

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE K NADLIMITNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

„Dodávka 12m a 18m městských trolejbusů s trakčními bateriemi“

*zadávané v souladu s ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)*

v otevřeném řízení

(dále též jen „Veřejná zakázka“)

Zadavatel Veřejné zakázky:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., IČO: 25220683

se sídlem: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň

(dále jen „Zadavatel“)

1. Základní údaje o Zadavateli a Veřejné zakázce

1.1. Zadavatel

Zadavatel:	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Sídlo:	Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň
IČO:	25220683
DIČ:	CZ25220683
Zápis v OR:	Krajský soud Plzeň, oddíl B, vložka 710
Bankovní spojení:	ČSOB, a.s. Plzeň
Číslo účtu:	117433803/0300
Osoba oprávněná jednat jménem Zadavatele:	Mgr. Roman Zarzycký, předseda představenstva
Kontaktní osoba Zadavatele: podle ust. § 43 ZZVZ	Zdeňka Kodýtková Administrátor veřejných zakázek tel. +420 378 037 535 e-mail: kodytkova@pmdp.cz
ID datové schránky Zadavatele	ed5fpw5

1.2. Postavení zadavatele

Zadavatel zadává tuto Veřejnou zakázku jako sektorovou veřejnou zakázku ve smyslu ustanovení § 151 ZZVZ. Relevantní činností Zadavatele se ve smyslu ustanovení § 153 odst. 1 písm. f) ZZVZ rozumí činnost související s poskytováním a provozováním dopravní sítě (městské hromadné dopravy) na území města Plzně a jeho příměstských oblastí.

1.3. Druh a režim Veřejné zakázky

Veřejná zakázka je v souladu s ustanoveními § 14 odst. 1 ZZVZ ve spojení s ustanovením § 151 ZZVZ nadlimitní sektorovou veřejnou zakázkou na dodávky, přičemž je zadávána v otevřeném zadávacím řízení dle ust. § 56 ZZVZ.

1.4. Uveřejnění Veřejné zakázky, obecné informace

Tato zadávací dokumentace bude jako celek v plném rozsahu včetně všech příloh uveřejněna na profilu Zadavatele: <https://zakazky.pmdp.cz/>, a to v souladu se ZZVZ.

Informace a údaje uvedené v této zadávací dokumentaci a jejích přílohách vymezují minimální technické a další závazné požadavky Zadavatele na zpracování nabídky a plnění Veřejné zakázky. Tyto požadavky je dodavatel povinen při zpracování své nabídky respektovat a ve své nabídce akceptovat.

Práva, povinnosti či podmínky v této zadávací dokumentaci neuvedené se řídí ZZVZ a právním řádem České republiky.

V případě, že technické podmínky veřejné zakázky obsahují odkazy na určité dodavatele nebo výrobky nebo patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu apod., umožňuje Zadavatel pro plnění veřejné zakázky použití i jiných obdobných řešení. Je však povoleno kvalitativně stejné nebo kvalitativně vyšší řešení respektující technické podmínky, právní předpisy, normy atd. Zadavatel klade velký důraz na nutnost té nejvyšší jakosti dodávek a s tím souvisejících prováděných prací.

V případě odkazuje-li Zadavatel v rámci zadávacích podmínek na konkrétní technické normy, certifikáty či potvrzení, platí, že Zadavatel připouští možnost použít rovnocenné řešení.

1.5. Odpovědné veřejné zadávání

- a) Zadavatel zadává veřejnou zakázku v souladu se zásadami sociálně a environmentálně odpovědného zadávání. Sociálně a environmentálně odpovědného zadávání kromě důrazu na čistě ekonomické parametry zohledňuje také související dopady zakázky zejména v oblasti zaměstnanosti, sociálních a pracovních práv a životního prostředí.
- b) Zadavatel od dodavatele vyžaduje, aby při plnění předmětu veřejné zakázky zajistil legální zaměstnávání, férové a důstojné pracovní podmínky a odpovídající úroveň bezpečnosti práce pro všechny osoby, které se budou na plnění předmětu veřejné zakázky podílet.
- c) Inovace je vzhledem k charakteru veřejné zakázky irelevantní.
- d) Aspekty environmentální odpovědného zadávání, sociálně odpovědného zadávání jsou zohledněny v textu zadávací dokumentace a v textu obchodních podmínek.

2. Předmět Veřejné zakázky

2.1. Předmět Veřejné zakázky

Předmětem Veřejné zakázky je uzavření Smlouvy o dodávkách vozidel mezi Zadavatelem a vybraným dodavatelem na dobu určitou, a to 31. 12. 2030 od nabytí její účinnosti. Předmětem Smlouvy o dodávkách vozidel je následující plnění předmětu Veřejné zakázky:

- (i) výroba a dodávka městských trolejbusů s trakčními bateriemi, (souhrnně dále též jen „trolejbusy“);
- (ii) dodávka souboru vybraných náhradních dílů.

Předmětem této Veřejné zakázky je dodávka:

- a) až 33 kusů 12m městských trolejbusů s trakčními bateriemi v období 2023 – 2030 a**
- b) až 20 kusů 18m městských trolejbusů s trakčními bateriemi v období 2024 – 2030.**

Dodavatel je povinen v rámci nabídky podrobně specifikovat předmět jím nabízené dodávky. Specifikace předmětu dodávky bude přílohou Smlouvy o dodávkách vozidel.

Trolejbusy nabízené dodavateli musí splňovat veškeré technické požadavky stanovené Zadavatelem v příloze č. 1 této zadávací dokumentace, zákonné podmínky pro provoz na pozemních komunikacích obecně a dále musí splňovat podmínky pro městskou hromadnou dopravu osob platné na území České republiky ke dni dodávky včetně platných podmínek normativních.

Musí se jednat o nové trolejbusy – nemůže se jednat o rekonstruované (repasované, modernizované) či použité trolejbusy. Musí se jednat o trolejbusy, u kterých bude schválen provoz v České republice a pro které budou nejpozději ke dni dodávky vydány příslušné Průkazy způsobilosti Drážním úřadem v České republice.

Spolu s dodávkou trolejbusů budou dodány vždy doklady potřebné pro provoz a údržbu trolejbusů, jak v Rámcové kupní smlouvě specifikováno. Tyto doklady je povinen vybraný dodavatel doložit ke každému trolejbusu, pokud se strany nedohodnou jinak.

Předmětem Veřejné zakázky je také zajištění bezplatného zaškolení zaměstnanců Zadavatele a jeho servisní organizace na obsluhu a údržbu dodávaných trolejbusů, v českém jazyce.

Dodavatel je povinen použít pro odpověď formulář zadávacích podmínek technické specifikace a odpovědět na všechny body zadávacích podmínek v pořadí, v jakém jsou uvedeny. Dodavatel je povinen uvést v **Příloze č. 1** odpovědi (ano-ne) a dále v **Příloze č. 1A** uvést požadované hodnoty.

Zadavatel uveřejnil Přílohu č. 1 a Přílohu č.1A zadávací dokumentace na profilu zadavatele <https://zakazky.pmdp.cz/> též ve formátu MS WORD a Excel. Dodavatel vypracuje odpověď na zadávací podmínky s použitím těchto dokumentů.

Technické požadavky na předmět plnění Veřejné zakázky jsou minimálními technickými požadavky Zadavatele. Uvede-li dodavatel v rámci formuláře přílohy č. 1 odpověď NE nebo nebudou-li hodnoty zadané ve formuláři č. 1A splňovat zadávací podmínky, nebude jím nabízený předmět plnění splňovat minimální technické požadavky Zadavatele na předmět plnění Veřejné zakázky a dodavatel bude zadavatelem ze zadávacího řízení vyloučen.

Zadavatel upozorňuje, že stručný popis předmětu Veřejné zakázky uvedený v tomto článku není úplný a vyčerpávající. Úplný a detailní popis předmětu Veřejné zakázky je uveden v technické specifikaci v příloze č. 1 a v příloze č. 1A a v návrhu Smlouvy o dodávkách vozidel, který tvoří přílohu č. 2 této zadávací dokumentace (dále také jen „Návrh smlouvy“ nebo „Smlouva“).

Zadavatel v souladu s ust. § 6 odst. 3 ZZVZ stanoví závaznou podmínku, že nabídku je oprávněn podat pouze dodavatel, který má sídlo v členském státě Evropské unie, Evropského hospodářského prostoru nebo Švýcarské konfederace, nebo v jiném státě, který má s Českou republikou nebo s Evropskou unií uzavřenu mezinárodní smlouvu zaručující přístup dodavatelům z těchto států k zadávané veřejné zakázce. Takovou mezinárodní smlouvou se primárně rozumí Dohoda o veřejných zakázkách (Government Procurement Agreement – GPA).

