jako místo k plnění předmětu smlouvy, musí potvrdit pracovníci Objednatele; stejně tak i odvážený materiál, nářadí, stavební stroje, které Dodavatel použil k plnění předmětu smlouvy v areálu Objednatele, musí být uvedeny na seznamu a potvrzeny příslušným zaměstnancem Objednatele. Tyto potvrzené doklady jsou nedílnou součástí faktury. Dodavatel je povinen si vyžádat u Objednatele povolení pro vjezd svých vozidel do areálu Objednatele.

11. VLASTNICKÉ PRÁVO A PŘECHOD NEBEZPEČÍ ŠKODY

Na Objednatele přechází vlastnické právo k předmětu smlouvy dnem podpisu dokladu o převzetí předmětu smlouvy, ke stejnému okamžiku na něj přechází i nebezpečí škody na něm.

12. SMLUVNÍ POKUTY

Je-li Dodavatel v prodlení s termínem plnění peněžitého závazku, je Dodavatel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny předmětu smlouvy za každý i započatý den prodlení. Tím není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody a ušlý zisk. Je-li Dodavatel v prodlení s termínem plnění nepeněžitého závazku, včetně prodlení s odstraněním vad a nedostatků předmětu plnění, je Dodavatel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý i započatý den prodlení, nestanoví-li s ohledem na výši a povahu předmětu plnění objednávka či smlouva výši smluvní pokuty odlišně. Tím není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody a ušlý zisk. Je-li Objednatel v prodlení s termínem plnění peněžitého závazku, je Objednatel povinen uhradit Dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,01 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení. Uplatněním smluvní pokuty nezaniká právo smluvních stran na náhradu škody a ušlý zisk. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dnů po obdržení jejich vyúčtování.

13. OBCHODNÍ TAJEMSTVÍ

Žádná ze smluvních stran nesmí zpřístupnit třetí osobě důvěrné informace, které při plnění předmětu smlouvy získala od druhé smluvní strany. To neplatí, mají-li být za účelem plnění předmětu Smlouvy potřebné informace zpřístupněny zaměstnancům, statutárním orgánům nebo jejich členům a subdodavatelům.

14. Odstoupení od smlouvy

Objednatel může kdykoli zcela nebo částečně od smlouvy odstoupit, jestliže proti Dodavateli

VŠEOBECNÉ OBCHODNÍ PODMÍNKY PRO NÁKUP ZBOŽÍ A ODBĚR SLUŽEB

bylo zahájeno soudní, rozhodčí, exekuční či insolvenční řízení v případě, že Dodavatel poruší některou z povinností vyplývajících mu ze smlouvy, případně z těchto VOP. Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit s okamžitou účinností dnem doručení písemného oznámení o odstoupení. Tím není dotčen jeho nárok na náhradu škody, případně ušlý zisk.

15. VYŠŠÍ MOC

V případě výskytu události vyšší moci, za které se především považují události jako je zemětřesení, povodeň, rozsáhlý požár, a nebo válka, se o dobu, po kterou trvá událost vyšší moci, prodlužují lhůty pro plnění povinností smluvních stran vyplývajících z uzavřeného smluvního vztahu. Strana, které je tímto znemožněno plnění povinností, bude neprodleně informovat při vzniku takových okolností druhou stranu a předloží jí o tom doklady, příp. informace, že tyto okolnosti mají podstatný vliv na plnění smluvních povinností. V případě, že působení vyšší moci trvá déle než 90 dnů, jsou obě strany povinny jednat o změně smlouvy.

Za událost vyšší moci nejsou považovány takové události jako vyluka, zpoždění dodávek subdodavatelů (pokud nejsou způsobeny vyšší moci), platební neschopnost, nedostatek pracovních sil nebo materiálu.

16. PODMÍNKY PLNĚNÍ

Má se za to, že Dodavatel prozkoumal všechny podmínky, právní požadavky, nezbytné harmonogramy, výkresy a plány a získal na vlastní odpovědnost všechny dodatečné informace a detaily, které potřebuje pro předmět smlouvy jako např. podmínky na staveništi a jeho přístupnost, skladování a zvedací zařízení, ubytování a předpisy nezbytné pro řádné splnění předmětu smlouvy. Objednatel nenese odpovědnost za náklady spojené s chybami nebo za ztráty způsobené tím, že si Dodavatel tyto informace nezjistil.

17. BEZPEČNOST

Pokud Dodavatel plní smlouvu v areálu Objednatele nebo v místě jím určeném, je povinen plnit předmět smlouvy v souladu s právními předpisy z oblasti bezpečnosti a hygieny práce, protipožární ochrany a příslušnými normami. Objednatel informuje Dodavatele o interních bezpečnostních předpisech v místě plnění předmětu smlouvy, přičemž Dodavatel zabezpečí dodržování těchto předpisů vlastními pracovníky. Zaměstnanci Dodavatele jsou povinni pohybovat se pouze ve vymezeném prostoru. Tento prostor patří Dodavatel výstražnými značkami (jménem své firmy a jménem pracovníka odpovědného za označené prostory). Dodavatel zajistí viditelné označení svých zaměstnanců svojí obchodní firmou. Po splnění předmětu smlouvy jsou zaměstnanci Dodavatele povinni okamžitě vrátit přidělené průkazky ke vstupu do areálu Objednatele. V případě porušení výše uvedených povinností kterýmkoliv zaměstnancem Dodavatele je Objednatel oprávněn od smlouvy odstoupit. Právo na náhradu škody a ušlý zisk Objednatele tím není dotčeno.

18. EKOLOGIE

Pokud Dodavatel plní smlouvu v areálu Objednatele nebo v místě Objednatelem určeném, je povinen plnit předmět smlouvy v souladu s právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí. Dodavatel vyhotoví program likvidace odpadu, který při jeho činnosti vznikne, odpad zlikviduje

na vlastní náklad, bude vést o něm příslušnou evidenci a při předání předmětu smlouvy předloží doklady o likvidaci odpadu. Dodavatel je povinen dodržovat právní normy o manipulaci se závadnými látkami škodlivými vodám. V průběhu plnění předmětu smlouvy bude prostor k tomu určený udržován v čistotě. Dodavatel je odpovědný za případné vzniklé škody způsobené plněním předmětu smlouvy na úseku ochrany životního prostředí. V případě, že při provádění předmětu smlouvy Dodavatel poruší zatravněné plochy nebo dřevní porosty, je povinen provést opatření k jejich obnovení. Problematiku odpadů souvisejících s plněním předmětu smlouvy je třeba konsultovat se zaměstnanci Objednatele (útvár ekologie) a dodržovat jejich pokyny.

19. SKLADOVACÍ A MANIPULAČNÍ PLOCHY

Pokud Dodavatel provádí předmět smlouvy v areálu Objednatele nebo v místě Objednatelem určeném, je povinen se za tímto účelem pohybovat pouze v prostorách nebo manipulačních plochách vymezených mu Objednatelem. Předměty, prostředky, eventuel. věci, které buď slouží k plnění předmětu smlouvy nebo se stanou jeho součástí, je Dodavatel povinen řádně skladovat v prostorách vymezených mu k tomu Objednatelem a řádně je zabezpečit před odcizením a udržovat je v řádném, uklizeném stavu. Po splnění předmětu smlouvy je Dodavatel povinen tyto prostory uvést do původního, případně dohodnutého stavu a předat je Objednateli formou písemného protokolu v dohodnutém termínu.

20. SUBDODÁVKY

Pokud se strany nedohodnou jinak, předloží Dodavatel před podpisem smlouvy Objednateli seznam svých subdodavatelů ke schválení. V případě, že po podpisu smlouvy vznikne potřeba změny nebo doplnění tohoto seznamu, je tato změna nebo doplnění účinná pouze po předchozím písemném odsouhlasení Objednatelem.

21. USTANOVENÍ SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ

Případně změny v označení či určení smluvních stran je povinna smluvní strana, u které změna nastala, písemně oznámit bez zbytečného odkladu druhé smluvní straně. Každá smluvní strana je rovněž povinna oznámit bez zbytečného odkladu druhé smluvní straně změnu kontaktních údajů, změnu bankovního spojení, či změnu jiných rozhodných údajů pro plnění, pokud ke změně takovýchto údajů dojde či má dojít. Pokud smluvní strana nespĺní oznamovací povinnost stanovenou v tomto článku, odpovídá druhé smluvní straně za škodu tímto způsobenou. Vzájemné vztahy neupravené tímto VOP se řídí ustanoveními právního řádu České republiky, Místně příslušným soudem si strany sjednávají ve smyslu ust. §89a občanského soudního řádu v platném znění věcně příslušný soud 1. stupně se sídlem v Plzni.

22. RUČENÍ ZA DPH, NESPOLEHLIVÝ PLÁTCE

1. V případě, že úplata za zdanitelné plnění překračuje částku 540 000 Kč musí být nejpozději do data zdanitelného plnění správcem daně Dodavatele zveřejněn Bankovní účet, na který má být placeno. Zveřejnění účtu se rozumí zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 109 odst. 2 písm. c) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané

hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Spolehlivý účet“). Není-li účet, na který má být placeno, Spolehlivým účtem, jsou PMDP, a.s. oprávněny bez zbytečného odkladu po tomto zjištění, nejpozději však do splatnosti příslušné faktury, vrátit tuto fakturu Dodavatelovi za účelem změny účtu na Spolehlivý účet s tím, že není v prodlení s placením za příslušné zdanitelné plnění. Doručením opravené faktury začíná běžet nová lhůta splatnosti. V případě, že Dodavatel odmítne přes výzvu PMDP, a.s. nahradit bankovní účet, na který má být placeno a který není Spolehlivým účtem, Spolehlivým účtem nebo Dodavatel Spolehlivý účet nemá, jsou PMDP, a.s. oprávněny zaplatit cenu zdanitelného plnění ve výši bez DPH Dodavatelovi na jím uvedený účet a příslušnou výši DPH příslušnému správci daně Dodavatele. V takovém případě je zaplacení ceny zdanitelného plnění ve výši bez DPH a tomu odpovídající DPH správcem daně Dodavatele řádným splněním závazku PMDP, a.s.. Dodavatel nevnáší právo domáhat se vůči PMDP, a.s. doplatku ve výši příslušné DPH ani úroků z prodlení, smluvních pokut či jakýchkoliv jiných majetkových sankcí či náhrady škody z titulu prodlení s úhradou.

