

Určeno všem dodavatelům

Vyřizuje / linka: Kodýtková / +420 378 037 535  
Naše spis. značka: VZ/3/2021  
Naše č.j.: 671/ÚGRŽ/ZKO/PMDP/2021

Plzeň 23. 04. 2021

## **Věc: VYSVĚTLENÍ A ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 4**

**Název veřejné zakázky:** Dodávka 18 metrových městských autobusů v období 2022 až 2025

**Evidenční číslo:** Z2021-010090

**Zadavatel:** **Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.**  
se sídlem Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00  
Plzeň, IČO: 25220683  
zápis v OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710  
osoba oprávněná k zastupování Zadavatele při vyřizování žádostí  
o vysvětlení ZD: Mgr. Petra Šindelářová, vedoucí právního oddělení

Zadavatel tímto v souladu s ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), vysvětluje a mění zadávací dokumentaci ve věci předmětné veřejné zakázky, a to na základě obdržených žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace doručených Zadavateli dne 20. 4. 2021 a 22. 4. 2021.

### **Dotaz č. 1:**

Výkon Motoru

V zadávací dokumentaci, konkrétně v technické specifikaci, v odstavci 2.3. Podvozek a agregáty, v bodě 2.3.16. Motor, zadavatel požaduje minimální výkon motoru 240 kW.

Potenciální uchazeč mající zájem o účast v této veřejné zakázce má ve svém produktovém portfoliu motor o objemu 9 litrů a výkonu 235 Kw (320 koní), který je primárně určen pro velkokapacitní městské autobusy. V zájmu zachování možnosti podat nabídku co největšímu počtu potenciálních dodavatelů, si Vás potenciální uchazeč dovoluje požádat o zvážení stávajícího požadavku a o snížení minimálního výkonu motoru na 235 kW. Rozdíl ve výkonu oproti původnímu požadavku by byl pouze 5 kW, což je ve své podstatě zanedbatelný rozdíl, který nemá vliv na provozní vlastnosti autobusu.

### **Odpověď Zadavatele:**

Zadavatel na základě vzneseného dotazu dodavatele mění zadávací podmínky tak, že stanovuje minimální požadavek na výkon motoru **230 kW**.

Zadavatel upravil Přílohu č. 1 – Technickou specifikaci v části 2.3.16. Upravená příloha je nedílnou součástí tohoto vysvětlení a změny zadávací dokumentace. Dodavatelé jsou povinni pro podání nabídky použít upravenou technickou specifikaci ve smyslu tohoto sdělení.

**Dotaz č. 2:**

Interiér - Kabina řidiče

V zadávací dokumentaci, konkrétně v technické specifikaci, v odstavci 2.4. Interiér – kabina řidiče, v bodě 2.4.1. Provedení kabiny řidiče, zadavatel požaduje uzavřenou kabinu řidiče se samostatným vstupem přední polovinou prvních dveří otevíraná odděleně bez použití SOD.

Splní potenciální uchazeč mající zájem o účast v této veřejné zakázce výše uvedený požadavek, pokud nabídne uzavřené pracoviště řidiče, kde dvířka řidiče budou opatřena transparentní bezpečnostní zástěnou až po strop vozidla. Prostor předních dveří bude opatřen zábradlím umístěným mezi křídla předních dveří, které v kombinaci s blokováním otevření předního křídla předních dveří zamezí nástupu cestujících. Přední křídlo předních dveří bude tím pádem určeno pouze pro nástup a výstup řidiče. Současně bude za kabinou řidiče umístěn průchozí turniket, který zabrání přístupu cestujících do prostoru předních dveří. Povolen bude pouze nástup.

**Odpověď Zadavatele:**

Řešení dodavatele je pro Zadavatele neakceptovatelné. Zadavatel trvá na požadavku pro interiér kabiny řidiče, jak uvedeno v Technické specifikaci.

**Dotaz č. 3:**

Větrací boční okna

V zadávací dokumentaci, konkrétně v technické specifikaci, v odstavci 2.5. Interiér – salon cestujících, v bodě 2.5.4. Zasklení salonu, zadavatel požaduje posuvná větrací boční okna o min. ploše volného otvoru 1200 cm<sup>2</sup> a v min. počtu 10 ks uzamykatelná na čtyřhran.