Zadavatel uzavře Smlouvu na plnění předmětu veřejné zakázky s jedním (1) vybraným dodavatelem.

Odůvodnění nerozdělení Veřejné zakázky na části:

Veřejná zakázka není rozdělena na části, neboť pro Zadavatele a následný provoz trolejbusů na území města Plzně je naprosto klíčové, aby všechny trolejbusy dodávané na základě této Veřejné zakázky měly shodnou karoserii pro oba typy vozidel, a to zejména u předního čela, zadního čela, nárazníků, karosářských prvků, předního okna, typu a konstrukce dveří, a to z důvodu efektivity oprav trolejbusů po haváriích a mimořádných událostech. Rozdělení zakázky na části by nebylo z pohledu Zadavatele ani ekonomické, neboť rozdílné karosářské provedení vede k navýšení prostorových i finančních nároků na skladové položky potřebné pro operativní opravy trolejbusů po haváriích a mimořádných událostech.

Nerozdělením zakázky na části není omezen okruh potenciálních dodavatelů, což bylo zjištěno v rámci průzkumu trhu, který si Zadavatel před zahájením tohoto zadávacího řízení provedl.

2.2. Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky

Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky činí **752.500.000,- Kč bez DPH.**

Předpokládaná hodnota pro 12m trolejbusy činí **412.500.000,- Kč bez DPH.**

Předpokládaná hodnota pro 18m trolejbusy činí **340.000.000,- Kč bez DPH.**

Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky byla stanovena v souladu s ust. § 16 ZZVZ jako předpokládaná výše peněžitého závazku Zadavatele vůči dodavateli vyplývající z plnění předmětu této Veřejné zakázky.

2.3. Zařazení Veřejné zakázky (CPV)

Klasifikace předmětu Veřejné zakázky podle referenční klasifikace platné pro veřejné zakázky na základě přímo použitelného předpisu Evropských společenství (klasifikace kódů Common Procurement Vocabulary):

CPV kód	Název
34622300-6	Trolejbusy
34622000-3	Železniční osobní vozy, tramvaje a trolejbusy
34000000-7	Přepravní zařízení a pomocné výrobky pro přepravu
34100000-8	Motorová vozidla
34120000-4	Motorová vozidla pro přepravu více než 10 lidí

2.4. Obchodní podmínky

Závazné obchodní podmínky Zadavatel stanovuje v závazném Návrhu smlouvy, která je Přílohou č. 2 této zadávací dokumentace. Dodavatel je povinen tento závazný návrh Smlouvy bezvýhradně akceptovat. Dodavatel tedy není v rámci Návrhu smlouvy oprávněn provádět žádné úpravy nebo změny s výjimkou doplnění relevantních parametrů, jejichž doplnění tato Zadávací dokumentace nebo Návrh smlouvy předpokládá (údaje určené k doplnění ze strany dodavatele jsou označeny: [DOPLNÍ DODAVATEL]).

Zadavatel upozorňuje dodavatele na skutečnost, že v Návrhu smlouvy nelze provádět žádné změny a navržené obchodní podmínky měnit bez předchozího souhlasu Zadavatele. Jakékoliv případné připomínky či návrhy na úpravu Návrhu smlouvy musí být řešeny postupem dle čl. 8 této zadávací dokumentace, v rámci žádosti o vysvětlení či úpravu zadávacích podmínek.

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že jednotlivé dílčí kupní smlouvy uzavírané na základě Smlouvy o dodávkách vozidel nebudou uzavírány na základě jednacího řízení bez uveřejnění. V daném případě se nejedná o rámcovou smlouvu ve smyslu ust. § 131 a násl. ZZVZ, ale o rámcovou smlouvu ve smyslu zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.

Dílčí kupní smlouvy mohou být uzavírány na dodávky trolejbusů v letech 2024 až 2030.

Na dodávky 12m městských trolejbusů pro roky 2023, 2024 a 2025 a dodávky 18m městských trolejbusů pro rok 2025 nedojde k uzavření dílčích kupních smluv; dodávky 2 kusů 12m trolejbusů v roce 2023, 2 kusů 12m trolejbusů v roce 2024 a 5 kusů 12m trolejbusů v roce 2025, stejně tak jako 4 ks 18m trolejbusů v roce 2025, budou realizovány přímo na základě Smlouvy uzavřené na tuto Veřejnou zakázku.

Způsob servisu je specifikován v čl. XXI Smlouvy, která tvoří Přílohu č. 2 této zadávací dokumentace.

2.5. Doba plnění Veřejné zakázky

Zadavatel v případě uzavření Smlouvy s vybraným dodavatelem, s ohledem na své aktuální obchodní záměry a provozní potřeby, předpokládá dodání plnění předmětu Veřejné zakázky v následujících termínech.

12m trolejbusy:

- (i) 2 ks trolejbusů nejpozději do 30. 11. 2023;
- (ii) 2 ks trolejbusů nejpozději do 30. 11. 2024;
- (iii) 5 ks trolejbusů nejpozději do 30. 11. 2025;
- (iv) až 24 ks trolejbusů v období 2024 až 2030 (v případě zaslání písemné výzvy Zadavatele).

18m trolejbusy:

- (i) 4 ks trolejbusů nejpozději do 30. 11. 2025;
- (ii) až 16 ks trolejbusů v období 2024 až 2030 (v případě zaslání písemné výzvy Zadavatele).

Bližší podmínky plnění veřejné zakázky jsou uvedeny ve Smlouvě, která tvoří přílohu č. 2 této zadávací dokumentace.

Dodací lhůta trolejbusů bude v dílčí kupní smlouvě, uzavírané pro opční dodávky, stanovena v délce minimálně 6 měsíců ode dne účinnosti dílčí kupní smlouvy.

2.6 Vyhrazená práva Zadavatele

- a) V souladu s čl. 2.5 zadávací dokumentace a ust. § 100 ZZVZ (tzv. „smluvní opce“) si Zadavatel vyhrazuje právo na dodání dalších 24 kusů 12m trolejbusů v období 2024 až 2030, a to za shodných podmínek, jako bude dodávka původních 9 kusů trolejbusů v období 2023 – 2025, dle pravidel Smlouvy. Zadavatel je oprávněn (ale nikoli povinen) odebrat od vybraného dodavatele v období 2024 až 2030 zbývající části plnění (tj. až 24 kusů 12 m trolejbusů).
- b) V souladu s čl. 2.5 zadávací dokumentace a ust. § 100 ZZVZ (tzv. „smluvní opce“) si Zadavatel vyhrazuje rovněž právo na dodání dalších 16 kusů 18m trolejbusů v období 2024 až 2030, a to za shodných podmínek, jako bude dodávka původních 4 kusů trolejbusů v roce 2025, dle pravidel Smlouvy. Zadavatel je oprávněn (ale nikoli povinen) odebrat od vybraného dodavatele v období 2024 až 2030 zbývající části plnění (tj. až 16 kusů 18 m trolejbusů).
- c) Termíny dodání trolejbusů dle čl. 2.5 bod (i) pro 12m trolejbusy platí pro případ, že Smlouva s vybraným dodavatelem bude uzavřena nejpozději do 31. 12. 2022. Pro případ, že Smlouva bude uzavřena po tomto datu, prodlužuje se i termín dodání 12m trolejbusů určených k dodání v roce 2023 o počet dnů, o který bude překročen tento termín uzavření Smlouvy s vybraným dodavatelem.

- d) Zadavatel si v souladu s ust. § 100 odst. 1 ZZVZ dále vyhrazuje změnu závazku ze smlouvy (tj. i dílčí smlouvy) na veřejnou zakázku spočívající v prodloužení doby plnění vybraného dodavatele o dobu, po kterou trvá překážka, bránící vybranému dodavateli v řádném plnění smlouvy.

Tato překážka může spočívat zejména:

(i) na straně třetích osob, kdy je plnění dodavatele na jednání těchto osob závislé a je jimi podmíněno, přičemž vybraný dodavatel jednající s náležitou péčí nemohl vzniku překážky na straně třetích osob zabránit;

(ii) ve vzniku mimořádných nepředvídatelných a neodvratitelných okolností, ohledně kterých nebylo možno rozumně očekávat, že by s nimi strany počítaly v době uzavření smlouvy, a kterými jsou zejména živelné pohromy, katastrofy, epidemie či závažné společenské události (*vis maior*); v podmínkách, které objektivně zabraňují realizaci plnění v původních termínech; v okolnosti/okolnostech, které zadavatel ani vybraný dodavatel nemohli rozumně předpokládat a které objektivně nezávisí na jejich vůli.

