

Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: Kodýtková / +420 378 037 535
Naše spis. značka: VZ/4/2022
Naše č.j.: 643/ÚGRŽ/ZKO/PMDP/2022

Plzeň 28. 6. 2022

Věc: VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 2

Název veřejné zakázky: Dodávka 12m a 18m městských trolejbusů s trakčními bateriemi

Evidenční číslo: Z2022-018171

Zadavatel: **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**
se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00
Plzeň, IČO: 25220683
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710
osoba oprávněná k zastupování Zadavatele při vyřizování žádostí
o vysvětlení ZD: Mgr. Petra Šindelářová, vedoucí právního oddělení

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), vysvětluje zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, a to na základě obdržené žádosti o vysvětlení, resp. změnu zadávací dokumentace doručené Zadavateli dne 23. 6. 2022.

Dotaz č. 1:

V příloze č. 2 Zadávací dokumentace – Smlouva o dodávkách vozidel jsou v bodě 4.3 definovány podmínky, za kterých je možné překročit kupní cenu, a to pouze v případě, že dojde k růstu indexu cen průmyslových výrobců podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Používán bude index cen průmyslových výrobců - meziroční v oboru dopravní prostředky (sekce CL), typ indexu meziroční, periodicita roční. K navýšení nebo snížení ceny může poprvé dojít v roce 2025, a to o nárůst indexu cen průmyslových výrobců oproti roku 2024; rozhodující pro případnou úpravu kupní ceny vozidel je vždy okamžik uzavření dílčí kupní smlouvy na dodávky vozidel, nikoli okamžik sjednaného termínu dodání vozidel. V případě, že dojde k poklesu indexu cen průmyslových výrobců, bude cena za plnění veřejné zakázky snížena oproti nabídkové ceně. V případě, že Český statistický úřad obsahově změní index cen průmyslových výrobců v oboru dopravní prostředky nebo tuto skupinu zruší, bude možno kupní cenu po dobu trvání smlouvy překročit o procento odpovídající míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Míra inflace bude pro účely této veřejné zakázky vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, který vyjadřuje procentuální změnu průměrné cenové hladiny za poslední kalendářní rok oproti průměru za předchozí kalendářní rok. Vývoj indexu CL dlouhodobě neodpovídá aktuálnímu vývoji cen na trhu, a to jak v oblasti materiálových nákladů, tak v oblasti cen lidské práce a energií. Uvedený index „sekce CL“ je tvořen nesourodnými položkami od motorových vozidel, přívěsů, návěsů, nespécifikovanými ostatními dopravními prostředky a železničními lokomotivami. Index nepokrývá vliv nových a stále se zdrazujících technologií (baterie), ani zvyšujících se požadavků na bezpečnost, kybernetickou bezpečnost apod..

Dále není umožněno upravit kupní cenu v případě, že po dobu trvání rámcové smlouvy (do roku 2030) dojde ke změně legislativních či technických požadavků, které budou mít prokazatelný vliv na kupní cenu a které žádnému z potencionálních dodavatelů nemohou být v okamžik podání nabídky známy.

Žádost: žádáme o úpravu odst. 4.3 tak, aby bylo možno kupní cenu po dobu trvání rámcové smlouvy upravit v souladu s výše uvedeným.

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel trvá na znění článku 4.3 Smlouvy o dodávkách vozidel ve znění, jak jej navrhl. Zadavatel se neztotožňuje s názorem dodavatele ohledně vývoje daného indexu. Zadavatel naopak s ohledem na tvorbu svého finančního plánu pro obnovu vozového parku potřebuje mít jistotu pevné a neměnné kupní ceny vozidel, a proto Zadavatel nemá v úmyslu jakkoliv umožnit úpravu kupní ceny nad rámec způsobu předpokládaného v návrhu smlouvy.

Dotaz č. 2:

V příloze č. 2 Zadávací dokumentace – Smlouva o dodávkách vozidel jsou v kapitole XX. definovány podmínky vyšší moci. Dle našeho názoru tyto podmínky nezohledňují současnou situaci v souvislosti s epidemií koronaviru označovaného jako SARS CoV-2 a ozbrojeným konfliktem na Ukrajině. Navrhovaná úprava textu nevhodňuje ani jednu ze smluvních stran a je pro obě strany shodná.