Potenciální uchazeč mající zájem o účast v této veřejné zakázce standardně vybavuje městské autobusy otevíratelnými výklopnými bočními okny namísto posuvných. V zájmu zachování možnosti podat nabídku co největšímu počtu potenciálních dodavatelů, si Vás potenciální uchazeč dovoluje požádat o zvážení stávajícího požadavku a o umožnění použití bočních otevíratelných oken výklopného typu a také o snížení jejich počtu z 10 ks na 8 ks.

**Odpověď Zadavatele:**

Zadavatel připouští výklopná boční okna v salonu cestujících. Na minimálním počtu 10 ks nicméně Zadavatel trvá. V tomto smyslu byla upravena Příloha č. 1 – Technická specifikace v části 2.5.4. Upravená příloha je nedílnou součástí tohoto vysvětlení a změny zadávací dokumentace. Dodavatelé jsou povinni pro podání nabídky použít upravenou technickou specifikaci ve smyslu tohoto sdělení.

**Dotaz č. 4:**

V zadávacích podmínkách, v příloze č.1, Technická specifikace, bodu 2.2.10. Vnější osvětlení vozidla, zadavatel uvádí mimo jiné požadavek: Vnější osvětlení vozidla je v provedení LED. Světla denního svícení jsou aktivována popřípadě deaktivována se zapnutím tlumených světel v závislosti na intenzitě vnějšího osvětlení automaticky. Při aktivovaných tlumených světlech je aktivována funkce přisvěcování do zatáčky.

**Dodavatel u nabízených vozidel nenabízí při aktivovaných tlumených světlech na rozdíl od požadavku Zadavatele funkci přisvěcování do zatáčky. Dodávaná LED tlumená světla se vyznačují ve srovnání s halogenovými tlumenými světly o 25% delším dosvitem a s podstatně širším světelným kuzelem, který snižuje potřebu přisvěcování do zatáčky.**

**Světla denního svícení při aktivaci tlumených světel v závislosti na intenzitě vnějšího osvětlení na rozdíl od požadavku Zadavatele zůstávají trvale rozsvícená (jako designový prvek typický pro značku). Bude Zadavatel akceptovat v nabídce Dodavatele výše popsané řešení vnějšího osvětlení vozidla, pokud budou autobusy splňovat všechny zbývající požadavky na vnější osvětlení?**

**Odpověď Zadavatele:**

Zadavatel na základě vzneseného dotazu dodavatele mění zadávací podmínky tak, že netrvá na funkci přisvěcování do zatáček.

Zadavatel upravil Přílohu č. 1 – Technickou specifikaci v části 2.2.10. Upravená příloha je nedílnou součástí tohoto vysvětlení a změny zadávací dokumentace. Dodavatelé jsou povinni pro podání nabídky použít upravenou technickou specifikaci ve smyslu tohoto sdělení.

**Dotaz č. 5:**

V zadávacích podmínkách, v příloze č.1, Technická specifikace, bodu 2.3.11. Provozní kapaliny, zadavatel uvádí mimo jiné požadavek: Pro kontrolu hladiny provozních kapalin je instalováno dostatečně výkonné LED osvětlení s automatickou aktivací a deaktivací ovládanou koncovými polohami vík schrání.

**Dodavatel u nabízených vozidel nabízí klasické osvětlení pro kontrolu (žárovka) hladiny provozních kapalin, nikoliv LED. V motorovém prostoru, kde je dosahováno vysokých teplot, by LED osvětlení nebylo spolehlivé.**

**Bude zadavatel akceptovat v nabídce dodavatele výše popsané řešení osvětlení pro kontrolu provozních kapalin vozidla?**

**Odpověď Zadavatele:**

Ano, Zadavatel bude akceptovat osvětlení schrání i klasickými zdroji.

Zadavatel upravil Přílohu č. 1 – Technickou specifikaci v části 2.3.11. Upravená příloha je nedílnou součástí tohoto vysvětlení a změny zadávací dokumentace. Dodavatelé jsou povinni pro podání nabídky použít upravenou technickou specifikaci ve smyslu tohoto sdělení.

**Dotaz č. 6:**

V zadávacích podmínkách, v příloze č.1, Technická specifikace, bodu 2.5.7. Rámečky pro informování cestujících, zadavatel uvádí mimo jiné požadavek: Namontované snadno speciálním klíčem otevíratelné rámečky na informace pro cestující formátu A3 naležato nebo většího nad bočními okny nejméně dvakrát za kabinou řidiče a dvakrát za kloubem.

**Bude zadavatel akceptovat v nabídce uchazeče dodání rámečků pro informování cestujících, které budou snadno otevíratelné, ale nebudou otevíratelné speciálním klíčem?**

**Odpověď Zadavatele:**

Zadavatel trvá na požadavku uzamykatelných rámečků, a to z důvodu zamezení manipulace cestujícími a vandalství.