2. V případě, že Dodavatel je registrovaným plátcem DPH v tuzemsku a určí k přijetí platby za zdanitelné plnění účet, který vede poskytovatel platebních služeb mimo tuzemsko, jsou PMDP, a.s. oprávněny bez zbytečného odkladu po tomto zjištění, nejpozději však do splatnosti příslušné faktury, vrátit tuto fakturu Dodavatelovi za účelem změny účtu na Spolehlivý účet vedený v tuzemsku. Dále bude postupováno jako v bodě 1.

3. Potvrzením objednávky či uzavřením kupní smlouvy Dodavatel potvrzuje, že k datu přijetí objednávky či uzavření kupní smlouvy není Nespolehlivým plátcem ve smyslu ustanovení § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nespolehlivý plátec“). Stane-li se Dodavatel Nespolehlivým plátcem následně, je povinen oznámit PMDP, a.s. do 3 pracovních dnů od uveřejnění této informace v registru plátců DPH na e-mailovou adresu: faktury@pmdp.cz. V případě, že Dodavatel nespĺní výše uvedenou oznamovací povinnost ani v dodatečně lhůtě 10-ti dnů, je povinen zaplatit PMDP, a.s. smluvní pokutu ve výši trojnásobku DPH, která je již splatná nebo bude splatná v nejbližší době. V případě, že v okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění je o Dodavatelovi zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že je Nespolehlivým plátcem, jsou PMDP, a.s. oprávněny zaplatit cenu zdanitelného plnění ve výši bez DPH Dodavatelovi a tomu příslušnou DPH příslušnému správci daně Dodavatele. V takovém případě je zaplacení ceny zdanitelného plnění ve výši bez DPH a tomu odpovídající DPH správcem daně Dodavatele řádným splněním závazku PMDP, a.s. zaplatit cenu zdanitelného plnění včetně DPH a Dodavatel nevnáší právo domáhat se vůči PMDP, a.s. doplatku ve výši příslušné DPH ani úroků z prodlení, smluvních pokut či jakýchkoliv jiných majetkových sankcí či náhrady škody z titulu prodlení s úhradou. Zveřejnění Dodavatele jako Nespolehlivého plátce je důvod pro odstoupení od smlouvy ze strany PMDP, a.s.

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ K ZÁKLADNÍ ZPŮSOBILOSTI
podle ust. § 74 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, (dále jen
„ZZVZ“)

k veřejné zakázce s názvem:

**Dodávka 18 metrových nízkopodlažních městských autobusů v letech 2018 až 2023
vybavených klimatizací salonu cestujících**

Dodavatel: **DOPLNÍ DODAVATEL**
Se sídlem: **DOPLNÍ DODAVATEL**
Statutární orgán: **DOPLNÍ DODAVATEL**
IČO: **DOPLNÍ DODAVATEL**
DIČ: **DOPLNÍ DODAVATEL**

Dodavatel tímto čestně prohlašuje, že:

podle ust. § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ - nemá v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek **ve vztahu ke spotřební dani;**

podle ust. § 74 odst. 1 písm. c) ZZVZ - nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění;

V **DOPLNÍ DODAVATEL** dne **DOPLNÍ DODAVATEL**

.....
**DOPLNÍ DODAVATEL – obchodní firma +podpis
statutárního orgánu dodavatele nebo osoby oprávněné jednat
za dodavatele**



SEZNAM VÝZNAMNÝCH DODÁVEK

podle ust. § 79 odst. 2 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění,
(dále jen „ZZVZ“)

k veřejné zakázce s názvem:

**Dodávka 18 metrových nízkopodlažních městských autobusů v letech 2018 až 2023
vybavených klimatizací salonu cestujících**

Dodavatel: **DOPLNÍ DODAVATEL**

Se sídlem: **DOPLNÍ DODAVATEL**

Statutární orgán: **DOPLNÍ DODAVATEL**

IČO: **DOPLNÍ DODAVATEL**

DIČ: **DOPLNÍ DODAVATEL**

č.	Identifikace objednatele	Doba poskytnutí dodávky	Popis dodávky	Rozsah (v počtu autobusů a jejich typů)	Cena dodávky

V **DOPLNÍ DODAVATEL** dne **DOPLNÍ DODAVATEL**

.....
**DOPLNÍ DODAVATEL – obchodní firma +podpis
statutárního orgánu dodavatele nebo osoby oprávněné jednat
za dodavatele**



Krycí list nabídky

k veřejné zakázce

**Dodávka 18 metrových nízkopodlažních městských autobusů v letech 2018 až 2023
vybavených klimatizací salonu cestujících**

ZÁKLADNÍ ÚDAJE:

Zadavatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
IČO: 252 20 683
Adresa sídla: Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň
Osoba zastupující zadavatele: Mgr. Michal Kraus, MSc, předseda představenstva

Uchazeč: [DOPLNÍ DODAVATEL]
Adresa sídla/místa podnikání: [DOPLNÍ DODAVATEL]
IČO: [DOPLNÍ DODAVATEL]
DIČ: [DOPLNÍ DODAVATEL]
Osoba zastupující uchazeče: [DOPLNÍ DODAVATEL]
Bankovní spojení: [DOPLNÍ DODAVATEL]
Kontaktní osoba uchazeče: [DOPLNÍ DODAVATEL]
Telefonní/faxové spojení: [DOPLNÍ DODAVATEL]
E-mailové spojení: [DOPLNÍ DODAVATEL]

NABÍDKOVÁ CENA dle bodu 7.1 zadávací dokumentace	Nabídka
Kupní cena jednoho kusu autobusu bez DPH	[DOPLNÍ DODAVATEL]
Celkové garantované náklady na pohonné hmoty	[DOPLNÍ DODAVATEL]
Kupní cena všech vybraných náhradních dílů	[DOPLNÍ DODAVATEL]

V [DOPLNÍ DODAVATEL] dne [DOPLNÍ DODAVATEL]

.....
[DOPLNÍ DODAVATEL – obchodní firma + osoba
jméno a podpis dodavatele/ osoby, která zastupuje
dodavatele]



Cenová nabídka

6. a) Kupní cena jednoho autobusu (bez DPH)

Kupní cena jednoho autobusu	0 Kč
-----------------------------	------

6. b) Provozní náklady spočívající v celkových nákladech na pohonné hmoty na 600 tis. km (bez DPH)

Náklady na palivo (nafta)	0 Kč
Náklady na AdBlue	0 Kč
Celkový součet	0 Kč

Referenční cena nafty 28,0 Kč/l (bez DPH) a referenční cena AdBlue 4,5 Kč/l (bez DPH)

6. c) Kupní cena všech vybraných náhradních dílů (bez DPH)

Název dílu	Cena za ks (bez DPH)	Počet dílů/ ks autobusu	Cena celkem (bez DPH)
Přední okno	0 Kč	4	0 Kč
Zadní okno	0 Kč	1	0 Kč
Skla dveří předních	0 Kč	1	0 Kč
Boční okna (sada)	0 Kč	1	0 Kč
Pravé vnější zrcátko s držákem	0 Kč	1	0 Kč
Levé vnější zrcátko s držákem	0 Kč	1	0 Kč
Přední nárazník	0 Kč	4	0 Kč
Zadní nárazník	0 Kč	1	0 Kč
Přední světlo levé	0 Kč	2	0 Kč
Přední světlo pravé	0 Kč	2	0 Kč
Zadní světlo levé	0 Kč	2	0 Kč
Zadní světlo pravé	0 Kč	2	0 Kč
Součet			0 Kč

Pokud se vybrané náhradní díly skládají ze dvou nebo více samostatných dílů bude cena uvedena jako součet cen jednotlivých dílů.

Náklady životního cyklu (součet 6. a), 6. b) a 6. c)	0 Kč
---	-------------

Seznam poddodavatelů

k veřejné zakázce

**Dodávka 18 metrových nízkopodlažních městských autobusů v letech 2018 až 2023
vybavených klimatizací salonu cestujících**

1. Identifikace účastníka:

jméno / obchodní firma:

DOPLNÍ DODAVATEL

adresa místa podnikání / sídla:

DOPLNÍ DODAVATEL

IČO:

DOPLNÍ DODAVATEL

2. Rejstřík subdodavatelů

V rámci realizace veřejné zakázky bude účastník zadávacího řízení realizovat prostřednictvím níže uvedených poddodavatelů níže uvedené plnění. Účastník zadávacího řízení je povinen ve formuláři uvést veškeré plnění, jehož realizaci hodlá provádět prostřednictvím poddodavatelů. Účastník zadávacího řízení je povinen jednotlivé plnění označit pořadovým číslem, specifikovat s dostatečnou určitostí, o jaké plnění se jedná, a dostatečně určitě identifikovat poddodavatele dle požadavků uvedených v tabulce níže.

Účastník zadávacího řízení tento doklad předkládá pouze v případě, že hodlá svěřit některé části plnění poddodavateli.

Poř. č.	Specifikace plnění	Identifikace poddodavatele (jméno / název, místo podnikání / sídlo, IČO, telefonní / faxové a emailové spojení)

3. Podpis účastníka / osoby zastupující uchazeče:

V [DOPLNÍ DODAVATEL] dne [DOPLNÍ DODAVATEL]

.....
[DOPLNÍ DODAVATEL – obchodní firma +
osoba jméno a podpis dodavatele / osoby, která
zastupuje dodavatele]



ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Toto prohlášení činí subjekt realizující veškeré úkony servisu – údržby a oprav (s výjimkou těžké údržby tramvají) všech vozidel MHD provozovaných Plzeňskými městskými dopravními podniky, a.s., IČO: 25220683, se sídlem Plzeň – Východní Předměstí, Denisovo nábřeží 920/12, PSČ 301 00, zaps. v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni, oddíl B, vložka 710 (dále jen „*PMDP*“), na území města Plzně, a to ve vztahu k veřejné zakázce s názvem „*Dodávka 18 metrových autobusů*“ (dále také jako „*Veřejná zakázka*“):

Bammer trade a.s.

sídlo: Plzeň, Jižní Předměstí, V Bezovce 1523/9, PSČ 301 00

IČO: 28522761

zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1552

zastoupená: Ing. Luboš Pašek, ředitel společnosti a člen představenstva

(dále jen „*Bammer trade*“ nebo „*Servisní organizace*“)

1. Závazek mlčenlivosti a ochrany technické dokumentace

Společnost Bammer trade tímto prohlašuje, že jakoukoliv jí předanou technickou dokumentací¹ vztahující se k nově nakupovaným vozidlům PMDP na základě Veřejné zakázky, na kterých Servisní organizace bude pro PMDP provádět kompletní servis (údržbu, opravy, očištění apod.), využije pouze a jen pro účely řádné realizace servisních služeb na těchto vozidlech, a zavazuje se tuto technickou dokumentaci a veškeré informace v ní uvedené neuzívat k jinému účelu, nezpřístupnit ji třetím osobám, tuto nerozmnožovat ani jakkoliv nezveřejňovat.