- e) Zadavatel si v souladu s ust. § 100 odst. 1 ZZVZ dále vyhrazuje prodloužení realizace plnění veřejné zakázky (tj. i jakékoli dílčí smlouvy) v případě, že dodavatel doloží výpadek materiálu nebo výrobků nebo komponent, u kterých je nedostatek na trhu a nemožnost nahrazení dodavatele tohoto materiálu/výrobku/komponent jiným dodavatelem, a to průzkumem trhu. Dodavatel doloží alespoň 2 dokumenty, z nichž musí být patrné: kdo byl dodavatelem osloven, kontakt na tuto osobu, datum doručení informace, že daný materiál/výrobek/komponent není na trhu dostupný. Vybraný dodavatel je povinen výše popsaným způsobem trvání výpadku prokazovat minimálně jednou za 15 kalendářních dnů až do opětovného naskladnění materiálu/výrobku/komponent. Termín realizace plnění může být v tomto případě prodloužen maximálně o dobu, po kterou nebylo možné pokračovat v realizaci plnění pro výpadek materiálu/výrobku/komponent. O prodloužení termínu bude sepsán dodatek, ve kterém bude situace řádně odůvodněna. Zadavatel není povinen vyhovět, pokud dodavatel předloží neúplné, neprůkazné nebo nepravdivé informace či doklady či pokud zadavatel shledá jiné důvody. Musí se jednat o objektivní skutečnost, kterou dodavatel jednoznačně a průkazně doloží v souladu s tímto článkem zadávací dokumentace. Zadavatel nemusí žádat o objasnění a doplnění informací a dokladů, nejsou-li průkazné, pak nebude příslušná výhrada uplatněna.
- f) Zadavatel si v souladu s ust. § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje možnost záměny stěžejních materiálů, výrobků, nebo komponent, u kterých bude/je nebezpečí zvýšení cen nebo jejich nedostatek na trhu. Dodavatel je oprávněn zadavateli navrhnout alternativní řešení – záměnu stěžejních materiálů, výrobků, komponent, u kterých bude/je nebezpečí zvýšení cen nebo jejich nedostatek na trhu v případě, že dodavatel doloží výpadek materiálů/výrobků/komponent a nemožnost nahrazení dodavatele jiným dodavatelem, nebo v případě, že cena materiálu/výrobku/komponenty vzroste oproti původní ceně o více než 50 %. Dodavatel postupem pro prodloužení realizace plnění uvedeným v předchozím bodě dle písm. e) zadávací dokumentace navrhne alternativní řešení, které bude provedeno za stejnou nebo nižší cenu při garanci dodržení požadovaných vlastností každého vozidla. Změna podléhá písemnému schválení zadavatele. Zadavatel není povinen této změně vyhovět.

2.7. Místo plnění Veřejné zakázky, prohlídka místa plnění

Místem pevně stanovené dodávky trolejbusů, tj. dodávky dvou (2) ks 12m trolejbusů nejpozději do 30. 11. 2023, dodávky dvou (2) ks 12 m trolejbusů nejpozději do 30. 11. 2024 a dodávky pěti (5) ks 12 m trolejbusů a čtyř (4) ks 18m trolejbusů nejpozději do 30. 11. 2025, bude vozovna Zadavatele na adrese areálu vozovny: vozovna Plzeň – Karlov, ul. Borská č. p. 2964 (dále též jen „**místo plnění**“). Místa plnění dalších dodávek trolejbusů bude Zadavatelem upřesněno v rámci dílčích Kupních smluv.

Zadavatel si vyhrazuje oprávnění v rámci města Plzně jednostranně změnit místo plnění; vybraný dodavatel bude povinen tuto změnu respektovat bez nároku na náhradu jakýchkoliv nákladů či škod se změnou místa plnění vzniklých.

Prohlídka místa plnění s ohledem na předmět plnění Veřejné zakázky (dodávky) není realizována.

2.8. Provozní spolehlivost (provozní disponibilita trolejbusu)

Dodavatel se zavazuje dodržovat **roční 93% dostupnost, tzn. provozní spolehlivost všech dodaných trolejbusů** po dobu deklarované provozuschopnosti a provozní spolehlivosti ve smyslu čl. X Smlouvy.

Definice provozní spolehlivosti trolejbusu:

Provozní spolehlivost (provozní dostupnost) trolejbusů znamená pro účely této Veřejné zakázky provozní spolehlivost vozidla (tzn. jako provozně dostupné jsou pro dodavatele vozu hodnoceny pravidelné údržby s intervalem delším než 60 tis. km, popřípadě delším než rok). Vyhodnocení provozní spolehlivosti je prováděno kumulativně za všechny trolejbusy dodané na základě Smlouvy za každý kalendářní rok.

Dodavatel se zavazuje dodržovat provozní spolehlivost (provozní dostupnost trolejbusu) minimálně po dobu 14 let v městském provozu Zadavatele při průměrném ročním proběhu 50.000 km.

Pro vyloučení jakýchkoli pochybností Zadavatel upřesňuje, že za provozně spolehlivé (dostupné vozidlo) ve vztahu k této Veřejné zakázce je Zadavatelem považováno vozidlo (trolejbus):

- (i) dotčené vandalizací ze strany cizí osoby (např. proříznutá sedačka, posprejované boční okno či sedadlo apod.); v tomto případě bude odstranění poškození na vozidle v důsledku vandalizmu realizováno servisní organizací Zadavatele; dotčené poškozením dopravní nehodou bez ohledu na viníka nebo živelnou pohromou
- (ii) odstavené z důvodu poruchy, upgradu nebo výměny vozidlového odbavovacího systému, pokud tyto úkony nejsou předmětem plnění Smlouvy;
- (iii) odstavené z důvodu pochybení personálu Zadavatele či servisní organizace Zadavatele spočívající v nedodržování obsluhovacích a provozních předpisů;
- (iv) které nemohlo být přistaveno pro výpravu v důsledku okolností spočívajících výlučně na straně Zadavatele.
- (v) odstavené z důvodu vyšších stupňů předepsané pravidelné údržby, u níž limit kilometrického proběhu nebo délka časového intervalu je delší než horizont 1 roku.

2.9. Označení osoby, která vypracovala část zadávací dokumentace

Zadavatel uvádí, že na vypracování zadávací dokumentace k Veřejné zakázce se nepodílela žádná osoba odlišná od Zadavatele.

2.10. Povinnost zapojení třetích osob do plnění předmětu Veřejné zakázky

Zadavatel požaduje, aby se na plnění předmětu Veřejné zakázky podíleli výhradní dodavatelé, jejichž závazky k součinnosti tvoří přílohu č. 7 této zadávací dokumentace. S ohledem na zajištění kompatibility se stávajícími systémy PMDP, dále zejména v souvislosti se zajištěním odpovídající ochrany a zabezpečení dat v prostředí stávajících systémů PMDP si zadavatel vyhrazuje oprávnění, aby níže uvedené systémy byly dodávány níže uvedenými výhradními dodavateli.

- 1) **Havarijní kamera synchronizovaná s tachografem vozidla** (dodavatel C.T.M. Praha, spol. s r.o.):
 - Tachografy společnosti C.T.M. ve spojení s kamerami jsou využívány pro řešení dopravních nehod a vyhodnocování mimořádných událostí pro drážní inspekci. Tyto tachografy od společnosti C.T.M. jsou vyzkoušené a spolehlivé právě pro řešení dopravních nehod, které slouží pro vyhodnocování nehod i pro drážní inspekci.
 - Tachografy C.T.M. zaznamenávají celý průběh jízdy včetně stavů jednotlivých periferií, jako jsou signály z řadiče vozidla (zadání jízdy, použití provozní brzdy, čelistové brzdy, kolejnicové brzdy), dále signály základních bezpečnostních prvků vozidla (směrová světla, výstražný zvonec). Zařízení zaznamenává i stavy vozidla během stání. Tyto informace jsou zaznamenávány do souboru *.tgf, který je jednotný pro celý vozový park PMDP, a.s. Tento typ tachografu dokáže vytvořit kombinaci kamerového záznamu se záznamem z přední nehodové kamery do souboru *.tgfx, který je díky svým vlastnostem needitovatelný a tím pádem zásadním dokumentem pro vyhodnocení nehod a mimořádných událostí. Tento způsob dokumentace je využíván ve vztahu k Policii ČR a Drážní inspekci.
 - Uvedené tachografy komunikují s palubním počítačem, předávají palubnímu počítači informace, které palubní počítač zpracovává. Dodání tachografů jiného výrobce by znamenalo implementace komunikačního protokolu a další potřebné úpravy SW palubního počítače. Datové soubory se záznamy z tachografu jsou přenášeny na server PMDP, a.s., pro další zpracování. Tento systém přenosu dat zahrnuje také kontrolu funkčnosti zařízení na vozech, evidenci vyčtených souborů a vyhodnocování případných chyb zařízení. V případě použití jiného dodavatele by byl Zadavatel nucen provozovat dva odlišné systémy pro vyčítání dat a kontrolu funkčnosti a dalšího SW na zpracování dat. Tato duplicita systémů by znamenala vyšší náklady na infrastrukturu, vyšší maintenance poplatky a vyšší náklady na lidské zdroje. Odborný odhad navýšení nákladů na vybudování a údržbu těchto duplicitních systémů, včetně nákladů na infrastrukturu a lidské zdroje je řádově statisíce Kč.
 - Případné sjednocení by znamenalo soutěžení systému jako celku a výměnu záznamových zařízení i ve stávajících vozidlech, tedy náklady v řádu milionů Kč.
 - Provozovatel dráhy a dopravce jsou povinni neprodleně ohlásit Drážní inspekci každou mimořádnou událost. Dále jsou povinni vyhodnocovat příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí. Pro vyhodnocení je nutné, aby výstupy byly jednotné a dostatečné. Proto jsou ve vozidlech PMDP, a.s. umístěna stejná zařízení.