**Dotaz č. 7:**

V zadávacích podmínkách, v příloze č.1, Technická specifikace, bodu 2.5.12. Topení, klimatizace a ventilace salonu, zadavatel uvádí mimo jiné požadavek: Ve voze je instalována automatická ventilace k dostatečné obměně vzduchu s možností zvýšeného odtahu ovládaným řidičem. Nastavení parametrů chladicího výkonu musí být možné v rámci servisního zázemí zadavatele. Klimatizace a ventilace musí být dostatečně účinná pro klimatické podmínky na území Plzně a běžné obsazení vozidla, tj. plně obsazených sedadel a 2 os/m<sup>2</sup>.

**Dodavatel u nabízených vozidel nabízí ventilaci na principu pasivní ventilace (podtlakem), což má výhody v nulové spotřebě energie a rovnoměrnosti odvětrávání. Součástí regulace ventilace je Senzor kvality vzduchu, který automaticky reaguje na měnící se kvalitu venkovního vzduchu a pokud jeho kvalita poklesne pod určitou úroveň, automaticky se aktivuje systém cirkulace vzduchu a uzavřou se klapky cirkulace čerstvého vzduchu / oběhového vzduchu. Řidič nemá, na rozdíl od požadavku Zadavatele, možnost při automatické ventilaci aktivovat zvýšený odtah vzduchu.**

**Bude zadavatel akceptovat v nabídce uchazeče výše popsaný systém ventilace vozidel?**

**Odpověď Zadavatele:**

Ne. Zadavatel trvá na původním požadavku z důvodu potřeby zvýšení odtahu vzduchu řidičem ve specifických případech.

**Dotaz č. 8:**

V zadávacích podmínkách, v příloze č.2. Smlouva o dodávkách vozidel, odstavci XXI. Servis vozidel, bodu 21.2, zadavatel uvádí požadavek:

Veškerý servis všech vozidel Kupujícího, tedy včetně autobusů dodávaných na základě této smlouvy, realizuje Kupující prostřednictvím Servisní organizace (společnost Bammer trade a.s., IČ: 28522761, se sídlem Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň). Servisní organizace realizuje servis vozidel i v době trvání záruční lhůty. Tím není dotčena odpovědnost Prodávajícího za vady ani záruční práva Kupujícího. *Pro účely provádění záručního servisu je Prodávající oprávněn (nikoli však povinen) využít služeb Servisní organizace a uzavřít se Servisní organizací servisní smlouvu, na jejímž základě bude Servisní organizace pro Prodávajícího opravovat záruční vady dodaných vozidel, za které Prodávající odpovídá Kupujícímu z titulu své odpovědnosti za vady prodaného zboží, nebo za které odpovídá z titulu poskytnuté záruky....*

**Dodavatel disponuje vlastním servisním střediskem se sídlem v Plzni.**

**Záruční servis, v rozsahu technické ošetření vozidel a odstraňování záručních vad, autobusů dodávaných na základě Smlouvy o dodávkách vozidel bude Dodavatel provádět výhradně ve vlastním výše uvedeném servisním středisku. Toto je vybaveno pro opravy autobusů, jeho servisní personál je proškolen a má zkušenosti s opravami autobusů.**

**Dodavatel žádá Zadavatele o potvrzení, že výše popsaný způsob realizace záručního servisu není v rozporu se zněním Smlouvy o dodávkách vozidel, a že bude ze strany Zadavatele akceptován.**

**Odpověď Zadavatele:**

Ano, záruční servis vozidel, resp. odstraňování záručních vad vozidel, je plně v kompetenci prodávajícího, coby vybraného dodavatele. Servisní organizace Zadavatele na vozidlech bude provádět pouze běžnou údržbu (denní ošetření, očistu apod.) a opravy, které nejsou záručními opravami.

**Dotaz č. 9:**

V zadávacích podmínkách, v příloze č. 1 Technická specifikace, bod č. 4.2. Návod na údržbu, zadavatel uvádí požadavek:

Návod na údržbu musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků autobusu a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě autobusů. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými autobus není vybaven. Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílešné příručky, diagnostické postupy apod.). Návod na údržbu musí být dodán ke každé dodávce autobusů při převímce v papírové formě a v elektronické formě.