2. Cena servisních služeb

Bammer trade dále prohlašuje, že je vybranému uchazeči připraven poskytnout součinnost pro účely provádění záručního servisu vozidel dodaných na základě Veřejné zakázky, a to v podobě odstraňování záručních vad dodaných vozidel, konkrétně se zavazuje, že v případě zájmu vybraného uchazeče (prodávajícího) s tímto uzavře servisní smlouvu, na jejímž základě bude pro prodávajícího opravovat záruční vady dodaných vozidel, za které prodávající

¹ Technickou dokumentací se rozumí dokumentace v takovém rozsahu, která umožní veškeré servisní práce na vozidlech, včetně např. výměny dílů podvozku, karoserie, elektro výzbroje, díly vnější a vnitřní výbavy apod. (např. návod k obsluze a údržbě, úplná sada dílenských příruček, katalog náhradních dílů)

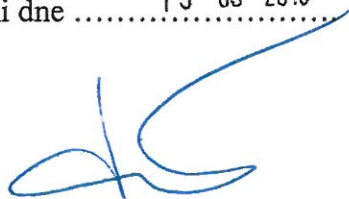
odpovídá kupujícímu z titulu své odpovědnosti za vady prodaného zboží, nebo za které odpovídá z titulu poskytnuté záruky, a to za následujících cenových podmínek:

Hodina práce garančního servisu: 650,- Kč (bez DPH)

Cena bude po dobu trvání Veřejné zakázky navyšována dle růstu indexu cen průmyslových výrobců podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Používán bude index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky. K navýšení může poprvé dojít v roce 2018, a to o nárůst indexu cen průmyslových výrobců oproti roku 2017. V případě, že dojde k poklesu indexu cen průmyslových výrobců, bude cena snížena oproti ceně uvedené výše. V případě, že Český statistický úřad obsahově změní index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky nebo tuto skupinu zruší, bude možno cenu po dobu trvání Veřejné zakázky překročit o procento odpovídající míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Míra inflace bude pro tyto účely vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, který vyjadřuje procentuální změnu průměrné cenové hladiny za poslední kalendářní rok oproti průměru za předchozí kalendářní rok. V případě deflace, bude cena snížena oproti ceně uvedené výše.

Ostatní podmínky servisní smlouvy budou předmětem dohody smluvních stran. Servisní smlouvu za podmínek výše uvedených se Bammer trade zavazuje s prodávajícím uzavřít do 30 dnů od výzvy prodávajícího zasláné na emailovou adresu lubos.pasek@btas.cz.

V Plzni dne15 -09- 2016.....



Bammer trade a.s.
Ing. Luboš Pašek
ředitel společnosti a člen představenstva

			strana 1 z 31
p	m	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 Hodnocení kvality služby MHD- Definice standardu
d	p		

Definice standardu

Barevná kombinace, technická výbava a značení vozidel PMDP, a.s.

Zpracoval:	Ing. Jiří Kohout, Ph.D. projektový manažer dopravy	Nařízení platí od:	21.9.2015
Pro systém kvality uvolnil:	Ing. Dagmar Roštíková manažer systémů		
Schválil:	Mgr. Kraus Michal, MSc [Předseda představenstva]		



<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> ✖ </div>	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD	strana 2 z 31 Pořadové číslo verze 2
---	-------------------	--	---

Barevná kombinace vozidel

TRAMVAJE

- a) RAL 9016 - bílá barva (vnější lak)
- b) RAL 1021 - žlutá (vnější lak)
- c) RAL 7031 - tmavě šedá (vnější lak)
- d) RAL 7042 - světle šedá (vnější lak)



TROLEJBUSY

- a) RAL 9007 - stříbrná
- b) RAL 6005 - tmavě zelená
- c) RAL 6018 - světle zelená
- d) RAL 9016 - bílá




AUTOBUSY

- a) RAL 9003 - bílá
- b) RAL 3020 - světle červená
- c) RAL 3003 - tmavě červená



V případě celoplošné reklamy se barva vozu řídí dle přání klienta.

			strana 3 z 31
	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD	Pořadové číslo verze 2

1. Technická výbava vozidel

Níže je uveden pouze obecný výpis základních prvků výbavy vozidel, který je v případě nově pořizovaných vozidel podrobněji specifikován při jejich nákupu v rámci zadávacích podmínek.

- a) palubní počítač a radiostanice informačního systému Dynamický dispečink
- b) elektronický odbavovací systém a strojky mechanického odbavování cestujících
- c) digitální tachograf (jen nově pořizovaná vozidla)
- d) vnější světelné transparenty – čelní, boční, zadní
- e) vnitřní světelný panel a zobrazovač času a pásma
- f) přijímač a hlásič pro nevidomé včetně vnějšího reproduktoru
- g) signalizace pro nástup/výstup s invalidním vozíkem, event. kočárkem (jen nově pořizovaná vozidla)
- h) systém samoobslužného otevírání dveří s tlačítky označenými příslušným piktogramem
- i) tlačítka pro zastavení v zastávce na znamení označená příslušným piktogramem (trolejbusy, autobusy), nebo tlačítko znamení k řidiči (tramvaje)
- j) záchranná brzda (jen tramvaje)
- k) plánek sítě MHD, výňatek ze smluvních přepravních podmínek, výňatek z tarifu v ČJ a AJ
- l) nadokenní boxy určené pro reklamu
- m) klimatizační jednotka kabiny řidiče (jen nově pořizovaná vozidla)
- n) autochladnička v kabině řidiče (jen nově pořizovaná vozidla)
- o) lékárnička (jen trolejbusy a autobusy)
- p) hasicí přístroj
- q) zakládací klíny (všechny trolejbusy, autobusy; tramvaje s hydraulickou brzdou)



			strana 4 z 31
✘	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD	Pořadové číslo verze 2

2. Vnější a vnitřní značení vozidel

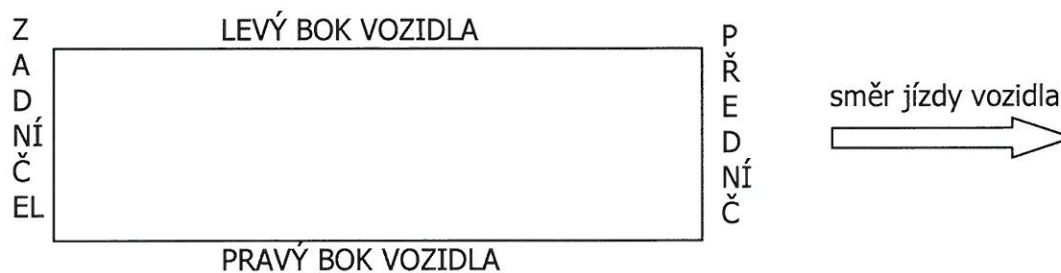
V této kapitole je popsáno kompletní povinné vnější a vnitřní značení vozidel, které se realizuje pomocí samolepících fólií. Jde o vnější polepy karosérie a polepy interiéru vozidla v prostoru salónu pro cestující. Popis vnějšího i vnitřního značení dodržuje tato pravidla:

- rozměry samolepky jsou udávány v pořadí šířka x výška
- pokud není uvedeno jinak, jsou samolepky neprůhledné
- u samolepek jsou navíc uvedena čísla vzoru ve čtyřciferném formátu XX.YY, který bude užíván v systému SAP při objednávkách se stejnou hodnotou posledního čtyřčíslí ve tvaru XXYY.

3.1 Vnější značení

Umístění vnějších samolepek na boku vozidla je popisováno vždy z pohledu člověka stojícího vně vozu. Všechny samolepky se lepí vždy vně vozidla, tj. i v případě výlepu na okna. Odchytky pro jednotlivé trakce a typy vozidel jsou uvedeny v popisu u každé samolepky samostatnou odrážkou, resp. v závorce.

Z důvodu přehlednosti je v posledním odstavci zvlášť uveden pokyn pro lepení v případě reklamního polepu vozu.




Obr. 3.1. Orientace vozidla, označení čel a boků.



Obr. 3.2. Orientace umístění samolepek na vybraném boku, resp. čele vozidla.

Handwritten signature in blue ink.

			strana 5 z 31
	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD	Pořadové číslo verze 2

01 Evidenční číslo vozu

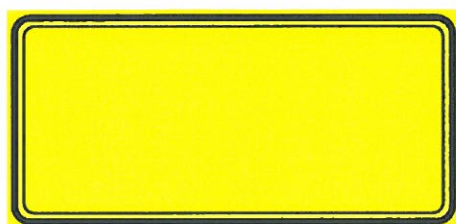
Povinné dle Smlouvy o zajištění veřejné služby uzavřené s městem Plzní

Žlutá samolepka 350 x 171 mm s černým textem ve fontu New Century School Book, tučně. Pro zvláštní případy (viz níže v Umístění) je přípustná inverzní varianta, tj. žluté číslice.

Evidenční číslo vozu se uvádí vždy v trojčiferném formátu.



- vzor č. 01.00



- vzor č. 01.01

samostatně řezané černé číslice

"0" – vzor č. 01.10

"1" – vzor č. 01.11

"2" – vzor č. 01.12

"3" – vzor č. 01.13

"4" – vzor č. 01.14

"5" – vzor č. 01.15

"6" – vzor č. 01.16

"7" – vzor č. 01.17

"8" – vzor č. 01.18

"9" – vzor č. 01.19

01.10 **0** 01.15 **5**

01.11 **1** 01.16 **6**

01.12 **2** 01.17 **7**

01.13 **3** 01.18 **8**

01.14 **4** 01.19 **9**

samostatně řezané žluté číslice

"0" – vzor č. 01.20

"1" – vzor č. 01.21

"2" – vzor č. 01.22

"3" – vzor č. 01.23

"4" – vzor č. 01.24

"5" – vzor č. 01.25

"6" – vzor č. 01.26

"7" – vzor č. 01.27

"8" – vzor č. 01.28

"9" – vzor č. 01.29


01.20 **0** 01.25 **5**

01.21 **1** 01.26 **6**

01.22 **2** 01.27 **7**

01.23 **3** 01.28 **8**

01.24 **4** 01.29 **9**

			strana 6 z 31
	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD	Pořadové číslo verze 2


Umístění

Na každém voze 4x (kloubová vozidla: 6x).