2) Automatické počítání cestujících (dodavatel ABIRAIL CZ s.r.o.):

- Pro provozování systému automatického počítání cestujících v drážních vozidlech (zde trolejbus), musí být systém schválený drážním úřadem. Je nezbytné, aby byla data zpracovávána v jednom systému. Zpracovaná data ze zařízení instalovaných ve vozech se kromě analýzy získaných dat používají pro statistické výpočty vztažené k celému provozu. Pokud by část dat byla uložena v jiném systému, bylo by nutné tato data vyhodnocovat odděleně, což by kromě zvýšení provozních nákladů znamenalo také snížení objemu dat pro statistické výpočty a nižší kvalitu statistických výstupů.
- Zařízení pro počítání cestujících počítá s určitou odchylkou, která může být v různých provedení jiná. Vzhledem k tomu, že nejsou vybavena veškerá vozidla, je pro správný statistický výsledek důležité, aby skupina vybavených vozidel, odesílala data ve stejném formátu a se stejnou odchylkou. V opačném případě není možné počet cestujících správně vyhodnotit a mohou být zkresleny i dosavadní výsledky. Současný SW není připraven na práci s jinými daty.

S ohledem na společný vývoj systému se společností ABIRAIL CZ, kdy PMDP, a.s. vynaložily značné úsilí k dosažení stanovené přesnosti a kvality systému počítání cestujících, by v případě změny vznikly PMDP, a.s. dodatečné vícenásledky při implementaci a následném vyhodnocení dat.

3) Vnitřní kamerový systém se záznamem (dodavatel SUPTel a.s.)

Kamerový systém vozidel MHD v Plzni vznikl společným vývojem ve spolupráci se společností SUPTel a.s., je osazen ve 147 vozidlech PMDP, a.s. Jedná se o systém Bosch provozovaný pod licenčním systémem BVMS_PMDP. Tento systém je podsystémem systému BVMS Enterprise_MKS, do kterého spadají veškeré městské kamery v Plzni. Dlouhodobým požadavkem města Plzně, které je 100% vlastníkem PMDP, a.s., je vzájemná integrace kamerového systému monitorujícího plzeňské ulice a kamerového systému v prostředcích veřejné dopravy. Tento požadavek by jinak než přímým uvedením dodavatele nešlo zajistit.

Správce celého systému je Správa veřejného statku města Plzeň (SVSMP), pro kterou smluvně městský kamerový systém udržuje v chodu společnost SUPTel a.s. Jmenovaná společnost je výhradním dodavatelem a certifikovanou montážní firmou pro kamerové a serverové systémy Bosch. Veškeré kamery osazené ve vozidlech Zadavatele jsou značky Bosch a tedy plně kompatibilní se systémem MKS_Plzeň. V rámci dodání kamerového systému do vozidel je samotná montáž, konfigurace kamer vč. jejich připojení do komunikačního prvku vozidla, následná implementace kamer do systému MKS a zveřejnění pro složky policie. Dle servisní smlouvy mezi společností SUPTel a.s. a SVSMP je pouze společnost SUPTel oprávněná konfigurovat instalované kamery do MKS, tedy i kamery ve vozidlech, a implementovat je do systému MKS. Tato skutečnost je podložena platným certifikátem.

3. Požadavky na kvalifikaci

Doklady, jimiž dodavatel prokazuje splnění způsobilosti a kvalifikace, jsou podstatnou náležitostí nabídky dodavatelů ve Veřejné zakázce.

3.1. Základní způsobilost

3.1.1. Dodavatel je povinen prokázat, že splňuje základní způsobilost podle ust. § 74 ZZVZ.

Způsobilým není dodavatel, který:

- a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží,
- b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
- e) je v likvidaci (ust. § 187 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku), proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku (ust. § 136 zák. č. 182/2006, o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů), vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu (např. zákon č. 21/1992 Sb., o bankách, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 87/1995 Sb., o spořitelních a úvěrních družstvech a některých opatřeních s tím souvisejících a o doplnění zákona České národní rady č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů) nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že **je-li dodavatelem právnická osoba, musí podmínku podle čl. 3.1, odst. 3.1.1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu.** Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku podle odstavce 3.1, odst. 3.1.1 písm. a) splňovat:

- a) tato právnická osoba,
- b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
- c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele.

Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu

- a) **zahraniční právnické osoby**, musí podmínku podle čl. 3.1 odst. 3.1.1 písm. a) splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,
- b) **české právnické osoby**, musí podmínku podle čl. 3.1 odst. 3.1.1 písm. a) splňovat:
 - právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí tuto podmínku v čl. 3.1 odst. 3.1.1. písm. a) splňovat a) tato právnická osoba, b) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a c) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele a
 - vedoucí pobočky závodu.

3.1.2. **Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti ve vztahu k České republice předložením:**

- a) výpisu z evidence Rejstříku trestů, ve vztahu k 3.1.1 písm. a) [§ 75 odst. 1 písm. a) ZZVZ],
- b) potvrzení příslušného finančního úřadu, ve vztahu k 3.1.1 písm. b) [§ 75 odst. 1 písm. b) ZZVZ],
- c) písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani [§ 75 odst. 1 písm. c) ZZVZ],
- d) písemného čestného prohlášení, ve vztahu k 3.1.1 písm. c) [§ 75 odst. 1 písm. d) ZZVZ];
- e) potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení, ve vztahu k 3.1.1 písm. d) [§ 75 odst. 1 písm. e) ZZVZ],
- f) výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k 3.1.1 písm. e) [§ 75 odst. 1 písm. f) ZZVZ].

Dodavatel je oprávněn pro prokázání základní způsobilosti dle písm. c) a d) tohoto článku využít formulář čestného prohlášení, který tvoří přílohu č. 3 této zadávací dokumentace.

3.2. Profesionální způsobilost

Dodavatel prokazuje splnění profesionální způsobilosti ve vztahu k České republice předložením:

- a) **výpisu z obchodního rejstříku** nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje (viz ust. § 77 odst. 1 ZZVZ);
- b) **dokladu o oprávnění k podnikání** v rozsahu odpovídajícím předmětu této veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují (viz ust. § 77 odst. 2 písm. a) ZZVZ), tedy zejména následující živnostenská oprávnění:
 - Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona, zejm. obor činnosti (ii) Výroba motorových a přípojných vozidel a karoserií, (ii) Zprostředkování obchodu a služeb, nebo (iii) Velkoobchod a maloobchod.

Případný zahraniční dodavatel prokáže splnění požadované profesionální způsobilosti způsobem dle § 77 odst. 3 a § 81 ZZVZ.

3.3. Ekonomická kvalifikace

Ekonomickou kvalifikaci splňuje dodavatel, který disponuje za poslední tři (3) uzavřená účetní období, a to v každém z nich, ročním obratem v minimální výši 100.000.000 Kč (slovy: sto miliónů korun českých); uvedené dodavatel prokáže předložením výkazu zisku a ztrát nebo obdobným dokladem podle právního řádu země sídla dodavatele; jestliže dodavatel vznikl později, postačí, předloží-li údaje o svém obratu v požadované výši za všechna účetní období od svého vzniku.

Pro vyloučení pochybností Zadavatel uvádí, že obrat se musí vztahovat k činnostem, jež jsou předmětem Veřejné zakázky, tedy k dodávkám trolejbusů.

3.4. Technická kvalifikace

3.4.1. Technické kvalifikační předpoklady podle ust. § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ

V souladu s ust. § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ požaduje Zadavatel, aby účastníci ve svých nabídkách předložili **seznam významných dodávek dokončených za posledních pět (5) let před zahájením zadávacího řízení**. Ze seznamu významných dodávek musí vyplývat, že dodavatel realizoval dodávku alespoň čtyř (4) ks městských trolejbusů s trakčními bateriemi, konkr. alespoň 4 kusy 12 m trolejbusů a alespoň 2 kusy 18m trolejbusů. Vždy se musí jednat o trolejbusy, které byly schváleny pro provoz s cestujícími v nízkopodlažní (bezbariérové) úpravě s alternativním bezemisním pohonem na trakční baterie jako vozidlo městské hromadné přepravy.