**Dodavatel uvádí, že úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků autobusu je součástí Návodu na obsluhu (není tedy obsahem Návodu k údržbě). Servisní úkony předepsané výrobcem pro jednotlivé agregáty vozidla jsou zpracovány formou kontrolních seznamů údržby (pro roční prohlídku a pro práce údržby v závislosti na časovém a kilometrovém výkonu), které Dodavatel Zadavateli zpřístupní na portálu AfterSales Portal po celou dobu životnosti vozidel.**

**Na tomto portálu Zadavatel bude mít rovněž přístup k dostatečným informacím pro provedení úkonů předepsaných při údržbě. Při převímce vozidel Dodavatel předá Zadavateli informace potřebné pro přístup do zmíněného AfterSales Portálu. Dodavatel žádá o odpověď, jestli bude Zadavatel akceptovat výše uvedené řešení.**

**Odpověď Zadavatele:**

Zadavatel z provozních důvodů trvá na svém požadavku na předání návodů v papírové podobě při první dodávce vozidel a dále při každé další dodávce, pokud proběhla změna. Zadavatel upravil přílohu č. 1 – Technickou specifikaci v části 4.2, když doplnil požadavek na 2 výtisky návodu na údržbu.

Upravená příloha je nedílnou součástí tohoto vysvětlení a změny zadávací dokumentace. Dodavatelé jsou povinni pro podání nabídky použít upravenou technickou specifikaci ve smyslu tohoto sdělení.

Nad rámec dotazu dodavatele Zadavatel uvádí, že v technické specifikaci provedl na základě předchozího vysvětlení a změny zadávací dokumentace změnu požadavku u návodu na obsluhu a připustil, že návod **může** obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými autobus není vybaven. To samé tedy platí pro návod na údržbu.

**Dotaz č. 10:**

V zadávacích podmínkách, v příloze č. 1 Technická specifikace, bod č. 4.3. Technická dokumentace, zadavatel uvádí požadavek:

Úplná sada dílešných příruček k agregátům, schémata elektrického zapojení, vzduchové soustavy, hydrookruhů, topné soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů. Zadavatel preferuje technickou dokumentaci v elektronické formě. Bude-li technická dokumentace dodána v elektronické formě, stačí 1 sada papírových výtisků ke každé dodávce.

**Dodavatel uvádí, že požadovaná dokumentace bude pro Zadavatele v elektronické formě přístupná na AfterSales Portálu. Vzhledem ke komplexnosti, rozsahu, aktualizacím a formátu informací nedává dodavateli smysl předávat Zadavateli sadu papírových výtisků při převímce autobusů, neboť vše si Zadavatel dle konkrétní potřeby bude moci kdykoliv v aktuální podobě z AfterSales Portálu vytisknout. Při převímce vozidel Dodavatel předá Zadavateli informace potřebné pro přístup do zmíněného AfterSales Portálu.**

**Dodavatel žádá o odpověď, jestli bude Zadavatel akceptovat výše uvedené řešení.**

**Odpověď Zadavatele:**

Zadavatel z provozních důvodů trvá na svém požadavku na předání dokumentace v papírové podobě při první dodávce vozidel a dále při každé další dodávce, pokud proběhla změna. Zadavatel upravil přílohu č. 1 – Technickou specifikaci v části 4.3, když doplnil požadavek na 2 sady papírových výtisků, bude-li technická dokumentace dodána v elektronické formě.

Upravená příloha je nedílnou součástí tohoto vysvětlení a změny zadávací dokumentace. Dodavatelé jsou povinni pro podání nabídky použít upravenou technickou specifikaci ve smyslu tohoto sdělení.

---

**Prodloužení lhůty pro podání nabídek – změna čl. 4.3 zadávací dokumentace:**

V návaznosti na provedenou změnu zadávací dokumentace, resp. technické specifikace, mění Zadavatel lhůtu pro podání nabídek, a to v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ tak, že tato činí celou svou původní délku:

Lhůta pro podání nabídek je stanovena **do 28. 05. 2021 do 10:00 hodin**

Ostatní ustanovení zadávací dokumentace tímto oznámením nedotčená zůstávají nadále v platnosti beze změny.

*Příloha: Příloha č. 1 – Technická specifikace\_UPRAVENÁ, 23. 4. 2021*

**Zadavatel upozorňuje dodavatele, že v rámci podání nabídky jsou dodavatelé povinni použít upravené znění přílohy č. 1 – Technická specifikace, ve smyslu tohoto vysvětlení a změny zadávací dokumentace.**

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Mgr. Petra Šindelářová  
vedoucí právního oddělení