Z ekonomických důvodů je možný výlep jednotlivě vyřezaných černých číslic (vzor č. 01.10 až 01.19) na žlutý podklad (vzor č. 01.01) stejného vzhledu. U vozidel, kde řešení karoserie neumožňuje výlep této samolepky a zároveň je lakováno černou barvou (např. čela tramvaje designu Vario), se připouští výlep žlutých vyřezaných číslic (vzor č. 01.20 až 01.29) ve shodné velikosti a fontu přímo na černý lak vozidla.

<i>tramvaje</i>	přední čelo	- uprostřed mezi světlomety; - vpravo od stěrače (jen Astra)
	zadní čelo	- uprostřed mezi koncovými světly; - nad couvacím světlem (jen T3 a její modernizace)
	pravý bok	- nalevo od prvních dveří, pod oknem ve žlutém poli; - nalevo od prvních dveří, napravo od okna v šedém poli ve 2/3 výšky okna (jen KT8D5R.N2P)
	levý bok	- pod prvním oknem ve žlutém poli; - napravo od posledních dveří, nalevo od okna v šedém poli ve 2/3 výšky okna (jen KT8D4R.N2P)
<i>trolejbusy</i>	přední čelo	- vlevo nad světlometem v bílém poli - vlevo, od světlometu napravo v bílém poli (24 Tr Citelis) - vlevo, od světlometu napravo v zeleném poli (21 TrACI)
	zadní čelo	- vpravo nad koncovými světly v bílém poli těsně pod zeleným pruhem - vpravo nad koncovými světly v bílém poli v úrovni stahováků (24 Tr, 25 Tr) - vpravo nad koncovými světly v bílém poli (26 Tr, 27 Tr) - vpravo, od koncových světel nalevo v zeleném poli (21 TrACI)
	pravý bok	- v bílém poli v ose nad kolem první nápravy - v bílém poli v ose nad kolem první nápravy a v bílém poli za kloubem (jen 25 Tr a 27 Tr)
	levý bok	- v bílém poli v ose nad kolem první nápravy - v bílém poli v ose nad kolem první nápravy a v bílém poli za kloubem (jen 25 Tr a 27 Tr)
<i>autobusy</i>	přední čelo	- vlevo nad světlometem v bílém poli - vlevo, od světlometu napravo v bílém poli (jen Citelis) - mezi čelem a předními dveřmi v bílém poli pod oknem (jen Karosa B731 a B732)
	zadní čelo	- uprostřed nad registrační značkou - vlevo v bílém poli pod hranou zadního okna (jen Solaris Urbino 15M a 18M)
	pravý bok	- v bílém poli v ose nad kolem první nápravy



			strana 7 z 31
	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD	Pořadové číslo verze 2

levý bok

- v bílém poli v ose nad kolem první nápravy a v bílém poli za kloubem (jen Solaris Urbino 18M)
- v bílém poli v ose nad kolem první nápravy
- v bílém poli v ose nad kolem první nápravy a v bílém poli za kloubem (jen Solaris Urbino 18M)

Reklamní polepy: povinná samolepka, umístění dle popisu výše; barevně inverzní varianta se nepřipouští.

02 Označení bezbariérového vozidla

Povinné u drážních vozidel dle zákona č. 266/1994 Sb.

Provedení stanoví vyhláška MMR ČR č. 369/2001 Sb.
Modrý čtverec o straně 120 mm s bílým symbolem vozičkáře.



- vzor č. 02.00

Umístění

Na každém vozidle 1x (obousměrná vozidla 2x).

Pouze na nízkopodlažních vozidlech.

- na předním čele vlevo nad světlometem
- na předním čele vlevo od stěrače (jen Astra)
- vždy vpravo od samolepky s evidenčním číslem (1)

Horní hrana samolepky musí být ve výšce max. 1200 mm nad zemí.

Reklamní polepy: povinná samolepka, umístění dle popisu výše.


03 Obchodní název dopravce

Povinné u drážních vozidel dle vyhlášky č. 173/1995 Sb. a u silničních vozidel dle zákona č. 111/1994 Sb. a vyhlášky č. 478/2000 Sb. (stanovuje i provedení).

Bílý obdélník o rozměru 260 x 112 mm s černým textem o výšce každého písmene min. 30 mm. Text musí přesně odpovídat názvu dle obchodního rejstříku. Font písma je Switzerland Condensed-Bold.

**Plzeňské městské
dopravní podniky, a.s.** - vzor č. 03.00



			strana 8 z 31
	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD	Pořadové číslo verze 2

Umístění


Na každém vozidle 2x (obousměrná vozidla 4x).

U kloubových vozidel se umísťuje v blízkosti evidenčního čísla u první nápravy.

<i>tramvaje</i>	pravý bok	- v ose pod evidenčním číslem (1) v bílém pruhu - v ose pod městským znakem (4) v bílém pruhu (jen VarioLFR.S)
	levý bok	- uprostřed boku vozidla v bílém pruhu (jen Astra) - v ose pod evidenčním číslem (1) v bílém pruhu - v ose pod městským znakem (4) v bílém pruhu (jen VarioLFR.S) - uprostřed boku vozidla v bílém pruhu (jen Astra)
<i>trolejbusy</i>	pravý bok	- vlevo ve vzdálenosti cca 30 cm (cca 5 cm pro 26 Tr a 27 Tr) od evidenčního čísla (1) - na sloupku mezi zadními bočními dveřmi a zadním čelem v úrovni poloviny výšky bočních oken (jen 21 TrACI)
	levý bok	- vpravo ve vzdálenosti cca 30 cm (cca 5 cm pro 26 Tr a 27 Tr) od evidenčního čísla (1) - na sloupku v úrovni poloviny výšky bočních oken (jen 21 TrACI)
<i>autobusy</i>	pravý bok	- vlevo ve vzdálenosti cca 30 cm (cca 5 cm pro Solaris Urbino 15M a 18M) od evidenčního čísla (1) - pod evidenčním číslem (1) (jen Karosa B731, B732, B931 a B932) - napravo od druhých dveří u spodní hrany bílé plochy (jen SOR NB 12)
	levý bok	- vpravo ve vzdálenosti cca 30 cm (cca 5 cm pro Solaris Urbino 15M a 18M) od evidenčního čísla (1) - pod evidenčním číslem (1) (jen Karosa B731, B732, B931 a B932) - napravo od kola první nápravy symetricky s umístěním na pravé straně (jen SOR NB 12)

Reklamní polepy: povinná samolepka, umístění dle popisu výše.



			strana 9 z 31
	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD	Pořadové číslo verze 2

04 Městský znak

Znak města Plzně ve tvaru španělského štítu 260 x 300 mm (ořez samolepky kopíruje tvar štítu).



- vzor č. 04.00

Umístění

Na každém vozidle 2x (obousměrná vozidla: 4x)

Na vozidlech opatřených celovozovou reklamou se neumísťuje.

<i>tramvaje</i>	pravý bok	- ve žlutém poli symetricky pod evidenčním číslem (1) - ve žlutém poli nalevo od evidenčního čísla (1) (jen VarioLFR.S) - v šedém poli 40 mm pod evidenčním číslem (1) (jen KT8D5R.N2P)
	levý bok	- ve žlutém poli nad označením dopravce (3) (jen Astra) - ve žlutém poli symetricky pod evidenčním číslem (1) - ve žlutém poli napravo od evidenčního čísla (1) (jen VarioLFR.S) - v šedém poli 40 mm pod evidenčním číslem (1) (jen KT8D5R.N2P) - ve žlutém poli nad označením dopravce (3) (jen Astra)
	pravý bok	- těsně pod označením dopravce (3) - vlevo ve vzdálenosti cca 5 cm od názvu dopravce (3) (jen pro 26 Tr a 27 Tr)
	levý bok	- těsně pod označením dopravce (3) - vpravo ve vzdálenosti cca 5 cm od názvu dopravce (3) (jen pro 26 Tr a 27 Tr)
<i>trolejbusy</i>	pravý bok	- těsně pod označením dopravce (3) - vlevo ve vzdálenosti cca 5 cm od názvu dopravce (3) (jen pro Solaris Urbino 15M a 18M)
	levý bok	- na sloupku mezi zadními bočními dveřmi a zadním čelem v úrovni poloviny výšky bočních oken (jen Karosa B731, B732, B931 a B932)
<i>autobusy</i>	pravý bok	- těsně pod označením dopravce (3) - vlevo ve vzdálenosti cca 5 cm od názvu dopravce (3) (jen pro Solaris Urbino 15M a 18M) - na sloupku mezi zadními bočními dveřmi a zadním čelem v úrovni poloviny výšky bočních oken (jen Karosa B731, B732, B931 a B932)

✘	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD	strana 10 z 31 Pořadové číslo verze 2
---	-------------------	--	--

- levý bok
- těsně pod označením dopravce (3)
 - vpravo ve vzdálenosti cca 5 cm od názvu dopravce (3) (jen pro Solaris Urbino 15M a 18M)
 - na sloupku mezi zadními okny a zadním čelem v úrovni poloviny výšky bočních oken (jen Karosa B731, B732, B931 a B932)

Reklamní polepy: nepovinná samolepka.

05 Výňatek z tarifu – vnější značení

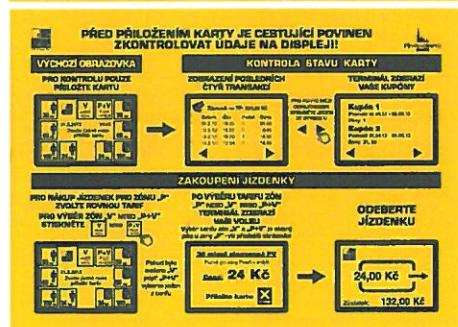
Povinné dle Smlouvy o zajištění veřejné služby uzavřené s městem Plzní

Obdélník o rozměru 420 x 297 mm (A3 na šířku).

Oboustranná samolepka – na straně dovnitř vozidla je uveden návod na ovládání Cardmanu. Obsah a provedení jsou průběžně aktualizovány dle nařízení města Plzně.

MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA V PLZNI CITY PUBLIC TRANSPORT IN PLZEN			
Nájezdový tarif / Non transfer tariff			
Jednotlivé jízdné	Single fare	→	16,- Kč
Jednotlivé jízdné zlevněné	Reduced single fare	→	8,- Kč
Jízdenka u řidiče	Tickets sold by the driver	→	30,- Kč
Jednotlivé jízdné	Single fare	→	8,- Kč
Jednotlivé jízdné zlevněné	Reduced single fare	→	4,- Kč
Jízdenka u řidiče	Tickets sold by the driver	→	20,- Kč
Dopravní tarif lze získat v přednostním režimu u vybraných dopravců / Transfer tariff can be obtained by means of Driver Card with selected coach			
Jízdné přestupné přímocenné:		Jízdné přestupné zlevněné:	
30 minut	→ 16,- Kč	30 minut	→ 8,- Kč
60 minut	→ 20,- Kč	60 minut	→ 10,- Kč
180 minut	→ 34,- Kč	180 minut	→ 17,- Kč
24 hodin	→ 60,- Kč	24 hodin	→ 30,- Kč
Jízdné přestupné přímocenné:		Jízdné přestupné zlevněné:	
30 minut	→ 8,- Kč	30 minut	→ 4,- Kč
SMS jízdenka / textovní kartička / SMS ticket, transfer tariff			
35 minut	Věk do 15 let / Under 15	→	20,- Kč (použít lze i pro ostatní osoby)
24 hodin	Věk do 14 let / Under 14	→	70,- Kč (použít lze i pro ostatní osoby)
Dopravní tarif platí pouze v rámci MHD v rámci území, které je součástí MHD. Tarif platí pouze v rámci MHD. The passenger ticket is provided in the MHD area of the city of Plzeň and only for the services of the MHD. The fare is for regular use.			

- vnější strana



- vnitřní strana


– vzor č. 05.00

Umístění

Na okno vždy napravo od každých dveří.

U předních dveří se neumísťuje (autobusy, trolejbusy) nebo se umístí nalevo od dveří (tramvaje). Umísťuje se vždy do spodního rohu přiléhajícího ke dveřím. U skel s černým lemováním, resp. tmavě tónovanými okraji umísťovat samolepku tak, aby byla čitelná i zevnitř vozidla.

Reklamní polepy: povinná samolepka, umístění dle popisu výše; reklamní polep nesmí zasahovat pod samolepku, je nutné zajistit čitelnost i zevnitř vozidla.

	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD	strana 11 z 31 Pořadové číslo verze 2
--	-------------------	--	--

06 Nástup s invalidním vozíkem

Dle vyhlášky MD č. 173/1995 Sb. a MMR č. 369/2001 Sb. (stanovuje i provedení).

Modrý čtverec o straně 100 mm s bílým symbolem vozičkáře.



- vzor č. 06.00

Umístění

Na každém vozidle 1x (obousměrná vozidla 2x).

Pouze na nízkopodlažních vozidlech.

Vždy u dveří určených pro nástup osob na invalidním vozíku.

Napravo co nejbliže k tlačítku oznamujícím tento nástup. Pokud není prostor pro umístění vpravo od tlačítka, umístí se pod tlačítko. Pokud ani zde není místo, lze umístit nalevo od tlačítka.

Pokud toto tlačítko vůbec není, tak se samolepka umísťuje napravo od dveří.

Horní hrana samolepky musí být ve výšce max. 1200 mm nad zemí.

Reklamní polepy: povinná samolepka, umístění dle popisu výše.

07 Omezení rychlosti

Dle vyhlášek MD ČR č. 341/2002 Sb. a č. 102/1995 Sb. (stanovuje i provedení).

Kruhová samolepka o průměru 200 mm s červeným olemováním a černým textem na bílém podkladě. Písmena mají výšku "k" 35 mm, "m" 24 mm, číslice 75 až 80 mm, tloušťku čáry písmen je 6 mm a číslic 12 mm. Barva nápisu je černá. Označení nejvyšší povolené rychlosti musí být vždy čitelné a při provozu nesmí být zakryto. Označení se vyžaduje z retroreflexního materiálu třídy 1 podle ČSN 01 8020 a ČSN EN 12899-1 (červená a bílá), písmena a číslice jsou nereflexní.

Rychlost dle technických parametrů vozidla, obvykle 65, 70, 80, 90, nebo 100 km/h.




- vzor č. 07.00



- vzor č. 07.01



			strana 12 z 31
	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD	Pořadové číslo verze 2



- vzor č. 07.02



- vzor č. 07.03



- vzor č. 07.04

Umístění

Pouze u autobusů a trolejbusů.

Na zadním čele vlevo, ve výšce v úrovni evidenčního čísla (1).

Reklamní polepy: povinná samolepka, umístění dle popisu výše.

08 Tlak v pneumatikách

Dle vyhlášek MD ČR č. 102/1995 Sb. a č. 341/2002 Sb. (stanovuje i provedení).

Obdélník o rozměru 80 x 40 mm s písmeny a čísly o výšce 24 mm a tloušťce čar 6 mm. Barva nápisu je bílá s černou konturou a na bílém podkladě.

Tlak dle technických parametrů vozidla, obvykle 400, 450, 700, 750, 800 nebo 850 kPa.

400 kPa

- vzor č. 08.00

450 kPa

- vzor č. 08.01

700 kPa

- vzor č. 08.02

750 kPa

- vzor č. 08.03

800 kPa

- vzor č. 08.04

850 kPa


- vzor č. 08.05

Umístění

Pouze pro autobusy a trolejbusy.

Nad každou nápravou těsně u hrany podběhu.

Reklamní polepy: povinná samolepka, umístění dle popisu výše.

	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD	strana 13 z 31 Pořadové číslo verze 2
---	------------	--	--

09 Zvedací body

Dle vyhlášky MD ČR č. 102/1995 Sb. (stanovuje i provedení).

Čtverec o délce strany 75 mm. Symbol tvořen černými linkami na bílém podkladě.



- vzor č. 09.00

Umístění

Povinně pouze pro tramvaje a trolejbusy.

V místě zvedacího bodu co nejnižší u hrany karoserie. U tramvají se zakrytými podvozky umístit samolepky i pod tento kryt přesně nad zvedací body.

Reklamní polepy: povinná samolepka, umístění dle popisu výše.

10 Nástup a výstup

Povinné dle Smlouvy o zajištění veřejné služby uzavřené s městem Plzeň

Čtverec o straně 100 mm se symbolem dvou protisměrných šipek.

Průhledná samolepka se zeleným symbolem. V případě celovozové reklamy neprůhledná samolepka v zelenobílém provedení.



- průhledné provedení - vzor č. 10.00



- neprůhledné provedení - vzor č. 10.01 (jen na reklamu)


Umístění

Na všech dveřích určených pro nástup a výstup. Tj. všude kromě prvních dveří trolejbusů a autobusů. U vozů bez reklamního polepu se lepí vždy průhledná varianta (vzor č. 10.00).

Na skle pravého křídla dveří v cca polovině jejich výšky. Vlevo těsně ke svislé hraně křídla dveří, resp. černému lemování skla dveří.

Reklamní polepy: povinná samolepka, umístění dle popisu výše, lepí se neprůhledná varianta (vzor č. 10.01).



			strana 14 z 31
	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD	Pořadové číslo verze 2

11 Výstup

Povinné dle Smlouvy o zajištění veřejné služby uzavřené s městem Plzní

Čtverec o straně 100 mm se symbolem dopravní značky zákaz vjezdu.
Průhledná samolepka s červeným symbolem. V případě celovozové reklamy neprůhledná samolepka v červenobílém provedení.



- průhledné provedení - vzor č. 11.00



- neprůhledné provedení - vzor č. 11.01 (jen na reklamu)

Umístění

Na dveřích určených přednostně jen pro výstup. Tj. na prvních dveřích trolejbusů a autobusů. U vozů bez reklamního polepu se lepí vždy průhledná varianta (vzor č. 11.00).

Na skle levého křídla dveří v cca polovině jejich výšky. Vpravo těsně ke svislé hraně křídla dveří, resp. černému lemování skla dveří.

Reklamní polepy: povinná samolepka, umístění dle popisu výše, lepí se neprůhledná varianta (vzor 11.01).

12 Nástup s kočárkem

Povinné dle vyhlášky MD ČR č. 173/1995 Sb. a dle Smlouvy o zajištění veřejné služby uzavřené s městem Plzní

Čtverec o straně 100 mm se symbolem dětského kočárku.
Průhledná samolepka se zeleným symbolem. V případě celovozové reklamy neprůhledná samolepka v zelenobílém provedení.



- průhledné provedení - vzor č. 12.00




- neprůhledné provedení - vzor č. 12.01 (jen na reklamu)

Umístění

Jen na dveřích určených pro nástup s kočárkem. U vozů bez reklamního polepu se lepí vždy průhledná varianta (vzor č. 12.00).

Handwritten signature in blue ink.

			strana 15 z 31
	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD	Pořadové číslo verze 2

Na skle pravého křídla dveří v jejich cca polovině výšky. Vpravo od označení Nástup a výstup (10). Pokud není místo, umíst'uje se pod (10) (skládací dveře tramvají). Pořadí samolepek je vždy zleva (10) – (12/13) – (14/15).

Reklamní polepy: povinná samolepka, umístění dle popisu výše, lepí se neprůhledná varianta (vzor 12.01).

13 Zákaz nástupu s kočárkem

Povinné dle Smlouvy o zajištění veřejné služby uzavřené s městem Plzeň

Čtverec o straně 100 mm se symbolem přeškrtnutého dětského kočárku. Průhledná samolepka s červeným symbolem. V případě celovozové reklamy neprůhledná samolepka v červenobílém provedení.



- průhledné provedení - vzor č. 13.00



- neprůhledné provedení - vzor č. 13.01 (jen na reklamu)

Umístění

Jen na dveřích, které nejsou určeny pro nástup s kočárkem. Na prvních dveřích trolejbusů a autobusů se neumíst'uje vzhledem k označení (11). U vozů bez reklamního polepu se lepí vždy průhledná varianta (vzor č. 13.00).

Na skle pravého křídla dveří v jejich cca polovině výšky. Vpravo od označení Nástup a výstup (10). Pokud není místo, umíst'uje se pod (10) (skládací dveře tramvají). Pořadí samolepek je vždy zleva (10) – (12/13) – (14/15).

Reklamní polepy: povinná samolepka, umístění dle popisu výše, lepí se neprůhledná varianta (vzor 13.01).