Dodavatel prokáže splnění tohoto kvalifikačního předpokladu předložením seznamu významných dodávek poskytnutých za posledních pět let před zahájením zadávacího řízení, přičemž seznam významných dodávek musí obsahovat následující údaje:

- i. identifikaci objednatele, vč. kontaktní osoby (telefonického nebo emailového kontaktu za účelem ověření realizované dodávky dodavatelem),
- ii. druh významné dodávky (stručný popis, z něhož bude zřejmé, že významná dodávka splňuje dále uvedené požadavky Zadavatele),
- iii. dobu realizace významné dodávky (termín dodání) alespoň ve formátu měsíc/rok,
- iv. celkovou cenu dodávky bez DPH.

Dodavatel může pro prokázání této části technické kvalifikace využít formulář, který tvoří přílohu 4 této zadávací dokumentace.

3.4.2. Technické kvalifikační předpoklady podle ust. § 79 odst. 2 písm. k) ZZVZ

V souladu s ust. § 79 odst. 2 písm. k) ZZVZ požaduje Zadavatel předložit **podrobný popis nabízeného trolejbusu určeného k dodání vč. fotografie, popř. obrázku, nákreсу, katalogu apod., a to jak pro 12m trolejbus, tak pro 18m trolejbus.**

Nutné je, aby předkládaný dokument s popisem nabízeného trolejbusu obsahoval popis, na jehož základě bude Zadavatel schopen jednoznačně identifikovat nabízený předmět plnění Veřejné zakázky a zda dodávka - trolejbus splňuje veškeré Zadavatelem požadované minimální technické parametry a požadavky uvedené v této zadávací dokumentaci, zejména v Příloze č. 1 této zadávací dokumentace.

3.5. Prokazování splnění způsobilosti a kvalifikace ve Veřejné zakázce

Společná ustanovení k prokazování kvalifikace

3.4.1 Forma dokladů prokazujících splnění kvalifikace

Dle § 45 odst. 1 ZZVZ se doklady k prokázání splnění kvalifikace v nabídce předkládají **v prosté kopii**. Zadavatel může na základě výzvy k vysvětlení či doplnění kvalifikace dle § 46 odst. 1 ZZVZ požadovat předložení originálu nebo ověřené kopie dokladu.

Před uzavřením Smlouvy si Zadavatel vyžádá od vybraného dodavatele předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů prokazujících splnění kvalifikace (tedy vlastních dokladů, nikoliv čestného prohlášení), pokud je již nemá k dispozici.

Pokud ZZVZ nebo Zadavatel vyžaduje předložení dokladu podle právního řádu České republiky, může dodavatel předložit obdobný doklad podle právního řádu státu, ve kterém se tento doklad vydává; tento doklad musí být předložen spolu s jeho překladem do českého jazyka. Bude-li mít Zadavatel pochybnosti o správnosti překladu, je oprávněn si vyžádat předložení úředně ověřeného překladu dokladu do českého jazyka tlumočnickem zapsaným do seznamu znalců a tlumočnicků podle zákona č. 36/1967 Sb., o znalcích a tlumočnících, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 37/1967 Sb., k provádění zákona o znalcích a tlumočnících, ve znění pozdějších předpisů. Povinnost připojit k dokladům překlad do českého jazyka se nevztahuje na doklady ve slovenském jazyce.

V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve kterém byla získána, a to v rozsahu požadovaném Zadavatelem.

V případech, kdy je Zadávací dokumentací vyžadováno k prokázání kvalifikace čestné prohlášení dodavatele, musí být toto podepsáno dodavatelem či statutárním orgánem dodavatele nebo osobou k tomu zmocněnou; prostá kopie příslušného zmocnění musí být v takovém případě součástí nabídky.

Není-li v Zadávací dokumentaci stanoveno jinak, není dodavatel oprávněn nahradit předložení dokladů požadovaných v této Zadávací dokumentaci čestným prohlášením. Tím není vyloučeno, aby dodavatel nahradil požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky podle ustanovení § 87 ZZVZ.

Povinnost předložit doklad může dodavatel splnit i odkazem na odpovídající informace vedené v informačním systému veřejné správy podle zákona č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebo v obdobném systému vedeném v jiném členském státu, který umožňuje neomezený dálkový přístup. V takovém případě dodavatel uvede internetovou adresu a údaje pro přihlášení a vyhledání požadované informace, jsou-li takové údaje nezbytné.

3.4.2 Stáří dokladů prokazujících splnění kvalifikace

Doklady prokazující základní způsobilost a profesní způsobilost či jiné obdobné evidence musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době tří (3) měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.

3.4.3 Výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů

Zadavatel v souladu s ustanovením § 228 odst. 2 ZZVZ uzná výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů jako způsob prokázání splnění kvalifikace za předpokladu, že údaje uvedené ve výpisu pokrývají požadavky jím stanovené na prokázání splnění kvalifikace, popřípadě jejich část. Zadavatel nemusí přijmout výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, na kterém je vyznačeno zahájení řízení o změně údajů nebo o vyřazení dodavatele ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů podle § 232 ZZVZ. Stejně jako výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.

3.4.4 Předložení certifikátu

Zadavatel uzná v souladu s ustanovením § 234 odst. 1 ZZVZ platný certifikát vydaný v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů (§ 233 ZZVZ) jako způsob prokázání kvalifikace v příslušném rozsahu za předpokladu, že údaje v certifikátu uvedené pokrývají požadavky na prokázání splnění kvalifikace stanovené Zadavatelem, popřípadě jejich část. Certifikát musí být platný k poslednímu dni lhůty pro podání nabídky. Stejně jako certifikátem vydaným v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů může dodavatel prokázat kvalifikaci osvědčením, které pochází z jiného členského státu, v němž má dodavatel sídlo, a které je obdobou certifikátu vydaného v rámci systému certifikovaných dodavatelů.

3.4.5 Prokazování kvalifikace zahraničních osob

Zahraniční dodavatel prokazuje splnění kvalifikace způsobem dle ustanovení § 81 ZZVZ doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném zadavatelem. Výpis z evidence Rejstříku trestů v ČR vydává Rejstřík trestů. Potvrzení pro daňové nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR vydává Finanční úřad pro Prahu 1, Štěpánská 28, 112 33 Praha 1 - <http://www.financnisprava.cz/cs/financni-sprava/organy-financni-spravy/financni-urady/app/urad-kontakt/2001> a potvrzení pro nedoplatky zahraničních dodavatelů v ČR na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti vydává Pražská správa sociálního zabezpečení, **územní pracoviště pro Prahu 1**, Biskupská 1752/7 110 02 Praha 1 - <http://www.cssz.cz/cz/kontakty/krajaska-a-okresni-pracoviste/praha/uzemni-pracoviste-praha-1.htm>.

Doklad ze země sídla dodavatele musí být vždy předložen s překladem do českého jazyka.

Příslušné doklady ze země sídla je nutno obstarat postupem stanoveným příslušným právním řádem. Pokud se podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může být nahrazen čestným prohlášením.

3.4.6 Prokázání části kvalifikace prostřednictvím jiných osob

Dodavatel může určitou část ekonomické kvalifikace, technické kvalifikace nebo profesní způsobilosti, s výjimkou kvalifikace dle ustanovení § 77 odst. 1 ZZVZ, požadované Zadavatelem, prokázat prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen Zadavateli podle ustanovení § 83 odst. 1 ZZVZ předložit:

- a) doklady o splnění základní způsobilosti podle ustanovení § 74 ZZVZ jinou osobou (Zadavatel potvrzuje, že v nabídce lze doklady o splnění základní způsobilosti podle ustanovení § 74 ZZVZ jinou osobou nahradit čestným prohlášením podepsaným jinou osobou – vzor doporučeného čestného prohlášení je přílohou č. 3 této Zadávací dokumentace – přičemž před podpisem Smlouvy bude vybraný dodavatel povinen doložit originály či ověřené kopie vlastních dokladů k prokázání způsobilosti a kvalifikace jiné osoby v rozsahu dle § 83 ZZVZ),
- b) doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle ustanovení § 77 odst. 1 ZZVZ jinou osobou,
- c) doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby,
- d) písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění předmětu Veřejné zakázky nebo k poskytnutí věci nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění Veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele. Podle ustanovení § 83 odst. 2 ZZVZ přitom platí, že prokazuje-li dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady podle ustanovení § 79 odst. 2 písm. a), b) nebo d) ZZVZ vztahující se k takové osobě, musí písemný závazek obsahovat závazek, že tato jiná osoba bude vykonávat stavební práce či služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje, a
- e) v případě, že dodavatel prokazuje prostřednictvím jiné osoby ekonomickou kvalifikaci, písemný závazek dodavatele a jiné osoby, že nesou společnou a nerozdílnou odpovědnost za plnění veřejné zakázky.