Žádost: dovoluujeme si navrhnout změnu znění čl. XX. Smlouvy o dodávkách vozidel, takto:

„Vyšší moc“ znamená mimořádnou událost nebo okolnost, kterou zároveň (i) nemohla žádná ze smluvních stran před vyhlášením zadávacího řízení na veřejnou zakázku zahrnující uzavření smlouvy předvídat, která (ii) není pro dotčenou smluvní stranu překonatelná za vynaložení úsilí, které lze po dotčené smluvní straně spravedlivě požadovat, která (iii) která nebyla způsobena úmyslně ani z nedbalosti jednáním nebo opomenutím kterékoliv smluvní strany a která (iv) podstatným způsobem ztěžuje nebo znemožňuje plnění povinností dle této smlouvy kteroukoliv ze smluvní stran, kterážto okolnost je zejména některou z dále uvedených:

- a) živelné pohromy, zejména zemětřesení, záplavy a potopy, vichřice nebo úder blesku;*
- b) války, občanské nepokoje, havárie letadel, ztroskotání lodí, úmyslné sabotáže, pirátství, teroristické činy a obdobné násilné zločiny, vč. probíhajícího ozbrojeného konfliktu na území Ukrajiny a s ním souvisejících veškerých existujících či budoucích krizových opatření, jiných opatření, předpisů, správních aktů či zásahů orgánů veřejné moci České republiky či jiných států, jakož i přímých či nepřímých dopadů skutečností shora na ekonomickou či politickou situaci, zejména dodavatelské řetězce (např. nedostatky v plnění subdodavatelů), nedostatek pracovních sil či materiálů, nedostatek finanční likvidity či dalších dopadů; smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že podmínka sub (i) shora se nepoužije a skutečnosti popsané v tomto písm. b) se považují za Vyšší moc bez ohledu na to, zda byly nebo nebyly ke dni uzavření této smlouvy předvídatelné (dále jen „Dopady konfliktu“);*
- c) radioaktivní zamoření štěpným materiálem nebo radioaktivním odpadem, účinky jaderných, chemických nebo biologických zbraní;*
- d) konfiskace, znárodnění, vyvlastnění, embarga, hospodářské sankce a obdobné úkony státních orgánů a ozbrojených skupin, včetně obdobných úkonů protiprávních a uplatňovaných de facto;*
- e) stávky zaměstnanců třetích stran;*
- f) epidemie, karanténa, či krizová a další opatření orgánů veřejné moci, a to zejména včetně epidemie koronaviru označovaného jako SARS CoV-2 (způsobujícího nemoc COVID-19, jak může být virus někdy také v praxi označován) a s ní souvisejících veškerých existujících či budoucích krizových opatření, jiných opatření, předpisů, správních aktů či zásahů orgánů veřejné moci České republiky či jiných států, jakož i přímých či nepřímých dopadů skutečností shora na ekonomickou či politickou situaci, zejména dodavatelské řetězce*

(např. nedostatky v plnění subdodavatelů), nedostatek pracovních sil či materiálů, nedostatek finanční likvidity či dalších dopadů; smluvní strany pro vyloučení pochybností sjednávají, že skutečnosti popsané v tomto písm. f) se považují za Vyšší moc bez ohledu na to, zda byly nebo nebyly ke dni uzavření této smlouvy předvídatelné (dále jen „Dopady koronaviru“), či

g) nálezh/výbuch munice, popř. jiných výbušnin.