14 Nástup se psem

Povinné dle Smlouvy o zajištění veřejné služby uzavřené s městem Plzeň

Čtverec o straně 100 mm se symbolem psa s náhubkem. Průhledná samolepka se zeleným symbolem. V případě celovozové reklamy neprůhledná samolepka v zelenobílém provedení.



- průhledné provedení - vzor č. 14.00

			strana 16 z 31
	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD	Pořadové číslo verze 2



- neprůhledné provedení - vzor č. 14.01

Umístění

Jen na dveřích určených pro nástup se psem (u tramvají obvykle přední dveře, u trolejbusů a autobusů obvykle zadní dveře). U vozů bez reklamního polepu se lepší vždy průhledná varianta (vzor č. 14.00).

Na skle pravého křídla dveří v jejich cca polovině výšky. Vpravo od označení nástupu s kočárkem (12, resp. 13). Pokud není místo, umístuje se pod (12, resp. 13) (skládací dveře tramvají). Pořadí samolepek je vždy zleva (10) – (12/13) – (14/15).

Reklamní polepy: povinná samolepka, umístění dle popisu výše, lepší se neprůhledná varianta (vzor 14.01).

15 Zákaz nástupu se psem

Povinné dle Smlouvy o zajištění veřejné služby uzavřené s městem Plzní

Čtverec o straně 100 mm se symbolem přeškrtnutého psa.

Průhledná samolepka s červeným symbolem. V případě celovozové reklamy neprůhledná samolepka v červenobílém provedení.



průhledné provedení - vzor č. 15.00




neprůhledné provedení - vzor č. 15.01

Umístění

Jen na dveřích, které nejsou určeny pro nástup se psem. Na prvních dveřích trolejbusů a autobusů se neumísťuje vzhledem k označení (11). U vozů bez reklamního polepu se lepší vždy průhledná varianta (vzor č. 15.00).

Na skle pravého křídla dveří v jejich cca polovině výšky. Vpravo od označení nástupu s kočárkem (12, resp. 13). Pokud není místo, umístuje se pod (12, resp. 13) (skládací dveře tramvají). Pořadí samolepek je vždy zleva (10) – (12/13) – (14/15).

Reklamní polepy: povinná samolepka, umístění dle popisu výše, lepší se neprůhledná varianta (vzor 15.01).

			strana 17 z 31
	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD	Pořadové číslo verze 2

16 Nástup pro osoby se sníženou schopností pohybu či orientace
Povinné dle Smlouvy o zajištění veřejné služby uzavřené s městem Plzeň

Čtverec o straně 100 mm se symbolem jízdenek.
 Průhledná samolepka se zeleným symbolem. V případě celovozové reklamy neprůhledná samolepka v zelenobílém provedení.



- průhledné provedení - vzor č. 16.00



- neprůhledné provedení - vzor č. 16.01

Umístění

Jen na prvních dveřích trolejbusů a autobusů, které jsou určeny přednostně pro výstup (11), ale je povolen nástup osob se sníženou schopností pohybu či orientace (např. ZTP). U vozů bez reklamního polepu se lepí vždy průhledná varianta (vzor č. 16.00). Na skle levého křídla dveří v jejich cca polovině výšky. Vlevo od označení Výstup (11). Pořadí samolepek je vždy zprava (11) – (16) – (17).

Reklamní polepy: povinná samolepka, umístění dle popisu výše, lepí se neprůhledná varianta (vzor 16.01).

17 Nástup pro zakoupení jízdenky u řidiče
Povinné dle Smlouvy o zajištění veřejné služby uzavřené s městem Plzeň

Čtverec o straně 100 mm se symbolem jízdenek.
 Průhledná samolepka se zeleným symbolem. V případě celovozové reklamy neprůhledná samolepka v zelenobílém provedení.



- průhledné provedení - vzor č. 17.00



- neprůhledné provedení - vzor č. 17.01

<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> x </div>	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD	strana 18 z 31 Pořadové číslo verze 2
---	-------------------	--	--

Umístění

Jen na prvních dveřích trolejbusů a autobusů, které jsou určeny přednostně pro výstup (11), ale je povolen nástup za účelem zakoupení jízdenky. U vozů bez reklamního polepu se lepí vždy průhledná varianta (vzor č. 17.00).

Na skle levého křídla dveří v jejich cca polovině výšky. Vlevo od označení nástup pro osoby se sníženou schopností pohybu či orientace (16). Pořadí samolepek je vždy zprava (11) – (16) – (17).

Reklamní polepy: povinná samolepka, umístění dle popisu výše, lepí se neprůhledná varianta (vzor 17.01).

18 Samoobslužné otevírání dveří

Čtverec o hraně 100 mm se symbolem samoobslužného otevírání dveří (SOD).



- vzor č. 18.00

Umístění

Jen na vozidlech, která nemají tlačítka SOD přímo označena symbolem otevírání dveří nebo nápisem DVEŘE.

Napravo co nejbližší k tlačítku oznamujícím tento nástup. Pokud není prostor pro umístění vpravo od tlačítka, umístí se pod tlačítko. Pokud ani zde není místo, lze umístit nalevo od tlačítka.

Reklamní polepy: povinná samolepka jen v případě vozidel, která nemají tlačítka SOD přímo označena symbolem otevírání dveří nebo nápisem DVEŘE, umístění dle popisu výše.

19 Platba bezkontaktní platební kartou

Modrý čtverec s bílým ohraničením o straně 100 mm. Obsahuje bílý text, symbol platební služby a symbol pro bezkontaktní platby




- vzor č. 19.00

Umístění

Umísťuje se u dveří, u kterých lze bezprostředně po nástupu zakoupit jízdenku prostřednictvím bezkontaktní bankovní karty.

U autobusů a trolejbusů se umísťuje samolepka napravo od středních dveří. Pokud jsou v tomto prostoru umístěna tlačítka, umístí se pod tlačítka. Jestliže je volný prostor

			strana 19 z 31
	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD	Pořadové číslo verze 2

vlevo od tlačítek, lze umístit nalevo. V případě, že otevření dveří překrývá tento prostor, je samolepka umístěna přímo na pravých dveřích vlevo od zámku. U tramvají se umísťuje samolepka na pravé spodní sklo pravých dveří, zpravidla v úrovni tlačítka pro samoobslužné otevírání dveří.

Reklamní polepy: povinná samolepka, umístění dle popisu výše.

3.2 Vnitřní značení

51 Vyhrazené místo pro tělesně postiženého

Povinné dle vyhlášek MD ČR č. 173/1995 Sb. a 175/2000 Sb. a dle Smlouvy o zajištění veřejné služby uzavřené s městem Plzní

Čtverec o straně 75 mm se symbolem tělesně postižené osoby a s uvedením počtu míst pro tyto osoby určených. Provedení ve dvou variantách s označením počtu sedaček 1x a 2x.

Průhledná samolepka se zeleným symbolem.



- vzor č. 51.00



- vzor č. 51.01

- výlep na vnitřní stranu skel



- vzor č. 51.02



- vzor č. 51.03

- výlep na vnější stranu skel (tramvaje)

Umístění

Na skle okna přiléhající k místu k sezení určeného přednostně pro tělesně postižené osoby, umístěno v horním rohu skla, pod větracími okénky. V případě umístění u dvousedadla platí toto vyhrazení vždy pro obě místa, ale na samolepce musí být tento počet vyznačen. V každém vozidle musí být vyhrazeno nejméně 6 sedadel včetně místa pro nevidomého (52). Preferována jsou sedadla v nízkopodlažní části vozidel a v blízkosti dveří.

52 Vyhrazené místo pro nevidomého s vodícím psem

Povinné dle vyhlášek MD ČR č. 173/1995 Sb. a 175/2000 Sb. a dle Smlouvy o zajištění veřejné služby uzavřené s městem Plzní

Čtverec o straně 75 mm se symbolem nevidomého s vodícím psem.

Průhledná samolepka se zeleným symbolem.



- vzor č. 52.00

			strana 20 z 31
	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD	Pořadové číslo verze 2

Umístění

Na skle okna přiléhající k místu k sezení určeného přednostně pro nevidomé, umístěno v horním rohu skla, pod větracími okénky.

53 Místo pro kočárek

Povinné dle vyhlášky MD ČR č. 173/1995 Sb. a dle Smlouvy o zajištění veřejné služby uzavřené s městem Plzní

Čtverec o straně 75 mm se symbolem dětského kočárku.
Neprůhledná samolepka v zelenobílém provedení.



- vzor č. 53.00

Umístění:

V prostoru určeném pro kočárek. Je-li vozidlo osazeno signalizací pro výstup s kočárkem, pak napravo od tohoto tlačítka.

54 Místo pro invalidní vozík

Povinné dle vyhlášky MD ČR č. 173/1995 Sb. a dle Smlouvy o zajištění veřejné služby uzavřené s městem Plzní.

Čtverec o straně 75 mm se symbolem vozičkáře.
Neprůhledná samolepka v modrobílém provedení.



- vzor č. 54.00

Umístění:

V prostoru určeném pro invalidní vozík. Je-li vozidlo osazeno signalizací pro výstup s invalidním vozíkem, pak napravo od tohoto tlačítka.


55 Nouzový východ

Povinné pro tramvaje dle ČSN 28 1300 a pro trolejbusy dle ČSN 30 0250 a dle Smlouvy o zajištění veřejné služby uzavřené s městem Plzní.

Obdélník o rozměru 160 x 50 mm s textem „Nouzový východ“.



- průhledné provedení - vzor č. 55.00
- pro výlep na vnitřní stranu skel

			strana 21 z 31
	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD	Pořadové číslo verze 2



- průhledné provedení - vzor č. 55.01
- pro výlep na vnější stranu skel (tramvaje)



- neprůhledné provedení - vzor č. 55.02

Umístění

V každém vozidle musí být rovnoměrně po obou stranách rozmístěn dostatečný počet nouzových východů v závislosti na maximální obsaditelnosti vozidla (6 do 100 cestujících, 8 pro 100 – 180 cestujících a 10 nad 180 cestujících). Nouzovými východy jsou zpravidla dveře, okna bez příček a střešní klapky. Dvouproudové dveře se považují za dva východy. Příslušná místa se označí samolepkou – kromě dveří, ta se jako nouzový východ nemusí označovat.

56 Evidenční číslo vozu

Povinné dle Smlouvy o zajištění veřejné služby uzavřené s městem Plzní.