3.4.7 Společné prokazování kvalifikace

Má-li být předmět plnění Veřejné zakázky plněn několika dodavateli společně a za tímto účelem podávají společnou nabídku, je každý z dodavatelů povinen prokázat splnění základní způsobilost a profesní způsobilosti v rozsahu dle této Zadávací dokumentace samostatně. Ostatní kvalifikaci mohou všichni dodavatelé prokázat společně.

3.4.8 Změna kvalifikace dodavatele

Změny v kvalifikaci dodavatele se řídí ustanovením § 88 ZZVZ.

4. Podání nabídek

Zadavatel zadává Veřejnou zakázku dle této zadávací dokumentace v otevřeném nadlimitním řízení. Zadavatel zahájí otevřené řízení odesláním oznámení o zahájení zadávacího řízení k uveřejnění způsobem podle ust. § 212 ZZVZ, kterým vyzývá neomezený počet dodavatelů k podání nabídky.

Dodavatel může podat v zadávacím řízení jen jednu (1) nabídku, a to pouze písemně v elektronické podobě. Nabídka musí být podána v českém jazyce.

Pokud dodavatel podá nabídku, nesmí být současně osobou, jejímž prostřednictvím jiný účastník v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci.

Zadavatel nepřipouští listinné nabídky.

Podává-li nabídku více osob společně, doloží Zadavateli, že všichni takoví dodavatelé podávající společnou nabídku budou vůči Zadavateli a třetím osobám z jakýchkoli právních vztahů vzniklých v souvislosti s veřejnou zakázkou zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění veřejné zakázky, i po dobu trvání jiných vztahů vyplývajících z veřejné zakázky, ve smyslu ust. § 103 odst. 1 písm. f) ZZVZ. Dodavatel tento požadavek doloží v nabídce smlouvou či jiným dokumentem v kopii, ze kterého bude takový závazek vyplývat.

V nabídce musí být uvedeny identifikační údaje účastníka v rozsahu dle ust. § 28 odst. 1 písm. g) ZZVZ. Podává-li více dodavatelů společnou nabídku, uvedou ve společné nabídce, který z účastníků společné nabídky je v zadávacím řízení oprávněn jednat a rovněž kontaktní emailovou adresu. Odeslání a doručení písemnosti na tuto emailovou adresu se považuje za odeslání a doručení každému účastníkovi společné nabídky.

4.1. Elektronické nabídky

Účastníci zadávacího řízení podávají nabídku v tomto zadávacím řízení spolu s doklady prokazujícími kvalifikaci dle kapitoly č. 3 této zadávací dokumentace Zadavateli **elektronicky, prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK – detail zakázky na adrese:** https://zakazky.pmdp.cz/contract_display_271.html.

Informace o registraci v E-ZAK a podání elektronické nabídky

a) Elektronický nástroj E-ZAK

E-ZAK je certifikovaným elektronickým nástrojem, který slouží pro zadávání veřejných zakázek, podávání elektronických nabídek a komunikaci mezi Zadavatelem a dodavateli.

Pro plnohodnotnou účast v zadávacím řízení a pro podání nabídek v elektronické podobě by měl dodavatel provést registraci v elektronickém nástroji E-ZAK na adrese: <https://zakazky.pmdp.cz/registrace.html>. Zadavatel doporučuje, aby dodavatel k úspěšnému dokončení registrace využil platný elektronický podpis založený na osobním kvalifikovaném certifikátu, i když je možné registraci dokončit i bez elektronického podpisu. Podrobnější informace dodavatelé naleznou v uživatelské příručce pro dodavatele (<https://zakazky.pmdp.cz/data/manual/EZAK-Manual-Dodavatele.pdf>) a v manuálu elektronického podpisu (https://zakazky.pmdp.cz/data/manual/QCM.Podepisovaci_applet.pdf).

V případě, že se dodavateli nedaří zaregistrovat do systému E-ZAK, může být příčinou, že byl před vyhlášením této veřejné zakázky již „předregistrován“ Zadavatelem a jeho IČO je tak obsazeno. V tomto případě je nutné vstoupit k dokončení registrace pomocí hypertextového odkazu z předregistračního e-mailu, který byl zaslán na adresu dodavatele. V případě potíží, ztráty nebo neobdržení předregistračního e-mailu lze kontaktovat podpora@ezak.cz pro jeho opětovné zaslání, případně nápravu jiným způsobem.

b) Testy

Test nastavení prohlížeče: Na adrese https://zakazky.pmdp.cz/test_index.html má dodavatel možnost si ověřit, zda jeho prohlížeč splňuje všechny potřebné požadavky pro účast v zadávacím řízení.

Test prostředí: Tento test prověří nezbytné součásti internetového prohlížeče a správnost jejich nastavení pro práci s elektronickým nástrojem E-ZAK.

Test odeslání nabídky: Tento test dodavateli umožní vyzkoušet si elektronické testovací nabídky v prostředí elektronického nástroje E-ZAK. Tento test ověří, zda elektronický podpis dodavatele vyhovuje pro využití v E-ZAK. Podmínkami úspěšného průběhu jsou úspěšně absolvovaný první test prostředí a platný zaručený elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu (vydávají jej EIdentity a.s., PostSignum QCA, nebo První certifikační – I. CA).

c) Podání elektronické nabídky

Nabídku v elektronické podobě podá dodavatel prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, a to v detailu Veřejné zakázky. Před podáním nabídky musí být dodavatel v E-ZAK zaregistrován a přihlášen. Zadavatel doporučuje, aby dodavatel podával elektronickou nabídku v jednom datovém souboru (PDF, DOC apod.).

Jednotlivé soubory elektronické nabídky musí být označeny tak, aby bylo patrné, že se jedná o nabídku na veřejnou zakázku. Pokud dodavatel vkládá více souborů, budou jednotlivé soubory očíslovány vzestupnou řadou a označeny názvem dokumentu. V případě komprimace dodavatel použije formát .ZIP nebo .RAR.

Maximální velikost jednotlivých souborů v E-ZAK je omezena, ale počet dokumentů v nabídce není omezen.

Nabídka nemusí být podepsána uznávaným elektronickým podpisem. Nabídka však musí obsahovat scany podepsaných dokumentů, kde jsou podpisy Zadavatelem požadovány; vyjma speciální úpravy o

poskytnutí jistoty (bankovní záruky za nabídku nebo pojištění záruky za nabídku), která je uvedena v článku 7.1. této zadávací dokumentace.

Veškeré doklady či prohlášení, u nichž je vyžadován podpis dodavatele, musí být podepsány osobou oprávněnou jednat za dodavatele. Pokud za dodavatele jedná osoba odlišná od osoby oprávněné jednat za dodavatele, musí být v nabídce předložena plná moc.

4.2. Způsob zpracování a forma nabídky

Nabídka dodavatele musí obsahovat zejména:

- a) **krycí list** nabídky – dle přílohy č. 5 této zadávací dokumentace;
- b) **doklady k prokázání způsobilosti a kvalifikace dodavatele;**
- c) **vyplněný Návrh smlouvy** v souladu se závazným vzorem, který je přílohou této zadávací dokumentace (jakékoli nedovolené zásahy účastníka do Návrhu smlouvy jsou nepřípustné a mohou být důvodem pro vyloučení účastníka ze zadávacího řízení); Návrh smlouvy předložený účastníkem v nabídce nemusí být účastníkem podepsán;
- d) další doklady dle této zadávací dokumentace, zejména plné moci atd.;
- e) Zadavatel požaduje, aby dodavatel ve své nabídce (v rámci krycího listu - příloha č. 5 této zadávací dokumentace) uvedl, zda spadá do kategorie „mikropodnik, malý a střední podnik“ či nikoli ve smyslu Doporučení komise 2003/361/E viz <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=URISERV:n26026>.

Nabídka nebude obsahovat opravy a přepisy a jiné nesrovnalosti, které by Zadavatele mohly uvést v omyl.

4.3. Lhůta pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek je stanovena **do 09. 06. 2022 do 10:00 hodin.**

4.4. Místo podání nabídek

Nabídky v elektronické podobě se podávají prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na profilu Zadavatele v detailu veřejné zakázky: https://zakazky.pmdp.cz/contract_display_271.html.