Strana dotčená Vyšší mocí je povinna existenci Vyšší moci oznámit druhé smluvní straně nejpozději do 14 dnů od okamžiku, kdy byla Vyšší mocí dotčena. Odchylně od předchozí věty, v případě Dopadů koronaviru a/nebo Dopadů konfliktů platí, že Vyšší moc již nastala; pro vyloučení pochybností není žádná smluvní strana povinna oznamovat druhé smluvní straně, že může být Dopady koronaviru a/nebo Dopadů konfliktů v dohledné době potenciálně dotčena; a krizová či další opatření nebo právní předpisy vydávané orgány veřejné moci České republiky se považují za známé oběma smluvním stranám v okamžiku jejich vyhlášení. Oznamovací povinnost dle první věty tohoto odstavce však platí pro ostatní konkrétní projevy Dopadů koronaviru a/nebo Dopadů konfliktů do plnění povinností dotčené smluvní strany dle této Smlouvy; lhůta 14 dnů počíná okamžikem, kdy tyto projevy nepochybně nastaly.

Bez ohledu na jakékoliv jiné ustanovení této smlouvy platí, že smluvní strana dotčená Vyšší mocí (i) není v prodlení s plněním žádných svých povinností v rozsahu a po dobu trvání Vyšší moci, ani po dobu nezbytně nutnou k řádnému obnovení jejího plnění poté, co Vyšší moc pomine, (ii) je zproštěna plnění povinností, které nelze splnit poté, co Vyšší moc pomine, nebo takové pozdní splnění je zjevně bez významu a zároveň (iii) neodpovídá za a není za žádných okolností povinna k úhradám jakýchkoliv smluvních nebo zákonných sankcí, smluvních pokut, úroků z prodlení, náhrad škody nebo jiné újmy včetně přiměřeného zadostiučinění nebo paušalizovaných náhrad, práv z vad, náhrady nákladů, inominátních kompenzací nebo obdobných nároků druhé smluvní strany z jakéhokoliv právního důvodu, když toto vyloučení odpovědnosti dotčené smluvní strany zejména, ne však výlučně, zahrnuje vyloučení práva druhé smluvní strany na ušlý zisk, náhradu následných či vyvolaných škod, kompenzaci případného vrácení dotace resp. jiného externího financování nebo její části, případně kompenzaci odvodu za porušení rozpočtové kázně.

Každá ze smluvních stran vyvine veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby minimalizovala negativní důsledky Vyšší moci. Každá ze smluvních stran se zavazuje o Vyšší moci odpovídajícím způsobem komunikovat a jednat s druhou smluvní stranou v duchu zásady spolupráce a součinnosti k překonání obtíží. Žádná ze smluvních stran zejména neodmítne bezdůvodně jednat o návrhu příslušného řešení, které může zahrnovat dodatek k této smlouvě nebo jinou dohodu o úpravě lhůt a ujednaných termínů nebo o možnostech překonání překážek představovaných Vyšší mocí za podmínky kompenzace dodatečných nákladů smluvní straně dotčené zásahem Vyšší moci, u kterých nelze spravedlivě požadovat, aby je nesla.

Pokud bude zásah Vyšší moci přetrvávat déle než 4 měsíce, je kterákoliv ze Stran oprávněna vyzvat druhou Stranu k jednání o uzavření dodatku ke Smlouvě za účelem řešení situace a druhá Strana se zavazuje v dobré víře o tom jednat.

Pokud bude zásah Vyšší moci přetrvávat déle než 6 měsíců, je kterákoliv ze smluvních stran oprávněna od smlouvy odstoupit. Na základě odstoupení od smlouvy z tohoto důvodu nevznikají druhé smluvní straně žádné kompenzační ani sankční nároky, jež jinak smlouva může s odstoupením spojovat, nejsou však dotčeny nároky smluvní stran řádně vzniklé do té doby.“

Odpověď Zadavatele:

Zadavatel neakceptuje požadavek dodavatele na úpravu čl. XX Smlouvy o dodávkách vozidel a trvá na původním znění smlouvy. Zadavatel předpokládá, že za stávající situace si dodavatelé, coby profesionálové v oboru, jsou schopni v rámci svého podnikatelského rizika maximálně ošetřit situace, které v současné době lze předvídat a že tedy ustanovení pro případ výskytu události vyšší moci je v návrhu smlouvy popsáno dostatečně a není zapotřebí jej měnit.

Vzhledem ke skutečnosti, že Zadavatel nedoplňuje ani nemění zadávací podmínky, lhůta pro podání nabídek se nemění.

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Petra Šindelářová
vedoucí právního oddělení