Obdélníková samolepka 200 x 97 mm s černým textem na žlutém podkladě, zmenšenina samolepky pro vnější značení (1).

Evidenční číslo vozu se uvádí vždy v trojčíferném formátu.



- vzor č. 56.00



- vzor č. 56.01

samostatně řezané černé číslice

"0" – vzor č. 56.10

56.10 0 56.15 5

"1" – vzor č. 56.11

56.11 1 56.16 6

"2" – vzor č. 56.12

56.12 2 56.17 7

"3" – vzor č. 56.13

56.13 3 56.18 8

"4" – vzor č. 56.14

56.14 4 56.19 9


"5" – vzor č. 56.15

"6" – vzor č. 56.16

"7" – vzor č. 56.17

"8" – vzor č. 56.18

"9" – vzor č. 56.19

			strana 22 z 31
	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD	Pořadové číslo verze 2

Umístění

Ve vozidlech s uzavřenou kabinou se umísťuje na kabině řidiče na straně přiléhající do prostoru pro cestující. Ve vozidlech s polokabinou, resp. plně prosklenou průhlednou kabinou se umísťuje nad čelní okno, horizontálně v ose vozidla.

U vozidel s uzavřenou a neprůhlednou kabinou (obvykle tramvaje) se vedle výše uvedené umísťuje ještě druhá samolepka stejného provedení, a sice nad čelní okno ve vhodném místě.

57 Zákaz mluvení s řidičem

Čtvercová samolepka o hraně 75 mm se symbolem zákazu mluvení k řidiči. Neprůhledná samolepka v červenobílém provedení.



- vzor č. 57.00

Umístění

Na stěně nebo dveřích kabiny řidiče na straně přiléhající do prostoru pro cestující.

58 Záchránná brzda

Povinné pro tramvaje dle ČSN 28 1300 a dle Smlouvy o zajištění veřejné služby uzavřené s městem Plzní.

Obdélníková samolepka 160 x 50 mm se symbolem a textem „Záchránná brzda“ ve dvojjazyčné verzi (česky a anglicky). Neprůhledná samolepka v červenobílém provedení.



- vzor č. 58.00

Umístění

Jen v tramvajích. V bezprostřední blízkosti táhla záchranné brzdy.

59 Nouzové otevření dveří

Povinné pro tramvaje dle ČSN 28 1300 a dle Smlouvy o zajištění veřejné služby uzavřené s městem Plzní.

Obdélníková samolepka 160 x 50 mm se symbolem a textem „Nouzové otevření dveří“ ve dvojjazyčné verzi (česky a anglicky). Neprůhledná samolepka v červenobílém provedení.



- vzor č. 59.00



			strana 23 z 31
	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD	Pořadové číslo verze 2

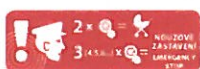
Umístění

V bezprostřední blízkosti táhla nouzového otevření dveří.

60 Signalizace k řidiči

Povinné pro tramvaje dle ČSN 28 1300 a dle Smlouvy o zajištění veřejné služby uzavřené s městem Plzní.

Obdélníková samolepka 160 x 50 mm se symbolem vykřičníku a textem „Signál k řidiči“ ve dvojjazyčné verzi (česky a anglicky). Neprůhledná samolepka v červenobílém provedení.



- provedení pro tramvaje - vzor č. 60.00



- provedení pro trolejbusy a autobusy - vzor č. 60.01

Umístění

V tramvajích a ve vozidlech vybavených nouzovou signalizací k řidiči. Vždy v bezprostřední blízkosti tlačítka signalizace k řidiči.

61 Zákaz stání na plošině

Obdélníková samolepka 160 x 50 mm se symbolem vykřičníku a textem „Stát na plošině a na schodech vedle řidiče je zakázáno“ ve dvojjazyčné verzi (česky a anglicky). Neprůhledná samolepka v červenobílém provedení.



- vzor č. 61.00

Umístění

Jen v trolejbusech a autobusech. Vždy na krytu nad prvními dveřmi.

62 Opuštění dveřního prostoru


Obdélníková samolepka 160 x 50 mm s textem „Zazní-li signál, opusťte dveřní prostor“ ve dvojjazyčné verzi (česky a anglicky). Neprůhledná samolepka ve žlutočerném provedení.



- vzor č. 62.00

Umístění

Nad každými dveřmi na krytu dveřního pohonu nebo na jednom z křídel dveří.

	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD	strana 24 z 31 Pořadové číslo verze 2
--	-------------------	--	--

63 Lékárníčka

Čtvercová samolepka o hraně 75 mm se symbolem kříže. Neprůhledná samolepka v zelenobílém provedení.



- vzor č. 63.00

Umístění

Na krytu lékárníčky. Je-li lékárníčka uložena v kabině řidiče, tak na stěně kabiny řidiče na straně přiléhající do prostoru pro cestující. Je-li lékárníčka umístěna v salónu na skrytém místě, umístí se samolepka na boční stěnu vozidla nebo jiné vhodné viditelné místo. Vždy umístit tak, aby označení bylo dostatečně viditelné ze salónu pro cestující.

64 Hasicí přístroj

Čtvercová samolepka o hraně 75 mm se symbolem hasicího přístroje. Neprůhledná samolepka v červenobílém provedení.



- vzor č. 64.00

Umístění

V místě, resp. poblíže místa, kde je uložen hasicí přístroj. Vždy umístit tak, aby označení bylo dostatečně viditelné ze salónu pro cestující.

65 STOP - zastávka na znamení

Čtvercová samolepka o hraně 75 mm se symbolem tisknutí tlačítka STOP. Neprůhledná samolepka v červenobílém provedení.



- vzor č. 65.00

Umístění

V trolejbusech a autobusech v blízkosti tlačítek STOP určeného pro zastávky na znamení. Samolepka se umísťuje jen v případech, kdy tlačítko není přímo vybaveno nápisem nebo symbolem STOP.



			strana 25 z 31
	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD	Pořadové číslo verze 2

66 Pás příkazů a zákazů

Obdélníkový pás složený ze sedmi čtvercových piktogramů, celkový rozměr samolepky 560 x 75 mm (resp. 75 x 560 při orientaci na výšku). Piktogramy jsou v pořadí zleva: správné umístění batohu, držení za jízdy, zákaz jízdy s bruslemi na nohou, zákaz konzumace zmrzliny, jídla a nápojů během jízdy, zákaz kouření a zákaz vyklánění se z oken.



- vzor č. 66.00

- svislá varianta - vzor č. 66.01

Umístění

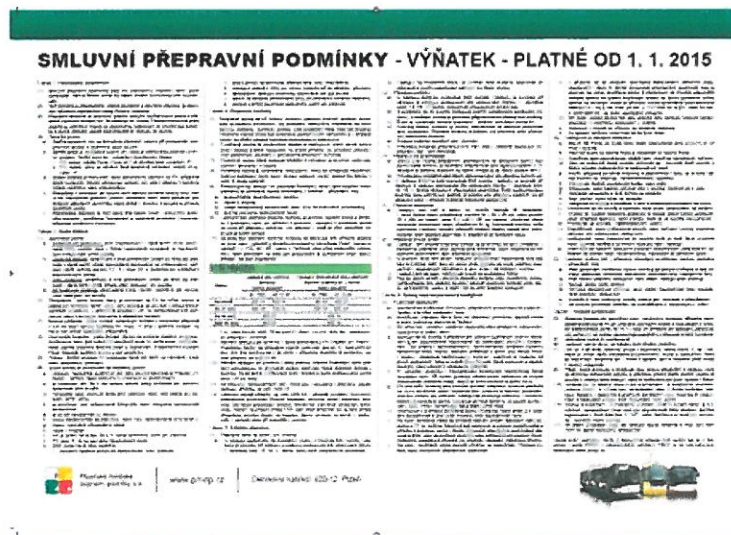
Přednostně vodorovná varianta (vzor č. 66.00) v prostoru nad okny naproti dveřím. V případě nedostatku místa lze také na boxu nade dveřmi.

V případě vozidel se širokým sloupkem mezi okny a nedostatku místa nad okny lze umístit svislou variantu (vzor č. 66.01), přednostně naproti dveřím.

67 Smluvní přepravní podmínky

Povinné dle Smlouvy o zajištění veřejné služby uzavřené s městem Plzeň

Obdélník o rozměru 420 x 297 mm - papírový formát A3 na šířku



- vzor č. 67.00

Dva obdélníky rozměru 400 x 180 mm, formát samolepky
Obsah a provedení u obou vzorů jsou průběžně aktualizovány dle nařízení města Plzně.

SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY - VÝNATEK - PLATNÉ OD 1. 1. 2015

Článek 1. Všeobecné ustanovení

- 1.1. Smluvní přepravní podmínky jsou součástí smlouvy o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím.
- 1.2. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím.
- 1.3. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím.

Článek 2. Předmět smlouvy

- 2.1. Předmět smlouvy je přeprava osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím.
- 2.2. Předmět smlouvy je přeprava osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím.

Článek 3. Právní úprava


- 3.1. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím.
- 3.2. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím.

Článek 4. Právní odpovědnost

- 4.1. Dopravce odpovídá za přepravu osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím.
- 4.2. Dopravce odpovídá za přepravu osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím.

Článek 5. Závěrečná ustanovení

- 5.1. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím.
- 5.2. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím.


 PMPD, a.s. | www.pmpd.cz | Denisova náplavě 602/12, Plzeň

- 3.1. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím.
- 3.2. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím.

Článek 6. Právní odpovědnost

- 6.1. Dopravce odpovídá za přepravu osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím.
- 6.2. Dopravce odpovídá za přepravu osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím.

Článek 7. Závěrečná ustanovení

- 7.1. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím.
- 7.2. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím. Smlouva o přepravě osob a přepravě zavazadel a cestovních lístků je uzavřena mezi dopravcem a cestujícím.



– vzor č. 67.01

Umístění
 V reklamních boxech v přední části vozu varianta papírového formátu (vzor 67.00)
 Pokud vůz nedisponuje reklamními boxy umístění na pohled v přední části vozu (e-busy).