Nabídka musí být doručena do konce lhůty pro podání nabídek. Jestliže by došlo k prodloužení lhůty pro podání nabídek nebo ke změně způsobu přijímání či otevírání nabídek, Zadavatel toto s předstihem oznámí dodavatelům prostřednictvím vysvětlení této zadávací dokumentace.

4.5. Otevírání nabídek

Otevírání nabídek proběhne bez zbytečného odkladu po skončení lhůty pro podání nabídek, postupem podle ust. § 109 ZZVZ.

Vzhledem k tomu, že jsou přijímány pouze elektronické nabídky, bude otevírání nabídek neveřejné.

Zadavatel kontroluje při otevírání nabídek v elektronické podobě, zda nabídka byla doručena ve stanovené lhůtě, zda je autentická a zda s datovou zprávou obsahující nabídku nebylo před jejím otevřením manipulováno.

Nabídku, která bude podána po uplynutí lhůty pro podání nabídek, Zadavatel, nebo jím určená komise neotevře. Zadavatel si takovou nabídku ponechá a účastníka vyrozumí o tom, že nabídka byla podána po uplynutí lhůty pro podání nabídek.

5. Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny a její forma

5.1 Způsob zpracování nabídkové ceny

Celková nabídková cena za předmět plnění této Veřejné zakázky (Souhrnná nabídková cena bez DPH) je tvořena součtem (i) celkové nabídkové ceny za dodávku 1 ks vozidla (trolejbusu) a (ii) celkové nabídkové ceny za dodávky souboru vybraných náhradních dílů pro 1 ks trolejbusu a (iii) nákladů životního cyklu - hodnota LCC¹, vše pro oba typy trolejbusů. Souhrnná celková nabídková cena bez DPH (společně pro 12 m trolejbusy a pro 18m trolejbusy) bude účastníkem uvedena v Krycím listu nabídky, jehož vzor tvoří přílohu č. 5 této zadávací dokumentace a v Návrhu smlouvy, jehož vzor tvoří přílohu č. 2 této zadávací dokumentace a ve vyplněné příloze č. 1A této zadávací dokumentace.

Údaje týkající se jednotkové nabídkové ceny bez DPH v Krycím listu nabídky a v Návrhu smlouvy musí být totožné. V případě rozporu bude Zadavatel pro účely hodnocení nabídek vycházet z údajů uvedených v Návrhu smlouvy, jehož přílohou a nedílnou součástí bude i Cenová kalkulace.

Souhrnná celková nabídková cena bez DPH, tzn. cena za dodávku trolejbusů a souboru vybraných náhradních dílů a hodnota LCC, je cenou nejvýše přípustnou, cenou konečnou, zejména včetně všech nákladů na dodávku trolejbusů, náhradních dílů, technické dokumentace, návodů k použití, nákladů na zaměstnance, na pojištění, cla, správní poplatky, jakož i veškerých dalších nákladů.

Zadavatel nepřipouští zpracování nabídkové ceny v cizí měně. Případný přepočtení cizí měny na české koruny je na dodavateli. Nabídková cena je závazná a případná změna devizového kurzu je rizikem dodavatele.

¹ Pro výpočet LCC je předepsána forma kalkulace v příloze č. 1 této zadávací dokumentace

6. Hodnotící kritéria a způsob hodnocení nabídek

Zadavatel stanovuje základní hodnotící kritérium - **ekonomická výhodnost nabídky** (dle ust. § 114 ZZVZ). Zadavatel v rámci ekonomické výhodnosti nabídky bude hodnotit následující hodnotící kritéria a váhy, které představují podíl jednotlivých hodnotících kritérií na celkovém hodnocení:

Hodnotící kritérium	Váha kritéria v celkovém hodnocení
Souhrnná nabídková cena bez DPH dle čl. 5 této zadávací dokumentace, (tj. celková nabídková cena za dodávku 1 ks 12 m trolejbusu, celková nabídková cena za dodávku 1 ks 18 m trolejbusu a celková nabídková cena za dodávku souboru vybraných náhradních dílů pro 1 ks 12 m trolejbusu a hodnota LCC) a celková nabídková cena za dodávku souboru vybraných náhradních dílů pro 1 ks 18 m trolejbusu a hodnota LCC)	100%

Nabídková cena bude uvedena v krycím listu (viz příloha č. 5), v Cenové kalkulaci (viz příloha č. 1A) a v Návrhu smlouvy (viz. příloha č. 2). Nabídková cena bude zpracována v souladu se zadávacími podmínkami. Nabídková cena bude stanovena jako cena „nejvýše přípustná“.

Nabídky budou v rámci tohoto kritéria, podle něhož jsou preferovány nižší hodnoty před vyššími, hodnoceny způsobem, že jako nejvýhodnější bude vyhodnocena nabídka s nejnižší nabídkovou cenou bez DPH. Nabídky budou následně seřazeny od nejvýhodnější (nejnižší nabídková cena) po nejméně výhodnou (nejvyšší nabídková cena). Na základě tohoto hodnocení bude vybrána nejvýhodnější nabídka.

Posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení provede Zadavatel, případně jím pověřená komise.

Zadavatel bude v souladu s ustanovením § 113 ZZVZ posuzovat, zda nabídka dodavatele neobsahuje mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

7. Ostatní informace a podmínky

7.1. Jistota

Zadavatel požaduje v této Veřejné zakázce v souladu s ust. § 41 ZZVZ poskytnutí jistoty ve výši **3.000.000,-Kč** k zajištění splnění povinností dodavatele vyplývajících z účasti v zadávacím řízení pro Veřejnou zakázku.

Dodavatel může poskytnout jistotu:

- a) složením příslušné **peněžní částky na účet Zadavatele**; Zadavatel upozorňuje dodavatele, že jistota ve formě složení peněžní částky na účet Zadavatele musí být připsána na účet Zadavatele ve lhůtě pro podání nabídek – účastník zadávacího řízení prokáže v nabídce poskytnutí jistoty sdělením údajů o provedené platbě.

Bankovní spojení: ČSOB, a. s., Plzeň, č. účtu: 117433803/0300
SWIFT: CEKOCZPP
IBAN: CZ87 0300 0000 0001 1743 3803 BIC: CEKOCZPP
variabilní symbol 324300
ve zprávě pro příjemce lze uvést poznámku "jistota za nabídku"

nebo

formou neodvolatelné a nepodmíněné bankovní záruky – písemné záruční listiny (ve smyslu ust. § 2029 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku) nebo pojištění záruky dle ust. § 2868 občanského zákoníku, tzn. originálu listiny vystavené bankou nebo pojišťovnou znějící na částku stanovenou Zadavatelem v tomto zadávacím řízení. V nabídce dodavatele musí být v tomto případě předložen (i) originál záruční listiny nebo (ii) písemné prohlášení obsahující závazek vyplatit Zadavateli za podmínek stanovených v ust. § 41 odst. 8 ZZVZ jistotu, jde-li o bankovní záruku nebo pojištění záruky. Originál listiny bankovní záruky nebo pojištění záruky musí být součástí nabídky jako samostatný dokument, tj. v elektronické podobě podepsaný uznávaným elektronickým podpisem zástupce banky (pojišťovny). Je-li jistota poskytnuta formou bankovní záruky nebo pojištění záruky, je účastník zadávacího řízení povinen zajistit její platnost po celou dobu trvání zadávací lhůty.

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že pokud bankovní záruka nebude v nabídce účastníka zadávacího řízení předložena v elektronickém originále, bude účastník zadávacího řízení vyloučen ve smyslu ust. § 48 odst. 3 ZZVZ. Neprokázání složení jistoty v nabídce dodavatele požadovaným způsobem nelze zhojit.

7.2. Další podmínky Zadavatele

Vybraný dodavatel je povinen Zadavateli na písemnou výzvu předložit následující doklady a dokumenty. Předložení těchto dokladů je podmínkou pro uzavření Smlouvy, pokud tak vybraný dodavatel neučiní, Zadavatel si vyhrazuje právo jej v souladu s § 124 odst. 2 ZZVZ vyloučit:

- Prohlášení dodavatele, že má na území České republiky zajištěn záruční servis, resp. servisní zastoupení.
- **Zadavatel bude u vybraného dodavatele, který je právnickou osobou, v souladu s ust. § 122 odst. 4 ZZVZ zjišťovat, jako podmínku uzavření smlouvy, údaje o jeho skutečném majiteli podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu (dále jen „skutečný majitel“) z evidence údajů o skutečných majitelích podle zákona upravujícího veřejné rejstříky právnických a fyzických osob. Nelze-li zjistit údaje o skutečném majiteli zde uvedeným postupem, Zadavatel vyzve vybraného dodavatele k předložení výpisu z evidence obdobné evidenci údajů o skutečných majitelích, nebo:**

- a) ke sdělení identifikačních údajů všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem, a
 - b) k předložení dokladů, z nichž vyplývá vztah všech osob podle písmene a) k dodavateli; těmito doklady jsou zejména
1. výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence,
 2. seznam akcionářů,
 3. rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
 4. společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

Bližší podmínky součinnosti při uzavření Smlouvy

Zadavatel požaduje po vybraném dodavateli poskytnutí součinnosti k uzavření Smlouvy ve smyslu ust. § 124 ZZVZ v následující podobě: podepsání smlouvy vybraným dodavatelem proběhne po výzvě Zadavatele. **Vybraný dodavatel se zavazuje podepsat smlouvu a všechny její přílohy (vše ve formátu PDF) v elektronické podobě (připojit platný zaručený elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu osoby oprávněné jednat za vybraného dodavatele) a zaslat ji zpět Zadavateli ve lhůtě 5 pracovních dnů od doručení výzvy Zadavatele a finálního vyhotovení Smlouvy, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak.**

K poskytnutí součinnosti bude vybraný dodavatel vyzván po rozhodnutí Zadavatele o jeho výběru.

Zadavatel před zveřejněním Smlouvy znečitelní osobní údaje v souladu s metodickým návodem k aplikaci zákona o registru smluv vydaným Ministerstvem vnitra.

7.3. Pojištění, náhradní díly

- i) Zadavatel výslovně upozorňuje, že požaduje, aby vybraný dodavatel měl sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě, které musí splňovat podmínky, které jsou podrobně specifikovány v Návrhu smlouvy.

Zadavatel za tímto účelem požaduje, aby vybraný dodavatel před uzavřením Smlouvy předložil Zadavateli pojistnou smlouvu o platném pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobám.

Bude-li mít Zadavatel k pojistným smlouvám připomínky, vyzve vybraného dodavatele k předložení v Zadavatelem stanoveném termínu upravených pojistných smluv dle připomínek Zadavatele. V případě, že upravené pojistné smlouvy nebudou přepracovány podle připomínek Zadavatele, je Zadavatel oprávněn dodavatele vyloučit ze zadávacího řízení podle ust. § 122 odst. 7 Zákona nebo opět požadovat předložení pojistných smluv podle připomínek Zadavatele, a to i opakovaně.

Doklad o platném pojištění odpovědnosti za škodu předloží vybraný dodavatel Zadavateli v souladu s ust. § 104 písm. a) ZZVZ před uzavřením Smlouvy.

- ii) Zadavatel požaduje, aby vybraný dodavatel před podpisem Smlouvy předložil přílohu s podrobnou specifikací vybraných náhradních dílů, tj. název dílu, číslo dílu a agregátu –

skupiny, a to s ohledem na jejich dělení, popř. sdružení. Bližší specifikace ve věci náhradních dílů je uvedena v Příloze č. 1 (Technická specifikace) této smlouvy.

7.5. Servisní služby

Zadavatel upozorňuje účastníky zadávacího řízení na skutečnost, že **veškerý servis všech vozidel provozovaných Zadavatelem v rámci provozu MHD na území města Plzně, realizuje Zadavatel prostřednictvím servisní organizace** (společnost Bammer trade a.s., IČO: 28522761, se sídlem V Bezovce 1523/9, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň – správně: Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň). Servisní organizace realizuje servis vozidel i v době trvání záruční doby a bude jej realizovat i u trolejbusů dodaných v rámci této Veřejné zakázky. Odpovědnost prodávajícího (vybraného dodavatele) za vady ani záruční práva kupujícího (Zadavatele) nejsou tímto dotčena.

Pro účely provádění záručního servisu bude prodávající (vybraný dodavatel) oprávněn (nikoli však povinen) využít služeb servisní organizace Zadavatele a uzavřít s ní servisní smlouvu, na jejímž základě bude servisní organizace pro prodávajícího (vybraného dodavatele) opravovat záruční vady dodaných vozidel, za které prodávající odpovídá kupujícímu z titulu své odpovědnosti za vady prodaného zboží, nebo za které odpovídá z titulu poskytnuté záruky, a to za podmínek uvedených v prohlášení servisní organizace, které je Přílohou č. 6 Smlouvy a této zadávací dokumentace.

Pro účely provádění servisních prací servisní organizací Zadavatele (zejm. v rámci mimozáručních a pozáručních oprav, běžné údržby vozidel apod.) je nezbytné, aby prodávající (vybraný dodavatel) umožnil užívání potřebné technické dokumentace vztahující se k dodávaným vozidlům jak Zadavateli, tak servisní organizaci Zadavatele. Tato oblast je blíže řešena v čl. XXI Smlouvy a zde uvedené bude povinností vybraného dodavatele.

7.4. Ostatní podmínky zadávacího řízení, výhrady Zadavatele

- Zadavatel nehradí účastníkům zadávacího řízení náklady vzniklé v souvislosti s touto Veřejnou zakázkou a účasti na ní, a to ani v případě zrušení zadávacího řízení.
- Zadavatel si vyhrazuje provedení změn zadávacích podmínek v průběhu zadávacího řízení, a to v souladu se ZZVZ.
- V souladu s ustanovením § 170 ZZVZ si Zadavatel vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení i bez naplnění důvodů podle ustanovení § 127 ZZVZ.
- Zadavatel si vyhrazuje právo vyloučit účastníka zadávacího řízení, který nesplní zadávací podmínky.
- Zadavatel nepřipouští varianty/variantní řešení.

7.5. Zadávací lhůta

Zadavatel stanovil zadávací lhůtu v délce **180 kalendářních dní**. Zadávací lhůtou se rozumí lhůta, po kterou účastníci zadávacího řízení nesmí ze zadávacího řízení odstoupit. Počátkem zadávací lhůty je konec lhůty pro podání nabídek.

8. Komunikace ve věci veřejné zakázky

Zadavatel stanovuje, že pro právní jistotu zadávacího řízení musí být veškerá komunikace se Zadavatelem realizována elektronicky, prostřednictvím elektronického nástroje (portálu) E-ZAK, nebo emailem na kontaktní osobu Zadavatele uvedenou v čl. 1.1 této zadávací dokumentace.

Jakýkoliv jiný způsob, např. osobní jednání, telefonicky, poštou je vyloučen.

Veškerá komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem bude probíhat v **českém jazyce**.

Úkon dodavatele v rámci elektronické komunikace nemusí být podepsán uznávaným elektronickým podpisem.

8.1. Vysvětlení zadávací dokumentace

Dodavatel je oprávněn v souladu s ust. § 98 ZZVZ písemně požádat Zadavatele o vysvětlení zadávacích podmínek. **Žádost je nutno doručit Zadavateli ve lhůtě 8 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek**, v opačném případě si Zadavatel vyhrazuje právo žádost o vysvětlení zadávacích podmínek nevyřizovat.

Za předpokladu, že žádost bude Zadavateli doručena ve lhůtě podle ust. § 98 odst. 3 ZZVZ, uveřejní Zadavatel v zákonné lhůtě tří (3) pracovních dnů vysvětlení zadávacích podmínek včetně znění žádosti na profilu Zadavatele.

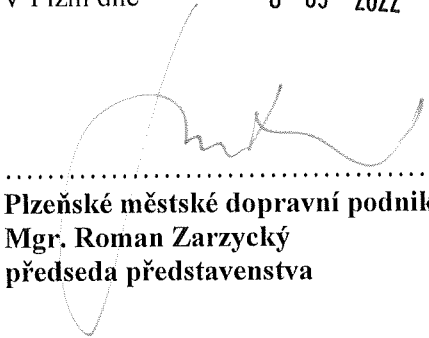
Zadavatel může zadávací dokumentaci vysvětlit i bez obdržené žádosti. Vysvětlení, včetně případně souvisejících dokumentů, uveřejní Zadavatel na svém profilu nejméně 5 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání předběžných nabídek nebo nabídek.

Zadavatel je v souladu s ust. § 99 ZZVZ oprávněn dodatečně změnit či doplnit zadávací dokumentaci této veřejné zakázky před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Každé doplnění či změna zadávací dokumentace bude uveřejněna/oznámena dodavatelům stejným způsobem jako zadávací podmínka, která byla změněna nebo doplněna.

PŘÍLOHY ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

- Příloha č. 1: Technická specifikace veřejné zakázky – 12m a 18m trolejbusy
- Příloha č. 1A: Cenová kalkulace
- Příloha č. 2: Smlouva o dodávkách vozidel
- Příloha č. 3: Vzor čestného prohlášení k základní způsobilosti
- Příloha č. 4: Vzor seznamu významných dodávek
- Příloha č. 5: Krycí list
- Příloha č. 6: Prohlášení servisní organizace
- Příloha č. 7: Závazky třetích osob k poskytnutí součinnosti

V Plzni dne - 6 -05- 2022



.....
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Mgr. Roman Zarzycký
předseda představenstva