U níže vyjmenovaných vozů se umísťuje varianta dvou samolepek (vzor 67.01). Podle velikosti prostoru se lepší pod sebe nebo vedle sebe.

autobusy - vpravo v interiéru na kryt informačního panelu (City bus)
 - na kabinu řidiče (Karosa B391)

tramvaje - vpravo v interiéru na kryt informačního panelu (KT8 D5.RN2P, LTM 10.08 – Astra)

Reklamní polepy: povinná samolepka, umístění dle popisu výše



68 Výňatek z tarifu – vnitřní značení

Povinné dle Smlouvy o zajištění veřejné služby uzavřené s městem Plzní

Papírový formát A4

Obsah a provedení jsou průběžně aktualizovány dle nařízení města Plzně

VÝŇATEK Z TARIFU			
JEDNOTLIVÉ JÍZDNÉ	Jízdenky u Hošče	základ P	základ V
	Jízdenky ve směru přeliskáři (Čaroděny)	30 Kč	20 Kč
	Přiroční - 30 minut	18 Kč	8 Kč
	Přiroční - 24 hodin	60 Kč	—
	Zevní - 30 minut	8 Kč	4 Kč
	Zevní - 24 hodin	30 Kč	—
	Elektronické jízdenky (distributoři, prodejny)		
	Přiroční	18 Kč	8 Kč
	Zevní	9 Kč	4 Kč
	Přiroční - 24 hodin	70 Kč	—
Zevní - 24 hodin	35 Kč	—	
SMS jízdenky - přeliskáři	30 minut	20 Kč	10 Kč
	24 hodin	70 Kč	—
	60 minut (P + V)	35 Kč	—
PREDELATNÉ PRO VNITŘNÍ JÍZDU P	Přiroční - 300 dní	3 990 Kč	
	Přiroční - 100 dní	2 280 Kč	
	Zevní - 300 dní	1 655 Kč	
	Zevní - 100 dní	1 130 Kč	
	Všechny předplatitelské - z toho:		
	Přiroční - 30 dní	440 Kč	
Přiroční - 90 dní	1 275 Kč		
Zevní - 30 dní	320 Kč		
Zevní - 90 dní	836 Kč		
všechny předplatitelské se počítají na 1 - 133 Kč			
PŘEPRAVNÉ	Dětský kočárek a střížek, pra. zavazadla	zdarma	
	Jízdná kolo	ve výš přiroční jízdenky	
<p>Platnost na jednotlivé zónování</p> <p>a) od 6 do 15 Kč b) od 16 do 30 Kč c) od 31 do 60 Kč d) od 61 do 100 Kč e) od 101 do 150 Kč f) od 151 do 200 Kč g) od 201 do 300 Kč h) od 301 do 400 Kč i) od 401 do 500 Kč j) od 501 do 600 Kč k) od 601 do 700 Kč l) od 701 do 800 Kč m) od 801 do 900 Kč n) od 901 do 1000 Kč</p>			
<p>Platnost na jednotlivé zónování</p> <p>a) od 6 do 15 Kč b) od 16 do 30 Kč c) od 31 do 60 Kč d) od 61 do 100 Kč e) od 101 do 150 Kč f) od 151 do 200 Kč g) od 201 do 300 Kč h) od 301 do 400 Kč i) od 401 do 500 Kč j) od 501 do 600 Kč k) od 601 do 700 Kč l) od 701 do 800 Kč m) od 801 do 900 Kč n) od 901 do 1000 Kč</p>			

— VZOR č. 68.00

Umístění

V trolejbusích a autobusech v reklamních boxech v přední části vozu. Pokud vůz nedisponuje reklamními boxy umístit na podhled v přední části vozu (e-busy).

V tramvajích zpravidla v reklamních boxech v přední části vozu, u typu LTM 10.08 jsou tyto boxy umístěny uprostřed tramvaje.

Reklamní polepy: povinná samolepka, umístění dle popisu výše;

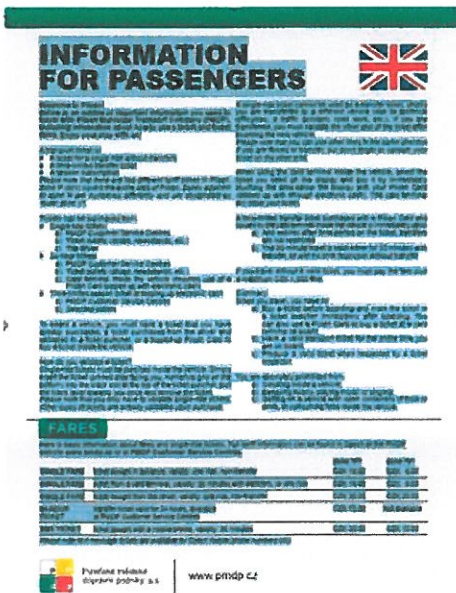
69 Informace pro cestující – Information for passengers

Povinné dle Smlouvy o zajištění veřejné služby uzavřené s městem Plzní

Papírový formát A4, text v anglickém jazyce.

Obsah a provedení jsou průběžně aktualizovány dle nařízení města Plzně.

✘	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD	strana 28 z 31 Pořadové číslo verze 2
---	------------	--	--



– vzor č. 69.00

Umístění

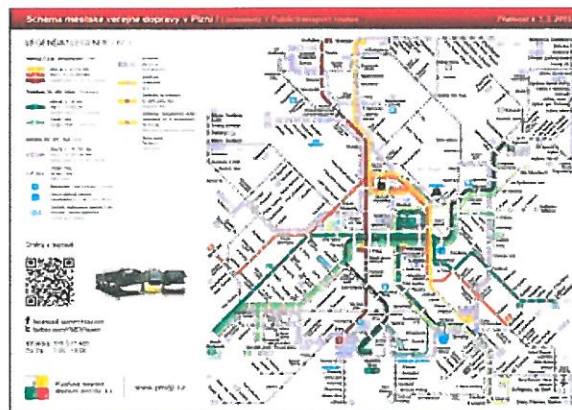
V reklamních boxech v přední části vozu. Pokud vůz nedisponuje reklamními boxy, umístit na podhled v přední části vozu (e-busy).

Reklamní polepy: povinná samolepka, umístění dle popisu výše

70 Schéma městské veřejné dopravy v Plzni

Oboustranná samolepka, obdélník o velikosti A3 na šířku

Vnější strana samolepky může být využita pro publikaci marketingových informací

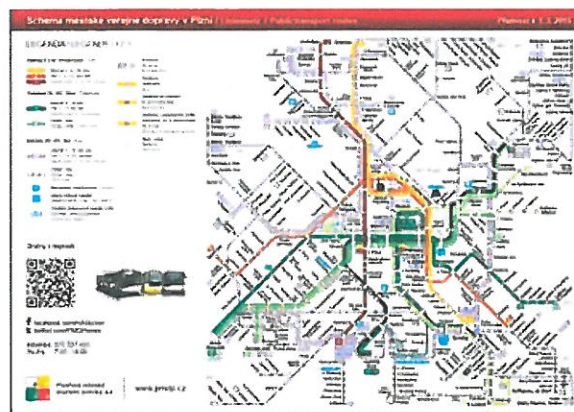


– vzor č. 70.00 - vnitřní strana

Handwritten signature

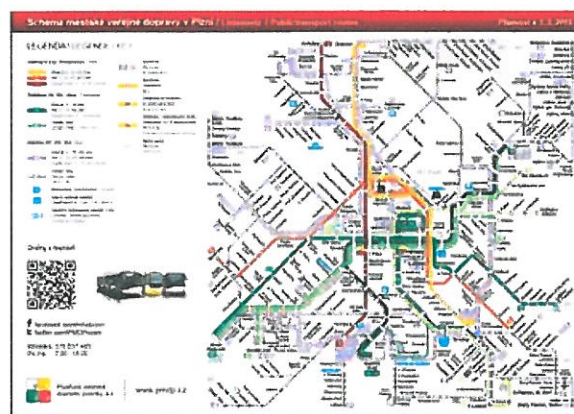
<div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> x </div>	<p>PMDP, a.s.</p>	<p>Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD</p>	<p>strana 29 z 31 Pořadové číslo verze 2</p>
---	--------------------------	---	--

Jednostranná samolepka, obdélník o velikosti A3 na šířku




– vzor č. 70.01

Papírový formát A3 na šířku



– vzor č. 70.02

Handwritten signature or mark in blue ink.

	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD	strana 30 z 31 Pořadové číslo verze 2
---	-------------------	--	--

Samolepka, obdélník o velikosti B3 na výšku



– vzor č. 70.03

Umístění

Do vozů jsou umístěována zpravidla dvě schémata:

Trolejbusy

1. schéma

- vzor č. 70.02 v reklamních boxech v přední části vozu. V případě, že vůz nedisponuje reklamními boxy, umísťuje se vzor č. 70.03 na kabinu řidiče u typu TB TR14, TR21

2. schéma

- vzor č. 70.00 na okno naproti středním dveřím vozu. Výjimku tvoří vozy typu TB TR14, zde se vylepuje vzor 70.01 na podhled naproti středním dveřím.

Autobusy

1. schéma

- vzor č. 70.02 v reklamních boxech v přední části vozu.

2. schéma

- vzor č. 70.00 na okno naproti středním dveřím vozu. Výjimku tvoří vůz typu IRIS/CITY-BUS,



x	PMDP, a.s.	Příloha č. 15 směrnice č. 4/2014 – Hodnocení kvality služby MHD	strana 31 z 31 Pořadové číslo verze 2
---	------------	--	--

zde se vylepuje vzor 70.01 na kryt informačního panelu.

U e-busů se umísťuje pouze jedno schéma a to na podhledu v přední části vozu, vzor 70.01.

Tramvaje

1. schéma - vzor č. 70.02 v reklamních boxech v přední části vozu u typů tramvají K3R-NT, LTM 10.08 ASTRA, T3R.PLF, T3R-P, T3R-PV
- vzor č. 70.01 v prostoru podhledu v zadní části vlevo ve směru jízdy u typů tramvají VARIO LF PLUS, VARIO LFR.S
2. schéma - vzor č. 70.01 na kabině řidiče u typů tramvají T3R-P, T3R-PV, v prostoru pro vozíčkáře na krycí desce u typů tramvají K3R-NT, T3R.PLF
- vzor č. 70.03 na kabině řidiče u typů tramvají VARIO LF PLUS, VARIO LFR.S, v prostoru pro vozíčkáře na krycí desce u typu tramvaje LTM 10.08 ASTRA

U obousměrných tramvají KT8D5.RN2P a VARIO LF 2/2 IN se umísťuje 1. schéma - vzor č. 70.03 na obě kabiny řidiče, 2. schéma – vzor č. 70.01 v prostoru pro vozíčkáře na krycí desce

Reklamní polepy: povinná samolepka, umístění dle popisu výše;